

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

# RAUTATIE TILASTO.

---

53.

SUOMEN RAUTATIEHALLITUKSEN KERTOMUS  
VUODELTA 1923.

---

HELSINKI 1925.



SUOMEN  
RAUTATIEHALLITUKSEN  
KERTOMUS  
VUODELTA 1923



HELSINKI, 1925  
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

## Sisällys:

	Sivu
Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1923 .....	1—18

### Valtionrautateiden käyttö vuonna 1923.

	Sivu		Sivu
Rahallinen tulos .....	19	Junaliike .....	35, 36
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille .....	20—24	Liikenne .....	36, 37
Valtionrautateiden perustuspääoma .....	24—27	Matkustajaliikenne .....	37—44
Rata ja rakennukset .....	27—29	Tavaraliikenne .....	44—54
Liikkuva kalusto .....	29—31	Valtionrautateiden tulot .....	55—57
Liikkuvan kaluston työ .....	31, 32	Erityistietoja matkustajaliikennetuloista ..	58, 59
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen ..	32, 33	»          tavaraliikennetuloista ....	60
Konepajat .....	33, 34	Valtionrautateiden menot .....	60—66
Sähkölaitokset ja -laitteet .....	34, 35	Valtionrautateiden käyttölijäämä .....	66—68
		Tapaturmat .....	69, 70

## Liitteitä:

### Liite I. Tauluja valtionrautateiden tuloista ja menoista.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1923, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan .....	2—9	9. Erittely yleisen rataosaston menoista vuodelta 1923 .....	40—45
2. Erittely menoista, jotka on suoritettu Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen arvaimattomiin tarpeisiin käytettäviksi myönnettyillä määrärahoilla .....	8, 9	10. Erittely koneosaston menoista vuodelta 1923 .....	46—49
3. Selonteko tuloista ja menoista vuodelta 1923, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan .....	10—17	11. Erittely varasto-osaston menoista vuodelta 1923 .....	50—53
4. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1923 .....	18—20	12. Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1923 .....	54—59
5. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1923 .....	21—30	13. Valtionrautateiden henkilökunta joulukuun 31 p:nä 1923 .....	60—68
6. Supistelma 1923-vuoden tilinpäätöksestä .....	31, 32	14. Tavaravaihto eri varastoissa v. 1923 ..	69
7. Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1923 .....	33—35	15. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken vuonna 1923 .....	70
8. Erittely talousosaston menoista vuodelta 1923 .....	36—39	16. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1923 .....	70
		17. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1922 ja 1923 ....	71

## Liite II. Rata ja rakennukset.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Tason laatu vuoden 1923 lopussa .....	2, 3	4. Asemat, rakennukset y. m. vuoden 1923 lopussa .....	4—31
2. Raiteiston pituus vuoden 1923 lopussa .....	2		
3. Vaihteet, ratapölkkyt ja hiekoitus .....	3		

## Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1923 .....	1, 2	11. Vaununakselien keskimäärät, erilaisissa liikennejunissa vuonna 1923, rautateit- tään ja kuukausittain .....	26, 27
2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunui- hin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1923 olivat otettuina koneosaston kirjoihin .....	3, 4	12. Tyhjien tavaravaunujen eri junalajeissa valtionrautateilla vuonna 1923 kulke- mien vaununakselikilometrien lukumää- rät, rautateittäin ja kuukausittain ....	28, 29
3. Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1923 olivat jaettuina eri konepajaksoihin ja veturivarikkoihin .....	5	13. Prosenttitaulukko, joka osoittaa kuinka monta prosenttia eri junalajien tavana- vaununakselikilometrien kokonaissum- masta on vuonna 1923 kulkenut tyhjiä tavaravaunuja .....	30
4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä valtionrautateilla ja ratarakennuksilla vuonna 1923 .....	6, 7	14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1923 .....	31
5. Supistelma veturien työstä ja käyttämi- sistä valtionrautateilla ja ratarakennuk- silla vuonna 1923, rautateittäin ja ku- kausittain .....	8, 9	15. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1923 .....	32
6. Supistelma valtionrautateiden vaunujen vuonna 1923 kulkemien vaununakseli- kilometrien lukumääristä tuhatluvuin ja kymmenesosin .....	10, 11	16. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1923 Katsaus veturipalveluk- seen y. m. vuonna 1923 .....	33 34—55
7. Supistelma valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen valtion eri radoilla vuonna 1923 kulkemista vaununakseli- kilometrimääristä .....	12, 13	17. Supistelma veturien työstä ja tarveaine- kulutuksesta y. m., jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan .....	36—47
7 a. Vertaileva esitys vaununakselikilometri- määristä, jotka valtionrautateiden vau- nut ovat kulkeneet maassa olevilla vie- railla radoilla sekä vieraat vaunut valtion- rautateilla eri kuukausina vuonna 1923 .....	12, 13	17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarve- ainekulutuksesta y. m., jaettuna veturien lajin mukaan .....	48—51
8. Junain ja junakilometrien luku valtion- rautateilla vuonna 1923 .....	14—20	18. Supistelma veturien työstä ja tarveaine- kulutuksesta y. m., jaettuna eri rautateille .....	52, 53
9. Junaliike valtionrautateilla v. 1923, rautateittäin ja kuukausittain .....	21	19. Veturien voiteluainekulutus veturikilo- metriä kohti vuonna 1923 .....	54, 55
10. Vaununakselikilometrimäärät erilaisissa junissa vuonna 1923, rautateittäin ja kuukausittain .....	22—25	20. Supistelma veturien ja vaunujen kor- jauksista vuonna 1923 .....	56, 57
		21. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtion- rautateiden konepajoissa vuonna 1923 .....	58, 59
		22. Valokaasun valmistus ja tarveaine- menekki valtionrautateiden kaasuteh- taissa vuonna 1923 .....	60
		23. Valokaasun menekki vuonna 1923 .....	61

## Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma matkustajaliikenteestä, ase- mittain ja rautateittäin, vuodelta 1923 ..	2—17	2. Supistelma tavaraliikenteestä, ylimääräi- sistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1923 ..	22—37
1 a. Supistelma, matkustajaliikenteestä, rauta- teittäin, vuodelta 1923 .....	18—21		



Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
2 a. Supistelma tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1923 .....	38—41	8. Supistelma matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1923 .....	60, 61
3. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan vuonna 1923 .....	42—45	9. Supistelma tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1923 .....	60, 61
4. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavarain yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan vuonna 1923 .....	45—48	10. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1923 .....	62, 63
5. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1923 myydyistä matkustajalipuista kertyneiden tulojen mukaan .....	49—52	11. Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa, käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1923 .....	62, 63
6. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1923 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan .....	52—56	12. Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa .....	64, 65
7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1923 kertyneiden tulojen mukaan .....	56—59	13. Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa .....	64, 65
		14. Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa .....	66, 67
		15. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennyksistä vuodelta 1923 .....	66, 67
		16. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä valtionrautateilla vuodelta 1923 .....	68

#### Liite V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1923 .....	2—9	jen nauhalippujen lukumäärästä sekä niistä ynnä konduktöörinshekkilipuista karttuneista tuloista .....	10
2. Supistelma vuonna 1923 myytyjen viikkolipuksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä .....	9, 10	4. Supistelma vuonna 1923 sillanylimenoa varten myydyistä nauhalipuista sekä niiden tuottamista tuloista .....	11
3. Supistelma junissa vuonna 1923 myyty-		5. Supistelma vuonna 1923 myydyistä asemasiltilipuista ja niistä karttuneista tuloista .....	11

#### Liite VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

	Sivu
Supistelma valtionrautateiden asemilta vuonna 1923 lähetetyn ja niille saapuneen rahti-	
ja pikatavarain tonnimäärästä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimäärästä ....	2—10

#### Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa .....	2—45	2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa .....	54—97
Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1923 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa ....	46—53	3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1923 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista	98—108

### Liite VIII. Yksityiset rautatiet vuonna 1923.

Taulu N:o	Sivu	Sivu	
1. Yleisiä tietoja .....	2, 3	Erikoistietoja .....	6
2. Liikenne y. m. ....	4, 5	Rakenteenalaiset yksityisradat .....	6

### Liite IX. Rautatierakennukset.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma rautatierakennuksilla vuosina 1917—1922 suoritetuista rahamääristä ..	2	3. Päälystön lukumäärä rautatierakennuksilla vuonna 1923 .....	4
2. Erittely rautatierakennuksilla vuonna 1923 suoritetuista rahamääristä .....	3	4. Työmiesten keskimääräinen luku työpäivää kohti sekä keskimääräinen tuntipalkka rautatierakennuksilla vuonna 1923	5, 6

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1923..... 1—10

Statistical synopsis relating to The State Railways of Finland for the year 1923..... 1—10

Bruttotulo, käyttökustannukset ja nettotulo kutakin valtionrautateiden keskimääräisen liikennepituuden ratakilometriä kohti vuosina 1871—1923, kuviollisesti esitettynä.

Kartta Suomen rautateistä 1923-vuoden lopulla.

### Oikaistavia.

#### Errata. — Errors.

Sivu 11, rivi 5 ylhäältä on kaepat on oleva kapeat  
 » 25 » 8 alhaalta » alennettua » » alennuttua  
 » 30 » 15 ylhäältä » kalustoluottoon » » kalustoluottoon  
 » 31 » 4 alhaalta » yksityisradoilla » » yksityisradoilla

Liite I, sivu 39, alimuistutuksessa on: från huvudtiteln; on oleva: från 15 huvudtiteln

Liite II, sivu 2, alimuistutuksen 4:nneltä riviltä, alhaalta lukien, poistetaan Tornion—Karungin, ja saman muistutuksen 2:selta riviltä, alhaalta lukien, poistetaan Torneå—Karunki,

Renseignements, pag. 3, col. 83 il y a 191 669 800; doit être 191 810 700  
 » » » 85 » 75 969 » » 76 025  
 » 4 » 87 » 596 720 300 » » 602 667 400  
 » » » 89 » 18 470 » » 18 654

Statistical synopsis, page 3, col. 83 is 191 669 800; must be 191 810 700  
 » » » 85 » 75 969 » » 76 025  
 » 4 » 87 » 596 720 300 » » 602 667 400  
 » » » 89 » 18 470 » » 18 654



## Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä hallinnollisista toimenpiteistä vuonna 1923.

*Rautatiehallituksen uudestijärjestely.* Syyskuun 26 päivänä 1922 annetulla asetuksella, joka astui voimaan tammikuun 1 päivänä 1923, järjestettiin valtion-rautateiden hallinto uudelleen. Tällä asetuksella tuli hallinto entistä enemmän keskitetyksi. Kuten ennen, jakautuu se nytkin keskushallintoon ja linjahallintoon. Linjahallintoa johti aikaisemmin, vuodesta 1913 alkaen, neljä piirihallitusta, jotka sijaitsivat Helsingissä, Vaasassa, Viipurissa ja Pietarissa. Näistä Pietarissa ollut tosiasiallisesti lakkasi toimimasta jo kapinan puhjettua vuonna 1918 silloin alkaneiden muuttuneiden olosuhteiden johdosta, jotka myöhemmin Tarton rauhanteossa juriidisesti vahvistettiin. Mainitun uuden asetuksen voimaan tultua lakkasivat piirihallitukset olemasta ja linjahallinto siirrettiin suorastaan Helsingissä olevan päähallinnon alaiseksi. Siihen asti päähallinto, jonka päällikkönä oli päätirehtööri, oli ollut jaettuna viiteen osastoon, toimisto-, liikenne-, rata-, kone- ja varasto-osastoihin, joiden kunkin päällikkönä oli tirehtööri. Kun Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksessa ollut rautatienrakennusosasto nyt yhteydessä hallinnonmuutoksen kanssa siirrettiin Rautatiehallituksen alaiseksi, lisääntyi osastojen luku yhdeksäksi ja sekä Rautatiehallituksen että osastonjohtajien toimivaltaa laajennettiin jonkun verran. Nyt Rautatiehallituksen muodostavat pääjohtaja, joka on sen ylimpänä päällikkönä, sekä ylijohtaja ja yhdeksän johtajaa, joista viimemainituista kukin on osastonsa päällikkönä. Nämä osastot ovat: hallinto-osasto, talousosasto, yleinen rataosasto, konstruktivinen rataosasto, rakennusosasto, koneosasto, varasto-osasto, liikenneosasto sekä tariffi- ja kontrolliosasto. Keskushallintoon kuuluvat seuraavat toimistot ja konttorit: hallinto-osastoon kanslia ja lainopillinen toimisto; talousosastoon kamreerikonttori, pääkassa, tilastokonttori, kilometrikonttori ja painatustöiden konttori; yleiseen rataosastoon ratatoimisto; konstruktiviseen rataosastoon siltarakennustoimisto, ratapihatoimisto, huonerakennustoimisto sekä merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto; rakennusosastoon rautatienrakennustoimisto ja uudisrakennustoimisto; koneosastoon konepajatoimisto, koneteknillinen toimisto ja sähkötekniillinen toimisto; varastoosastoon hankintatoimisto, varastokonttori ja puutavarakonttori; liikenneosastoon liikennetoimisto, kuljetustoimisto, sotilastoimisto ja tiedustelukonttori; sekä tariffi- ja kontrolliosastoon tariffitoimisto ja kontrollitoimisto.

*Palkkaussääntö.* Tasavallan Presidentti vahvisti helmikuun 9 päivänä asetuksen valtionrautateiden palkkaussäännöstä, joka tuli voimaan huhtikuun 1 päivästä lukien ja jolla kumottiin 18 päivänä elokuuta 1917 annettu asetus palkkaussäännöstä Suomen valtionrautateilla.

*Vuokrat rautatienasunnoista.* Sen johdosta, että valtionrautateiden palkkio-virkailijain sitä ennen nauttima oikeus vapaaseen asuntoon polttopuineen oli edellämainitun palkkausasetuksen kautta tullut kumotuksi antoi Rautatiehallitus maaliskuun 13 päivänä määräykset rautatievirkailijain rautatienasunnoista suoritettavasta vuokrasta.

*Korvaus virantoimituksesta asemapaikan ulkopuolella.* Huhtikuun 20 päivänä vahvisti Valtioneuvosto erinäisille valtionrautateiden virkailijoille ja työmiehille virantoimituksesta ja työskentelystä asemapaikan ulkopuolella tulevan korvauksen, ja marraskuun 30 päivänä antoi Rautatiehallitus määräykset siitä korvauksesta, joka suoritetaan virkailijoille, jotka määrätään virkamatkalle tai muuhun virantoimitukseen asemapaikkansa ulkopuolella ja tällöin joutuvat oleskelemaan pitempiä aikoja yhtäjaksoisesti samalla paikkakunnalla.

*Sairashuonehoito tapaturmautuneille.* Valtioneuvoston päätöksellä kesäkuun 4 päivästä oikeutettiin Rautatiehallitus myöntämään valtionrautateiden työssä tapaturmaisesti vahingoittuneille sairashuonehoidon ja lääkkeet valtionrautateiden kustannuksella.

*Piiri- ja asemakassojen sekä niiden hoitajien ohjesäännöt.* Lokakuun 12 päivänä vahvisti Rautatiehallitus valtionrautateiden piirikassojen ja piirikassöörin sekä asemakassojen ja asemakassanhoitajien uudet ohjesäännöt, koska piirihallitusten lakkauttamisen ja muutenkin muuttuneiden olosuhteiden johdosta sitä ennen voimassa olleet kassaohjesäännöt olivat vanhentuneet.

*Ammattiopetus.* Edellämainitun syyskuun 26 päivänä 1922 rautateiden hallinnosta annetun asetuksen 77 §:n mukaisesti vahvisti Rautatiehallitus kesäkuun 29 päivänä 1923 ohjesäännön alokkaiden ottamisesta, ammattiopetuksesta ja ammattitutkinnoista valtionrautateilla. Tämän ohjesäännön mukaan muuttuivat määräykset nyt puheenaolevalla alalla sikäli, että alokkaiden ottaminen ja ammattiopetus tulivat entistä yhtenäisemmiksi kaikilla eri osastoilla.

Ammattiopetukseen nähden saivat varemmin eri osastot kokonaan pitää huolta omasta henkilökunnastaan. Uuden järjestelmän mukaan kuuluvat ammattiopetusta koskevat asiat hallinto-osastolle ja oppikurssien johtaja, joka on tämän osaston alainen, valvoo ja hoitaa ammattiopetuksen antamista kaikkien osastojen virkailijoille. Poikkeuksena on vain konepajanoppilaskasvatus, josta koneosaston tulee pitää huoli.

Opetus on järjestetty n. s. kurssien muotoon, jota muotoa ammattiopetuksen alalla on varemmin käytetty. Kurssit ovat eri pitkiä, riippuen suoritettavan virka- tai pätevyystutkinnon laadusta. Liikenneosaston virkamiesoppi-kurssit kestävät 32 viikkoa ja saman osaston alemmat palvelijakunnan oppi-



kurssit vain kuusi viikkoa. Yleensä järjestetään kursseja tarpeen mukaan, mutta kun henkilövaihdos koneosaston veturimies- ja liikenneosaston virkamies- ja ylemmän palvelijakunnan keskuudessa on huomattavan vilkas, ovat näille virkailija-aloille pyrkiville valmistavat kurssit muuttuneet säännöllisiksi, jopa niinkin, että on ollut tarpeen järjestää rinnakkaiskurssejakin.

Kurssien toimintavuosi alkaa syyskuun 1 päivänä, ja on vuonna 1923 toimeenpantu paitsi kahdet veturinkuljettajakurssit, toiset keväällä ja toiset syksyllä, sekä liikenneosaston henkilökunnalle keväällä ylemmät palvelijakunnan oppikurssit ja syksyllä alemmat palvelijakunnan oppikurssit ynnä vaihdemiesoppikurssit, myöskin liikenneosaston virkamiesoppikurssit, joista syksyllä 1922 alkaneet toimivat keväällä, ja syksyllä alkoivat uudet kurssit, jatkuen sittemmin keväällä 1924. Oppilasmäärä on eri kursseilla ollut keskimäärin 30, paitsi vaihdemiesoppikursseilla, joilla se oli 20.

*Psykotekniset tutkimukset.* Rautatiehallituksen päätettyä perustaa psykoteknillisen laboratorion valtionrautateiden henkilökunnan luontaistaipumusten tutkimista varten, pitämällä etupäässä silmällä konepajoihin oppilaiksi pyrkiviä, hankittiin siihen tarvittavat kojeet, joiden hinta, tulli mukaan luettuna, nousi Smk:aan 34 056: 25. Laboratorio avattiin 13 päivänä syyskuuta vuonna 1922. Samana vuonna toimitettiin ensimmäiset kokeet, jotka kestivät marraskuun 16 päivästä tammikuun 10 päivään vuonna 1923, ja otti niihin osaa kaikkiaan 237 koehenkilöä. Kokeet koskivat yleistä älyä, havainnollistamiskykyä ja teknillistä käsittämistä, joita tutkittiin ryhmäkokeissa. Yksityisissä kojekokeissa tutkittiin aistien kelpoisuutta ja käden toimintaa. Tutkituista kutsuttiin Helsingin ja Fredriksbergin konepajoihin 63 henkilöä. Vuonna 1923 tutkittiin 8 päivästä lokakuuta 23 päivään marraskuuta 119 oppilaskouluihin pyrkivää, joista 72 kouluihin otettiin. Samana vuonna pidettiin kontrollikoe oppilaskouluihin otetuille oppilaille, joita ei aikaisemmin oltu psykoteknisesti tutkittu. Vuoden 1923 kuluessa on siis kaikkiaan 400 henkilöä suorittanut kokeet laboratoriossa.

*Ratajaksojen rajojen muutos.* Muuttaen ennen annettuja määräyksiä allamainittujen ratajaksojen rajoista on kulkulaitosten ja yleisten töiden Ministeriö määrännyt ne järjestettäväksi uudelleen siten, että ne tulevat käsittämään:

7 a ratajakso rataosan km:ltä 148, Toijalan aseman ja Kylmäkosken laiturivaihteen välillä, Turkuun sekä, Turun—Naantalin—Uudenkaupungin radan valmistuttua, tämän radan;

7 b ratajakso rataosan km:ltä 108,135, Hämeenlinnan ja Parolan asemien välillä, km:lle 187,4, Tampereen aseman ja Messukylän laiturivaihteen välillä, sekä km:lle 187,9, Tampereen aseman ja Santalahden laiturivaihteen välillä;

16 ratajakso rataosan km:ltä 414, Haukkavaaran laiturivaihteen ja Alhon aseman välillä, km:lle 530,5, Matkaselän aseman ja Pälkjärven laiturivaihteen välillä, sekä Matkaselän—Suojärven radan;

23 ratajakso rataosan km:ltä 530,5, Matkaselän aseman ja Pälkjärven laiturivaihteen välillä, Nurmekseen; niin myös,

että Kajaanin—Kontiomäen rataosa on liitettävä 19:nteen ratajaksoon ja että tämä rajojen muutos astuu voimaan 1924 vuoden alusta.



*Ratainsinöörinvirkojen muuttaminen.* Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö on rautatiehallituksen esityksestä määrännyt että 17:n ja 19:n ratajaksojen ensimmäisen luokan ratainsinöörien virat ovat muutettavat toisen luokan ratainsinöörien viroiksi.

*Yksityisten rautateiden tarkastus.* Yksityisten rautateiden tarkastus on vuoden 1923 alusta siirtynyt Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta Rautatiehallituksen yleiselle rataosastolle.

*Raiteet.* Tilivuoden aikana on keveämpiä rataakiskoja vaihdettu uusiin raskaampiin seuraavilla rataosilla, nimittäin:

Helsingin—Rajajoen rataosalla on vanhat 30 kg/m rataakiskot vaihdettu uusiin 43,567 kg/m kiskoihin Lahden—Villähden asemien välillä, noin 10 km matkalla, ja Luumäen—Vainikkalan asemien välillä, noin 28 km, eli yhteensä noin 38 km matkalla.

Oulun, Savon ja Karjalan radoilla on vanhat 22,343 kg/m kiskot vaihdettu uusiin 30 kg/m kiskoihin:

Oulun radalla: km:ltä 429,417, Nurmon aseman ja Ruhan laiturin välillä, noin 14 km pohjoiseen päin;

Savon radalla: Vuohijärven laiturivaihteesta 2 kilometriä Mikkelin aseman pohjoispuolelle — lukuunottamatta Mikkelin ratapihaa — eli noin 85 km matkalla sekä km:ltä 455, Pitkälähdän ja Kuopion asemien välillä, 2 km pohjoiseen päin, eli yhteensä noin 87 km matkalla;

Karjalan radalla: km:ltä 494,650, Sortavalan ja Helylän asemien välillä, km:lle 500, eli noin 5 km matkalla.

Hämeenlinnan—Toijalan rataosalla on noin 5 km matkalla Toijalasta etelään päin vanhat 30 kg/m kiskot vaihdettu Koiviston radalta saatuihin 43,567 kg/m kiskoihin.

Sitäpaitsi on Kuopion—Kajaanin rataosaa vahvistettu ratapölkkyjen lukumäärää lisäämällä.

Raidevähennyksistä mainittakoon vuoden aikana revitty toinen pääraide Perkjärven ja Rajajoen asemien välillä.

*Asuinrakennukset.* Huomattavimmista asuinrakennuksista, joilla työt suurimmaksi osaksi jo edellisenä vuonna oli aloitettu, mainittakoot: Helsinkiin, Fredriksbergiin, Viipuriin, Tampereelle, Vaasaan, Mikkeliin, Riihimäelle, Keralle, Turkuun ja Hiitolan rakennetut.

*Ratapihain, tavaramakasiinien ja asematalojen laajennuksista* ovat tärkeimmät olleet: erinäisten Viipurin järjestelyratapihan raiteiden pidentäminen, Turun asematalon laajentaminen ja pikatavaramakasiinin rakentaminen, Tampereen tavaramakasiinin ja ratapihan laajentaminen sekä ratapihan yli menevän n. k. Kangasalan ylikulkusillan pidentäminen ja Ojakkalan laiturivaihteen muuttaminen asemaksi.

*Veturitallit.* Haapamäen aseman veturitalliin on rakennettu lisää 4 uutta veturinsijaa, Joensuun veturitalliin 2 ja Tampereen veturitalliin 1. Kouvolan asemalle on rakennettu uusi 3 veturinsijaa sisältävä veturitalli.

*Vesitornit.* Porvoon ja Mäntyharjun vesitornit on korotettu ja varustettu suuremmilla vesisäiliöillä.

*Vaunuvaat.* Vaunuvaakoja on asetettu Keravan, Siuron, Haapamäen, Kokkolan, Hiitolan ja Sörnäsien asemille.

*Sillat.* Vanhojen rautasiltojen ja tilapäisten puusiltojen sijalle rakennetuista silloista on vuoden varrella otettu valmiina käytäntöön seuraavat uudet sillat: Leppäkosken yhdistetty ristikko- ja levysilta, Kiepin ja Talin ristikkosillat, Räckhalsin, Niinijoen, Viialan, Harjun ja Salon levysillat sekä Hillosensalmen kääntösilta. Sitäpaitsi on Hämeenlinnan ratapihalle rakennettu puinen yliajosilta.

Tehdyistä suunnitelmista suurempia siltarakennustöitä varten mainittakoot 22,2 m:n jänteiset levysillat kahta raidetta varten Nordenskjöldinkadun yli ja 4-raiteinen 3,0 + 14,6 + 3,0 m:n vapaa-aukkoinen holvisilta Helsinginkadun yli, kumpikin Helsingissä, 2-raiteiset 6,6 ja 5,35 + 5,35 m:n vapaa-aukkoiset vinot betoniin valetuista I-raudoista rakennetut sillat Sörnäisten raiteiden yli Fredriksbergin ratapihalla; 36 m pitkä, 2,4 m korkea ja 4,0 m leveä henkilötunneli Fredriksbergin asemalla; Vanajaveden silta Hämeenlinnan lähellä, jännevälit 10 ja 84 m (yleispiirros); 26 m:n vapaa-aukkoinen holvisilta betonista Auran aseman lähellä rataosalla Toijala—Turku (osittain); 12 m leveä ja 13,4 + 13,1 + 13,1 + 13,4 m:n jänteinen puinen katusilta Kotkan ratapihan yli; sekä 25,0 + 25,0 m:n jänteisen jatkuvan levysillan paikoilleenpano Harjun aseman lähellä rataosalla Kouvola—Mikkeli.

*Geoteknilliset työt ja toimenpiteet.* Vuonna 1920 asetettu geoteknillinen toimikunta on vuoden kuluessa tutkinut maaperän luotettavuutta ja kantavuutta, erittäinkin sellaisilla paikoin, joissa on katsottu olevan syytä epäillä ratapenkereen kestävyyttä.

Vuoden 1923 loppuun saakka on tarkastettu kaikkiaan 181 porausprofiilia, porattu 17 054 pituusmetriä koetusporareikiä maaperän tutkimista varten ja laadittu ehdotuksia radan vahvistamiseksi 10 eri paikalla.

Valmiilla radoilla suoritettut tutkimukset ovat 6:ssa tapauksessa aiheutuneet suoranaisestä onnettomuushasta ja tavattoman runsaiden syyssateiden aiheuttamista ratapenkereen sortumisista; 5 tutkimustyötä on suoritettu paikoissa, jotka liikenneturvallisuuteen nähden on katsottu epävarmoiksi, sekä 2 rakennusperustuksen kantavuuden selville saamiseksi uudisrakennustöitä varten.

Erikoista huomiota ansaitsevista tutkimustöistä mainittakoon Karisin—Turun rataosalla Vieru-nimisen talon kohdalla olevan ratapenkereen tutkiminen. Sittenkun geoteknillinen toimikunta oli saanut todetuksi, että mainitulla paikalla, jossa rata osittain kulkee Halikonjoen rinteitä pitkin, on vieremä pelättävissä, asetettiin väliaikaisena toimenpiteenä jokitörmään kaksi sähköllä toimivaa vieremä-hälytyslaitosta (n. k. »maapeekeliä»), jotka maan pienenkin siirtymisen tahi painumisen johdosta toimivat ja siten heti osottavat onko vaara tarjolla. Mahdollisuudet paikan täydelleen varmentamiseksi, mikä joka tapauksessa aiheuttaisi melkoisia kustannuksia, ovat olleet pohdinnanalaisina, mutta lopullista päätöstä asiassa ei vielä vuonna 1923 tehty. Paikka on jatkuvasti valvonnan alaisena.



Pengerliikkeen havaitsemista varten Karisin—Turun rataosalla on sitäpaitsi asetettu 3 n. k. *painumismittaria*, joten, kun otetaan huomioon myöskin ne 5 samanlaista mittaria, jotka jo vuonna 1922 sinne asetettiin, 8 tällaista mittaria on jatkuvasti havainnon alaisena.

Rautatierakennuksia varten on tutkimustöitä suoritettu useissa paikoin pitkin rataa Turun ja Naantalin välillä sekä eri paikoilla Koiviston radalla ja suunnitellulla Harlun—Läskelän radalla.

Toimikunnan osoitusten mukaisesti on toimitettu Helsingin—Fredriksbergin välillä olevan Eläintarhan uuden ratapenkereen perustuksen räjäyttämisiä rakenteilla olevan ratapenkereen saamiseksi painumaan kiinteään pohjaan saakka.

*Ratapihasuunnitelmia* on vuoden kuluessa laadittu m. m. Seinäjoen, Hangon, Kouvolan ja Viipurin ratapihojen laajentamiseksi. Viipurin ratapihan laajennusehdotuksesta voidaan mainita, että tavara-aseman järjestelyratapihan suuntaraiteet suunniteltiin läpikuljettaviksi, niin että niitä voidaan käyttää välittömästi myöskin lähtöraiteina, mikä on omiaan melkoisesti helpottamaan järjestelytointia ratapihalla.

Suurempien ratapihojen täydellistä uudestaanjärjestelyä tarkoittavista suunnitelmista on huomattava ehdotus Vaasan ratapihan uudestaanrakentamiseksi. Keskikokoisista kokonaan uudestaanjärjesteltäviksi suunnitelluista ratapihoista voidaan taas mainita: Ylivieskan, Vilppulan, Salon, Sörnäs'in, Hovinsaaren, Kajaanin ja Iisalmen ratapihat.

Pienempiä laajennusehdotuksia on tehty m. m. kaikkia Hangon radan sekä Savon radan Kouvolan ja Pieksämäen välisen osan ratapihoja varten, jotta näiden rataosien liikennöiminen pitemmillä tavarajunilla tulisi mahdolliseksi. Edelleen on laadittu ehdotuksia 15 uuden pysäkin ja ohikulkupaikan rakentamiseksi eri paikkoihin rataverkkoa, mutta etenkin Karjalaan.

Rakenteilla olevien rautateiden ratapihojen suunnittelusta ovat huomattavimpina mainittavat Suojärven, Uudenkaupungin ja Naantalin ratapihaehdotukset. Sitäpaitsi on rakennusosastoa varten tehty normaalipiirustukset pieniä ratapihoja varten.

Mitä *päällysrakenteeseen* kohdistuviin töihin tulee, on saavutettujen kokemusten perusteella käytännössä olevissa vaihdetyypeissä tehty muutoksia ja vahvistuksia. Vaihteiden erikoisosista on tehty suurempi määrä erikoispiirustuksia. Uudisehdotuksista mainittakoon A<sub>2</sub> mallin vaihteet 43,567 kg kiskoista ja 6° risteyskulmalla. Näistä vaihteista konstruointiin vuoden kuluessa yksinkertainen, englantilainen ja kaksoisvaihde, sekä 12° raideristeily 4,5 m raideväliä varten. Vaihteiden eri osien tilausten helpottamiseksi varastoista on kaikista vaihteista tehty sarjapiirustukset asianmukaisine merkintöineen ja painomäärineen.

*Huonerakennuksiin* vuoden kuluessa laadituista piirustuksista mainittakoot piirustukset 16 uutta asema- ja laituritaloa varten, 5 uutta asuntotaloa varten — näiden joukossa Tampereelle ja Riihimäelle rakennetut 3-kerroksiset kivirakennukset sekä Viipurissa yksi 4-kerroksinen kivirakennus —, uusia veturitaloja, vesitorneja sekä varasto- ja tavaramakasiineja varten.

Vanhoiden rakennusten laajentamis- ja muutostöitä, joita varten piirustuksia vuoden kuluessa on laadittu, voidaan mainita Turun asematalon laajentaminen ja ajanmukaistuttaminen, minkä kautta matkustajahallissa saadaan enemmän tilaa matkustavaa yleisöä varten, piletien myynti tulee sopivasti järjestetyksi ja tarpeellista tilaa saadaan matkatavaran käsittelyä varten.

*Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten* laadituista suunnitelmista on rakennettaviksi hyväksytty 19 ehdotusta. Johtosäännöt on vahvistettu 12:lle turvalaitokselle ja 8:lle kontrollilukonlukituslaitokselle sekä julkaistu 4 kiertokirjettä, jotka koskevat signaali muutoksia 16 asemalla. Erikoista huomiota on kiinnitetty erinäisten pääraiteenvastavaihteiden turvaamiseen varustamalla ne nivelvaihdelukolla (185 kpl.), hakavaihdelukolla (30 kpl.) ja vaihdekielenkontrollilukolla (75 kpl.). Kokeilua varten on Äggelbyn asemalla otettu käytäntöön ensimmäinen AGA-vilkuvalolla varustettu valoetusignaali ja n. k. tuulimyllylyhty täysienglantilaiselle vaihteelle sekä Alppilan välilokkiasemalla ensimmäiset eristetyt kiskokontaktit.

Laitosten erikoispiirustuksista, mainittakoot Hillosensalmen signaali- ja kääntösillanlukituslaitteita sekä Äggelbyn asetinlaitteita varten laaditut.

Kotimaisen signaali teollisuuden aikaansaamiseksi on määritelty *varastotavara*in perusmuodot mekaanisille signaalitarpeille, kuten signaaleille, asetinpukeille, sulkukengille, kiristyslaitteille, nivelvaihdelukoille, kääntölaitteille, lukituspyörille, köysipyörille (myöskin kuulalaakereilla varustetuille) y. m.

*Rakennusosasto.* Rautatiehallinnon uudistukseen liittynyt kysymys rautatierakennusten siirtämisestä Rautatiehallituksen alaiseksi sai lopultakin ratkaisunsa vuoden 1923 alussa, jolloin rautatiehallinnon uudistaminen siitä annetuilla asetuksilla pantiin toimeen ja erikoinen rakennusosasto perustettiin. Tällöin lopetti toimintansa vastaava ylimääräinen osasto Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksessa ja tämän osaston tehtävät siirtyivät Rautatiehallituksen rakennusosastolle, jonka tehtäviksi nyt tuli sekä uusien valtionratojen tutkiminen ja rakentaminen että myös suurenlaisten uudis-, lisä- ja uudestirakennusten toimittaminen liikenteenalaisilla radoilla.

Tästä siirrosta johtuvana joutui osaston tehtäväksi asiain järjestely, jotka koskivat osaston yhdenmukaistuttamista rautatiehallinnon olojen ja määräysten kanssa, ja toiseksi sellaisten määräysten poistaminen, jotka olivat johtuneet rautatienrakennusosaston aikaisemmasta Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen alaisuudesta. Edellisistä mainittakoon viljelysoikeuden saattaminen rakenteenalaisilla radoilla, joilla on väliaikainen tai vakinainen liikenne, samojen perusteiden mukaiseksi kuin valmiilla radoilla.

Jälkimmäisiin kuuluu toimenpide, jolla Rautatiehallituksen helmikuun 7 päivänä 1923 tekemän päätöksen mukaan poistettiin tähän asti kannettu maksunkorotus rautateiden konepajoissa rautatierakennuksien laskuun teetettävistä töistä. Niinikään poistettiin rahtimaksun suoritus rautatierakennusten kaikilta kuljetuksilta.

Kysymys rautatierakennuksilla työskentelevien työntekijäin työpaikkaa vaihtaessa vaihtoon käyttämän väliajan vaikutuksesta heille myönnetyn



vapaalippuoikeuden ja työsopimuslain mukaisen lomaoikeuden jatkuvaisuuteen sai ratkaisunsa vapaalippuihin nähden Kulkulaitosten ja yleisten töiden Ministeriön päätöksellä maaliskuun 27 päivästä 1923 ja virkalomaan nähden Rautatiehallituksen päätöksellä lokakuun 20 päivästä 1923, joissa on asiaa koskevat yksityiskohtaiset määräykset.

Kysymystä rautatierakennuksien luovuttamisesta yksityisten urakoitsijain suoritettavaksi on käsitelty sen johdosta että eräs toiminimi tarjoutui urakalla rakentamaan Viipurin—Koiviston rautatien. Kysymyksen ratkaisu tuli kielteiseksi.

*Rautatierakennukset.* Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen rautatienrakennusosaston tehtävien siirtyessä perustetulle rakennusosastolle siirtyivät sille seuraavat keskeneräiset rautatierakennukset, nimittäin Suojärven rautatierakennus, joka jo kauttaaltaan oli avattu väliaikaiselle liikenteelle, Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennus, Turun—Uudenkaupungin rautatierakennus ja Oulun—Nurmeksen rautatierakennus, joka niinkään Kajaanin—Kontiomäen välisellä osalla oli avattu väliaikaiselle liikenteelle. Viipurin—Koiviston rautatierakennus aloitettiin maaliskuussa vuonna 1923. Suojärven radan jatkona pantiin alulle Kaipaen 5,3 km pituisen radan rakentaminen.

Työn tuloksista ylläluetelluilla rautatierakennuksilla mainittakoon seuraavaa:

Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksella keskitettiin työt rataosalle Iisalmi—Kiuruvesi. Tämä rataväli saatiin vuoden lopulla sellaiseen kuntoon, että se joulukuun 1 päivästä voitiin avata väliaikaiselle liikenteelle. Rataosalla Kiuruvesi—Haapajärvi tehtiin huomattavia maa- ja kallionleikkaus- sekä rumpu- ja siltatöitä, ja saatiin noin 20 km pituinen matka valmiiksi kiskotusta varten. Iisalmen—Ylivieskan rautatien rakentamisesta johtuvana ja sen yhteydessä suoritettiin Iisalmen asemalla ratapihan laajennustöitä ja saatiin valmiiksi 2 pitkää sivuraidetta.

Turun—Uudenkaupungin radalla ovat rakennustyöt olleet vuoden 1923 aikana kohdistetut rataosille Turku—Hietämäki, Raisio—Naantali sekä loppuvuodella lisäksi rataosalle Hietämäki—Uusikaupunki, pääasiallisesti Vinkkilän aseman seuduilla. Työ on käsittänyt kaikki ratarakennuksen työt huonerakennuksineen, ja niinpä saatiin rataosat Turku—Mynämäki ja Raisio—Naantali sellaiseen liikennekuntoon, että ne voitiin avata väliaikaiselle liikenteelle, edellinen syyskuun 1 päivästä ja jälkimäinen marraskuun 16 päivästä.

Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksella suoritettiin työohjelman mukaan Kajaanin—Kontiomäen rataosan jälleläolevat maantasaustyöt Kontiomäen asemalla ja Jormuan kuormausraiteella sekä päällyssoran veto koko rataosalle Kajaani—Kontiomäki. Vielä suoritettiin puuttuvia kiskotustöitä ja erinäisiä rumpu- ja siltarakennustöitä. Puuttuvat huonerakennustyöt saatiin melkein kaikki suoritetuiksi ja vuoden lopussa liitettiin rataosa Kajaani—Kontiomäki virallisesti maan muuhun rautatieverkkoon.

Kajaanin aseman ratapihan laajentamistöitä aloitettiin ja saatettiin osaksi loppuun.

Suojärven rautatierakennuksella suoritettiin puuttuvat penkereen täyttämistyöt. Loimolanjoen, Piitsinojan ja Naistenojan sillat sekä järeillä olevat rummut muurattiin. Koko radan lopullinen sorastus suoritettiin ja erinäisille liikennepaikoille kiskotettiin puuttuvat sivutiet, joita toisille myös rakennettiin lisää. Huonerakennuksia viimeisteltiin ja vielä puuttuvat rakennettiin.

Vuoden viimeisenä päivänä luovutettiin Suojärven rata yleiselle liikenteelle ja liitettiin siten maan muun rautatieverkon yhteyteen.

Viipurin—Koiviston rautatierakennuksella, jossa työt aloitettiin maaliskuussa, oltiin pakotettuja heti suorittamaan ratalinjan muutos 8,2 km pituisella matkalla Makslahden kohdalla ja saavutettiin sen kautta Makslahden sataman parempi käyttömahdollisuus, ratalinjan noususuhteet paranivat huomattavasti ja pengerrystöissä saavutettiin suuria säästöjä. Töiden suoritus on käsittänyt radan kummassakin päässä pengerrys- ja ojitus- sekä maatoita, joten esim. Viipurin—Kaislahden välillä ovat leikkaukset muutamia poikkeuksia lukuunottamatta kaivetut tasausviivan syvyyteen. Niinikään valmistui suurin osa rummuista, vaikka ne Viipurin puoleisessa päässä huonon maaperän takia ovat olleet suuritöisiä. Yhden rautapäällysrakenteisen sillan perustus paalutettiin. Kolmesta kivisillasta valmistui kaksi ja kolmanteen saatiin holvi muuratuksi. Viipurin—Pietarin maantiesillan maatuot ja pilarien pohjat valmistuivat.

Viipurin puoleisessa päässä kiskotettiin rataa 0,8 km ja Koiviston puoleisessa päässä 6,220 km.

Huonerakennukset saatiin vähäiselle alulle.

Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen yhteydessä suoritettavista töistä on mainittava Viipurin aseman ratapihan muutostyöt, jotka käsittävät 2,120 km pituisen oikoradan rakentamisen Karjalan radalta Maaskolaan tavarajunia varten sekä 3,632 km pituisen kaksiraiteisen radan muutoksen. Sitäpaitsi oli Koiviston radan liikennettä varten rakennettava uusi korkea matkustajalaituri ja kolme 200 m pituista pistoraidetta, jotka vuoden lopulla valmistuivat.

Samoin on suoritettu työt Koiviston satama-alueella, ja saatiin nämä työt, jotka käsittävät 6 purkausraidetta pääraiteen pohjoispuolella ja 1:den sen eteläpuolella, yhteensä 1 912 m raidetta, valmiiksi vuoden lopussa.

*Satama- ja haararadat.* Käsiteltävänä on ollut, paitsi erinäisiä pienempiä ratarakennusten yhteydessä suoritettavia haara- ja satamaratoja, kysymys satamaradan rakentamisesta Toijalan asemalta Vanajaveden rantaan sekä Haapajärven asemalta Haapajärven rantaan.

*Rautatietutkimukset.* Uuraan haararataa varten toimitettiin silmämääräinen tutkimus läntisellä vaihtoehdolla eli n. s. Tienhaaran—Suonionsaaren suunnalla.

Täydellinen tutkimus toimitettiin ja saatettiin loppuun Harlun—Läskelän välistä 8,5 km pituista rataa varten.

*Uudisrakennukset.* Liki 3 vuotta kestäneen seisauksen jälkeen aloitettiin työt Haapamäen—Jyväskylän radan muutoksella uudelleen helmikuun alussa 1923. Työtä tehtiin Keuruun, Huttulan ja Petäjäveden länsipuolella, ja ovat



työt pääasiallisesti käsittäneet kallionleikkausten louhimista, maaleikkausten kaivamista ja täytemaan ajoa sekä sorakuopista että varamaanottopaikoista.

Helsingin ja Fredriksbergin asemien laajennustyötä on jatkettu. Vuoden kuluessa suoritettiin raiteenmuutos- ja laiturityöt Helsingin matkustaja-asemalla. Fredriksbergin uusi henkilöasemarakennus rakennettiin pienempiä sisustustöitä lukuun ottamatta valmiiksi. Helsingin—Fredriksbergin välistä uutta rata-pengertä varten suoritettiin maanleikkaus- ja louhimistöitä, kuljetettiin varamaata penkereihin ja naulattiin 1 373 m työraiteita. Silloista tuli valmiiksi Helsinginkadun yli johtava rautabetonisilta, toisia siltoja varten saatiin valmiiksi maatuet ja osaksi välipilarit.

Vuoden kuluessa laadittiin suunnitelma ja toimitettiin tutkimustyö Kouvolaan rautatien tarpeiksi rakennettavaa vesijohtoa varten ja pantiin työt myös alulle, hankittiin tarpeelliset koneet ja putket.

Kotkan aseman ja ratapihan muutostöitä jatkettiin aikaisempien suunnitelmien mukaan.

*Varikkojaksot.* Valtionrautateiden hallinnosta syyskuun 26 päivänä 1922 annettujen asetusten mukaisesti jaettiin valtionrautatiet neljään varikkojaksoon, joiden johtoon määrättiin varikkojaksonesimiehet kuhunkin kaupungeista Helsinki, Mikkeli, Viipuri ja Vaasa.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kirjelmän mukaan heinäkuun 5 päivästä 1923, N:o 2134, muutettiin Fredriksbergin konepajan koneinsinöörin virka yli-insinöörinviraksi lukien sanotun vuoden heinäkuun 15 päivästä.

Heinäkuun 5 päivänä päätti Rautatiehallitus tilata 60 rulla- ja levylaakereilla varustettua laakeripesää kokeiltavaksi tulisiko niiden käyttö henkilövaunuissa rautatielle edulliseksi.

Marraskuun 15 päivänä vahvisti Rautatiehallitus junien lämmitys- ja jäähdytyslaitosten uuden ohjesäännön.

Vuoden kuluessa loppuun suoritettiin henkilövaunujen öljykaasuvalaistuksen muuttaminen painekaasujärjestelmäksi, minkä kautta kaasun kulutus on huomattavasti vähentynyt, samalla kuin kaikki avoliekkiset lamput muutettiin hehkuvalolampuiksi, joiden valovahvuus on huomattavasti suurempi.

*Veturit.* Tyydyttääkseen yhä lisääntyvän paikallisjunaliikenteen kasvavaa vetovoiman tarvetta on koneteknillisessä toimistossa suoritettu loppuun piirustustyöt uutta paikallisjunaveturityyppiä varten ja marraskuussa tilattiin koeveturi. Samoihin aikoihin tilattiin myös koeveturi uutta 10-kytkyistä päiväystäjeturityyppiä.

Koska on osottautunut edulliseksi rakentaa Schmidtin höyryntulistaja myös vanhoihin vetureihin, on vuoden 1923 aikana tehty piirustukset sarjoihin G 1, G 2, G 4 ja G 7 kuuluvien veturien muuttamiseksi tulistajavetureiksi. Tästä muutoksesta johtuva polttoaineiden säästö nousee 20 %:iin ja jonkun verran ylikin.

Kun syöttövedenesilämmittäjä on näyttänyt säästävän polttoaineita, asetettiin vuoden kuluessa tilattuihin K 3 sarjan tavaravetureihin Knorrin syöttöpumppu, jonka teho on 250 litraa minuutissa, ja esilämmittäjä, jonka lämmitys-

pinta on 13,6 m<sup>2</sup>. Saman veturisarjan etumainen teli on suunniteltu uudestaan asettamalla siihen palautusjousi estämään telipyörän yksipuolista kulumista.

Koska aikaisemmin käytetyt, leveärenkaiset mäntäluistit vaativat suuria renkaan murtumisesta johtuvia korjauskustannuksia, tehtiin kaikille mäntäluisteille uudet piirustukset, joissa kaapat renkaat otettiin käytäntöön. Nämä ovatkin osottautuneet huomattavasti edullisemmiksi.

Friedmannin injektoria varten laadittiin täydelliset työpiirustukset meidän vetureissamme tavallisimmin käytetylle suuruudelle RST N:o 8.

Edelleen tehtiin vuoden kuluessa täydelliset siirrettävän nostolaitoksen piirustukset 18 000 kg kuormaa varten.

*Vaunut.* Kun 19 660 mm pituinen matkustajavaunumalli, joka vuonna 1914 oli otettu käytäntöön, on osottautunut edulliseksi, tehtiin koneteknillisessä toimitossa piirustukset tämän pituisille yhdistetyille II ja III luokan sekä makuu- että päivävaunuille. Makuuvaunuissa saatiin silloin lisää yksi hytti kumpaankin luokkaan ja paikkain luvuksi II:ssä luokassa 10 ja III:nnessä 18, kun vastaavat luvut samanlaisissa lyhemmissä vaunuissa ovat 8 ja 15. Uusissa päivävaunuissa on II:ssä luokassa 32 paikkaa ja III:nnessä 49, jotka vastaavat lukuja 25 ja 49 aikaisemmin rakennetuissa yhdistetyissä II ja III luokan päivävaunuissa.

Näissä uusissa vaunuissa otettiin kokeeksi käytäntöön Vapor-höyrylämmitys.

Muista parannuksista matkustajavaunuihin nähden mainittakoon jarrusäätäjän asettaminen kokeeksi 25:een boggievaunuun, jolloin jarrutönkkäin etäisyys pyöristä pysyy itsetoimisesti vakinaisena samoin kuin ilmajarrun voimakin. Tämän yhteydessä mainittakoon että jarrutönkät päätettiin korotettaviksi tavaravaunuissa 30 mm vaunun akselin keskiviivan yläpuolelle ja matkustajavaunuissa tasan mainitun keskiviivan tasalle, joten jarrujen toiminta saadaan parannetuksi.

Samoin suunniteltiin rullalaakerien asettaminen rannikkoradan yhden pikajunan kaikkiin vaunuihin, joten saavutetaan 10 % polttoainesäästö eikä laakereita tarvitse voidella kuin kahdesti vuodessa.

Edelleen on suunniteltu uudet 4-akseliset konduktöörivaunut käytettäväksi tärkeimmissä pikajunissa, ne kun korvaavat yhden lyhyen konduktööri ja yhden matkatavaravaunun ja niissä myös on parempi tila sairaiden kuljetukseen kuin nykyisissä konduktöörivaunuissa.

Tavaravaunuja koskevista parannuksista mainittakoot itsetyhjentävät hiekkavaunut, jollaisiksi osa tavallisista puisista hiekkavaunuista on muutettu.

Avonaisissa tavaravaunuissa, sarjat Hdk ja Ok, on asetettu kokeeksi edellisissä 1 ja jälkimäisissä 2 paria ketjuilla varustettuja tolppia sivupylväiden katkeamisen estämiseksi varsinkin pyöreitä tukkeja kuljetettaessa.

*Sähkötekniillinen toimisto.* Rautatiehallituksen uudestijärjestelyssä tuli sähkötekniillisen toimiston työala entisestään laajennetuksi ja lähemmin määritellyksi. Sähkölennätin ja puhelin, jotka ennen olivat liikenneosaston hoidettavina, siirtyivät mainitun toimiston hoidettaviksi. Kaikki sähkötekniikan alaa



koskevat asiat ovat niinmuodoin nyt keskitettyinä yhteen toimistoon. Myös lennätininsinööri, vaikka hänen virkapaikkanaan edelleenkin on Riihimäki, siirtyi toimistoon kuuluvaksi.

Vuoden kuluessa on liikennepaikkojen varustamista sähkövalaistuksella jatkettu, sikäli kuin niukat määrärahat ovat sallineet, ja oli kertomusvuoden lopussa sähkövalolla ja -voimalla varustettujen liikennepaikkojen luku 202 eli 37 % niiden koko luvusta. Myöskin erinäisten suurempien pumppuasemien sähköistäminen on toteutettu.

Suuremmista töistä, lukuunottamatta 26 asemaa tai laituria, joilla sähkövalaistus pantiin toimeen, on Turun konepajan sähköistäminen vuoden aikana suoritettu loppuun. Sitäpaitsi rakennettiin Antrean asemalle oma sähköasema ja valaistuslaitteet. Suunnittelun alaisena on ollut vaihtovirran käytäntöön ottaminen Helsingin asemalla parempien taloudellisten tulosten saavuttamiseksi sekä sähkön että lämmön käytössä.

Mitä lennätin- ja puhelinjohtoihin tulee on niitä vuoden kuluessa rakennettu yhteensä 599,44 km ja uusia lennätin- ja puhelinkoneita asetettu 115 kappaletta. Miten nämä työt ovat jakautuneet eri radoille nähdään jalempänä, sivulla 35 olevasta taulukosta.

Rautatiehallitus vahvisti vuoden kuluessa *Ohjesäännön valtionrautateiden metsänhakkauksilla toimiville virkailijoille sekä Ohjesäännön kaluston ja varastojen tarkastuksesta*, joka viimeainittu kumosi 14 päivänä lokakuuta 1913 tässä asiassa annetun johtosäännön. Sitäpaitsi on Rautatiehallitus myös vahvistanut hakkaus- ja ajosäännöt noudatettaviksi valtionrautateiden halkotyömailla.

*Hankinta-asioista* mainittakoon, että vuonna 1923 alettiin taas monien vuosien kuluttua hankkia kivihiiliä vetureiden lämmittämistä varten. Kun kivihiilten saanti maailmansodan alussa kävi mahdottomaksi, muutettiin veturit puilla lämmitettäväksi eikä kivihiiliä voitu niiden korkean hinnan vuoksi ruveta käyttämään, ennenkuin vuoden 1923 alussa, jolloin Rautatiehallitus, m. m. vapauttaakseen liikkuvaa kalustoa pitkillä matkoilla tapahtuvista valtionrautateiden halkokuljetuksista kaupallisen liikenteen palvelukseen, päätti hankkia kivihiiliä käytettäväksi sellaisilla radoilla, joiden varsilta oli vaikea saada kohtuulliseen hintaan riittävästi halkoja. Näin hankittiin vuonna 1923 rannikkoratoja ja Pohjanmaan ratoja varten yhteensä noin 100 000 tonnia kivihiiliä.

*Liikenneohjesääntö.* Valtioneuvoston tammikuun 13 päivänä tekemän päätöksen mukaan tehtiin valtionrautateiden liikenneohjesäännön 18 §:ään seuraava lisäys:

4. Vuosipilettejä, jotka oikeuttavat piletin kelpaavaisuusaikana tekemään rajattoman määrän matkoja valtionrautateiden kaikilla rataosilla, myydään koko kalenterivuodeksi. Näiden pilettien hinta on: 1 luokan 8 400 markkaa, 2 luokan 4 200 markkaa ja 3 luokan 2 800 markkaa.

*Junajärjestys.* Valtioneuvoston asiassa helmikuun 16 päivänä tekemän päätöksen nojalla vahvisti Rautatiehallitus maaliskuun 1 päivänä seuraavan

uuden kohdan voimassa olevan junajärjestyksen ohjesäännön 6 §:ään noudatettavaksi huhtikuun 1 päivästä:

»11. Enintään 100 kiloa dynamiittia sisältävä vaunu, yksi kerrallaan, saadaan lähettää myöskin sekajunassa ja matkustajia kuljettavassa tavara-junassa huomioonottamalla, että sellaisen vaunun ja veturin välillä on vähintään kolme sekä sellaisen ja lähimmän matkustajavaunun välillä vähintään kaksi vaunua, joissa ei ole helposti syttyviä aineita.»

Edelleen muutti Rautatiehallitus lokakuun 25 päivänä saman ohjesäännön 8 §:n 2 kohdan näin kuuluvaksi:

»2. Kytkeminen tapahtuu ruuvikytkimillä. Varakytkimiä ei saa siihen käyttää, vaan on ne koukustaan ripustettava ketjun ylimpään renkaaseen. Ainoastaan silloin, kun vetolaite on särkynyt eikä ruuvikytkimiä voida käyttää, toimitetaan kytkeminen varakytkimen avulla. Ellei särkyneessä välissä olisi varakytkimiä, on konduktööri-vaunussa olevat varakytkimet otettava käytäntöön.»

*Konduktöörin ja jarrumiesten johtosääntö.* Vastamainitusta muutoksesta aiheutuvana tehtiin samalla konduktööreille ja jarrumiehille huhtikuun 11 päivänä 1919 annetun johtosäännön 5 §:ään seuraava lisäys:

»4 kpl. varakytkimiä muttereineen ja aluslevyineen, ruuvit voideltuina.»

*Vaunuraportit, vaunupäiväkirjat ja vaunujen jako.* Tammikuun 20 päivänä vahvisti Rautatiehallitus uudet määräykset vaunuraporteista, vaunupäiväkirjoista ja vaunujen jaosta noudatettaviksi maaliskuun 1 päivästä, jolloin vastaavat aikaisemmat, tammikuun 14 päivänä 1921 annetut määräykset lakkasivat olemasta voimassa.

*Elävien eläinten kuljetus.* Elävien eläinten rautatiekuljetuksiin nähden tehtyjen monien valitusten johdosta antoi Rautatiehallitus tammikuun 9 päivänä joukon yksityiskohtaisia määräyksiä tästä asiasta.

*Väliaikaisesti liikennöidyt rataosat.* Syyskuun 1 päivänä avattiin Turun ja Mynämäen välinen rataosa rakenteilla olevaa Turun—Uudenkaupungin rautatietä ja seuranneen marraskuun 15 päivänä tällä rataosalla olevalta Raision asemalta Naantaliin menevä haararata väliaikaiselle liikenteelle.

Iisalmen—Ylivieskan rakenteilla olevan rautatien Iisalmen—Kiuruveden välinen osa taas luovutettiin väliaikaiselle liikenteelle joulukuun 1 päivästä lukien.

*Yleiselle liikenteelle luovutetut rataosat.* Oulun—Nurmeksen rakenteilla olevan rautatien Kajaanin—Kontiomäen välinen rataosa avattiin vuoden alussa väliaikaiselle liikenteelle ja liitettiin vuoden lopussa virallisesti maan muuhun rautatieverkkoon.

Samoin liitettiin Matkaselän—Suojärven rautatie, jota väliaikaisesti oli liikennöity osittain jo maaliskuun 1 päivästä 1922, vuoden viimeisenä päivänä valtion valmiisiin, liikenteenalaisiin ratoihin.



*Liikennejaksojen rajain muutos.* Rautatiehallituksen tekemästä esityksestä määräsi Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö joulukuun 13 päivänä, että Haapamäen—Tampereen rataosa, Haapamäen asemaa kuitenkin lukuunottamatta, oli tammikuun 1 päivästä 1924 lukien siirrettävä viidennestä neljanteen liikennejaksoon.

*Aikataulut.* Aikataulua N:o 92, joka astui voimaan kesäkuun 1 päivänä 1921, sovellettiin aina kesäkuun 1 päivään 1923, jolloin aikataulu N:o 93 otettiin käytäntöön. Tämän aikataulun kautta tapahtui junain kulussa seuraavat muutokset:

Helsingin—Viipurin väliset yöjunat N:ot 5, 6, 7 ja 8 muutettiin siten, että junat N:ot 7 ja 8 edelleenkin kulkivat Helsingin—Viipurin välillä, jota vastoin junat N:ot 5 ja 6 peruutettiin matkalla Kouvola—Viipuri ja kulkivat sen sijaan junina N:o 25 ja 26 suoraan Helsingin ja Kajaanin välillä, korvaten Savon radan junat N:ot 611 ja 612.

Kun oli pelättävissä, ettei yksi yöjunapari riittäisi Kouvolan—Viipurin väliseen liikenteeseen, otettiin aikatauluun varmuuden vuoksi junapari, N:ot 15 ja 16, joka tarpeen tullen voitiin panna kulkuun puheenalaisella rataosalla yhtymällä juniin N:ot 25 ja 26. Näitä ylimääräisiä junia ei kuitenkaan tarvinnut käyttää, todennäköisesti sen johdosta, että myöskin Helsingin—Viipurin välisen päiväpikajunien, N:ojen 11 ja 12, aikataulut samalla muutettiin. Aikaisemmin oli vastamainittujen junien aikataulut laadittu siten, että näillä junilla Riihimäen—Toijalan kautta saavutettiin yhteys Turusta lähtevien ja sinne saapuvien Tukholman-laivojen kanssa. Kun tämä liikenne kuitenkin oli niin mitätön, ettei sitä varten katsottu voitavan asettaa pikajunaa Riihimäen—Toijalan välille, pidettiin sopivampana muuttaa junien N:ot 11 ja 12 aikataulut siten, että yksinomaan kotimaisen liikenteen vaatimukset otettiin huomioon. Tämän mukaisesti lähti juna N:o 11 Helsingistä kello 11.20 a. p. ja saapui Viipuriin kello 5.48 i. p. yhteyksineen Kuopioon, Kotkaan, Varkauteen, Savonlinnaan ja Käkisalmeen. Viipurista lähti juna N:o 12 kello 12.45 päivällä, saapuen Helsinkiin kello 7.10 i. p. ja ollen yhteydessä kaikkien edellämainittujen kaupunkien sekä lisäksi vielä Jyväskylän kanssa.

Edelleen asetettiin pikajunapari Helsingin—Turun välille, mutta se oli kuitenkin ainoastaan kesäkuun 1 ja syyskuun 1 päivän välisenä aikana kulussa joka päivä ja muuna aikana vuodesta vain kolme kertaa viikossa eli niinä päivinä, jolloin laivoja lähti Turusta Tukholmaan tai saapui sieltä Turkuun. Helsingistä pikajuna lähti kello 2.06 i. p. ja saapui Turkuun kello 6.59 i. p. Päinvastaiseen suuntaan kuljettaessa ajat olivat kello 2.05 i. p. ja kello 7.02 i. p.

Vielä muutettiin junan N:o 10 aikataulua Riihimäen—Helsingin välillä sikäli, että sanottu juna odotti Riihimäellä Turusta tulevaa junaa N:o 232, johon se yhdistettiin, ja jatkoi tällä numerolla Helsinkiin, saapuen sinne kello 11.52 i. p.

Lisäksi mainittakoon, että etupäässä työläisille tarkoitettu uusi junapari asetettiin linjalle Viipuri—Simola ja että kolme uutta paikallisjunaparia asetettiin Helsingin—Äggelbyn ja yksi uusi työläisjuna Helsingin—Malmin välille. Rantaradalla lakkautettiin yksi paikallisjuna Kyrkslättin—Sjundeån ja toinen Masabyn—Kyrkslättin välillä, jotavastoin yksi uusi paikallisjuna asetettiin linjalle Helsinki—Grankulla.

\* Työläisiä varten asetettiin uusi paikallisjuna myöskin Tampereen—Epilän välille, jota paitsi Tampereen—Siuron ja Tampereen—Suinulan välille tuli lisää yksi henkilöjunapari kummallekin.

Uudet sekajunaparit asetettiin rataosille Seinäjoki—Kristiinankaupunki ja Perälä—Kaskinen, mitkä junat kuitenkin vähäisen liikenteen takia peruutettiin talveksi ja pantiin vasta purjehduskauden alettua jälleen kulkuun.

Karjalassa asetettiin pari uusia sekajunia Sortavalan—Harjun välille.

Väliaikaisen liikenteen ylläpitämiseksi asetettiin Turun—Mynämäen rataosalle syyskuun 1 päivästä, Raision—Naantalin rataosalle marraskuun 16 päivästä ja Iisalmen—Kiuruveden rataosalle joulukuun 1 päivästä kaksi paria sekajunia kullekin.

Ensimmäisen luokan henkilövaunut poistettiin muista junista paitsi niistä, joissa kulkee makuuvaunuja, sekä junista N:ot 3, 4, 11, 12, 111, 112, 113, 114, 115 ja 116.

*Tavaranluokitus.* Asetuksella syyskuun 28 päivästä, joka tuli voimaan lokakuun 8 päivänä, määrättiin että seuraavat tavaralajit ovat luettavat alla mainittuihin rahtiluokkiin, nimittäin:

	Luokka.
Happikaasu .....	3
Hylkeenrasva .....	3
Kaasut, vaarallinen aine, 50 % ja 25 % korotus, paitsi erikseen mainitut .....	3
Kartonkipahvi .....	4
Melassi, juokseva .....	6
Pahvi, paitsi erikseen mainittu .....	4
Paperi:	
a) paperossi- ja silkipaperi .....	2
b) paino-, sanomalehti-, tapetti-, pinko- ja kaikenl. käärepaperi .....	4
c) muut lajit .....	3
Parkki .....	6

Täydeksi vaunulastiksi luetaan vähintään seuraava painomäärä vaunua kohti:

katetut vaunut (avonaisten puutteessa) .....	3 000 kg
Hb, L, M, I ja Ik vaunut .....	2 500 »
H ja K vaunut .....	4 500 »
O vaunut .....	8 000 »

Puumassa, katso puuvanuke.

Puuvanuke, kuiva .....	5
» märkä .....	6
Sokerijuurikkaat .....	6

Täydeksi vaunulastiksi luetaan vähintään seuraava painomäärä vaunua kohti:

katetut vaunut (avonaisten puutteessa) .....	3 000 kg
Hb, L, M, I ja Ik vaunut .....	3 000 »



		Luokka.
H ja K vaunut .....	5 000 kg	
O vaunut .....	9 000 »	
Traani .....		3
Traaniöljy .....		3
Tulitikkusäleet .....		3
Tulitikut .....		3
Vetykaasu .....		3

*Tariffit.* Lokakuun 18 päivänä määräsi Valtioneuvosto, että rautatie-rahdit vientitavaroista ja tullaamattomista tuontitavaroista ovat joulukuun 15 päivästä 1923 toukokuun 1 päivään 1924 olevat yhtä korkeat Helsingistä ja Riihimäeltä sekä näiden paikkakuntain itäpuolella olevilta asemilta Turkuun ja Hankoon sekä päinvastoin.

Marraskuun 21 päivänä myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden Ministeriö 20 %:n alennuksen niiden koko vaununlastein kuljetettavain tavarain rautatie-rahdeista, jotka Oulun pohjoispuolella sijaitsevilta asemilta joulukuun 1 päivän ja seuraavan vuoden toukokuun 15 päivän välisenä aikana lähetetään maasta vietäviksi Helsingin, Sörnäsin, Hangon, Turun, Mäntyluodon tai Rauman satamien kautta.

*Luottokuljetus.* Sen johdosta, että rautatierakennukset vuoden 1923 alusta lukien olivat siirtyneet Rautatiehallituksen rakennusosaston alaisiksi, määräsi Rautatiehallitus tammikuun 24 päivänä, että kaikki valtion rautatierakennuksia varten tarpeelliset kuljetukset, joita tie- ja vesirakennusten Ylihallitus siihen asti oli silloisen Suomen Senaatin marraskuun 8 päivänä 1918 hyväksymän ja vahvistaman, sekä asetuskokoelmassa että myöskin Rautatiehallituksen tammikuun 31 päivänä 1919 antamassa kiertokirjeessä N:o 3/223 julkaistun ohjesäännön mukaan ollut oikeutettu toimittamaan velaksi valtionrautateilla, olivat siitä lähtien käsiteltävät valtionrautateiden omina rahdittomina kuljetuksina.

*Valtionrautateiden ja Jokioisten rautatien välinen yhdysliikenne.* Tammi-kuun 26 päivänä allekirjoitettiin uusi valtionrautateiden ja Jokioisten rautatien välinen sopimus yhdysliikenteestä näiden rautateiden kesken, jonka mukaan myöskin suoranainen tavaraliikenne huhtikuun 1 päivästä alkaen niiden kesken järjestettiin, sen sijaan että ne sitä ennen olivat olleet ainoastaan matkustaja-yhdysliikenteessä keskenään.

*Neuvottelukunta.* Neuvottelukunnalla oli vuonna 1923 kolme kokousta, nimittäin: 23 päivänä huhtikuuta, 2 päivänä lokakuuta ja 17 päivänä joulukuuta. Ensimmäisessä kokouksessa käsiteltiin:

- 1) kysymystä paperiteollisuustuotteiden rahtimaksujen alentamisesta,
- 2) kysymystä kappaletavarain osotteilla varustamisesta,
- 3) kysymystä tulitikkujen rahdituksesta,
- 4) kysymystä valtion rautatierakennusten luovuttamisesta urakoitsijain tehtäväksi,

- 5) uuden liikkuvan kaluston hankintaohjelmaa,
- 6) kysymystä rautatiekonepajoista,
- 7) kysymystä paikallisliikenteestä satamapaikkakunnilla.

Toisessa kokouksessa käsiteltiin:

- 1) kysymystä neuvottelukunnan tariffijaoston asettamisesta,
- 2) kysymystä kivihiilen käytöstä veturien polttoaineena,
- 3) eräitä tariffiasioita koskevia kysymyksiä,
- 4) kysymystä siitä, onko valtionrautateille tarjotut O. Y. Lokomon kiinteistöt ostettava vai onko uusi keskuskonepaja rakennettava.

Kolmannessa kokouksessa käsiteltiin:

- 1) Kalastushallituksen esitystä kalojen kuljetusmaksujen ja kalojen kuljetustavan muuttamisesta,
- 2) kysymystä voim ja juuston kuljetusmaksujen alentamisesta rautatiellä,
- 3) Suomen Selluloosayhdistyksen ja Paperitehtaitten yhdistyksen esitystä rautatievaunujen purkamisaikaa koskevien määräysten selventämisestä ja muuttamisesta,
- 4) kysymystä mahdollisen alennuksen myöntämisestä vientitavarain kuljetusmaksuista,
- 5) Suomen Nahkateollisuusliiton anomusta nahkatavarain rahtiluokituksen alentamisesta,
- 6) O/Y Ph. U. Strengberg & C:ön anomusta tupakkatehdastuotteiden kuljetusmaksujen alentamisesta,
- 7) selostus valtionrautateiden polttoaineistoista.

*Komiteat.* Vuonna 1923 asetti Rautatiehallitus kuusi uutta komiteaa allamainittuja tehtäviä varten, nimittäin:

- 1) laatimaan ehdotusta kiertokirjeeksi, joka koskee yksityiskohtaista kirjanpitoa ja raporttien lähettämistä,
- 2) tutkimaan kysymystä raiteiden vahvistamisesta ja kunnossapidosta,
- 3) laatimaan ehdotusta uudeksi varastonhoidon ohjesäännöksi,
- 4) laatimaan ehdotusta uudeksi puutavaranhoidon ohjesäännöksi,
- 5) laatimaan ehdotusta uudeksi ohjesäännöksi kaluston ja varastojen tarkastuksesta, ja
- 6) laatimaan ehdotusta varastojen kirjanpidon uudelleen järjestämiseksi.

*Käsiteltyjen asiain luku.* Aikaisemmin käsiteltiin ja ratkaistiin asiat Rautatiehallituksessa joko täysi- eli, kuten niitä uuden asetuksen mukaan nimitetään, yleisistunnoissa tahi tirehtöörin yksityisesti päätirehtöörille esitellessä. Uuden asetuksen mukaan näiden lisäksi tulivat osastoistunnot, jota paitsi kukin johtaja ratkaisee sekä hänelle kuuluvat nimitysasiat että ne muut asiat, jotka työjärjestyksen tai pääjohtajan määräyksen mukaan ovat hänen päätettäviään. Samantapainen luettelo esiteltyjen asiain lukumäärästä sekä niiden jakautumisesta eri osastoille kuin Rautatiehallituksen aikaisemmissa vuosikertomuksissa (vuodesta 1909 alkaen) on ollut, esitetään tässäkin, vaikka vertailu vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta jätetään tekemättä, koska tällainen vertailu hallintojärjestelmässä tapahtuneiden muutosten johdosta olisi aivan harhaan johtava.



Yleisistunnoissa käsiteltiin vuonna 1923 97 asiaa, osastoistunnoissa 4 874 ja johtajain yksityisesittelyissä pääjohtajalle 1 828. Eri osastoille nämä asiat jakautuivat siten, että yleisistunnoissa esiteltiin hallinto-osastosta 51, talousosastosta 29, yleisestä rataosastosta 2, konstruktiivisesta rataosastosta 4, rakennusosastosta 4, koneosastosta 3, liikenneosastosta 7, tariffi- ja kontrolliosastosta 6 ja asianvalvojankonttorista 4 asiaa.

Osastoistunnoissa taas on esitelty hallinto-osastosta 699, talousosastosta 574, yleisestä rataosastosta 490, konstruktiivisesta rataosastosta 286, rakennusosastosta 279, koneosastosta 295, varasto-osastosta 1 441, liikenneosastosta 349 sekä tariffi- ja kontrolliosastosta 47 asiaa.

Yksityisesittelyissä pääjohtajalle on hallinto-osaston johtaja esitellyt 4 asiaa, talousosaston johtaja 390, yleisen rataosaston johtaja 120, konstruktiivisen rataosaston johtaja 56, rakennusosaston johtaja 39, koneosaston johtaja 548, varasto-osaston johtaja 76, liikenneosaston johtaja 471 sekä tariffi- ja kontrolli -osaston johtaja 506 asiaa.

Lisäksi on hallinto-osasto vuoden kuluessa ratkaissut 512 korvaus- ja 85 muuta asiaa ja raha-asiain valiokunta 76 asiaa.

# Valtionrautateiden käyttö vuonna 1923.

## Rahallinen tulos.

Rahallinen tulos valtionrautateiden liikenteestä vuodelta 1923 oli varsin Rahallinen  
tulos. hyvä, osoittaen parannusta edellisenkin vuoden verraten edullisesta tuloksesta. Bruttotulo, joka vuonna 1922 oli pyörein luvuin 559,5 miljoonaa markkaa, nousi 631,3 miljoonaan, lisääntyen siis 71,8 miljoonaa markkaa eli 12,8 %. Menot taas lisääntyivät 455,3 miljoonasta 505,8 miljoonaan markkaan, siis 50,5 miljoonaa markkaa eli 11,1 %, jonka johdosta käyttöylijäämä teki 125,5 miljoonaa markkaa, lisääntyen siis 21,3 miljoonaa markkaa eli 20,5 %.

Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi toistetaan nämä pyörein luvuin ilmaistut pääasiallisimmat rahalliset tulokset seuraavassa sovitelmassa täsmällisin numeroin, viitaten samalla niihin yksityiskohtaisempiin erikoisselostuksiin tuloista, menoista ja käyttöylijäämästä, mitkä edempänä tässä kertomuksessa esitetään.

	Vuonna 1923		Vuonna 1922		Lisäys vuonna 1923		%
	Smk.	mlä.	Smk.	mlä.	Smk.	mlä.	
Bruttotulo .....	631 317 603:	66	559 520 034:	39	71 797 569:	27	12,83
Menot .....	505 759 769:	84	455 307 108:	50	50 452 661:	34	11,08
Ylijäämä	125 557 833:	82	104 212 925:	89	21 344 907:	93	20,48

Valtionrautateiden keskimääräiselle perustuspääomalle, joka vuonna 1923 saman vuoden raha-arvossa sivuilla 25—26 esitetyllä tavalla on laskettu 4 881 989 000 markaksi, vastaa mainittu ylijäämä 2,6 % korkoa.

Huomattava on kuitenkin, että paitsi yllämainittuja valtionrautateiden käyttö- ja kunnossapitomenoja on vuonna 1923 ollut seuraavat määrät kustannuksia rautatielainoista, nimittäin: korkoa Smk 22 598 800: —, kuoletusta Smk 3 021 715: — ja agiota Smk 34 300 000: — eli siis yhteensä Smk 59 920 515: —. Mutta kun nämä lainat eri määräysten mukaan hoidetaan erillään valtionrautateiden taloudesta, on ne jatkuvasti tässä jätetty huomioon ottamatta, joten valtionrautateiden n. s. käyttöylijäämä merkitsee erotusta tulojen sekä käyttö- ja kunnossapitokustannusten välillä. Jos mainitut, lainojen aiheuttamat kustannukset otetaan lukuun, olisi menojen summa Smk 565 680 284: 84, ylijäämä vain Smk 65 637 318: 82 ja korko perustuspääomalle 1,3 %.



## Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille.

Rautateistön  
pituus.

Valtionrautateiden ratapituuden laskemisessa on vuonna 1923 (Liitteessä II) tehty se muutos, että yksityisten omistamat pienet haararadat, joita valtionrautatiet liikennöivät ja joiden perustamista ne tavallisesti ovat avustaneet antamalla ilmaiseksi ratakiskot tarpeineen, pidättäen kuitenkin omistusoikeuden näihin viimeksimainittuihin, on nyt erotettu valtionrautateiden omistuspituudesta, vastoin sitä että ne tähän asti on erotusta tekemättä luettu valtionrautateiden pituuteen. Seuraavat tämmöiset yksityisten omistamat haararadat, joita valtionrautatiet edelleenkin liikennöivät ja jotka siis edelleenkin luetaan liikennöityyn ratapituuteen (pari näistä on kuitenkin vasta nyt luettu haararatain joukkoon), on erotettu valtionrautateiden omistuspituudesta, nimittäin:

Haararata	valtion superfosfaattitehtaalalle Lappeenrannassa (valtion, ei valtionrautateiden omistama) .....	0,91 km.
»	Malmin hautausmaalle .....	2,49 »
»	»Yhdistyneille villatehtaille» Hyvinkäällä .....	0,90 »
»	valtion superfosfaattitehtaalalle Kotkassa (valtion, ei valtionrautateiden) .....	1,53 »
»	Kotkan sokeritehtaalalle .....	0,51 »
»	Haapakosken tehtaalalle Haapakosken asemalla .....	1,23 »
»	Saksalan höyrysahalle Mikkelissä .....	1,35 »
»	Kajaanin Puutavaraosakeyhtiön tehtaille Kajaanissa	1,35 »
»	valtion tehtaalalle Kajaanissa (myyty Kajaanin Puutavaraosakeyhtiölle) .....	0,83 »
»	Tornatorin tehtaalalle Vuoksenniskassa .....	1,84 »
»	Enson sellulosatehtaalalle Enson asemalla .....	1,90 »
»	Imatran voimalaitokselle .....	0,72 »
»	Salon sokeritehtaalalle Salon kauppalassa .....	1,50 »
»	Kaskisten ulkosatamaan .....	1,94 »
»	Kristiinän satamaan .....	0,78 »
Ilmajoen sotilasraide .....	1,11 »	
Yhteensä		20,89 km.

Valtionrautateiden omistuspituuteen, joka vuoden 1922 lopulla oli 4 073,85 km.  
on vuonna 1923 tullut seuraavat lisät:  
*yleiselle liikenteelle* avattiin tammikuun 1 päivänä Kukkolan—  
Karungin rataosa ..... 10,50<sup>1)</sup> »  
Siirros 4 084,35 km.

<sup>1)</sup> Tämä rataosa on pohjoispään puoli Tornion—Karungin rataa, josta Tornion ja Kukkolan välinen osa on ollut väliaikaisesti liikennöitynä maaliskuun 24 päivästä 1922 ja luettiin jo tänä viimeksimainittuna vuonna valtionrautateiden pituuteen, mutta avattiin nyt vasta yhdessä yllämainitun osan kanssa yleiselle liikenteelle, niin että mainittu 26,70 kilometrin pituinen rata, joka hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa luetaan Oulun rautatiehen, nyt on kokonaisuudessaan yhdistetty valtionrautateistoon.

Siirros 4 084,35 km. *Rautateistön  
pituus.*

*Väliaikaiselle liikenteelle* on avattu seuraavat rataosat  
allamainittuine vielä tarkistamattomine pituuksineen:

Tammikuun 1 päivänä Kajaanin—Kontiomäen rataosa, joka hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa luetaan Savon rautatiehen .....	26	»
samana päivänä Loimolan—Suojärven rataosa Matkaselän—Suojärven rataa, joka taas vastamainituissa suhteissa luetaan Karjalan rautatiehen .....	34	»
syyskuun 1 päivänä Turun ja Mynämäen välinen rataosa rakenteilla olevaa Turun—Uudenkaupungin rataa, joka hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa luetaan Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiehen .....	30	»
marraskuun 16 päivänä viimeainitulla rataosalla olevalta Raision asemalta Naantalin kaupunkiin johtava haararata ..	6	»
joulukuun 1 päivänä Iisalmen ja Kiuruveden välinen rataosa rakenteilla olevaa Iisalmen—Ylivieskan rataa, joka hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa luetaan Savon rautatiehen .....	34	»
Paitsi näitä rataosia on raidepituuteen vielä tullut lisäksi:		
Haminan asemalta Saviniemen varastopaikoille johtava haararata ja kilometritä 462+274, Kuopion ja Pitkälähden välillä, Haapaniemen tehtaalle johtava haararata .....	1,15	»
sekä jatkoa Viipurin satamarataan .....	2,15	»
» » Riihimäen kasarmille johtavaan haararataan ....	0,21	»
» » Vuoksen satamaan » » ....	0,94	»
» » Värtsilän tehtaalle » » ....	0,19	»
» » » » » » ....	0,02	»
Yhteensä	4 219,01	km.

Mutta samana aikana ovat ratapituudessa tapahtuneet  
seuraavat lyhennykset, nimittäin:

Savon rautatien pääraiteessa Kotkan asemalla .....	0,04	km.
Raivolan tehtaalle menevässä haararadassa .....	0,16	»
Vilppulan satamaan » » .....	0,03	»
	0,23	km.

joten valtionrautateiden oma liikennöity ratapituus vuoden 1923 lopussa teki .....	4 218,78	km.
Kun tähän lisätään yllämainittu valtionrautateiden liikennöimä muiden omistamien haararatain pituus .....	20,89	»
nousi liikennöity ratapituus .....	4 239,67	km.

Eri rautateille tämä ratapituus sekä liikennöity tienpituus keskimäärin vuotta kohti, joka viimeainittu niille rataosille, mitkä eivät ole olleet koko vuotta liikenteelle avattuina, lasketaan suhteellisesti sen ajan mukaan, minkä ne ovat olleet liikennöityinä, jakautui seuraavalla tavalla:



Rautateiston pituus.	Rautatie.	Liikennöity ratapituus vuoden 1923 lopussa.			Keski- liiken- nepi- tuus. Km.
		Pääraatoja. Km.	Haararatoja. Km.	Yhteensä. Km.	
	Helsingin — H:linnan — Rajajoen .....	446,65	83,32	529,97	530
	Hangon .....	149,65	3,95	153,60	154
	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	237,39	9,98	247,37	227
	Vaasan .....	306,77	6,11	312,88	313
	Oulun .....	496,17	25,79	521,96	522
	Savon .....	519,96	102,29	622,25	617
	Karjalan .....	470,80	294,01	764,81	734
	Porin .....	156,70	3,59	160,29	160
	Jyväskylän .....	198,58	—	198,58	199
	Helsingin—Turun .....	194,43	2,48	196,91	197
	Savonlinnan .....	185,42	18,43	203,85	204
	Rovaniemen .....	107,36	2,04	109,40	109
	Kristiinän, Kaskisten ...	137,02	5,31	142,33	142
	Koiviston .....	72,70	2,77	75,47	75
	Yhteensä	3 679,60	560,07	4 239,67	4 183

Kaksiraiteisessa radassa on tapahtunut 52 kilometrin vähennys sen kautta, että Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä on kilometriltä 357 Rajajoelle saakka poistettu toinen raide. Siten oli kaksiraiteista rataa vuoden lopussa yhteensä 192,36 kilometriä, mistä tulee Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen radan osalle 174,91 kilometriä (Helsingistä Riihimäelle, Udestakylästä Koriaan, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista kilometrille 357) sekä Helsingin—Turun radan osalle 17,45 kilometriä (Fredriksbergin asemalta Esbon asemalle). Kaksiraiteinen osa Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiestä tekee 33,0 % tämän rautatien ratapituudesta.

Valtionrautateiden *koko raidepituus* (niiden liikennöimiä yksityisten omistamia haararatoja sivuraiteineen lukuun ottamatta) oli vuoden 1923 lopussa 5 788,73 kilometriä. Eri rautateille tämä valtionrautateiden oma raidepituus jakautui seuraavalla tavalla:

	Raiteiston koko pituus vuoden 1923 lopussa.			
	Pääraatoja.	Haararatoja.	Sivu- ja syjäraiteita.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen r:tie	621,56	79,02	432,78	1 133,36
Hangon rautatie .....	149,65	3,95	82,45	236,05
Turun—Tampereen—H:linnan r:tie .	237,39	9,98	106,54	353,91
Vaasan rautatie .....	306,77	6,11	107,44	420,32
Oulun rautatie .....	496,17	25,79	116,06	638,02
Savon rautatie .....	519,96	95,49	128,80	744,25
Karjalan rautatie .....	470,80	289,55	162,77	923,12
Porin rautatie .....	156,70	3,59	47,76	208,05
Jyväskylän rautatie .....	198,58	—	42,97	241,55
Helsingin—Turun rautatie .....	211,88	0,98	56,98	269,84

	Raiteiston koko pituus vuoden 1923 lopussa.			Rautateistön pituus.
	Pääratoja.	Haararatoja.	Sivu- ja syjräraiteita.	
Savonlinnan rautatie .....	185,42	18,43	38,32	242,17
Rovaniemen rautatie .....	107,36	2,04	11,65	121,05
Kristiinan, Kaskisten rautatie ....	137,02	1,48	27,74	166,24
Koiviston rautatie .....	72,70	2,77	15,33	90,80
Yhteensä	3 871,96	539,18	1 377,59	5 788,73

*Yksityiset rautatiet.* Yksityisratatin ratapituus on pysynyt muuttumattomana. Eri yksityisradat, niiden raideleveys ja ratapituus sekä sivu- ja syrjäraiteiden pituus nähdään seuraavasta sovitelmasta <sup>1)</sup>:

<i>Leveäraiteiset yksityisradat:</i>				
	Raide- leveys. m.	Rata- pituus. km.	Sivu- ja syjräraiteet. km.	Koko raidepi- tuus. km.
1. Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua) .....	1,524	62,51	17,07	79,58
2. Raahen rautatie (Lappi—Raah—Lapaluoto) .....	1,524	33,61	8,68	42,29
Yhteensä	—	96,12	25,75	121,87
<i>Kapeäraiteiset yksityisradat:</i>				
3. Karhulan rautatie (Kymi—Karhula).....	0,785	5,42	4,60	10,02
4. Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa).....	0,75	22,40	2,27	24,67
5. Loviisan—Vesijärven rautatie (Vesijärvi—Niemmi—Lahti—Loviisa—Valkom) .....	0,75	81,74	24,39	106,13
6. Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski) .....	0,75	9,25	1,12	10,37
7. Lohjan sähkörautatie (Lohja—Lohjanjärven ranta) .....	0,75	4,74	0,64	5,38
8. Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Karkkilan tehdas).....	0,75	44,74	8,34	52,08
9. Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rannalla).....	0,75	6,20	2,36	8,56
10. Mäntän rautatie (Vilppula—Mänttä) .....	0,60	6,72	8,16	14,88
11. Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalankoski) .....	0,60	3,87	4,70	8,57
12. Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launo- nen) .....	0,60	14,30	14,00	28,30
13. Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusan- koski—Voikka) .....	0,60	4,49	1,13	5,62
Yhteensä	—	203,87	71,71	275,58
Kaikkiaan	—	299,99	97,46	397,45

Kaikkien yleiselle liikenteelle avattujen Suomen rautateiden pituus, valtionrautatiet ja yksityisradat yhteen luettuina, teki vuoden 1923 lopussa 4 539,66 km.

Maan eri lääneihin, jotka tässä luetellaan siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi, jakautuivat Suomen valtion- ja yksityiset rautatiet 1923 lopussa seuraavasti:

<sup>1)</sup> Hagan—Munkkiniemen ja Kulosaaren sähköraiteita, jotka myös ovat Rautatiehallituksen valvonnan alaisina ja sentähden mainitaan liitteessä VIII, ei ole kuitenkaan tässä otettu lukuun.

Rautateistön  
pituus.

		Valtion rautateitä. km.	Yksityisiä rautateitä. km.	Yhteensä. km.
Uudenmaan	läänessä	401,74	107,51	509,25
Hämeen	»	394,07	68,89	462,96
Viipurin	»	1 001,21	11,62	1 012,83
Turun ja Porin	»	337,33	62,51	399,84
Vaasan	»	718,99	11,97	730,96
Oulun	»	489,09	33,61	522,70
Mikkelin	»	350,88	—	350,88
Kuopion	»	546,36	3,88	550,24
Yhteensä		4 239,67	299,99	4 539,66

Suhteellisesti oli Suomessa, Laatokkaa lukuun ottamatta, mutta Pet-samo mukaan luettuna:

	kutakin 100 km <sup>2</sup> kohti valtion ja yksi- valtion tyisiä rautateitä rautateitä. km.		kutakin 10 000 asukasta kohti valtion ja yksi- valtion tyisiä rautateitä rautateitä. km.	
Vuonna 1900	0,72	0,79	9,65	10,69
» 1910	0,91	0,99	10,69	11,68
» 1920	1,08	1,16	11,84	12,72
» 1923	1,11	1,19	12,23	13,09

## Valtionrautateiden perustuspääoma.

Perustuspää-  
oma.

Rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvään pää-  
oma-arvoon, joka vuoden 1922 lopulla oli ..... Smk 673 247 316: 48  
on vuonna 1923 tullut seuraavat lisät:

Uudisrakennusten ja muiden uusien

kiinteistöjen arvo..... Smk 46 819 176: 46

Uuden liikkuvan kaluston arvo .. » 71 219 312: 08

Muun uuden kaluston (rakennus-  
osaston kalustoa lukuun otta-

matta) arvo ..... » 6 092 950: 73 » 124 131 439: 27

Smk 797 378 755: 75

Mutta samana aikana on poistettu:

Kiinteistöarvosta ..... Smk 563 161: 97

Liikkuvan kaluston arvosta ..... » 409 596: 01

Muun kaluston (rakennusosaston  
kalustoa lukuun ottamatta)

arvosta ..... » 1 459 455: 31 Smk 2 432 213: 29

Rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo

teki siis vuoden lopulla ..... Smk 794 946 542: 46



Tähän tulevat kuitenkin vielä seuraavien rataosien rakennuskustannukset, joista ei ole vielä voitu antaa lopullisia tilejä, nimittäin:

Perustuspää-  
oma.

Pieksämäen—Savonlinnan rata- osan kiinteistöarvo .....	Smk	15 548 183: 54	
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan kiinteistöarvo .....	»	26 657 931: 92	
Hiitolan—Raasulin rataosan kiin- teistöarvo .....	»	32 184 240: 71	
Koiviston rautatien kiinteistöarvo ..	»	17 852 883: 73	
Matkaselän—Suojärven rataosan kiinteistöarvo .....	»	114 990 351: 98	Smk 207 233 591: 88
<hr/>			
Koko lisääntynyt pääoma-arvo siis vuoden lopulla Smk 1 002 180 134: 34			

Tästä jakautui:

	Smk	tili	% sum- masta.
Kiinteistöjen osalle .....	697 595 591: 82		69,61
Liikkuvan kaluston osalle .....	277 364 933: 76		27,68
Muun kaluston osalle .....	27 219 608: 76		2,71
<hr/>			
Yhteensä	1 002 180 134: 34		100,00

Rakennusosaston kaluston kirjanpitoarvo, jota ei lueta perustuspääomaan, oli vuoden lopussa Smk 5 333 785: 66.

Yllämainittuun perustuspääomaan eivät sisälly rakenteilla oleviin ratoihin kiinnitetyt valtion varat, jotka nousivat Smk:aan 174 868 638: 92. Tästä määrästä kuuluvat perustuspääomaan niiden rataosain perustuskulut, arviolta noin 96 000 000 markkaa, jotka olivat tilivuoden aikana avattuina väliaikaiselle liikenteelle, joten valtionrautateiden todellinen lisääntynyt perustuspääoma vuoden lopussa oli noin 1 177 000 000 markkaa.

Mutta kun vanhempien ratojen perustuskustannukset on suoritettu paljon arvokkaammassa rahassa kuin niiden myöhemmin, raha-arvon alennettua, suoritettut täydennys- ja uudisrakennuskustannukset y. m. sekä uudempien ratojen perustuskustannukset ja tilivuoden rahalliset tulokset, ei yllämainittuja kirjanpidossa esiintyviä perustuskustannuksia sovi semmoisinaan käyttää perusteena valtionrautateiden kannattavaisuutta laskettaessa. Perustuspääoman muuntamiseksi samaan raha-arvoon vuoden rahallisten tulosten kanssa on sentähden suoritettu samanlainen laskelma kuin vuoden 1921 tilastossa selostettu, edellyttäen kuitenkin että rahan arvo vuonna 1923 on ollut sama kuin vuonna 1921.

Perustuspää-  
oma.

	Pääoma-arvo.			
	Kiinteistö.	Liikkuva kalusto.	Muu kalusto.	Yhteensä.
	Tuhansin markoin.			
<i>Lisääntynyt perustuspääoma vuoden lopussa.</i>				
Asianomaisen vuoden raha-arvossa:				
v. 1923 .....	4 028 006	995 232	73 866	5 097 104
v. 1922 .....	3 851 849	928 054	76 389	4 856 292
Ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa:				
v. 1923 .....	408 271	100 875	7 487	516 633
v. 1922 .....	390 416	94 066	7 743	492 225
<i>Keskimääräinen perustuspääoma.</i>				
Asianomaisen vuoden raha-arvossa:				
v. 1923 .....	3 845 218	961 643	75 128	4 881 989
v. 1922 .....	3 809 255	922 482	77 120	4 808 857
Ennen sotaa vallinneessa raha-arvossa:				
v. 1923 .....	389 745	97 470	7 615	494 830
v. 1922 .....	386 099	93 501	7 817	487 417

Eri rautateille jakautui vuosien 1923 ja 1922 keskimääräinen perustuspääoma samojen vuosien raha-arvossa seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Keskimääräinen perustuspääoma asianomaisen vuoden raha-arvossa.			
	Vuonna 1923.		Vuonna 1922.	
	Koko määrä.	Ratakilometriä kohti.	Koko määrä.	Ratakilometriä kohti.
	Tuhansin markoin.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 134 320	2 140	1 118 653	2 115
Hangon .....	149 642	972	150 702	979
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	283 044	1 247	287 002	1 360
Vaasan .....	256 349	819	260 218	831
Oulun.....	435 339	834	431 479	849
Savon .....	510 469	827	483 914	866
Karjalan .....	792 885	1 080	774 736	1 087
Porin .....	150 282	939	149 069	932
Jyväskylän .....	263 129	1 322	259 437	1 304
Helsingin—Turun .....	281 965	1 431	281 005	1 426
Savonlinnan.....	242 717	1 190	241 982	1 186
Rovaniemen.....	100 816	925	101 187	928
Kristiinän, Kaskisten .....	173 429	1 221	164 453	1 158
Koiviston .....	107 543	1 434	105 020	1 400
Yhteensä	4 881 989	1 167	4 808 857	1 181

Rakenteilla oleviin rautateihin käytettyihin rahamääriin nähden, joiden summa edellisellä sivulla mainittiin, viitataan liitteeseen IX, jossa on tietoja niistä sekä sitäpaitsi ratarakennuksilla toimineen päällystön lukumäärästä ynnä työmiesten keskimääräisestä luvusta työpäivää kohti ja niiden keskimääräisistä tuntipalkoista. Eri ratarakennuksille niillä vuoden 1923 loppuun asti käytetyt rahamäärät jakautuivat seuraavalla tavalla:



		Smk.	p.	Rautatie- rakennus- Perustuspää- oma.
Oulun—Nurmeksen	rautatierakennuksella...	30 887 842:	34	
Turun—Uudenkaupungin	» ...	50 255 346:	51	
Iisalmen—Ylivieskan	» ...	73 051 484:	09	
Viipurin—Koiviston	» ...	20 673 965:	98	
Yhteensä		174 868 638:	92	

Mainittuun IX:nteen liitteeseen sisältyvät myös Matkaselän—Suojärven rautatien rakentamiseen käytetyt rahamäärät, mutta kun tämä rautatie vuoden lopussa valmiina luovutettiin yleiselle liikenteelle, on sen perustuskustannukset otettu sivulla 25 olevaan sovitelmaan.

Selostus uudisrakennuksiin valmiilla radoilla tilivuoden aikana käytetyistä rahamääristä on I liitteen taulussa N:o 5.

Seuraava taulu, jossa esitetään valmiiden valtionrautateiden kiinteistöarvoihin kolmena viime vuonna uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen johdosta lisäksitulleet kiinteistöarvoa lisäävät määrät sekä niistä poistolla vähennetyt määrät, osoittaa, kuinka paljon eri rautateiden kiinteistöarvot ovat näinä vuosina lisääntyneet.

Rautatiellä.	Valtionrautateiden kiinteistöarvoissa tapahtuneet lisäykset.					
	vuonna 1923.		vuonna 1922.		vuonna 1921.	
	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	26 650 293	48	17 885 129	05	16 760 906	91
Hangon .....	1 556 100	57	2 245 076	11	885 893	98
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	4 626 021	—	4 180 015	05	5 476 699	13
Vaasan .....	1 272 847	46	2 107 705	30	1 013 796	76
Oulun .....	1 581 793	53	8 311 583	52	215 429	34
Savon .....	5 844 116	32	2 760 666	31	1 648 729	27
Karjalan .....	3 034 801	59	2 649 971	99	2 183 693	33
Porin .....	377 905	56	409 081	11	1 803 113	28
Jyväskylän .....	280 133	81	936 530	33	691 938	43
Helsingin—Turun .....	923 774	19	404 723	72	334 049	87
Savonlinnan .....	27 021	33	—	—	—	—
Kristiinän, Kaskisten .....	—	—	16 670 442	52	67 710	37
Koiviston .....	81 200	65	308 799	35	—	—
Yhteensä	46 256 014	49	58 869 724	36	31 086 960	67

## Rata ja rakennukset.

**Ratakiskot.** Valtiorautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen lukumäärä oli vuoden 1923 lopussa 891 883, jota määrää edellisen vuoden lopussa vastasi 916 797 kiskoa, niin että kiskoluku tänä tilivuonna on vähentynyt 24 914 kiskoa eli 2,72 %.

Rata ja rakennukset.  
Ratakiskot.

Missä määrin ratakiskoja on tänä sekä lähinnä edellisenä vuonna vaihdettu uusiin, näkyy, samoin kuin myös kiskojen kokonaisluku vuoden vaihteessa kullakin rautatiellä, seuraavasta taulusta:



Rata- ja ra-  
kennukset.  
Ratakiskot.

Rautatiellä.	Teräskiskoja.					
	Vuonna 1923.			Vuonna 1922.		
	Päätetuin pois- tetuin sijaan laskettuja.	Koko määrä pä- raiteisiin laskettuja vuoden lopussa.	Vaihdettujen pro- sentin edellisen vuoden koko mää- rään.	Päätetuin pois- tetuin sijaan laskettuja.	Koko määrä pä- raiteisiin laskettuja vuoden lopussa.	Vaihdettujen pro- sentin edellisen vuoden koko mää- rään.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	5 828	136 402	3,26	13 825	147 982	9,11
Hangon .....	271	35 958	0,75	442	36 034	1,22
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 613	52 597	3,08	262	52 381	0,50
Vaasan .....	182	67 840	0,27	50	67 838	0,07
Oulun .....	630	118 042	0,53	310	120 660	0,26
Savon .....	22 452	116 960	18,12	2 630	123 882	2,11
Karjalan .....	2 587	134 418	1,93	625	134 248	0,45
Porin .....	89	39 350	0,23	142	39 350	0,36
Jyväskylän .....	62	39 399	0,16	62	39 399	0,16
Helsingin—Turun .....	504	44 177	1,14	107	48 324	0,22
Savonlinnan .....	105	38 902	0,27	7	38 902	0,02
Rovaniemen .....	1	23 844	—	4	23 884	0,02
Kristiin—Kaskisten .....	1	27 922	—	—	27 841	—
Koiviston .....	12	16 072	0,07	20	16 072	0,12
Yhteensä	34 337	891 883	3,71	18 486	916 797	2,00

Asemat.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen asemien sekä laiturien ja muiden epä-itsenäisten liikennepaikkain lukumäärä, lukuun ottaen kaikki lastauspaikat, joiden liikennöimisestä kannetaan eri maksu (siis vain yksinomaan palvelustarpeiksi käytettäviä lastauspaikkoja mukaan lukematta), teki vuoden lopulla 989 (vastaavan luvun oltua lopulla vuotta 1922 944), ja nämä liikennepaikat jakautuivat eri ryhmiin ja eri rautateille tavalla, joka käy ilmi seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	A. Asemia.						B. Epäitsenäisiä liikenne- paikkoja.				C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustarpeiksi.			
	I luokan.	II luokan.	III luokan.	IV luokan.	V luokan.	Yhteensä.	1 Säätö- ja haravatoja, joilla on itsenäinen tilinpito.	2 Laituri- ja tavarajaksot, joilla on itsenäinen tilinpito.	3 Laituri- ja tavarajaksot, joilla on itsenäinen tilinpito.	4 Lastauspaik- koja yksin- omaan tava- raliikennettä varten.	Yhteensä.	Säätö- ja syöttö- laitteita.	Vaihteita lin- jalla.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen	4	6	21	17	5	53	3	14	30	1	107	155	208	9
Hangon .....	—	2	4	5	—	11	—	9	2	4	13	28	39	2
Turun—Tampereen—H:linnan	2	1	5	7	4	19	1	2	10	2	21	36	55	6
Vaasan .....	1	1	4	7	11	24	1	12	1	1	23	38	62	12
Oulun .....	—	3	4	12	12	31	3	16	10	2	49	80	111	5
Savon .....	—	4	7	7	17	35	1	30	5	7	59	102	137	10
Karjalan .....	—	4	8	12	22	46	2	36	7	3	55	103	149	14
Porin .....	—	1	3	3	8	15	—	9	7	2	14	32	47	3
Jyväskylän .....	—	1	1	—	9	11	—	13	2	2	14	31	42	4
Helsingin—Turun .....	—	—	9	5	9	23	—	7	7	—	13	27	50	3
Savonlinnan .....	—	—	1	3	8	12	—	13	—	—	11	24	36	4
Rovaniemen .....	—	—	1	—	1	2	—	8	2	—	1	11	13	2
Kristiin—Kaskisten .....	—	—	2	2	6	10	—	7	—	3	6	16	26	—
Koiviston .....	—	—	—	2	2	4	—	5	—	—	5	10	14	—
Yhteensä	7	23	70	82	114	296	11	181	83	27	391	693	989	74

Asemilla ja niiden välillä oli vuoden 1923 lopussa seuraavat määrät *rakennuksia* ja allamainittuja laitoksia. (Rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1922). *Rata ja rakennukset. Asemat.*

	Vuonna 1923.	Vuonna 1922.
Asemahuoneuksia .....	346	345
Asuinrakennuksia .....	1 059	1 047
Veturitalleja .....	87	86
Niissä veturinsijoja .....	514	503
Vaunuvajoja .....	7	6
Konepajoja .....	11	11
Sähkökeskusasemia .....	7	7
Kaasutehtaita .....	4	4
Vesitorneja .....	159	159
Pumppuhuoneita .....	132	135
Tavaramakasiineja .....	446	446
Varastomakasiineja .....	134	134
Hakovajoja veturien tarpeeksi .....	198	189
Tarvepuukatoksia .....	101	101
Odotushuoneita laitureilla .....	172	166
Semafooreja .....	463	459
Siirtolavoja .....	8	8
Veturinkääntölavoja .....	85	85
Vaununkääntölavoja .....	26	26
Vaunuvaakoja .....	62	60
Nostokurkia .....	4	4

Voimakoneita vedennostoa varten:

Höyrykoneita .....	169	169
Sähkömoottoreja .....	15	14
Tuulimoottoreja .....	2	2
Turbiineja .....	1	1

## Liikkuva kalusto.

Valtiorautateiden liikkuvassa kalustossa on vuonna 1923 tapahtunut seuraavat muutokset: *Liikkuva kalusto.*

	Uutta liikkuvaa kalustoa on saatu:				Hylätty on:		
	Luku- määrä.	Arvo. Smc.	ml.	Luku- määrä.	Arvo. Smc.	ml.	
Vetureita .....	18	24 992 424:	42	5	301 945:	59	
Henkilövaunuja .....	35	2 500 000:	—	4	107 650:	42	
Tavaravaunuja .....	1 099	43 726 887:	66	—	—	—	

Uudet henkilövaunut ovat kaikki konduktöörivaunuja.

Uusista tavaravaunuista oli 633 katettuja tavaravaunuja, 4 säiliövaunuja, 300 kaksiakselisia ja 162 neliakselisia avovaunuja.



Liikkuva kalusto.

Liikkuvan kaluston lukumäärä ja kirjanpidon mukainen raha-arvo vuosien 1923 ja 1922 lopussa sekä niiden yllämainituista muutoksista johtunut lisäys ensinmainittuna vuonna näkyvät seuraavasta taulusta:

	Liikkuva kalusto ja sen arvo vuoden lopussa.						Lisäys vuonna 1923.		
	1923.			1922.					
	Luku- määrä.	Arvo.		Luku- määrä.	Arvo.		Luku- määrä.	Arvo.	
		<i>Smc.</i>	<i>mlä</i>		<i>Smc.</i>	<i>mlä</i>		<i>Smc.</i>	<i>mlä</i>
Vetureita .....	580	107 239	816 65	567	82 549	337 82	13	24 690	478 83
Henkilövaunuja .....	<sup>1)</sup> 995	35 422	499 95	964	33 030	150 37	31	2 392	349 58
Tavaravaunuja.....	<sup>1)</sup> 15 388	134 702	617 16	14 289	90 975	729 50	1 099	43 726	887 66
Yhteensä	—	277 364	933 76	—	206 555	217 69	—	70 809	716 07

Yleisessä liikenteessä on sitäpaitsi käytetty 10 valtionrautateiden veturia (littera H), jotka nyttemmin liikkuvan kaluston vaihdon kautta on saatu takaisin Venäjältä, sekä 1 sotasaalisveturia ja allamainittuja venäläisiä sotasaalisvaunuja, joita ei ole vielä otettu kalustoluottoon, nimittäin:

1 130 katettua tavaravaunua,  
 97 avonaista » ja  
 29 öljynkuljetusvaunua.

Yhteensä 1 256 sotasaalisvaunua.

Paitsi edellämainittua valtionrautateiden omaa liikkuvaa kalustoa on niiden liikenteessä tänäkin vuonna käytetty, valtionrautateilla kulkeneita yksityisrataan vaunuja lukuun ottamatta,

56 Suomen postilaitoksen omistamaa postivaunua,  
 41 Osakeyhtiö Nobel Standardin,  
 39 Suomalaisen Paloöljyntuontiosakeyhtiö Masutin,  
 5 Toiminimi Aino Lindemanin ja  
 10 Valtion Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaan säiliövaunua,  
 6 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua sekä  
 10 Toiminimi Ahlström Osakeyhtiön 2-akselista avonaista tavaravaunua ja  
 10 Toiminimi Hackman & Kump:nin omistamaa samanlaista vaunua.

Kaikkien yllämainittujen, valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1923 käytettyjen vaunujen (yksityisrataan vaunuja lukuun ottamatta) jakautuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin sekä näiden vaunujen koko akseliluku nähdään seuraavasta taulusta:

<sup>1)</sup> Nämä henkilö- ja tavaravaunujen lukumäärät eivät pidä yhtä III:n liitteen taulussa N:o 2 olevien tietojen kanssa, koska näissä on 25 O-vaunua luettu työläisvaunuiksi ja 1 hyljätty E-vaunu otettu mukaan saniteettivaunujen lukuun.

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseli-luku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseli-luku.
	2-akseli-sia.	3-akseli-sia.	4-akseli-sia.	Yhteensä		2-akseli-sia.	3-akseli-sia.	4-akseli-sia.	Yhteensä	
1) Valtionrautateiden vaunut, jotka ovat lueteltuina III:n liitteen 2:ssä taulussa ....	674	109	212	995	2 523	14 544	157	687	15 388	32 307
2) Suomen postilaitoksen posti-vaunut .....	12	10	34	56	190	—	—	—	—	—
3) Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintolavaunut ..	—	—	6	6	24	—	—	—	—	—
4) Yksityisten yhtiöiden palo-öljy- ja bentsiinivaunut ....	—	—	—	—	—	79	25	1	105	237
5) Valtion rikkihappovaunut ..	—	—	—	—	—	10	—	—	10	20
Kaikki valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratavau- nuja lukuun ottamatta) ....	686	119	252	1 057	2 737	14 633	182	688	15 503	32 564

*Liikkuva ka-  
lusto.*

Valtionrautateiden yllämainituissa, liikenteessä vuonna 1923 käytetyissä henkilövaunuissa oli vuoden lopussa kaikkiaan 33 150 istumasiijaa (edellisenä vuonna 31 175) ja mainittujen liikenteessä käytettyjen tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuusmäärä oli samana aikana 197 254 tonnia (edellisenä vuonna 175 490).

Puutavarain vesitse kuljettamista varten oli valtionrautateiden metsänhakkauksilla käytettävänä 9 hinaaja-alusta, 3 n. k. tervahöyryä ja 74 lotjaa.

## Liikkuvan kaluston työ.

Veturit kulkivat vuonna 1923, kuten III liitteen taulusta N:o 5 näkyy, liikennejunia kuljettaen 18 195 000 kilometriä, nimittäin matkustatajajunien kera 7 003 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 2 465 000 sekä tavarajunien kera 8 727 000 kilometriä. Vuonna 1922 veturit olivat kulkeneet liikennejunain mukana 16 101 000 kilometriä, siitä kuljettaen matkustatajajunia 6 873 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunia 2 254 000 sekä tavarajunia 6 974 000 kilometriä.

*Liikkuvan  
kaluston työ.*

Kaksinvedolla, s. o. kahden veturin vetäessä yhtä junaa, veturit ovat kulkeneet liikennejunain kera 46 000 kilometriä (edellisenä vuonna 70 000), nimittäin matkustatajajunien kera 22 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 4 000 sekä tavarajunien kera 20 000 kilometriä.

Valtionrautateiden vaunut ovat vuosina 1923 ja 1922 kulkeneet omilla ja vieraillo radoilla seuraavat akselikilometrimäärät:

	Vaunuakselikilometriä.	
	Vuonna 1923.	Vuonna 1922.
Henkilövaunut .....	191 810 700 <sup>1)</sup>	176 892 000 <sup>3)</sup>
Tavaravaunut .....	602 667 400 <sup>2)</sup>	517 172 900 <sup>4)</sup>
Yhteensä	794 478 100	694 064 900

<sup>1)</sup> Siitä ratarakennuksilla 140 700 ja yksityisradoilla 200 vaununakselikm.

<sup>2)</sup> Siitä ratarakennuksilla 5 947 100 ja yksityisradoilla 3 983 100 vaununakselikm.

<sup>3)</sup> Siitä yksityisradoilla 1 500 vaununakselikm.

<sup>4)</sup> Siitä yksityisradoilla 3 068 000 vaununakselikm.



*Liikkuvan  
kaluston työ.*

Vaunuakselikilometriä.  
Vuonna 1923. Vuonna 1922.

Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet valtionrauta-		
teillä.....	18 517 400	17 777 400
Yksityisratain, Venäjän rautateiden ja eri yhtiöi-		
den vaunut valtionrautateillä .....	12 620 800	11 839 200

Koska, kuten aikaisemmin on mainittu, henkilövaunujen akseliluku oli 2 523 ja tavaravaunujen 32 307, tulee kutakin henkilövaununakselia kohti keskimäärin 76 000 ja tavaravaununakselia kohti 18 700 kilometriä.

## Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

*Veturivarikot.*

Vuonna 1923 on tullut lisää:

- 1 erillinen vesiviskuri Pieksämäen asemalle;
- 1 sähköpumppu Hyvinkään asemalle;
- 1 kolme veturinsijaa käsittävä veturitalli Kouvolan asemalle, sekä
- 1 vaununkääntölava Haapamäen ja 1 Hiitolan asemalle.

Veturien lämmitykseen käytettiin vuonna 1923, kuten III:n liitteen taulusta N:o 14 näkyy, 1 507 532 kuutiometriä polttopuita, 251 427 senttaalia kivihiiliä ja 25 228 senttaalia polttoturvetta. Vuonna 1922 oli polttoaineiden kulutus 1 421 688 kuutiometriä puita ja 44 219 senttaalia polttoturvetta (kivihiiliä ei viimeainittuna vuonna käytetty), joten polttopuiden kulutus on lisääntynyt 85 844 kuutiometriä ja polttoturpeen taas vähentynyt 18 991 senttaalia. Kustannukset polttopuista tekivät Smk 84 895 587: 61 (oltuaan vuonna 1922 Smk 78 616 906: 89) ja polttoturpeesta Smk 378 342: — (oltuaan vuonna 1922 Smk 759 110: —) sekä kivihiilistä Smk 8 632 408: —. Koko kustannus veturien polttoaineista, joka vuonna 1922 teki Smk 79 376 016:89, oli vuonna 1923 Smk 93 906 337: 61 ja on siis lisääntynyt Smk 14 530 320: 72, lisääntytyään edellisenä vuonna Smk 18 679 509: 65.

Liikkuvan kaluston liikennejunissa suorittamiin työyksikköihin verraten nämä menot nousivat veturikilometriä kohti 516 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 493 penniä) sekä 100:aa omien ja vieraiden vaunujen mainituissa junissa kulkemaa vaununakselikilometriä kohti 1 248 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 1 202 penniä).

Veturien kuluttamain polttoaineiden keskihinnat olivat: puiden 56 markkaa 31 penniä kuutiometrilta (oltuaan 55 markkaa 30 penniä vuonna 1922), polttoturpeen 15 markkaa senttaalilta ja hiilien 34 markkaa 33 penniä senttaalilta. Eri varikoissa puiden keskihinnat vaihtelivat 51 markasta 83 pennistä kuutiometrilta, Elisenvaaran varikossa, 64 markkaan 87 penniin, Riihimäen varikossa.

Veturien voitelemiseen käytettiin vuonna 1923 849 573 kilogrammaa erilaisia voiteluaineita (joita määriä edellisenä vuonna vastasi 741 480 kilogrammaa), ja kustannukset niistä tekivät yhteensä Smk 2 074 007: — (oltuaan vuonna 1922 Smk 2 126 946: 96).

Vaunujen voiteluaineita kulutettiin 343 062 kilogrammaa (joita määriä *Veturivarikot.* vuonna 1922 vastasi 271 348 kilogrammaa), ja kustannukset niistä tekivät yhteensä Smk 558 777: 69 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 630 330: 24).

Valokaasun valmistus valtionrautateiden kaasutehtaissa, joita oli luvultaan 4, lisääntyi 281 901:stä 295 376 kuutiometriin eli siis 13 475 kuutiometriä, ja kustannukset siitä nousivat Smk:aan 1 874 981: 49 (oltuaan vuonna 1922 Smk 2 804 159: 47).

## Konepajat.

Konepajoihin on vuoden kuluessa hankittu työkoneita ja -kaluja yhteensä *Konepajat.* 1 222 111 markan arvosta.

*Fredriksbergin konepajassa* on työkaluosastoa laajennettu rakentamalla sen yläpuolelle parveke.

*Turun konepajalle* on rakennettu puutavarasuoja, ja konepajan veturi-osastolla on valmistunut työmiesten puku- ja pesuhuoneisto. Konepajan vesi-johto ja palohanat ovat niinikään valmistuneet ja kahta konepajan ulko-ovea on korotettu.

*Viipurin konepajalla* on viilaajaosastoa varten tehty pesu- ja pukuhuone. Oppilasosastoa varten on tehty koulusali ja 2 pienempää huonetta sekä pesu- ja pukuhuone oppilaille.

*Vaasan konepajalla* on valmistunut 2-kerroksinen lisärakennus, joka sisältää konepajan konttorihuoneiston sekä pesu- ja pukuhuoneen ynnä keittiön ja ruokasalin työläisille; konepajan parveketta on laajennettu ja sen kattoa korotettu, niin että parveke on voitu sisustaa oppilasosaston työpajaksi.

*Oulun konepajassa* on maalarintyöhuoneena aikaisemmin olleen osaston muuntaminen työläisruokalaksi suoritettu loppuun ja ruokalaa varten tehty kellari. Ammattientarkastajan vaatimuksesta on konepajalle rakennettu uusi kattilahuone.

Kun ammattientarkastaja on vaatinut, että pyöränkengitys Helsingin konepajassa on tapahtuva erikoisessa huoneessa, on vanha kattilahuone sisustettu tähän tarkoitukseen, josta seurauksena on ollut, että pajan toista kattilahuonetta on täytynyt melkoisesti laajentaa.

Paitsi erinäisiä töitä osastojen tarpeiksi ovat konepajat suorittaneet:

*Helsingin konepaja* veturin- ja muita korjaustöitä sekä tehnyt joukon työkaluja ja -välineitä ja valmistanut m. m. 90 veturinsavupiippua, 11 vesiviskuria, 106 kaasusäiliötä, 4 500 vetokoukkua, 3 652 puskinta, 22 455 kannatusjousien-konsoolia, 7 413 laakeripesää, 30 900 jarrutönkkää vaunuja ja 9 297 vetureja varten sekä 189 vaununkamiinaa.

*Fredriksbergin konepaja* on valmistanut 38 henkilövaunua, 207 katettua ja 782 avonaista tavaravaunua sekä 4 säiliövaunua ja korjannut 6 051 erilaista vaunua.

*Viipurin konepaja* on tehnyt suuren joukon tarvekaluja ja vaununosia, m. m. 9 144 jarrutönkkää, 1 545 laakerikaukaloa, 489 vaihteenasetinta, 440



*Konepajat.* vaihdekieltä, 1 663 vaihteen liukualusta, 881 vaihteen vastakiskoa ja 204 vaihteen välitönkkää.

*Oulun konepaja* on suorittanut vaununkorjaustöitä ja valmistanut m. m. 10 matkatavarakärryä, 20 makasiinikärryä ja 500 laakerikaukaloa.

## Sähkölaitokset ja -laitteet.

*Sähkölaitokset ja -laitteet.*

Valtionrautateiden 7:stä sähkökeskusasemasta on vuonna 1923 ollut käynnissä 6. Riihimäen keskusasema on seisonut jo pitemmän aikaa ja tarvittava sähkövirta on ostettu paikalliselta sähköyhtiöltä.

Alempana olevassa taulukossa on esitetty käynnissä olleiden sähkölaitoksien käyttötulokset:

Sähkölaitos.	Kone-teho kw.	Kehitetty kwh.		Sähkövirran kehityskustannukset.			
				V. 1923.		V. 1922.	
		V. 1923.	V. 1922.	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Antrea .....	40	—	—	—	—	—	—
Fredriksberg .....	552	363 500	—	115 600	—	—	—
Helsinki .....	172	299 968	345 952	315 924	64	323 120	40
Kouvola .....	105	157 386	150 893	191 916	09	174 595	56
Rajajoki .....	6	3 740	—	8 378	—	—	—
Viipuri .....	431	623 844	555 888	903 287	13	839 943	39
Yhteensä	—	1 448 438	1 052 733	1 535 105	86	1 337 659	35

Vuoden 1923 kuluessa on sähkövalaistus ja -voimalaitteet asetettu 26:lle liikennepaikalle 161 428: 96 markan kustannuksin. Vuoden lopussa oli sähköistettyjen liikennepaikkojen luku 202, eli 37 % niiden koko luvusta.

Mainittujen liikennepaikkojen liittymismäärä ja sähkövirrankulutus eri vuosina käy selville alempana olevasta taulusta:

Vuonna.	Lamppuja.		Moottoreita.		Yhteensä Kw.	Sähkövirran kulutus kwh.			Kustannukset.		Kwh.	
	Kpl.	Kw.	Kpl.	Kw.		Valoa.	Voimaa.	Yhteensä.	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
1921 ....	19 063	923,9	475	2 712,4	3 636,3	1 031 065	1 282 432	2 390 451	2 634 596	29	1 10	1 10
1922 ....	19 306	936,1	494	2 806,8	3 742,9	877 133	1 501 134	2 843 432	3 561 169	46	1 25	1 25
1923 ....	20 328	1 006,5	526	2 868,6	3 875,1	984 675	2 061 664	3 346 308	4 130 456	89	1 23	1 23

Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä puhelimien y. m. lukumäärä näkyy seuraavasta taulusta, jossa tilivuoden lukujen rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1922.

Rautatiellä.	Sähkölennä- tinjohtoja.		Puhelinjoh- toja.		Sähkölennä- tinkoneita.		Puhelimia.		Vaihto- pöytiä.	
	Kilometriä.				Kappaletta.					
	V. 1923.	V. 1922.	V. 1923.	V. 1922.	V. 1923.	V. 1922.	V. 1923.	V. 1922.	V. 1923.	V. 1922.
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen .....	2 112,6	2 112,6	990,1	934,5	186	186	711	691	48	46
Hangon .....	305,3	305,3	210,5	208,6	20	20	106	98	2	2
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	571,8	526,3	318,6	255,8	41	34	136	124	9	9
Vaasan .....	713,0	713,0	370,7	367,8	44	44	171	176	12	12
Oulun .....	1 041,1	1 014,3	401,1	378,9	61	60	168	165	13	13
Savon .....	964,6	882,6	917,6	855,0	63	54	231	213	12	12
Karjalan .....	999,6	927,0	871,7	822,0	76	73	198	179	15	13
Porin .....	267,0	267,0	224,4	170,6	24	24	73	69	7	4
Jyväskylän .....	201,3	201,3	178,7	178,2	17	17	52	43	—	—
Helsingin—Turun .....	277,5	277,5	443,7	410,3	31	31	98	92	5	5
Savonlinnan .....	206,7	206,7	333,2	333,2	15	15	43	43	2	2
Rovaniemen .....	106,0	106,0	159,0	159,0	3	3	28	28	—	—
Kristiinan, Kaskisten ..	138,4	138,4	66,7	39,5	15	15	19	19	—	—
Koiviston .....	72,0	72,0	84,0	84,0	5	5	33	32	—	—
Yhteensä	7 976,9	7 750,0	5 570,0	5 197,4	601	581	2 067	1 972	125	118

## Junaliike.

Niinkuin III liitteen taulusta N:o 8 näkyy, nousi valtionrautateillä vuonna 1923 kulkeneiden junain lukumäärä 171 124:ään, oltuaan edellisenä vuonna 150 770, joten junaluku tämän tilivuoden aikana on lisääntynyt 20 354 eli 13,5 %. Matkustajajunien luku oli 74 262, seka- pikatavara- ja sotilasjunien 38 699 ja tavarajunien 58 163. Edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 68 300, 36 293 ja 46 177, joten siis matkustajajunien luku on lisääntynyt 5 962, seka-, pika- tavara- ja sotilasjunien 2 406 ja tavarajunien 11 986.

Junakilometriluku vuonna 1923 nousi 18 172 039:ään, oltuaan edellisenä vuonna 16 065 259, joten se siis lisääntyi 2 106 780 junakilometriä eli 13,1 %. Matkustajajunien kilometriluku oli 6 992 245, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 2 463 277 ja tavarajunien 8 716 517. Edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 6 858 924, 2 252 324 ja 6 954 011, joten matkustajajunien kilometriluku on li- sääntynyt 133 321, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 210 953 ja tavarajunien 1 762 506.

Junakilometrit jakautuivat eri rautateille seuraavalla tavalla:

Rautatiellä.	Junakilometriä.					Lisäys edelli- sestä vuodesta.	
	Matkus- taja- junissa.	Seka- pikata- vara- ja soti- lasjunissa.	Tavara- junissa.	Yhteensä.		Junakilo- metriä.	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 182 803	524 956	1 411 657	4 119 416	+	266 546	+ 6,9
Hangon .....	254 822	—	317 795	572 617	+	12 384	+ 2,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	575 342	223 097	440 743	1 239 182	+	44 299	+ 3,7
Vaasan .....	616 688	317 782	553 003	1 487 473	+	76 181	+ 5,4
Oulun .....	557 617	166 613	752 549	1 476 779	+	138 835	+ 10,4
Savon .....	544 240	156 326	2 206 541	2 907 107	+	644 406	+ 28,5
Karjalan .....	857 722	292 448	1 862 856	3 013 026	+	554 163	+ 22,5
Porin .....	220 097	170 058	230 425	620 580	+	80 937	+ 15,0
Jyväskylän .....	127 852	164 580	406 529	698 961	+	97 348	+ 16,2
Helsingin—Turun .....	768 115	40 880	160 000	968 995	+	72 251	+ 8,1
Savonlinnan .....	204 925	107 949	183 691	496 565	+	35 957	+ 7,8
Rovaniemen .....	—	166 440	2 340	168 780	+	1 141	+ 0,7
Kristiinan, Kaskisten .....	82 022	78 858	91 225	252 105	+	44 724	+ 21,6
Koiviston .....	—	53 290	97 163	150 453	+	37 608	+ 33,3
Yhteensä	6 992 245	2 463 277	8 716 517	18 172 039	+	2 106 780	+ 13,1



## Junaliike.

Junien keskiluku ilmaistuna junaluvuilla, jotka joka päivä olisivat kulleet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1923.				Vuonna 1922 yhteensä.
	Matkustajajunia.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia.	Tavarajunia.	Yhteensä.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	11,3	2,7	7,3	21,3	20,0
Hangon .....	4,5	—	5,7	10,2	9,9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ....	7,0	2,7	5,3	15,0	15,5
Vaasan .....	5,4	2,8	4,8	13,0	12,4
Oulun .....	2,9	0,9	4,0	7,8	7,2
Savon .....	2,4	0,7	9,8	12,9	11,1
Karjalan .....	3,2	1,1	6,9	11,2	9,4
Porin .....	3,8	2,9	3,9	10,6	9,2
Jyväskylän .....	1,8	2,2	5,6	9,6	8,3
Helsingin—Turun .....	10,7	0,6	2,2	13,5	12,5
Savonlinnan .....	2,8	1,4	2,5	6,7	6,2
Rovaniemen .....	—	4,2	—	4,2	4,2
Kristiinän, Kaskisten .....	1,6	1,5	1,8	4,9	4,0
Koiviston .....	—	1,9	3,6	5,5	4,1
Keskimäärin	4,6	1,6	5,7	11,9	10,8

Vaihtelut valtionrautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain lukumäärässä kunakin kuukautena allamainittuina vuosina näkyvät seuraavasta taulusta:

Kuukausi.	Vuonna 1923.				Vuonna 1922 yhteensä.
	Matkustajajunia.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia.	Tavarajunia.	Yhteensä.	
Tammikuu .....	4,4	1,5	4,9	10,8	10,1
Helmikuu .....	4,4	1,5	5,8	11,7	10,4
Maaliskuu .....	4,5	1,5	5,8	11,8	10,6
Huhtikuu .....	4,4	1,5	6,1	12,0	10,8
Toukokuu .....	4,5	1,5	5,8	11,8	10,8
Kesäkuu .....	4,7	1,7	5,9	12,3	10,9
Heinäkuu .....	4,7	1,7	5,9	12,3	11,1
Elokuu .....	4,7	1,7	6,0	12,4	11,1
Syyskuu .....	4,6	1,7	5,9	12,2	11,1
Lokakuu .....	4,6	1,7	5,9	12,2	11,1
Marraskuu .....	4,6	1,7	5,5	11,8	11,0
Joulukuu .....	4,7	1,7	5,1	11,5	10,7

## Liikenne.

## Liikenne.

Sen osottamiseksi, miten matkustaja- ja tavaraliikenne aikojen kuluessa ovat kasvaneet, liitetään tähän allaoleva taulu, joka osottaa kulkeneiden matkustajain ja niiden kulkemien henkilökilometrien luvun sekä lähetetyn tavarain

tonniluvun ja sitä vastaavat tonnikipometrit. Suomen valtionrautateiden ominaisuuksiin kuuluu että henkilökilometrien luku yleensä voittaa tonnikipometrien määrän, joskin useat vuodet, varsinkin 1915:sta alkaen, osottavat huomattavia poikkeuksia tästä aikaisemmin vallinneesta säännöstä.

Matkustajalukuun on tässä otettu sekä varsinaiset matkustajat että muut matkustajaryhmät ja kaikkien näiden kulkemat henkilökilometrimäärät, ja tavaraliikennettä koskeviin lukuihin sisältyvät, paitsi kaiken rahti- ja pikatavaran tonni- ja tonnikipometrilukuja, vuodesta 1898 alkaen myös pileteillä ja vuokravaunuissa kuljetetun maidon sekä vuodesta 1921 alkaen lisäksi elävien eläinten, ajoneuvojen ja veneiden tonniluvut ja tonnikipometrit. Koko tavaraliikenteestä ne edustavat kuitenkin niin pientä osaa, että niiden vaikutus on aivan mitätön, varsinkin tällaisessa taulussa, missä eri vuosien kokonaismääriä pyöreän luvun toisiinsa verrataan.

Vuonna.	Miljoonaa matkustajaa.	Miljoonaa henkilökilometriä.	Miljoonaa tonnia lähetettyä tavaraa.	Miljoonaa tonnikipometriä.	Vuonna.	Miljoonaa matkustajaa.	Miljoonaa henkilökilometriä.	Miljoonaa tonnia lähetettyä tavaraa.	Miljoonaa tonnikipometriä.
1865 ....	0,08	4,40	0,04	—	1894	2,54	136,18	1,10	149,77
1866 ....	0,07	3,51	0,05	—	1895	3,02	148,60	1,22	157,94
1867 ....	0,06	3,33	0,04	—	1896	3,61	178,56	1,43	178,73
1868 ....	0,05	3,31	0,05	—	1897	4,26	222,40	1,66	211,99
1869 ....	0,06	3,64	0,08	—	1898	5,60	282,88	1,89	239,78
1870 ....	0,40	18,27	0,13	—	1899	6,22	318,90	2,21	284,97
1871 ....	0,61	31,57	0,18	17,90	1900	6,90	337,17	2,45	340,39
1872 ....	0,80	41,80	0,23	24,29	1901	7,23	338,35	2,31	304,38
1873 ....	0,92	44,35	0,24	27,40	1902	7,26	341,85	2,31	316,86
1874 ....	1,09	48,25	0,32	32,51	1903	8,30	382,29	2,80	377,88
1875 ....	1,24	58,81	0,37	38,95	1904	8,79	359,55	2,92	376,20
1876 ....	1,47	65,91	0,41	49,18	1905	9,72	425,79	2,79	350,59
1877 ....	1,44	66,94	0,44	51,30	1906	11,34	522,66	3,08	376,29
1878 ....	1,58	68,59	0,38	44,24	1907	11,89	518,17	3,46	425,16
1879 ....	1,78	67,68	0,37	40,38	1908	12,33	494,95	3,55	434,57
1880 ....	1,81	65,90	0,45	48,86	1909	12,91	527,69	3,67	442,59
1881 ....	1,72	63,59	0,45	51,56	1910	14,46	554,93	3,84	462,01
1882 ....	1,81	68,00	0,56	67,95	1911	15,78	593,89	4,47	557,92
1883 ....	1,78	67,56	0,48	58,55	1912	16,29	622,43	4,62	595,77
1884 ....	1,84	70,92	0,52	59,72	1913	18,31	704,49	4,93	649,49
1885 ....	1,84	75,80	0,60	69,96	1914	19,50	734,65	4,42	684,76
1886 ....	1,86	81,04	0,61	68,53	1915	18,10	773,09	5,17	1 278,64
1887 ....	2,07	93,21	0,63	71,86	1916	25,18	1 074,35	6,16	1 483,30
1888 ....	2,10	101,67	0,74	88,97	1917	33,42	1 193,58	4,90	1 215,85
1889 ....	2,21	104,49	0,85	97,43	1918	12,45	584,85	1,94	297,66
1890 ....	2,54	126,08	0,95	103,16	1919	13,89	678,60	4,14	616,48
1891 ....	2,60	136,94	1,03	119,22	1920	17,55	775,49	5,41	931,68
1892 ....	2,54	127,96	0,96	126,03	1921	18,39	682,55	5,16	834,74
1893 ....	2,56	132,21	1,08	145,50	1922	21,55	911,20	6,88	1 135,28
					1923	25,42	1 024,12	8,28	1 350,59

## Matkustajaliikenne.

Valtionrautateilla kuljettujen henkilökilometrien luku, joka edellisenä vuonna oli 911 204 000, oli vuonna 1923 1 024 120 000, joten se on lisääntynyt 112 916 000 henkilökilometriä eli 12,39 %. Edellisenä vuonna oli lisäys 33,5 %.

Eri matkustajaryhmien osalle jakautuivat henkilökilometrimäärät seuraavalla tavalla:



Matkustaja-  
liikenne.

	Henkilö- kilometriä.	% koko- naismää- räästä.	Matkojen keskipi- tuus, km.
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla.....	934 260 000	91,22	39
Kiertomatka- ja kuponkilipuilla .....	5 642 000	0,55	289
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla (likimäärin).....	7 747 000	0,76	10
Yhteensä	947 649 000	92,53	38
Suojeluskuntalaiset .....	7 786 000	0,76	83
Siviilivirastojen kuljetukset .....	22 077 000	2,16	175
Varattomat .....	1 357 000	0,13	285
Sotaväki: ostetuin lipuin .....	10 772 000	1,05	255
» luotolla .....	27 943 000	2,73	205
Poliisit .....	1 820 000	0,18	75
Vangit .....	4 716 000	0,46	220
Kaikkiaan	1 024 120 000	100,00	40

*Eri rautateillä* kulkeneiden varsinaisten matkustajain (nimitään yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla matkustaneiden) henkilökilometrimäärät sekä matkustajaliikenteen suhteellinen vilkkaus kullakin rautatiellä, ilmaistuna siten muunnetuilla matkustajaluvuilla että kukin matkustaja olisi vuoden kuluessa ja keskimäärin joka päivä kulkenut asianomaisen rautatien koko pituusmatkan, nähdään seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Henkilökilo- metriä tuhat- luvin.	% koko määrästä.	Kunkin rautatien koko pituusmatkan kulkeneiksi muunnettujen matkusta- jain luku.	
			vuotta kohti.	keskimäärin päivää kohti.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	334 711	35,8	631 500	1 730
Hangon .....	17 470	1,9	113 400	311
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .....	75 449	8,1	332 400	911
Vaasan .....	75 865	8,1	242 400	664
Oulun .....	70 225	7,5	134 500	368
Savon .....	74 319	8,0	120 500	330
Karjalan .....	100 475	10,7	136 900	375
Porin .....	34 182	3,7	213 600	585
Jyväskylän .....	22 891	2,4	115 000	315
Helsingin—Turun .....	91 618	9,8	465 100	1 274
Savonlinnan .....	19 285	2,1	94 500	259
Rovaniemen .....	6 513	0,7	59 800	164
Kristiinan, Kaskisten .....	8 072	0,9	56 800	156
Koiviston .....	3 185	0,3	42 500	116
Yhteensä ja keskimäärin	934 260	100,0	223 300	612

*Matkustajaluku.* Noudattaen voimassaolevia sääntöjä aikalipuilla kulke-  
neiden matkustajain lukumäärän arvioimiseksi on valtionrautateillä vuonna  
1923 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

Matkustaneita.	I.	II.	III.	Yhteensä.	% koko mää- räästä.
	luokassa.				
Yksinkertaisilla lipuilla .....	5 379	894 443	11 175 611	12 075 433	47,49
Meno- ja paluulipuilla (liput yksinkertai- siksi muutettuina).....	154	376 954	5 401 058	5 778 166	22,73
Tilauslipuilla .....	—	16 300	116 990	133 290	0,52
Aikalipuilla .....	—	663 500	5 478 670	6 142 170	24,16
Vuosilipuilla .....	300	51 000	14 100	65 400	0,26
Työläislipuilla .....	—	—	21 012	21 012	0,08
Kiertomatka- ja kuponkilipuilla .....	971	9 978	8 589	19 538	0,08
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla (likim.)	—	137 192	602 802	739 994	2,91
Yhteensä	6 804	2 149 367	22 818 832	24 975 003	98,23
Prosenttia.....	0,03	8,61	91,36	100,00	—
Suojeluskuntalaisia .....	52	18 660	75 091	93 803	0,37
Siviilivirastojen kuljetukset .....	—	32 996	93 156	126 152	0,50
Varattomia .....	—	—	4 762	4 762	0,02
Yhteensä	6 856	2 201 023	22 991 841	25 199 720	99,12
Prosenttia.....	0,03	8,73	91,24	100,00	—
Sotaväkeä: ostetuin lipuin .....	—	—	—	42 242	0,17
luotolla .....	—	—	—	136 308	0,54
Poliiseja .....	—	—	—	24 271	0,09
Vankeja .....	—	—	—	21 449	0,08
Kaikkiaan	—	—	—	25 423 990	100,00

Matkustaja-  
liikenne.

Matkustajain koko lukumäärä on edellisen vuoden määrään verraten lisääntynyt 3 875 077 matkustajaa eli 17,98 %.

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 7,3 matkaa (edellisenä vuonna 6,3).

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista edellisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rautatieltä toisille, ja jälkimäisessä näiden matkustajain kullakin rautatiellä kulkemat henkilökilometrimäärät.



Varsinaisten <sup>1)</sup> matkustajain

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille							
	Helsingin— Hämeen- linnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	9 980 674	86 032	104 067	27 340	20 469	106 371	36 019	21 972
Hangon .....	79 656	338 706	2 700	769	602	1 457	475	615
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan ....	107 043	3 454	1 079 449	10 299	3 978	5 832	3 010	12 047
Vaasan .....	28 126	2 244	10 173	762 685	32 127	4 156	1 323	6 377
Oulun .....	21 899	2 140	3 892	32 456	1 063 713	3 400	1 438	1 412
Savon .....	111 096	1 702	5 742	3 918	3 085	1 239 283	12 130	1 459
Karjalan .....	37 451	631	2 794	1 326	1 012	12 916	1 975 961	725
Porin .....	22 020	767	11 570	5 494	1 386	1 634	632	1 062 166
Jyväskylän .....	13 824	391	2 715	18 220	3 307	11 015	2 053	1 249
Helsingin—Turun ..	1 614 031	25 688	4 748	605	375	1 016	411	589
Savonlinnan .....	9 491	179	634	1 380	652	13 947	26 290	292
Rovaniemen .....	957	16	153	569	24 899	316	166	68
Kristiinän, Kaskisten	5 263	768	969	16 467	6 483	556	274	476
Koiviston .....	11 025	40	29	5	8	138	328	14
Rauman .....	3 762	189	1 515	570	302	397	88	20 817
Raahen .....	738	40	161	516	9 884	147	34	70
Jokioisten .....	5 179	137	16 612	530	141	229	112	760
Loviisan .....	11 531	241	609	170	129	1 224	221	122
Yhteensä	12 063 766	463 365	1 248 532	883 319	1 172 552	1 404 034	2 060 965	1 131 230

## Varsinaisten matkustajain henkilökilometri-

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja				
	Helsingin— Hämeenlin- nan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	268 575	3 599	15 046	12 482	5 026
Hangon .....	3 362	11 776	406	347	142
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ....	12 816	290	45 619	2 913	921
Vaasan .....	4 167	246	2 865	37 287	4 390
Oulun .....	2 654	280	2 517	11 246	52 193
Savon .....	16 415	130	769	1 186	1 015
Karjalan .....	8 793	51	378	384	376
Porin .....	2 986	69	2 937	1 181	504
Jyväskylän .....	1 656	36	1 119	3 640	766
Helsingin—Turun .....	6 968	812	674	258	85
Savonlinnan .....	2 038	18	90	341	202
Rovaniemen .....	117	1	101	443	2 352
Kristiinän—Kaskisten .....	642	105	627	3 345	908
Koiviston .....	811	6	6	2	2
Rauman .....	493	21	520	241	78
Raahen .....	98	4	87	351	1 204
Jokioisten .....	587	8	1 581	141	34
Loviisan .....	1 533	18	107	77	27
Yhteensä	334 711	17 470	75 449	75 865	70 225

<sup>1)</sup> Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja seuraavassa yksinkertaisilla, meno-

lukumäärät vuonna 1923.

Matkustaja-  
liikenne.

rautateille.

Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaskisten.	Koiviston.	Rauman.	Raahen.	Jokioisten.	Lovisän.	Yhteensä.
12 939 305	1 616 955 24 896	9 146 158	911 17	5 089 189	16 164 34	3 741 145	637 15	5 834 170	11 790 228	12 066 150 451 137
2 937 18 740 3 591	4 935 1 219 443	649 1 407 698	171 619 35 949	1 025 17 299 6 534	24 4 5	1 780 630 312	133 553 10 581	17 748 499 138	604 196 150	1 255 118 888 377 1 188 751
11 728 2 686 1 284 363 473 270	1 125 427 530 224 899 340	14 700 30 496 317 3 711 153	384 238 58 184 14	517 216 470 766 106	133 395 5 3 4	465 97 21 488 248 103	156 64 94 113 14	225 129 708 104 318	1 203 217 80 56 191	1 409 051 2 067 781 1 130 703 421 656 2 547 976
3 937 167 791 4	195 12 158 6	220 293 58 101 28	55 58 250 209 1	134 205 152 446 —	30 2 1 83 512	60 13 83 1	16 167 79 1	32 6 22 1	71 6 54 12	277 688 86 030 185 200 95 153
223 106 127 76	112 16 341 261	66 14 25 72	8 169 5 9	95 78 33 43	3 1 4 8	— 21 59 17	20 — 4 13	47 6 — 12	12 4 13 —	28 226 12 005 24 311 14 758
423 384	2 551 195	282 092	97 251	185 245	100 332	29 263	12 660	25 999	14 887	24 150 071

määrät tuhatluvuihin vuonna 1923.

allamainituilla rautateilla.

Savon.	Karjalaa.	Pori.	Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.
12 368 198 489 551 453	5 486 81 613 224 318	2 332 74 1 024 406 171	1 058 24 489 2 807 1 078	34 752 4 395 899 184 59	662 12 56 325 314	94 2 27 62 1 970	362 17 70 920 375	655 2 1 — —	362 497 20 838 66 227 54 434 73 628
54 019 1 205 141 2 003 148	1 643 88 726 90 238 73	175 73 27 911 129 57	2 289 681 274 13 006 26	169 63 37 12 50 875	2 401 4 315 39 677 11	39 24 5 18 2	35 13 75 45 8	8 18 — — —	80 293 105 100 36 249 23 345 59 997
2 444 44 68 12	2 812 40 31 40	34 7 49 2	742 91 190 2	89 1 25 2	10 351 33 56 5	5 4 224 21 —	8 12 6 114 —	2 — — 2 499	19 176 7 466 12 181 3 389
35 19 17 105	10 4 14 32	1 649 10 68 11	68 39 21 6	6 1 28 21	13 7 3 5	1 17 1 1	7 6 2 3	— — — —	3 142 1 847 2 505 1 946
74 319	100 475	34 182	22 891	91 618	19 285	6 513	8 072	3 185	934 260

ja paluu sekä tilaus-, aika- ja työläislipuilla kulkeneita matkustajia.

— Valtionrautatiet 1923. —



Matkustaja-  
liikenne.

Kunkin eri rautatien sekä samalla koko rautateistön lähteneen ja saapuneen varsinaisen matkustajaliikenteen itsekullakin rautatiellä sekä vastaavasti koko rautateistöllä kulkemien henkilökilometrimäärien prosenttisuhde tämän liikenteen vastaaviin henkilökilometrien koko määriin näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.														Yhteensä.
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinän, Kaskisten.	Koiviston.	
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen .....	28,75	0,39	1,61	1,33	0,54	1,32	0,59	0,25	0,11	3,72	0,07	0,01	0,04	0,07	38,80
Hangon .....	0,36	1,26	0,05	0,04	0,01	0,02	0,01	0,01	—	0,47	—	—	—	—	2,23
Turun — Tampereen—Hämeenlinnan .....	1,37	0,03	4,88	0,31	0,10	0,05	0,07	0,11	0,05	0,10	0,01	—	0,01	—	7,09
Vaasan .....	0,45	0,03	0,31	3,99	0,47	0,06	0,02	0,04	0,30	0,02	0,03	0,01	0,10	—	5,83
Oulun .....	0,28	0,03	0,27	1,20	5,59	0,05	0,03	0,02	0,12	0,01	0,03	0,21	0,04	—	7,88
Savon .....	1,76	0,01	0,08	0,12	0,11	5,78	0,18	0,02	0,24	0,02	0,26	0,01	—	—	8,59
Karjalan .....	0,94	0,01	0,04	0,04	0,04	0,13	9,50	0,01	0,07	0,01	0,46	—	—	—	11,25
Porin .....	0,32	0,01	0,31	0,13	0,05	0,02	0,01	2,99	0,03	—	—	—	0,01	—	3,88
Jyväskylän .....	0,18	—	0,12	0,39	0,08	0,22	0,03	0,01	1,39	—	0,07	—	0,01	—	2,50
Helsingin—Turun .....	0,74	0,09	0,07	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	—	5,45	—	—	—	—	6,42
Savonlinnan .....	0,22	—	0,01	0,04	0,02	0,26	0,30	—	0,08	0,01	1,11	—	—	—	2,05
Rovaniemen .....	0,01	—	0,01	0,05	0,25	—	—	—	0,01	—	0,01	0,46	—	—	0,80
Kristiinän, Kaskisten ..	0,07	0,01	0,07	0,36	0,10	0,01	—	—	0,02	—	0,01	—	0,65	—	1,30
Koiviston .....	0,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,27	0,36
Rauman .....	0,05	—	0,06	0,03	0,01	—	—	0,18	0,01	—	—	—	—	—	0,34
Raahen .....	0,01	—	0,01	0,04	0,13	—	—	—	0,01	—	—	—	—	—	0,20
Jokioisten .....	0,06	—	0,17	0,02	—	—	—	0,01	0,01	—	—	—	—	—	0,27
Loviisan .....	0,17	—	0,01	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	0,21
Koko rautateistöllä	35,83	1,87	8,08	8,12	7,52	7,95	10,75	3,66	2,45	9,81	2,06	0,70	0,86	0,34	100,00

Kun otetaan kultakin rautatieltä lähteneen ja sille saapuneen matkustajaliikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan kunkin rautatien osalle varsinaisesta matkustajaliikenteestä seuraavat prosenttimäärät:

	V. 1923.	V. 1922.	V. 1913
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatielle ..	37,31	37,19	55,2
Karjalan rautatielle .....	11,00	10,50	7,4
Savon rautatielle .....	8,27	7,96	6,1
Helsingin—Turun rautatielle .....	8,12	7,90	6,1
Oulun rautatielle .....	7,70	7,50	5,4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle...	7,58	8,61	6,2
Vaasan rautatielle .....	6,97	7,08	5,3
Porin rautatielle .....	3,77	3,93	2,5
Jyväskylän rautatielle .....	2,48	2,31	1,1
Savonlinnan rautatielle .....	2,06	2,12	0,8

	V. 1923.	V. 1922.	V. 1913.	Matkustaja- liikenne.
Hangon rautatielle .....	2,05	2,21	2,1	
Kristiinan, Kaskisten rautatielle .....	1,08	1,10	0,4	
Rovaniemen rautatielle .....	0,75	0,74	0,6	
Koiviston rautatielle .....	0,35	0,32	—	
Yhdysliikenteelle yksityisrataan kanssa .....	0,51	0,53	0,8	
Yhteensä	100,00	100,00	100,0	

Varsinaisten matkustajain keskimäärä *matkustajavaununakselia kohti* eri rautateillä oli seuraava:

	Vuonna 1923.	Vuonna 1922.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä .....	6,6	6,4
Hangon rautatiellä .....	5,5	5,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä .....	6,0	5,6
Vaasan rautatiellä .....	5,0	4,6
Oulun rautatiellä .....	5,7	5,0
Savon rautatiellä .....	5,9	5,6
Karjalan rautatiellä .....	6,5	6,1
Porin rautatiellä .....	7,2	6,6
Jyväskylän rautatiellä .....	8,8	7,7
Helsingin—Turun rautatiellä .....	5,9	6,3
Savonlinnan rautatiellä .....	6,4	5,6
Rovaniemen rautatiellä .....	6,4	5,8
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä .....	6,4	6,5
Koiviston rautatiellä .....	5,4	4,3
Keskimäärin	6,2	5,9

Lopuksi otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien matkustaja-asemain matkustajaliikennettä allamainituilta vuosilta esittävä taulu:

Asemat.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.			Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.		
	1923.	1922.	1913.	1923.	1922.	1913.
Helsinki .....	366,5	313,8	183,4	10 407	8 590	3 794
Malm .....	30,9	24,1	9,3	2 994	2 311	846
Dickursby .....	15,8	12,0	3,7	1 075	808	225
Kerava .....	13,3	11,4	5,7	438	371	163
Hyvinkää .....	14,4	12,5	7,1	350	306	154
Riihimäki .....	15,0	15,8	8,9	372	333	197
Hämeenlinna .....	20,9	19,1	12,1	348	309	190
Lahti .....	25,5	22,2	14,5	326	291	189
Kouvola .....	17,7	14,7	8,4	415	364	164
Lappeenranta .....	16,5	14,9	11,3	175	159	115



Matkustaja-  
liikenne.

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.			Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhattaluvin.		
	1923.	1922.	1913.	1923.	1922.	1913.
Viipuri .....	119,3	104,6	73,0	2 410	2 083	1 064
Hanko .....	13,8	12,2	17,5	150	148	113
Turku .....	61,0	55,5	47,2	857	729	451
Tampere .....	76,3	95,2	35,7	1 447	1 422	568
Vaasa .....	30,0	26,1	18,3	259	229	159
Kemi .....	17,0	13,6	6,0	227	184	100
Oulu .....	30,7	27,6	16,6	325	298	152
Kuopio .....	30,9	26,2	16,7	272	231	157
Mikkeli .....	17,5	15,2	9,2	214	184	130
Kotka .....	17,7	14,7	10,4	229	178	108
Joensuu .....	16,5	15,1	9,7	211	197	134
Sortavala .....	21,3	17,7	11,3	290	246	145
Pori .....	21,0	18,1	10,9	462	401	198
Jyväskylä .....	22,6	18,0	8,7	297	240	111
Sockenbacka .....	15,4	13,0	6,4	1 568	1 326	704

*Kiertomatkaliikenne.* Suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärä, joka vuonna 1922 oli 19 024, lisääntyi vuonna 1923 20 013:een, siis 989 kuponkia eli 5,20 %, ja jakautui kuponkiluku eri vaunuluokkiin seuraavasti:

	Kuponkien lukumäärä.			
	I lk.	II lk.	III lk.	Yhteensä.
Kotimaisia kuponkeja .....	588	8 888	8 442	17 918
Ulkomaille myytyjä suomalaisia kuponkeja .....	383	1 270	442	2 095

Tulot kiertomatkaliikenteestä tekivät Smk 1 316 276: 16, oltuaan vuonna 1922 Smk 1 187 728: 18, joten ne siis ovat lisääntyneet Smk 128 547: 98 edellisen vuoden tulomäärästä.

## Tavaraliikenne.

Tavara-  
liikenne.

Valtionrautateillä kuljetetun tavarann tonnikilometriluku, joka vuonna 1922 oli 1 135 283 000, nousi vuonna 1923 1 350 592 000:een, lisääntyen siis 215 309 000 tonnikilometriä eli 19,0 %, lisääntyttään edellisenä vuonna 300 543 000 tonnikilometriä eli 36,0 %.

Tonnikilometrimääräin jakautuminen eri rautateille tuhattaluvin ja prosenttein koko määrästä viimeisinä kolmena vuotena näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1923.				Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	Tonnikilometriä tuhatuvin.	% koko mää- rästä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.		Tonnikilometriä tuhatuvin.	% koko mää- rästä.	Tonnikilometriä tuhatuvin.	% koko mää- rästä.
			Tonni- kilometriä tuhatu- vin.	%				
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen .....	332 158	24,6	+	25 973	+	8,5	306 185	27,0
Hangon .....	47 851	3,6	—	2 833	—	5,6	50 684	4,5
Turun—Tampereen—H:linnan	90 283	6,7	+	4 921	+	5,8	85 362	7,5
Vaasan .....	102 958	7,6	+	9 432	+	10,1	93 526	8,2
Oulun .....	76 759	5,7	+	10 717	+	16,2	66 042	5,8
Savon .....	273 376	20,2	+	70 803	+	35,0	202 573	17,8
Karjalan .....	261 161	19,3	+	60 511	+	30,2	200 650	17,7
Porin .....	39 229	2,9	+	7 833	+	24,9	31 396	2,8
Jyväskylän .....	42 975	3,2	+	7 063	+	19,7	35 912	3,2
Helsingin—Turun .....	24 518	1,8	+	1 570	+	6,8	22 948	2,0
Savonlinnan .....	31 975	2,4	+	9 833	+	44,4	22 142	1,9
Rovaniemen .....	3 815	0,3	+	567	+	17,5	3 248	0,3
Kristiinan, Kaskisten ..	9 449	0,7	+	2 125	+	29,0	7 324	0,7
Koiviston .....	14 085	1,0	+	6 794	+	93,2	7 291	0,6
Kaikkiaan	1 350 592	100,0	+	215 309	+	19,0	1 135 283	100,0
							834 740	100,0

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osoittaa, kuinka monta tonnia valtionrautateilla vuosina 1923 ja 1922 kuljetetusta tavarasta tulee keskimäärin vuotta ja päivää kohti koko rautateistölle sekä kullekin rautatielle erikseen, kun kullakin niistä kuljetettujen tonnimäärien otaksutaan kulkeneen niiden pituusmatkat päästä päähän.

Rautatiellä.	Keskimäärin tonnia vuotta kohti.		Keskimäärin tonnia päivää kohti.	
	v. 1923.	v. 1922.	v. 1923.	v. 1922.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen .....	626 713	578 800	1 717	1 586
Hangon .....	310 721	329 117	851	902
Turun—Tampereen—H:linnan .....	397 722	404 559	1 090	1 108
Vaasan .....	328 939	298 805	901	819
Oulun .....	147 048	130 004	403	356
Savon .....	443 073	362 385	1 214	993
Karjalan .....	355 805	281 417	975	771
Porin .....	245 181	196 225	672	538
Jyväskylän .....	215 955	180 462	592	494
Helsingin—Turun .....	124 457	116 487	341	319
Savonlinnan .....	156 740	108 539	429	297
Rovaniemen .....	35 000	29 798	96	82
Kristiinan, Kaskisten .....	66 542	51 577	182	141
Koiviston .....	187 800	97 213	515	266
Keskimäärin	322 876	278 734	885	764

*Kuljetettujen tavarain tonnimäärät* kymmenenä edellisenä vuotena ovat olleet seuraavat:



Tavara-  
liikenne.

Vuonna	Kuljetettu tonni- määrä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.	
		Tonnina.	%
1922	6 884 000	+1 721 000	+ 33,3
1921	5 163 000	— 242 000	— 4,5
1920	5 405 000	+1 266 000	+ 30,6
1919	4 139 000	+2 198 000	+113,2
1918	1 941 000	—2 963 000	— 60,4
1917	4 904 000	—1 257 000	— 20,4
1916	6 161 000	+ 994 000	+ 19,2
1915	5 167 000	+ 748 100	+ 16,9
1914	4 418 900	— 514 600	— 10,4
1913	4 933 500	+ 315 100	+ 6,8

Eri tavaralajien *kuljetusmäärät* vuosilta 1923, 1922 ja 1921 sekä viimeiseltä sodan edelliseltä vuodelta, 1913, ja niiden lisäys tai vähennys vuonna 1923 näkyvät seuraavasta taulusta:

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.				Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1923.	
	1923.		1922.	1921.	1913.	
	Tonnia	% koko määrästä.	Tonnia.		Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>						
1. Rukiita .....	158 613	1,92	98 365	61 514	27 395	+ 60 248 + 61,2
2. Kauroja .....	66 213	0,80	50 407	35 938	36 784	+ 15 806 + 31,4
3. Ohria ja muuta viljaa .....	16 914	0,20	12 815	17 312	18 623	+ 4 099 + 32,0
4. Jauhoja ja ryynejä .....	320 195	3,87	228 252	180 345	263 953	+ 91 943 + 40,3
5. Perunoita ja juurihedelmiä ....	37 695	0,46	28 908	35 835	12 149	+ 8 787 + 30,4
6. Heiniä ja olkia .....	57 314	0,69	58 413	66 970	24 641	— 1 099 — 1,9
7. Maitoa .....	145 646	1,76	132 202	123 920	106 826	+ 13 444 + 10,2
8. Voita .....	16 690	0,20	16 684	14 155	20 434	+ 6 —
9. Lihaa .....	48 025	0,58	47 728	48 518	17 807	+ 297 + 0,6
10. Väkirehua .....	101 756	1,23	37 940	36 383	95 900	+ 63 816 + 168,2
11. Turvetta ja turvepehkuja .....	18 678	0,23	24 149	25 464	13 666	— 5 471 — 22,7
12. Lannoitusaineita .....	108 786	1,31	99 469	68 544	93 829	+ 9 317 + 9,4
13. Muita tähän kuuluvia .....	32 120	0,39	24 514	19 744	12 549	+ 7 606 + 31,0
Yhteensä	1 128 645	13,64	859 846	734 642	744 556	+ 268 799 + 31,3
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
14. Lankkuja ja lautoja .....	1 252 606	15,14	1 093 651	708 983	712 971	+ 158 955 + 14,5
15. Hirsiiä ja propsia .....	1 863 941	22,52	977 071	677 073	568 719	+ 886 870 + 90,8
16. Halkoja .....	1 267 634	15,32	1 548 870	1 235 747	906 112	— 281 236 — 18,2
17. Muita puutavaroita .....	374 269	4,52	308 738	184 621	172 244	+ 65 531 + 21,2
Yhteensä	4 758 450	57,50	3 928 330	2 806 424	2 360 046	+ 830 120 + 21,1
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia ..	595 303	7,19	573 455	415 345	353 736	+ 21 848 + 3,8
19. Malmeja .....	20 979	0,26	14 436	8 539	5 315	+ 6 543 + 45,3
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä ....	218 737	2,64	194 502	147 357	226 122	+ 24 235 + 12,5
21. Hietaa ja muita maalajeja ....	155 920	1,88	122 949	115 296	127 697	+ 32 971 + 26,8
22. Hiiliä .....	130 899	1,58	64 131	37 534	98 886	+ 66 768 + 104,1
23. Metalliteollisuuteen luettavia ..	222 158	2,69	206 593	161 825	177 056	+ 15 565 + 7,5
24. Tiiliä .....	244 414	2,95	195 814	107 702	238 560	+ 48 600 + 24,8
25. Asfalttia ja asfalttihuopaa ....	8 041	0,10	6 580	5 315	8 533	+ 1 461 + 22,2
26. Lankoja ja kudelmia .....	39 482	0,48	37 907	32 255	35 219	+ 1 575 + 4,2
27. Vuotia ja nahkoja .....	22 543	0,27	17 973	14 020	15 758	+ 4 570 + 25,4
28. Lasi- ja savitavaroita .....	29 596	0,36	26 230	22 253	27 407	+ 3 366 + 12,8
29. Käsitöihin luettavia .....	23 993	0,29	21 167	17 016	11 027	+ 2 826 + 13,4
30. Kemiallisia valmisteita jatuotteita	93 152	1,13	73 483	51 445	35 157	+ 19 669 + 26,8
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	73 611	0,88	69,664	59 235	60 035	+ 3 947 + 5,7
32. Muita tähän kuuluvia .....	31 661	0,38	27 579	17 074	20 033	+ 4 082 + 14,8
Yhteensä	1 910 489	23,08	1 652 463	1 212 211	1 440 541	+ 258 026 + 15,6

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.					Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1923.	
	1923.		1922.	1921.	1913.		
	Tonnia.	% koko määrästä.	Tonnia.			Tonnia.	%
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautinto-aineita, paitsi ennenmainittuja.</i>							
33. Kaloja .....	18 300	0,22	17 537	16 686	20 244	+	763 + 4,4
34. Suoloja .....	65 207	0,79	72 617	51 976	41 071	—	7 410 — 10,2
35. Sokeria .....	56 342	0,68	57 560	45 992	34 259	—	1 218 — 2,1
36. Kahvia, teetä ja kaakaota .....	18 848	0,23	19 051	16 865	10 290	—	203 — 1,1
37. Paloviinaa ja viinejä .....	1 371	0,02	1 810	997	5 363	—	439 — 24,3
38. Olutta ja mallasjuomia .....	13 267	0,16	9 527	7 745	4 847	+	3 740 + 39,3
39. Tupakkaa .....	9 922	0,12	7 280	7 741	11 645	+	2 642 + 36,3
40. Marjoja ja hedelmiä .....	6 523	0,08	8 246	13 351	10 647	—	1 723 — 20,9
41. Muita .....	21 994	0,26	17 791	17 116	20 813	+	4 203 + 23,6
Yhteensä	211 774	2,56	211 419	178 469	159 179	+	355 + 0,2
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa .....</i>							
	143 675	1,74	117 195	100 930	114 054	+	26 480 + 22,6
<i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.</i>							
Pikatavaraa (paitsi maitoa) .....	73 223	0,88	65 047	52 171	42 755	+	8 176 + 12,6
Muuttotavaraa .....	18 468	0,22	18 501	17 256	16 914	—	33 — 0,2
Sotilastavaraa .....	26 172	0,32	29 199	57 139	33 117	—	3 027 — 10,4
Läpikulkutavaraa .....	5 170	0,06	1 778	4 168	22 307	+	3 392 + 190,8
Kaikkiaan	8 276 066	100,00	6 883 778	5 163 410	4 933 469	+	1 392 288 + 20,2

Lähetysrautateittain jakaantuivat edellisessä taulussa mainittujen tavara-ryhmäin tonnimäärät vuonna 1923 seuraavalla tavalla:

Rautatieltä.	R y h m ä.					Poik- keus- luokat.	Yhteensä.
	I.	II	III.	IV.	V.		
	T o n n i a.						
Hels.—H:linnan—Rajajoen ..	476 674	926 259	587 980	83 795	29 800	63 194	2 167 702
Hangon .....	48 285	191 040	128 888	11 048	2 414	4 907	386 582
Turun—T:pereen—H:linnan..	138 245	187 084	212 961	22 669	5 825	13 663	580 447
Vaasan.....	102 783	223 317	84 363	22 441	4 213	4 947	442 064
Oulun .....	79 131	358 653	78 817	19 745	5 373	4 830	546 549
Savon .....	97 703	837 788	334 414	27 711	6 790	7 392	1 311 798
Karjalan .....	67 213	1 339 043	218 375	6 645	8 050	8 472	1 647 798
Porin .....	30 968	175 114	100 519	9 448	1 245	2 828	320 122
Jyväskylän.....	8 653	222 880	46 430	2 271	1 655	2 213	284 102
Helsingin—Turun.....	56 678	74 916	26 310	3 279	1 995	4 823	168 001
Savonlinnan .....	8 650	83 644	63 203	859	1 292	1 163	158 811
Rovaniemen .....	2 943	5 037	1 102	173	1 621	282	11 158
Kristiinan, Kaskisten.....	10 309	56 683	23 862	1 409	597	2 568	95 428
Koiviston .....	374	74 614	3 068	274	70	340	78 740
Yksityiset ja Skandinavian rautatiet .....	36	2 378	197	7	72 735	1 411	76 764
Yhteensä	1 128 645	4 758 450	1 910 489	211 774	143 675	123 033	8 276 066



Tavara-  
liikenne.

Missä määrin eri rautateillä on tämän tilivuoden aikana lähetetty *maitoa* kullakin allamainituista neljästä kuljetustavasta, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Rautateillä.	Pileteillä.	Rahti-tavarana.	Pika-tavarana.	Vuokra-vaunuissa.	Yhteensä.	
					V. 1923.	V. 1922.
Helsingin—Helsingin—Rajajoen....	3 288	28 068	11 867	6 926	50 149	46 049
Hangon .....	85	13 833	296	—	14 214	13 122
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 483	4 841	7 578	116	14 018	12 455
Vaasan.....	265	2 243	574	765	3 847	3 869
Oulun .....	1 361	1 978	1 494	—	4 833	4 083
Savon .....	1 196	9 753	668	1 314	12 931	11 165
Karjalan.....	4 246	2 817	843	1 800	9 706	8 538
Porin .....	1 191	4 636	105	—	5 932	5 391
Jyväskylän.....	275	1 001	42	—	1 318	1 151
Helsingin—Turun .....	788	22 028	1 565	29	24 410	22 832
Savonlinnan .....	1 781	423	281	—	2 485	1 822
Rovaniemen .....	1 230	143	—	—	1 373	1 367
Kristiinän, Kaskisten .....	129	154	—	—	283	355
Koiviston.....	138	9	—	—	147	3
Yhteensä	17 456	91 927	25 313	10 950	145 646	132 202

Eri *kuukausille* nämä maitomäärät taas jakautuivat seuraavasti:

	Pileteillä.	Rahti-tavarana.	Pika-tavarana.	Vuokra-vaunuissa.	Yhteensä.	
					V. 1923.	V. 1922.
Tammikuussa .....	1 525	7 245	2 310	962	12 042	10 863
Helmikuussa.....	1 397	6 467	2 237	783	10 884	10 091
Maaliskuussa .....	1 570	7 395	2 500	805	12 270	11 758
Huhtikuussa .....	1 397	7 909	2 806	1 036	13 148	11 620
Toukokuussa .....	1 454	9 830	2 349	1 029	14 662	11 598
Kesäkuussa .....	1 495	7 950	1 950	965	12 360	11 200
Heinäkuussa .....	1 475	8 382	1 676	1 120	12 653	10 793
Elokuussa .....	1 291	7 343	1 826	785	11 245	10 107
Syyskuussa .....	1 326	7 500	1 727	823	11 376	11 272
Lokakuussa .....	1 493	7 224	1 749	832	11 298	10 492
Marraskuussa .....	1 491	7 157	1 930	811	11 389	10 632
Joulukuussa .....	1 542	7 525	2 253	999	12 319	11 776
Yhteensä	17 456	91 927	25 313	10 950	145 646	132 202

*Keskimääräinen kuormitus* kutakin liikennejunain tavaravaununakselia kohti eri rautateillä näkyy seuraavasta taulusta:

*Tavara-  
liikenne.*

Rautatiellä.	Tonniluku keskimäärin kutakin liikennejunain tavaravaununakselia kohti.				
	V. 1923.	V. 1922.	V. 1921.	V. 1920.	V. 1918.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	2,48	2,46	2,08	2,22	1,95
Hangon .....	2,85	2,90	2,58	3,34	2,42
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ....	2,42	2,40	2,08	2,34	1,65
Vaasan .....	2,39	2,32	2,16	2,25	1,64
Oulun .....	2,09	1,96	1,88	2,00	1,28
Savon .....	2,64	2,52	2,12	2,05	2,02
Karjalan .....	2,39	2,40	2,06	2,18	1,83
Porin .....	2,67	2,59	2,28	2,29	1,77
Jyväskylän .....	2,91	2,93	2,77	2,63	1,95
Helsingin—Turun .....	2,65	2,61	2,29	2,67	1,40
Savonlinnan .....	3,34	2,94	2,36	2,60	1,75
Rovaniemen .....	1,25	1,24	1,28	1,39	1,04
Kristiinan, Kaskisten .....	1,93	1,75	1,51	1,57	1,11
Koiviston .....	2,50	2,34	2,16	1,59	—
Keskimäärin	2,49	2,44	2,11	2,23	1,83

Kaikkien vuoden kuluessa kuljetettujen tavarain *keskimääräinen kuljetuspituus* oli 163 kilometriä. Kymmenenä edellisenä vuonna keskimääräinen kuljetuspituus on ollut kilometreissä lausuttuna:

Vuonna 1922 .....	165	Vuonna 1917 .....	248
» 1921 .....	162	» 1916 .....	241
» 1920 .....	172	» 1915 .....	247
» 1919 .....	149	» 1914 .....	155
» 1918 .....	153	» 1913 .....	132

Tavaraliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken käy ilmi kahdesta seuraavasta taulusta, joista

edellisessä on ilmoitettuna kunkin rautatien liikennepaikoilta toisille saman tai toisten rautateiden liikennepaikoille menneiden tavarain tonnimäärät sekä niiden lisäys tai vähennys edellisen vuoden määristä ja

jälkimmäisessä kullakin rautatiellä tilivuoden aikana kuljetettujen tavarain kulkemat tonnikipometrimäärät tuhatluvin.



Tavara-  
liikenne.

Valtionrautateilla vuonna 1923 kuljetetun tavarann tonniluvut ja niiden muutok-  
osottavat tilivuoden tonnilukuja sekä vinonumerot niiden lisäystä

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille								
	Helsingin- Hämeenlinnan- Rajajoen.	Hangon.	Turun- Tampereen- Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.
Helsingin-Hämeenlinnan- Rajajoen .....	1 225 542 + 179 102	87 388 + 29 639	82 405 + 14 484	27 650 + 3 058	24 390 + 1 601	245 292 + 15 735	126 208 + 34 732	29 732 + 1 635	17 189 + 5 736
Hangon .....	99 753 - 28 517	212 842 + 49 216	12 537 - 3 040	4 772 - 3 164	4 483 - 2 522	18 127 - 2 935	5 916 - 4 175	8 522 - 5 665	3 091 - 820
Turun-Tampereen- Hämeenlinnan .....	85 750 - 5 531	13 649 + 598	220 925 + 6 838	15 156 - 872	16 530 + 3 406	16 044 - 3 053	11 390 + 400	19 478 + 2 891	7 169 + 1 962
Vaasan .....	22 776 - 719	6 006 + 3	12 148 + 2 851	252 301 + 37 013	47 546 + 11 170	7 845 - 3 512	4 747 - 3 224	26 054 - 2 079	16 963 - 363
Oulun .....	10 615 - 701	10 217 + 2 458	5 530 + 404	37 215 - 10 554	367 914 + 126 197	3 371 - 1 777	2 539 - 219	2 742 - 1 351	1 125 - 634
Savon .....	125 396 - 676	27 202 - 8 211	28 861 - 5 949	10 502 + 5 112	3 074 - 201	984 027 + 257 136	29 746 + 16 264	28 373 + 26 906	14 417 + 2 084
Karjalan .....	276 191 - 79 032	43 456 + 11 202	16 888 + 1 822	4 499 - 1 351	2 046 - 746	188 897 + 46 035	1 047 537 + 229 848	920 - 93	6 111 + 3 356
Porin .....	25 449 + 2 096	4 305 - 3 700	13 706 + 1 574	4 835 - 967	2 341 + 497	2 388 - 116	2 696 + 84	233 067 + 12 777	1 402 - 52
Jyväskylän .....	18 249 - 1 454	5 117 - 1 130	9 816 - 7 531	84 397 + 25 027	1 809 - 63	37 569 + 14 913	3 287 + 592	4 906 - 810	112 564 + 57 685
Helsingin-Turun .....	81 959 + 22 692	21 517 + 5 152	8 068 - 902	1 365 - 244	1 146 - 355	2 452 + 257	1 982 + 523	819 + 187	688 + 299
Savonlinnan .....	32 073 + 1 848	6 840 - 5 058	7 094 + 2 595	5 291 + 1 078	300 - 91	49 261 + 15 132	22 244 + 2 925	2 093 + 1 978	4 003 + 1 466
Rovaniemen .....	75 - 216	45 - 30	16 - 145	73 + 3	6 917 - 2 553	11 - 4	17 + 5	12 + 2	11 - 5
Kristiinan, Kaskisten .....	4 358 + 1 390	1 011 - 317	945 + 366	18 340 + 6 876	5 017 - 311	459 - 1 427	270 - 768	166 - 190	695 + 43
Koiviston .....	24 171 - 2 392	2 439 + 2 383	52 - 1 438	— —	12 - 173	1 531 + 1 249	951 + 570	1 —	35 + 35
Rauman .....	7 449 - 416	2 589 - 2 616	3 551 + 1 542	1 315 + 405	352 - 163	1 083 + 349	473 + 200	18 803 + 5 050	1 114 + 327
Raahen .....	840 + 741	42 + 4	624 + 563	227 + 19	7 182 + 1 494	26 - 6	9 + 141	1 - 8	31 + 5
Jokioisten .....	3 555 + 3 555	210 + 210	6 548 + 6 548	272 + 272	340 + 340	269 + 269	253 + 253	240 + 240	78 + 78
Loviisan .....	9 944 + 227	243 - 633	403 + 94	96 - 37	74 + 35	1 146 - 2 019	454 + 138	91 + 11	40 - 60
Skandinavian .....	99 + 23	1 131 + 1 131	64 - 1 615	48 + 36	1 183 + 639	10 - 9	— + 3	— —	— —
Yhteensä .....	2 054 244 + 92 020	446 249 + 80 301	430 181 + 19 061	468 354 + 61 710	492 656 + 138 201	1 559 808 + 335 721	1 260 719 + 278 004	376 020 + 41 481	186 726 + 71 142
% .....	+ 4,69	+ 21,94	+ 4,64	+ 15,18	+ 38,99	+ 27,43	+ 28,29	+ 12,40	+ 61,55

set edellisestä vuodesta nähdään seuraavasta taulusta, jossa tavalliset numerot (+) tai vähennystä (—) vastaavista edellisen vuoden luvuista.

Tavara-  
liikenne.

rautateille.

Hel- sinki- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristin- n, Kaskisten.	Koiviston.	Rauman.	Raahen.	Jokioisten.	Lovisan.	Skandinavian.	Yhteensä.	%
72 486	21 629	1 574	2 932	71 344	3 568	879	6 392	22 761	2	2 069 363	
+ 1 715	+ 9 694	+ 255	+ 52	+ 33 664	+ 547	+ 44	+ 6 392	+ 2 916	+ 2	+ 341 003	+ 19,73
16 666	1 931	200	966	70	671	57	140	917	—	391 661	
— 967	— 127	— 71	— 108	— 43	— 583	— 36	— 140	— 420	—	— 3 497	— 0,88
32 187	2 303	1 670	1 314	348	7 294	475	12 786	1 048	5	465 521	
+ 4 565	+ 362	+ 389	+ 28	+ 163	+ 3 563	+ 85	+ 12 786	— 103	— 17	+ 28 460	+ 6,51
1 628	1 182	8 604	33 489	24	14 586	528	339	94	444	457 704	
+ 3	+ 716	+ 2 334	+ 10 046	— 43	+ 11 382	+ 166	+ 339	— 39	+ 94	+ 64 706	+ 16,46
966	282	15 757	8 905	11	5 717	70 927	85	93	4 469	548 480	
+ 452	— 276	+ 4 930	+ 1 772	— 84	+ 3 423	+ 19 523	+ 85	— 24	— 2 119	+ 141 505	+ 34,77
8 674	49 791	260	372	73	794	38	31	1 447	—	1 313 078	
+ 2 234	+ 8 663	+ 134	+ 200	+ 25	+ 655	+ 14	+ 31	+ 443	—	+ 304 836	+ 30,23
2 354	25 974	251	99	80 655	97	111	942	647	—	1 697 675	
+ 1 547	+ 7 727	+ 58	+ 225	+ 44 736	+ 27	— 9	+ 942	+ 592	—	+ 266 436	+ 18,62
4 193	258	134	475	26	106 245	68	219	118	—	401 925	
+ 2 182	+ 78	+ 50	+ 163	+ 17	+ 15 566	+ 45	+ 219	— 96	—	+ 39 327	+ 8,16
2 955	2 121	61	205	13	5 040	22	129	427	—	288 687	
+ 1 657	+ 854	— 67	— 414	+ 3	+ 2 579	+ 2	+ 129	+ 395	—	+ 92 367	+ 47,05
72 929	418	114	175	23	133	30	375	213	—	194 406	
+ 11 480	+ 66	+ 40	+ 5	— 7	— 230	—	+ 375	— 61	—	+ 38 777	+ 24,92
731	38 704	20	13	184	1 564	5	—	22	—	170 442	
+ 173	+ 12 152	— 1	— 410	— 1 567	— 759	+ 5	—	13	—	+ 37 453	+ 22,63
2	4	4 297	24	—	1	61	1	2	27	11 596	
+ 1	— 8	— 1 076	+ 4	—	+ 1	+ 4	+ 1	— 2	— 504	— 4 518	— 28,04
78	71	331	67 474	13	7	58	4	5	—	99 302	
— 159	— 197	— 127	+ 8 180	— 36	— 23	+ 43	+ 4	— 16	— 44	+ 13 287	+ 15,45
145	167	—	—	59 958	—	—	—	—	—	89 462	
+ 21	+ 129	—	— 12	+ 26 599	—	—	—	—	—	+ 26 971	+ 43,16
341	43	35	62	—	—	11	8	5	—	37 234	
— 175	— 6	+ 12	—	— 8	—	+ 7	— 8	— 1	—	+ 4 501	+ 13,75
1	2	210	12	—	15	—	—	104	—	9 326	
— 7	+ 5	+ 169	— 7	—	+ 15	—	—	+ 104	—	+ 2 931	+ 45,83
2 537	35	17	29	—	386	5	—	22	—	14 796	
+ 2 537	+ 35	+ 17	+ 29	—	+ 386	+ 5	—	+ 22	—	+ 14 796	—
109	103	9	52	1	2	5	2	—	—	12 774	
— 158	+ 10	+ 7	+ 49	— 1	— 5	+ 4	+ 2	—	—	— 2 336	— 15,46
—	10	86	2	—	—	1	—	—	—	2 634	
—	+ 15	+ 76	+ 1	—	—	+ 1	—	—	—	+ 283	+ 12,04
218 982	145 028	33 630	116 600	212 743	146 120	73 681	21 453	27 925	4 947	8 276 066	
+ 27 101	+ 38 674	+ 7 120	+ 19 353	+ 103 518	+ 36 544	+ 19 771	+ 21 453	+ 3 701	— 2 588	+ 1 392 288	+ 20,23
+ 14,12	+ 36,36	+ 26,86	+ 19,90	+ 94,78	+ 33,35	+ 36,67	—	+ 15,28	— 34,35	+ 20,23	



## Tonnikilometrimäärät

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja alla-					
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	171 032	6 913	14 881	13 747	7 152	20 060
Hangon	11 505	22 234	2 559	2 688	1 299	2 734
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	16 692	1 444	42 498	9 272	5 296	1 466
Vaasan	3 106	896	4 463	35 755	13 483	1 137
Oulun	1 655	1 504	2 619	12 238	43 217	608
Savon	30 476	3 760	5 117	5 930	885	214 729
Karjalan	73 801	6 119	2 899	519	634	9 646
Porin	4 095	613	5 256	1 839	643	206
Jyväskylän	2 382	775	3 730	14 032	375	8 460
Helsingin—Turun	2 681	1 495	1 395	714	373	375
Savonlinnan	6 467	1 003	1 225	1 730	87	13 533
Rovaniemen	10	7	12	48	438	2
Kristiinän, Kaskisten	507	137	561	3 029	885	103
Koiviston	3 927	369	15	1	3	74
Rauman	1 705	381	1 456	469	112	62
Raahen	104	6	183	408	977	4
Jokioisten	596	10	1 229	178	100	21
Loviisan	1 351	19	77	49	21	153
Skandinavian	66	166	108	312	779	3
Yhteensä	332 158	47 851	90 283	102 958	76 759	273 376
Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1923:						
tonnikilometriä tuhatluvuin ..	+ 25 973	— 2 833	+ 4 921	+ 9 432	+ 10 717	+ 70 803
prosenttia ..	+ 8,48	— 5,59	+ 5,76	+ 10,08	+ 16,23	+ 34,95

Kunkin eri rautatien sekä samalla koko rautateistön lähteneen ja saapu-  
tolla kulkemien tonnikilometrimäärien prosenttisuhde tämän liikenteen

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja alla-				
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	12,66	0,51	1,10	1,02	0,53
Hangon	0,85	1,65	0,19	0,20	0,10
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	1,23	0,11	3,15	0,69	0,39
Vaasan	0,23	0,06	0,33	2,65	1,00
Oulun	0,12	0,11	0,19	0,90	3,20
Savon	2,26	0,28	0,38	0,44	0,06
Karjalan	5,46	0,45	0,21	0,04	0,04
Porin	0,30	0,05	0,39	0,14	0,04
Jyväskylän	0,18	0,06	0,28	1,04	0,03
Helsingin—Turun	0,20	0,11	0,10	0,05	0,03
Savonlinnan	0,48	0,07	0,09	0,13	0,01
Rovaniemen	—	—	—	0,01	0,03
Kristiinän, Kaskisten	0,04	0,01	0,04	0,22	0,07
Koiviston	0,29	0,03	—	—	—
Rauman	0,13	0,03	0,11	0,03	0,01
Raahen	0,01	—	0,02	0,03	0,07
Jokioisten	0,04	—	0,09	0,01	0,01
Loviisan	0,10	—	0,01	—	—
Skandinavian	0,01	0,01	0,01	0,02	0,06
Yhteensä	24,59	3,54	6,69	7,62	5,68

## vuodelta 1923 tuhatluvin.

Tavara-  
liikenne.

mainituilla rautateilla.

mainituilla rautateilla.									Lisäys (+) tai vähennys (−) v. 1923.			
Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.	Tonniki- lometriä tuhat- luvin.	Prosenttia.		
24 634	3 051	3 192	6 780	6 986	173	212	4 812	283 625	+	53 410	+	23,20
1 100	395	255	4 388	114	21	41	4	49 337	—	13 275	—	21,20
1 899	2 300	1 980	3 891	185	174	98	22	87 217	+	2 881	+	3,42
645	2 569	3 565	29	1 045	892	3 065	1	70 651	+	4 566	+	6,91
324	941	1 194	23	548	1 511	912	1	67 295	+	8 113	+	13,71
4 109	437	9 065	89	6 986	28	22	4	281 637	+	68 732	+	32,28
221 974	120	1 670	71	6 154	26	7	5 901	329 541	+	67 325	+	25,68
286	24 643	565	56	242	14	39	2	38 499	+	4 703	+	13,92
418	1 138	18 011	20	787	6	12	1	50 147	+	8 057	+	19,14
371	89	181	9 083	32	11	10	1	16 811	+	1 561	+	10,24
5 021	477	2 813	5	8 687	2	1	14	41 065	+	3 953	+	10,65
4	1	7	—	4	886	1	—	1 420	—	594	—	29,49
39	10	229	1	64	34	5 017	1	10 617	+	320	+	3,11
157	—	6	2	42	—	—	3 321	7 917	+	2 612	+	49,24
69	2 994	200	17	83	4	4	—	7 556	+	158	+	2,14
2	1	10	—	3	22	—	—	1 720	+	948	+	122,80
44	58	26	60	3	1	3	—	2 329	+	2 329	—	—
65	5	3	3	9	1	5	—	1 761	—	330	—	15,78
—	—	3	—	1	9	—	—	1 447	—	160	—	9,96
261 161	39 229	42 975	24 518	31 975	3 815	9 449	14 085	1 350 592	+	215 309	+	18,97
± 60 511	± 7 833	± 7 063	± 1 570	± 9 833	± 567	± 2 125	± 6 794	± 215 309				
± 30,16	± 24,95	± 19,67	± 6,84	± 44,41	± 17,46	± 29,01	± 93,18	± 18,97				

neen tavaraliikenteen itsekullakin rautatiellä sekä vastaavasti koko rautateis-  
vastaaviin tonnikilometrien koko määräin näkyy seuraavasta taulusta:

mainituilla rautateilla.

Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.
1,49	1,82	0,23	0,24	0,50	0,51	0,01	0,02	0,36	21,00
0,20	0,08	0,03	0,02	0,32	0,01	—	—	—	3,65
0,11	0,14	0,17	0,15	0,29	0,01	0,01	0,01	—	6,46
0,08	0,05	0,19	0,26	—	0,08	0,07	0,23	—	5,23
0,05	0,02	0,07	0,09	—	0,04	0,12	0,07	—	4,98
15,90	0,31	0,03	0,67	0,01	0,51	—	—	—	20,85
0,71	16,44	0,01	0,13	0,01	0,46	—	—	0,44	24,40
0,02	0,02	1,82	0,04	0,01	0,02	—	—	—	2,85
0,62	0,03	0,08	1,33	—	0,06	—	—	—	3,71
0,63	0,03	0,01	0,01	0,67	—	—	—	—	1,24
1,00	0,37	0,04	0,21	—	0,64	—	—	—	3,04
—	—	—	—	—	—	0,07	—	—	0,11
0,01	—	—	0,02	—	0,01	—	0,37	—	0,79
0,01	0,01	—	—	—	0,01	—	—	0,24	0,59
—	0,01	0,22	0,01	—	0,01	—	—	—	0,56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,13
—	—	0,01	—	0,01	—	—	—	—	0,17
0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	0,13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,11
20,24	19,34	2,91	3,18	1,82	2,37	0,28	0,70	1,04	100,00



Tavara-  
liikenne.

Kun otetaan kultakin rautatieltä lähetetyn ja sille saapuneen tavara-  
liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan tonnikilometrimääristä kun-  
kin rautatien osalle seuraavat prosenttiluvut:

	V. 1923.	V. 1922.	V. 1913.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatielle .....	22,79	23,62	35,8
Karjalan rautatielle .....	21,87	20,38	16,2
Savon rautatielle .....	20,54	18,29	14,9
Turun—Tampereen—H:linnan rautatielle .....	6,57	7,47	8,0
Vaasan rautatielle .....	6,42	7,03	7,3
Oulun rautatielle .....	5,33	5,51	4,3
Hangon rautatielle .....	3,59	4,99	4,6
Jyväskylän rautatielle .....	3,45	3,44	2,0
Porin rautatielle .....	2,88	2,88	2,6
Savonlinnan rautatielle .....	2,71	2,61	1,2
Helsingin—Turun rautatielle .....	1,53	1,68	1,9
Koiviston rautatielle .....	0,82	0,55	—
Kristiinan, Kaskisten rautatielle .....	0,75	0,78	0,2
Rovaniemen rautatielle .....	0,19	0,24	0,3
Yhdysliikenteelle yksityisratoin kanssa .....	0,50	0,46	0,7
Yhdysliikenteelle Skandinavian rautateiden kanssa .....	0,06	0,07	—
Yhteensä	100,00	100,00	100,00

Lopuksi otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikenne-  
keskustain tavaraliikennettä esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista  
lähetetyn ja niihin saapuneen tavaran yhteenlasketut tonnikilometri- ja tonni-  
määrät allamainituilta vuosilta:

A s e m a t.	Miljoona lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnikilometriä.			Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.		
	V. 1923.	V. 1922.	V. 1921.	V. 1923.	V. 1922.	V. 1921.
Helsinki satamineen.....	189,5	172,5	150,0	930	834	719
Sörnäs .....	54,0	62,2	45,5	347	345	241
Lappeenranta satamineen ....	25,7	26,1	20,1	142	130	108
Viipuri satamineen .....	160,5	123,4	91,8	1 133	902	672
Rajajoki.....	44,9	39,8	8,5	162	175	18
Hanko .....	88,7	99,7	45,8	257	287	142
Turku satamineen.....	110,6	106,8	77,6	491	409	317
Tampere .....	53,3	48,7	37,3	377	336	272
Vaasa .....	47,8	55,5	29,4	209	252	115
Kemi .....	22,1	25,0	19,3	52	53	51
Oulu .....	24,8	24,3	22,4	125	109	97
Kajaani .....	92,9	69,8	55,2	233	180	140
Kuopio .....	45,2	33,1	22,6	183	111	79
Harju .....	50,6	49,7	37,2	264	270	223
Kymin tehdas.....	38,6	31,8	25,9	233	212	167
Hamina .....	66,6	28,0	20,9	263	99	74
Kotka.....	148,4	118,3	83,2	639	505	357
Liekka .....	37,3	28,3	18,0	72	59	38
Värtsilä .....	25,9	19,4	14,0	91	77	49
Sortavala satamineen .....	27,3	21,7	16,6	137	118	87
Lahdenpohja.....	22,5	24,5	11,2	103	126	76
Enso .....	35,1	25,2	18,8	289	232	202
Suolahti.....	27,5	20,9	12,8	135	85	44
Pori.....	21,6	18,5	12,9	168	157	103
Jyväskylä .....	21,7	17,8	12,4	110	84	65
Varkaus .....	34,4	24,1	17,5	110	81	64

## Valtionrautateiden tulot.

	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Tulot.</i>
Valtionrautateiden koko tuloutus vuodelta 1923 teki.....	634 250 434:	60	
Edellisen vuoden tuloutus oli .....	561 497 452:	36	
joten tuloutetut tulot ovat lisääntyneet .....	72 752 982:	24	
Kun mainitusta tuloutetusta määrästä .....	634 250 434:	60	
vähennetään takaisinmaksut ja muut poisotot, jotka nähdään			
IV:nnen liitteen taulusta N:o 15 ja joita oli yhteensä....	2 932 830:	94	
jää bruttotuloksi vuodelta 1923 .....	631 317 603:	66	

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautui bruttotulo vuosilta 1923 ja 1922 seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1923.			Vuonna 1922.		
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%
Matkustajaliikennetulo .	211 889 579:	21	33,56	185 401 729:	25	33,14
Tavaraliikennetulo ....	401 115 480:	45	63,54	358 837 158:	90	64,13
Ylimääräiset tulot ....	9 383 128:	68	1,49	8 166 768:	06	1,46
Sekalaiset tulot .....	8 929 415:	32	1,41	7 114 378:	18	1,27
Yhteensä	631 317 603:	66	100,00	559 520 034:	39	100,00

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen lisäys (+) tai vähennys (—) näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Vuonna 1923.			Tulon lisäys (+) tai vähennys (—).			Vuonna 1922.		
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%
Matkustajaliikennetulo .	+26 487 849:	96	14,29		+21 071 538:	45	+	12,82	
Tavaraliikennetulo ....	+42 278 321:	55	11,78		+85 432 196:	70	+	31,25	
Ylimääräiset tulot ....	+ 1 216 360:	62	14,89		+ 1 851 541:	39	+	29,32	
Sekalaiset tulot .....	+ 1 815 037:	14	25,51		— 307 444:	18	—	4,14	
Korvaus postin kulj. ..	—	—	—		—10 000 000:	—	—	100,00	
Yhteensä	+71 797 569:	27	12,83		+98 047 832:	36	+	21,25	

Kutakin *ratakilometriä* kohti valtionrautateistön keskiliiikennepituudesta ovat puheenalaiset tulojen pääerät kahtena viime vuonna vastanneet seuraavia määriä:

	Vuonna 1923.		Vuonna 1922.	
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Matkustajaliikennetulo.....	50 654:	93	45 519:	70
Tavaraliikennetulo .....	95 891:	82	88 101:	44
Ylimääräiset tulot .....	2 243:	16	2 005:	10
Sekalaiset tulot .....	2 134:	69	1 746:	71
Yhteensä	150 924:	60	137 372:	95

*Eri rautateiden tulot.* Eri rautateiden tuloutetut eli maksettaviksi lasketut tulot ovat IV:nnen liitteen tauluissa N:o 1 ja 2 (sekä 1 a ja 2 a) sellaisina kuin ne saadaan asemien tileistä, ja sisältyvät niihin siis myös takaisin maksettavat määrät, mutta sitävastoin niihin eivät sisälly ne tulot, joita ei tilitetä asemilla



Tulot.

ja jommoisia ovat tulot yksityisradoilta valtionrautateille lähteneestä yhdysliikenteestä, vankivaunuissa tapahtuneesta vankien kuljetuksesta, Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, osasta siviilivirastojen kuljetuksia ynnä sekatulot ja n. k. liikennelisäykset sekä pieni osa makasiinin- y. m. vuokria. Ja muuten IV:nnessä liitteessä oleviin asemilla tilitettyihin eri rautateiden tulomääriin nähden on vielä huomattava, että ratain yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko tulomäärät tässä liitteessä luetaan niiden vanhempien rautateiden hyväksi, joille nämä asemat alkujaan on rakennettu, niin että noihin vanhempiin ratoihin yhtyvät myöhemmin rakennetut radat eivät siten saa hyväksensä osuut- taan sanotuissa yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien tuloista.

Allaolevan taulun tarkoituksena taas on osottaa tulot suhteessa kullakin rautatiellä suoritettuun työhön, ja siinä on tulojen jako eri rautateille suoritettu siten, että kunkin rautatien osuus matkustajaliikennetulosta on laskettu suhteellisesti varsinaisten matkustajain sillä kulkeman henkilökilometrimäärän mukaan sekä kunkin rautatien osuus tavallisen rahti- ja pikatavaraliikenteen tuottamasta tulosta suhdelukujen perusteella, jotka on saatu, kun on kerrottu kullakin rautatiellä kuljetetun tavaran tonnikipometriluvulla vuodelta 1923 tulo tonnikipometriä kohti vuodelta 1921 (jolta on suoritettu näistä tuloista tarkka jako eri rautateille), mutta muut liikenteen tuottamat tulot on luettu niiden rautateiden osalle, joilta vastaava liikenne on lähtenyt, ja ylimääräiset tulot niille rautateille, joilla ne on kannettu, lukuunottamatta pientä erää näistä viime- mainituista tuloista, joka on yhdessä sekalaisten tulojen kanssa jaettu radoille suhteellisesti liikennejunain kullakin niistä kulkeman vaunuakselikipometri- määrän mukaan.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakaantuivat valtionrauta- teiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle allaolevassa taulussa esitetyt täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitetut määrät:

Rautatiellä.	Henkilö- liikenne tulot.	% summasta.	Tavara- liikenne tulot.	% summasta.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	% summasta.	Yhteensä.	% summasta.
Helsingin—H:linnan— Rajajoen .....	79 327 000	37,44	108 954 000	27,16	6 377 000	34,82	194 658 000	30,83
Hangon .....	3 870 000	1,83	14 978 000	5,73	838 000	4,58	19 686 000	3,12
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan ....	17 459 000	8,24	31 206 000	7,78	1 342 000	7,33	50 007 000	7,92
Vaasan .....	16 798 000	7,93	34 150 000	8,51	1 119 000	6,11	52 067 000	8,25
Oulun .....	16 025 000	7,56	24 466 000	6,10	1 084 000	5,92	41 575 000	6,59
Savon .....	17 407 000	8,21	64 636 000	16,11	2 550 000	13,92	84 593 000	13,40
Karjalan .....	21 686 000	10,23	67 149 000	16,74	2 813 000	15,36	91 648 000	14,52
Porin .....	7 565 000	3,57	14 103 000	3,52	474 000	2,59	22 142 000	3,51
Jyväskylän .....	5 139 000	2,42	11 129 000	2,77	424 000	2,31	16 692 000	2,64
Helsingin—Turun ..	18 405 000	8,69	11 503 000	2,87	490 000	2,68	30 398 000	4,81
Savonlinnan .....	4 191 000	1,98	9 493 000	2,37	298 000	1,63	13 982 000	2,21
Rovaniemen .....	1 463 000	0,69	1 560 000	0,39	110 000	0,60	3 133 000	0,50
Kristiinan, Kaskisten	1 879 000	0,89	3 717 000	0,93	156 000	0,85	5 752 000	0,91
Koiviston .....	676 000	0,32	4 071 000	1,02	238 000	1,30	4 985 000	0,79
Yhteensä	211 890 000	100,00	401 115 000	100,00	18 313 000	100,00	631 318 000	100,00

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliihennepituuudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Tulot.

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulot.	Tavara- liikenne- tulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometriltä.			
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	149 700	205 600	12 000	367 300
Hangon .....	25 100	97 300	5 400	127 800
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	76 900	137 500	5 900	220 300
Vaasan .....	53 700	109 100	3 600	166 400
Oulun .....	30 700	46 900	2 000	79 600
Savon .....	28 200	104 800	4 100	137 100
Karjalan .....	29 500	91 500	3 800	124 800
Porin .....	47 300	88 100	3 000	133 400
Jyväskylän .....	25 800	55 900	2 100	83 800
Helsingin—Turun .....	93 400	58 400	2 500	154 300
Savonlinnan .....	20 500	46 500	1 500	68 500
Rovaniemen .....	13 400	14 300	1 000	28 700
Kristiinan, Kaskisten .....	13 200	26 200	1 100	40 500
Koiviston .....	9 000	54 300	3 200	66 500
Keskimäärin	50 600	95 900	4 400	150 900

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärillä, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Rautatiellä.	Junakilometriltä.				100:lta liikennejunain vau- nunakselikilometriltä.			
	Matkustaja- liikennetulo.	Tavarali- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Matkustaja- liikennetulo.	Tavarali- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
P e n n i ä.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 926	2 645	155	4 726	3 976	5 461	320	9 757
Hangon .....	676	2 616	146	3 438	1 780	6 887	385	9 052
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	1 409	2 518	108	4 035	3 241	5 792	249	9 282
Vaasan .....	1 129	2 296	75	3 500	2 647	5 381	176	8 204
Oulun .....	1 085	1 657	73	2 815	2 939	4 487	199	7 625
Savon .....	599	2 223	88	2 910	1 401	5 202	205	6 808
Karjalan .....	720	2 229	93	3 042	1 626	5 036	211	6 873
Porin .....	1 219	2 273	76	3 568	3 544	6 607	222	10 373
Jyväskylän .....	735	1 592	61	2 388	2 679	5 801	221	8 701
Helsingin—Turun .....	1 899	1 187	51	3 137	6 310	3 944	168	10 422
Savonlinnan .....	844	1 912	60	2 816	2 963	6 711	211	9 885
Rovaniemen .....	867	924	65	1 856	3 205	3 417	241	6 863
Kristiinan, Kaskisten .....	745	1 474	62	2 281	2 719	5 378	226	8 323
Koiviston .....	449	2 706	158	3 313	1 022	6 152	360	7 534
Keskimäärin	1 166	2 207	101	3 474	2 815	5 329	244	8 388



## Erityistietoja matkustajaliikennetuloista.

*Matkustaja-  
liikennetulo.*

Matkustajaliikenteen koko tuloutus, joka vuodelta 1922 teki Smk 186 856 850: 04, nousi vuonna 1923 Smk:aan 214 181 149: 13. Mainitusta määrästä on bruttotulon saamiseksi kuitenkin vähennettävä takaisinmaksut ja muut poistot, yhteensä Smk 2 291 569: 92, joten bruttotuloksi jää Smk 211 889 579: 21, siis Smk 26 487 849: 96 enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin bruttotulo oli Smk 185 401 729: 25. Eri tuloeriin jakautui mainittu bruttotulo seuraavalla tavalla:

Vuonna 1923.			Vuonna 1922.		
	Smk.	%	Smk.	%	
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis-, sekä kiertomatka- ja kuponkilipuista .....	I l. 943 049: 13 II » 42 185 897: 74 III » 140 425 816: 37	0,45 19,91 66,27	972 622: 87 35 711 291: 51 124 335 586: 30	0,53 19,26 67,06	
Yhteensä	183 554 763: 24	86,63	161 019 500: 68	86,85	
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuista .....	3 927 279: —	1,85	3 374 127: 40	1,82	
Suojeluskuntalaisista .....	891 405: 25	0,42	692 947: 85	0,37	
Siviilivirastojen kuljetuksista	2 460 385: 85	1,16	2 238 558: 07	1,21	
Varattomista .....	125 020: 10	0,06	234 907: 25	0,13	
Sotaväestä: ostetuin lipuin..	1 017 895: 90	0,48	871 601: 75	0,47	
» luotolla .....	2 705 134: 25	1,28	2 640 509: 80	1,42	
Poliiseista .....	188 844: 55	0,09	158 425: 40	0,08	
Vangeista .....	567 555: 15	0,27	628 326: 40	0,34	
Lisämaksuja .....	10 439 582: 10	4,92	8 376 542: 45	4,52	
Yhteensä matkustajain kulj.	205 877 865: 39	97,16	180,235 447: 05	97,21	
Koirien kuljetuksesta .....	237 488: —	0,11	197 089: 09	0,11	
Matkatavarasta .....	5 575 254: 57	2,63	4 754 934: 36	2,56	
Ylimääräisistä junista .....	108 651: 25	0,05	125 898: 75	0,07	
Helsingin—Malmin ruumis- junista .....	90 320: —	0,05	88 360: —	0,05	
Kaikkiaan	211 889 579: 21	100,00	185 401 729: 25	100,00	

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta jakautui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1923 ja 1922 karttuneista tuloista seuraavat määrät:

		Vuonna 1923.	Vuonna 1922.
		Smk.	Smk.
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, tilaus-,	I luokka	225: 45	238: 80
aika-, työläis- sekä kiertomatka- ja	II »	10 085: 08	8 767: 81
kuponkilipuista .....	III »	33 570: 60	30 526: 78
Yhteensä		43 881: 13	39 533: 39

	Vuonna 1923. Smc. p <sup>ää</sup>	Vuonna 1922. Smc. p <sup>ää</sup>	Matkustaja- liikennetulo.
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuista .....	938: 87	828: 41	
Suojeluskuntalaisista .....	213: 10	170: 13	
Siviilivirastojen kuljetuksista .....	588: 19	549: 61	
Varattomista .....	29: 89	57: 67	
Sotaväestä: ostetuin lipuin .....	243: 34	213: 99	
» luotolla .....	646: 70	648: 30	
Poliiseista .....	45: 14	38: 90	
Vangeista .....	135: 68	154: 27	
Lisämaksuja .....	2 495: 71	2 056: 60	
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	49 217: 75	44 251: 27	
Koirien kuljetuksesta .....	56: 78	48: 39	
Matkatavarasta .....	1 332: 84	1 167: 43	
Ylimääräisistä junista .....	25: 97	30: 91	
Helsingin—Malmin ruumisjunista .....	21: 59	21: 69	
Kaikkiaan	50 654: 93	45 519: 69	

Keskimääräinen tulo kutakin *matkaa* ja kutakin *henkilökilometriä* kohti taas oli:

		Vuonna 1923. Matkaa kohti Smc. p <sup>ää</sup>	Henkilö- kilometriä kohti, p <sup>ennä</sup> .	Vuonna 1922. Matkaa kohti. Smc. p <sup>ää</sup>	Henkilö- kilometriä kohti, p <sup>ennä</sup> .
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, tilaus- aika-, työläis- sekä kiertomat- ka- ja kuponkilipuista	I luokka	138: 60	— <sup>1)</sup>	143: 03	— <sup>1)</sup>
	II »	20: 97	—	23: 83	—
	III »	6: 32	—	6: 53	—
	Keskimäärin	7: 57	19,5	7: 83	19,4
Suojeluskuntalaisista .....		9: 50	11,4	9: 82	11,5
Siviilivirastojen kuljetuksista .....		19: 50	11,1	33: 75	9,6
Varattomista .....		26: 25	9,2	22: 18	9,6
Sotaväestä: ostetuin lipuin .....		24: 10	9,4	23: 34	9,5
» luotolla .....		19: 85	9,7	21: —	9,7
Poliiseista .....		7: 78	10,4	8: 27	10,3
Vangeista .....		26: 46	12,0	26: 48	11,5

1) Eri luokkain henkilökilometrejä ei ole näiltä vuosilta laskettu.



## Erityistietoja tavaraliikennetuloista.

*Tavara-  
liikennetulo.*

Tavaraliikenteen tuloutetut tulot tekivät vuonna 1923 kaikkiaan Smk 401 742 476: 32, vastaavan määrän oltua edellisenä vuonna Smk 359 229 635: 28.

Kun mainitusta tuloutetusta määrästä vähennetään takaisinmaksut ja muut poistot, Smk 626 995: 87, jää bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuonna 1923 Smk 401 115 480: 45, jota määrää edellisenä vuonna vastasi Smk 358 837 158: 90, niin että bruttotulo puheenaolevasta liikenteestä on lisääntynyt Smk 42 278 321: 55.

Eri tuloeriin mainittu bruttotulo jakautui seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1923.		%	Vuonna 1922.		%
	Smk.	mlä.		Smk.	mlä.	
Tulo rahtitavarasta .	378 118 324:	37	94,27	337 678 885:	29	94,10
» pikatavarasta .	19 951 817:	44	4,97	18 601 575:	47	5,18
» paketeista ....	2 145 517:	34	0,53	1 778 820:	14	0,50
» lipuilla kuljetetusta maidosta.	899 821:	30	0,22	777 878:	—	0,22
Yhteensä	401 115 480:	45	100,00	358 837 158:	90	100,00

Valtionrautateiden keskiliiikennepituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia *keskimääriä ratakilometriltä*:

	Keskitulo ratakilometrillä.	
	Vuonna 1923. Smk. mlä.	Vuonna 1922. Smk. mlä.
Rahtitavarasta .....	90 394: 05	82 906: 67
Pikatavarasta .....	4 769: 74	4 567: 05
Paketeista .....	512: 91	436: 73
Lipuilla kuljetetusta maidosta .....	215: 11	190: 98

*Keskimäärin yksiköltä* olivat kustakin tavararyhmästä karttuneet tulot:

	Vuonna 1923.		Vuonna 1922.	
	Smk.	mlä.	Smk.	mlä.
Rahtitavarasta, tonnilta .....	46: 10		49: 52	
Pikatavarasta, » .....	272: 48		285: 97	
Paketeista, kappaleelta .....	5: 64		5: 34	
Lipuilla kuljetetusta maidosta, lipulta .....	1: 91		1: 75	

*Keskitulo* rahti- ja pikatavaran *tonnikilometriltä* oli 29 penniä, oltuaan edellisenä vuonna 31 penniä.

## Valtionrautateiden menot.

*Menot.*

*Menot* valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyttämisestä lisääntyivät vuonna 1923 edellisen vuoden määrästä Smk:sta 455 307 108: 50 Smk:aan 505 759 769: 84, siis Smk 50 452 661: 34 eli 11,08 %, jota lisäystä vuonna 1922 vastasi Smk 36 845 925: 85 eli 8,81 %.

*Menoprocentti* (s. o. menot prosenttina tuloista) oli 80,11, oltuaan edellisenä vuonna 81,37.

*Menot.*

Rautatiehallinnon *kunkin eri osaston menot* olivat vuonna 1923 kaikkiaan sekä kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta seuraavat:

	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>% sum- masta.</i>	<i>Ratakilometriä kohti. Koko vuodelta Smc. ml.</i>	<i>Päivältä. Smc. ml.</i>
Keskushallinnon menot	22 139 437: 02		4,38	5 292: 72	14: 50
Talousoosaston »	2 773 509: 41		0,55	663: 04	1: 82
Yleisen ratasosaston »	79 892 172: 74		15,80	19 099: 25	52: 33
Koneosaston »	218 578 665: 70		43,22	52 254: 04	143: 16
Varasto-osaston »	2 552 635: 52		0,50	610: 24	1: 67
Liikenneosaston »	179 823 349: 45		35,55	42 989: 09	117: 78
<b>Yhteensä</b>	<b>505 759 769: 84</b>		<b>100,00</b>	<b>120 908: 38</b>	<b>331: 26</b>

Eri osastojen *menomäärät* jakautuivat menomomentittain seuraavalla tavalla:

<i>Momentti.</i>	Menon laatu.	Keskus- hallinto.	Talouso- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	Yhteensä.
		M a r k k a a.						
	<b>XII pääluokka.</b>							
	<i>Luku VI.</i>							
	<b>Henkilömenot.</b>							
1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ..	13 102 720	1 002 703	18 824 779	48 305 330	1 918 249	123 524 427	206 678 208
2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä .....	1 569 513	317 559	1 547 601	6 377 649	421 207	29 635 640	39 869 169
3	Palkkausta viransijaisille .....	204 996	25 569	763 181	2 459 013	15 850	7 480 054	10 948 663
4	Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista .....	269 270	345	113 278	266 922	7 437	391 521	1 048 773
5	Virantekorahat .....	—	—	—	3 683 986	—	3 887 093	7 571 079
6	Palkinnot ja lahjapalkkiot .....	6 830	—	—	539 723	—	—	546 553
7	Huoltotoimenpiteet .....	241 085	1 298 638	—	96	—	—	1 539 819
	<b>Yhteensä</b>	<b>15 394 414</b>	<b>2 644 814</b>	<b>21 248 839</b>	<b>61 632 719</b>	<b>2 362 743</b>	<b>164 918 735</b>	<b>268 202 264</b>
	<b>Asiamenot.</b>							
9	Kaluston kunnossapito .....	42 538	8 710	264 387	61 417	102 345	860 821	1 340 218
10	Konttoritarpeet .....	216 851	8 844	29 130	14 659	23 675	139 997	433 156
11	Polttoaineet .....	24 657	19 684	202 564	96 929 858	10 202	5 581 964	102 768 929
12	Muut käyttöaineet .....	41 766	4 718	53 109	3 684 382	11 826	1 931 951	5 727 752
13	Sekalainen hankinta .....	296 812	48 512	34 506	1 227 982	22 249	4 869 608	6 499 669
14	Radan ja rata-alueen kunnossapito .....	—	—	44 370 083	—	—	—	44 370 083
15	Rakennusten kunnossapito .....	—	—	7 405 155	—	—	—	7 405 155
16	Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, len- nätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito..	—	—	123 264	2 291 374	—	—	2 414 638
17	Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kun- nossapito .....	—	—	1 321 856	—	—	—	1 321 856
18	Lumen ja jään poistaminen .....	—	—	4 688 352	—	—	—	4 688 352
19	Liikkuvan kaluston kunnossapito .....	—	—	—	52 519 133	—	—	52 519 133
20	Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käy- töstä .....	—	—	—	—	—	1 036 177	1 036 177
21	Painatuskustannuksia .....	2 085 072	—	—	—	—	—	2 085 072
22	Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia .....	37 047	—	494	162	465	2 989	41 157
23	Vahingonkorvauksia .....	40 378	300	18 979	6 285	—	294 913	360 855
24	Sekalaisia menoja .....	357 458	37 927	131 455	210 695	19 131	186 194	942 860
	<b>Yhteensä</b>	<b>3 142 579</b>	<b>128 695</b>	<b>58 643 334</b>	<b>156 945 947</b>	<b>189 893</b>	<b>14 904 614</b>	<b>233 955 062</b>



Momentti.	Menon laatu.	Keskus- hallinto.	Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	Yhteensä.
M a r k k a a.								
	<b>XVI pääluokka.</b>							
	<i>Luku I.</i>							
	<b>Henkilömenoja.</b>							
1	Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä .....	423 327	—	—	—	—	—	423 327
	<i>Luku II.</i>							
1	Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä .....	146 747	—	—	—	—	—	146 747
2	Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimääräisiä eläkkeitä .....	23 130	—	—	—	—	—	23 130
	<i>Luku III.</i>							
1	Lakkautusluokka .....	24 000	—	—	—	—	—	24 000
	<i>Luku IV.</i>							
2	Valtioapua eläkekassoille .....	838 724	—	—	—	—	—	838 724
4	Asetuksenmukaista hautausapua .....	2 250	—	—	—	—	—	2 250
5	Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita .....	24 125	—	—	—	—	—	24 125
8	Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin .....	2 111 691	—	—	—	—	—	2 111 691
9	Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoihin ..	8 450	—	—	—	—	—	8 450
	Yhteensä	3 602 444	—	—	—	—	—	3 602 444
	Kaikkiaan henkilömenoja	18 996 858	2 644 814	21 248 839	61 632 719	2 362 743	164 918 735	271 804 708
	Kaikkiaan asiamenoja	3 142 579	128 695	58 643 334	156 945 947	189 893	14 904 614	233 955 062
	Kaiken kaikkiaan menoja	22 139 437	2 773 509	79 892 173	218 578 666	2 552 636	179 823 349	505 759 770

Yksityiskohtaisesti eri osastojen menot ovat eriteltyinä I liitteen tauluissa N:o 7—12.

I liitteen taulussa N:o 13 lueteltu henkilökunta oli vuoden 1923 lopussa 14 874 henkeä, oltuaan edellisen vuoden lopussa 13 451 henkeä, joten mainittuun tauluun otettu henkilökunta on lisääntynyt 1 423 henkeä. Näin suurta lisäystä ei kuitenkaan todellisuudessa ole tapahtunut; tauluun on nimittäin nyt otettu mukaan huomattavan suuria henkilöryhmiä, jotka siitä ennen ovat olleet jätettyinä pois.

Mainitusta henkilökunnasta oli noin 10 782 vakinaisia ja 4 092 ylimääräisiä, joita ei ole yhtä pysyväisesti kuin ensinmainittuja toimiinsa otettu. Puheena-oleva taulu on kuitenkin epätydyttävä siinä kohden, että tarkkaa henkilökunnan jakoa molempiin vastamainittuihin ryhmiin ei sen perusteella voi tehdä. Sitäpaitsi mainittuun määrään on jätetty mukaan lukematta 288 henkeä polttoainetilille luettavasta ylimääräisestä henkilökunnasta. Näiden ryhmien lisäksi on valtionrautateiden töissä vielä toiminut ylimääräisinä miehinä liikenteessä, työmiehinä ratatöissä, konepajoissa, metsänhakkauksilla y. m. noin 9 097 henkeä, jotka ovat näistä töistä saaneet mitkä koko toimeentulonsa mitkä ainakin osan siitä. Tarkalleen ei näiden henkilöiden lukumäärää voida ilmoittaa, mutta muuttamalla, kuten tavallista, päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa on se suunnilleen arvioitu vastamainittuun määrään, johon tosin — mitä koneosastoon tulee — sisältyy sekin osa kone-

pajain työmiehistä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston y. m. uuden valmistamisessa eikä yksistään korjaustöissä, kun kumpaanakin tarkoitukseen käytettyjen päivätöiden lukumääriä ei voida toisistaan erottaa, ja samoin sisältyy ratatyömiestenkin lukuun paitsi kunnossapitotöissä toimineita myöskin niihin kuulumattomissa uudisrakennustöissä työskennelleitä, kun ei niitäkään voida kirjanpidon nykyisellään ollessa toisistaan erottaa.

Koko edellä kosketellun henkilökunnan ja sen eri ryhmien likimääräinen luku ja palkkausmeno kussakin eri osastossa ja kokonaisuudessaan nähdään seuraavista kahdesta sovitelmasta:

	Henkilökunta vuonna 1923, likimäärin.			
	Vakinaisia.	Ylimääräisiä ja harjoittelijoita.	Työmiehiä.	Yhteensä.
Keskushallinnossa ja talousosastossa	498	326	—	824
Rataosastossa	1 095	236	3 866	5 197
Koneosastossa	2 667	461	2 418	5 546
Varasto-osastossa	79	48	56	183
Polttoainetilille luettavia	15	294	2 725	3 034
Liikenneosastossa	6 428	3 015	32	9 475
Yhteensä	10 782	4 380	9 097	24 259

	Palkkausmenot tasaisin tuhatluvuin, likimäärin.			
	Vakinaisen henkilökunnan. Smc.	Ylimääräisen henkilökunnan ja harjoittelijain. Smc.	Työmiesten. Smc.	Yhteensä. Smc.
Keskushallinnossa ja talousosastossa <sup>1)</sup>	16 592 000	1 937 000	—	18 529 000
Rataosastossa	19 702 000	1 547 000	44 107 000	65 356 000
Koneosastossa	55 254 000	6 378 000	36 313 000	97 945 000
Varasto-osastossa	1 942 000	421 000	672 000	3 035 000
Polttoainetilille luettavia	445 000	5 292 000	24 516 000	30 253 000
Liikenneosastossa	135 283 000	29 636 000	448 000	165 367 000
Yhteensä	229 218 000	45 211 000	106 056 000	380 485 000

Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat sekä lakkautuspalkat tekee valtionrautateiden koko palkkausmeno vuodelta 1923 likimäärin

3 602 000

384 087 000

Menojen jakautuminen valtionrautateistön eri rautateille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

<sup>1)</sup> Keskushallintoon kuuluvan Puutavarakonttorin henkilömenot, jotka maksetaan polttoainetililtä ja jotka vakinaisesta henkilökunnasta tekivät 440 000 sekä ylimääräisestä henkilökunnasta 50 000 markkaa, on tässä sijoitettu keskushallinnon menoihin.



Menot.

	Menot vuodelta 1923.			Menot vuodelta 1922.		
	<i>Smc.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.	<i>Smc.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H:linnan—						
Rajajoen r:tiellä ..	162 871 707	32,20	83,67	161 023 780	35,37	89,53
Hangon rautatiellä ..	18 909 172	3,74	96,05	17 093 720	3,76	81,32
Turun—Tampereen—						
H:linnan r:tiellä ..	40 565 913	8,02	81,12	36 592 877	8,04	76,56
Vaasan rautatiellä ..	34 372 105	6,80	66,02	34 253 671	7,52	69,95
Oulun rautatiellä ...	36 011 192	7,12	86,62	31 489 264	6,92	85,42
Savon rautatiellä ...	65 634 790	12,98	77,59	50 871 846	11,17	75,93
Karjalan rautatiellä .	71 147 473	14,07	77,63	58 187 095	12,78	77,82
Porin rautatiellä ....	15 509 764	3,07	70,05	13 862 028	3,04	71,89
Jyväskylän r:tiellä ..	14 982 689	2,96	89,76	11 173 420	2,45	78,03
Hels.—Turun r:tiellä	23 118 623	4,57	76,05	21 030 162	4,62	75,02
Savonlinnan r:tiellä .	9 922 698	1,96	70,97	8 887 846	1,95	81,82
Rovaniemen r:tiellä .	3 384 810	0,67	108,04	3 102 793	0,68	110,22
Kristiinän, Kaskisten						
rautatiellä .....	5 689 630	1,12	98,92	4 874 593	1,07	99,54
Koiviston r:tiellä ...	3 639 204	0,72	73,00	2 864 014	0,63	94,18
Yhteensä	505 759 770	100,00	80,11	455 307 109	100,00	81,37

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta olivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset eri rautateillä seuraavat:

	Vuonna 1923.		Vuonna 1922.	
	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>Smc.</i>	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>Smc.</i>
Hels.—H:linnan—Rajajoen r:tiellä ....	307 305	842	304 393	834
Hangon rautatiellä .....	122 787	336	110 998	304
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä ..	178 704	490	173 426	475
Vaasan rautatiellä .....	109 815	301	109 436	300
Oulun rautatiellä .....	68 987	189	61 987	170
Savon rautatiellä .....	106 377	291	91 005	249
Karjalan rautatiellä .....	96 931	266	81 609	224
Porin rautatiellä .....	96 936	266	86 637	237
Jyväskylän rautatiellä .....	75 290	206	56 148	154
Helsingin—Turun rautatiellä .....	117 353	321	106 752	292
Savonlinnan rautatiellä .....	48 641	133	43 568	119
Rovaniemen rautatiellä .....	31 053	85	28 466	78
Kristiinän, Kaskisten rautatiellä .....	40 068	110	34 328	94
Koiviston rautatiellä .....	48 523	133	38 187	105
Keskimäärin	120 908	331	111 786	306

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1923 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Menot.

Rautatiellä.	Keskus- hallinto. <sup>1)</sup>	Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	Yhteensä.
M a r k k a a.							
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen ..	5 868 307	1 929 588	24 488 430	56 902 015	796 419	72 886 948	162 871 707
Hangon .....	639 716	35 273	3 409 936	7 413 363	100 368	7 310 516	18 909 172
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan ....	1 584 788	171 021	5 310 554	16 157 971	208 917	17 132 662	40 565 913
Vaasan .....	1 866 818	321 803	5 182 653	16 843 160	239 449	9 918 222	34 372 105
Oulun .....	1 603 907	67 555	7 461 763	15 078 187	175 413	11 624 367	36 011 192
Savon .....	3 654 922	78 011	9 664 982	35 746 257	210 457	16 280 161	65 634 790
Karjalan .....	3 922 480	68 392	10 319 170	37 961 158	290 630	18 585 643	71 147 473
Porin .....	627 920	24 336	2 616 273	6 234 400	58 525	5 948 310	15 509 764
Jyväskylän .....	564 325	23 433	1 923 886	6 723 195	58 098	5 639 752	14 982 689
Helsingin—Turun ..	857 975	19 889	3 968 895	9 623 672	230 345	8 417 847	23 118 623
Savonlinnan .....	416 074	11 649	2 436 806	4 481 487	62 747	2 513 935	9 922 698
Rovaniemen .....	134 279	7 574	983 070	1 376 960	30 123	852 804	3 384 810
Kristiinan, Kaskisten	203 287	12 555	1 355 828	2 192 383	32 417	1 893 160	5 689 630
Koiviston .....	194 639	2 430	769 927	1 844 458	58 728	769 022	3 639 204
Yhteensä	22 139 437	2 773 509	79 892 173	218 578 666	2 552 636	179 823 349	505 759 770

Hallinnon eri osastojen menot ratakilometriä kohti kultakin eri rautatieltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

Rautatiellä.	Keskus- hallinto.	Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	Yhteensä.
M a r k k a a.							
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen .....	11 072	3 641	46 205	107 362	1 503	137 522	307 305
Hangon .....	4 154	229	22 142	48 139	652	47 471	122 787
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	6 981	753	23 395	71 181	920	75 474	178 704
Vaasan .....	5 964	1 028	16 558	53 812	765	31 688	109 815
Oulun .....	3 073	129	14 295	28 885	336	22 269	68 987
Savon .....	5 924	126	15 664	57 936	341	26 386	106 377
Karjalan .....	5 344	93	14 059	51 718	396	25 321	96 931
Porin .....	3 924	152	16 352	38 965	366	37 177	96 936
Jyväskylän .....	2 836	118	9 668	33 785	292	28 591	75 290
Helsingin—Turun .....	4 355	101	20 147	48 851	1 169	42 730	117 353
Savonlinnan .....	2 040	57	11 945	21 968	308	12 323	48 641
Rovaniemen .....	1 232	69	9 019	12 633	276	7 824	31 053
Kristiinan, Kaskisten .....	1 432	89	9 548	15 439	228	13 332	40 068
Koiviston .....	2 595	32	10 266	24 593	783	10 254	48 523
Keskimäärin	5 293	663	19 099	52 254	610	42 989	120 908

<sup>1)</sup> Eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, kuten muiden hallinto-osastojen menot, ole todellisia, kullakin rautatiellä maksettuja rahasummia, vaan ne on saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille suhteellisesti liikennejunain niillä kulkemien vaunusakselikilometrimäärien mukaan.



Menot.

Kutakin liikennejunain kulkemaa junakilometriä kohti vastasivat eri rautateiden menot kultakin eri osastolta seuraavia määriä pennejä:

Rautatiellä.	Keskus- hallinto.	Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	Yhteensä.
Penniä.							
Helsingin — Hämeenlin- nan—Rajajoen .....	143	47	595	1 381	19	1 769	3 954
Hangon .....	112	6	595	1 295	17	1 277	3 302
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	128	14	429	1 304	17	1 382	3 274
Vaasan .....	126	22	348	1 132	16	667	2 311
Oulun .....	109	5	505	1 021	12	787	2 439
Savon .....	126	3	332	1 230	7	560	2 258
Karjalan .....	130	2	342	1 260	10	617	2 361
Porin .....	101	4	422	1 005	9	958	2 499
Jyväskylän .....	81	3	275	962	8	814	2 143
Helsingin—Turun .....	89	2	409	993	24	869	2 386
Savonlinnan .....	84	2	491	902	13	506	1 998
Rovaniemen .....	80	4	582	816	18	505	2 005
Kristiinan, Kaskisten ..	81	5	538	869	13	751	2 257
Koiviston .....	129	2	512	1 226	39	511	2 419
Keskimäärin	122	15	440	1 203	14	939	2 783

Kultakin 100:lta liikennejunain vaununakselikilometrilä puheenalaiset menot tekivät eri rautateillä:

Rautatiellä.	Keskus- hallinto.	Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	Yhteensä.
Penniä.							
Helsingin — Hämeenlin- nan—Rajajoen .....	294	97	1 227	2 852	40	3 653	8 163
Hangon .....	294	16	1 568	3 409	46	3 362	8 695
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan .....	294	32	986	2 999	39	3 179	7 529
Vaasan .....	294	51	816	2 654	38	1 563	5 416
Oulun .....	294	12	1 369	2 765	32	2 132	6 604
Savon .....	294	6	778	2 877	17	1 310	5 282
Karjalan .....	294	5	773	2 847	22	1 394	5 335
Porin .....	294	11	1 226	2 921	27	2 787	7 266
Jyväskylän .....	294	12	1 003	3 505	30	2 966	7 810
Helsingin—Turun .....	294	7	1 361	3 300	78	2 886	7 926
Savonlinnan .....	294	8	1 723	3 168	45	1 777	7 015
Rovaniemen .....	294	17	2 154	3 016	66	1 868	7 415
Kristiinan, Kaskisten ..	294	18	1 962	3 173	47	2 739	8 233
Koiviston .....	294	4	1 164	2 788	88	1 162	5 500
Keskimäärin	294	37	1 062	2 904	34	2 389	6 720

### Valtionrautateiden käyttölijäämä.

Käyttöli-  
jäämä.

Tämän kertomuksen alussa mainittu valtionrautateiden käyttölijäämä vuodelta 1923, Smk 125 557 833: 82, osotti Smk 21 344 907: 93 eli 20,48 % lisäystä edelliseen vuoteen verraten, jolloin käyttölijäämä oli Smk 104 212 925: 89.

Mainittu käyttöyli jäämä vuodelta 1923 oli 19,89 % vuoden bruttotulosta. Vastaava luku edelliseltä vuodelta oli 18,63.

Käyttöyli-  
jäämä.

Kun sivulla 64 olevassa sovitelmassa mainitut kunkin eri rautatien hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulla 56 olevista tulosummista, tulee kunkin rautatien osalle seuraavassa sovitelmassa mainitut määrät käyttöyli jäämää tai tappiota vuodelta 1923, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut edelliseltä vuodelta.

	Smf.	Käyttöyli jäämä (+) tai tappio (—). Vuodelta 1923.			Vuodelta 1922.		
		% koko rautateistön käyttöyli jäämästä.	% bruttotulosta.		% koko rautateistön käyttöyli jäämästä.	% bruttotulosta.	
Hels.—H:linnan—Rajajoen r:llä	+ 31 786 000	+ 25,32	+ 16,33	+ 18 830 000	+ 18,07	+ 10,47	
Hangon rautatiellä .....	+ 777 000	+ 0,62	+ 3,95	+ 3 927 000	+ 3,77	+ 18,63	
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	+ 9 441 000	+ 7,52	+ 18,88	+ 11 205 000	+ 10,75	+ 23,44	
Vaasan rautatiellä .....	+ 17 695 000	+ 14,09	+ 33,98	+ 14 713 000	+ 14,12	+ 30,05	
Oulun rautatiellä .....	+ 5 564 000	+ 4,43	+ 13,38	+ 5 375 000	+ 5,16	+ 14,58	
Savon rautatiellä .....	+ 18 958 000	+ 15,10	+ 22,41	+ 16 123 000	+ 15,47	+ 24,07	
Karjalan rautatiellä .....	+ 20 501 000	+ 16,33	+ 22,37	+ 16 585 000	+ 15,91	+ 22,18	
Porin rautatiellä .....	+ 6 632 000	+ 5,28	+ 29,95	+ 5 421 000	+ 5,20	+ 28,11	
Jyväskylän rautatiellä .....	+ 1 709 000	+ 1,36	+ 10,24	+ 3 146 000	+ 3,02	+ 21,97	
Helsingin—Turun rautatiellä ..	+ 7 280 000	+ 5,80	+ 23,95	+ 7 001 000	+ 6,72	+ 24,98	
Savonlinnan rautatiellä .....	+ 4 059 000	+ 3,23	+ 29,03	+ 1 975 000	+ 1,90	+ 18,18	
Rovaniemen rautatiellä .....	— 252 000	— 0,20	— 8,04	— 288 000	— 0,28	— 10,23	
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	+ 62 000	+ 0,05	+ 1,08	+ 23 000	+ 0,02	+ 0,47	
Koiviston rautatiellä .....	+ 1 346 000	+ 1,07	+ 27,00	+ 177 000	+ 0,17	+ 5,82	
Yhteensä	+ 125 558 000	+ 100,00	+ 19,89	+ 104 213 000	+ 100,00	+ 18,63	

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliikennepituudesta nousi kunkin rautatien käyttöyli jäämä tai tappio kumpanakin allamainittuna vuonna seuraaviin määriin:

	Käyttöyli jäämä (+) tai tappio (—) ratakilometritä vuonna 1923.		Käyttöyli jäämä (+) tai tappio (—) ratakilometritä vuonna 1922.	
	Koko vuodelta. Smf.	Päivältä. Smf. p:ää	Koko vuodelta. Smf.	Päivältä. Smf. p:ää
Hels.—H:linnan—Rajajoen r:llä	+ 60 000	+ 164: 38	+ 35 600	+ 97: 53
Hangon rautatiellä .....	+ 5 000	+ 13: 70	+ 25 500	+ 69: 86
Turun—Tamp.—H:linnan r:llä	+ 41 600	+ 113: 97	+ 53 100	+ 145: 48
Vaasan rautatiellä .....	+ 56 500	+ 154: 79	+ 47 000	+ 128: 77
Oulun rautatiellä .....	+ 10 700	+ 29: 32	+ 10 600	+ 29: 04
Savon rautatiellä .....	+ 30 700	+ 84: 11	+ 28 800	+ 78: 90
Karjalan rautatiellä .....	+ 27 900	+ 76: 44	+ 23 300	+ 63: 84
Porin rautatiellä .....	+ 41 500	+ 13: 70	+ 33 900	+ 92: 88
Jyväskylän rautatiellä .....	+ 8 600	+ 123: 56	+ 15 800	+ 43: 29
Helsingin—Turun rautatiellä ..	+ 37 000	+ 101: 37	+ 35 500	+ 97: 26
Savonlinnan rautatiellä .....	+ 19 900	+ 54: 52	+ 9 700	+ 26: 58
Rovaniemen rautatiellä .....	— 2 300	— 6: 30	— 2 700	— 7: 40
Kristiinan, Kaskisten r:tiellä ..	+ 400	+ 1: 10	+ 200	+ —: 55
Koiviston rautatiellä .....	+ 17 900	+ 49: 04	+ 2 400	+ 6: 58
Keskimäärin	+ 30 000	+ 82: 19	+ 25 600	+ 70: 14

— Valtionrautatiet 1923. —



Käyttöyli-  
jäämä.

Käyttöylijäämän tai tappion keskimäärät junakilometrilta ja 100:lta vaununakselikilometrilta näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Käyttöylijäämä (+) tai tappio (—)			
	junakilometrilta.		100:lta vaununakseli- kilometrilta.	
	v. 1923.	v. 1922.	v. 1923.	v. 1922.
Hels.—H:linnan—Rajajoen r:tiellä ..	+ 772	+ 489	+ 1 594	+ 1 019
Hangon rautatiellä .....	+ 136	+ 701	+ 357	+ 1 767
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	+ 761	+ 938	+ 1 753	+ 2 162
Vaasan rautatiellä .....	+ 1 189	+ 1 043	+ 2 788	+ 2 438
Oulun rautatiellä .....	+ 376	+ 401	+ 1 021	+ 1 052
Savon rautatiellä .....	+ 652	+ 713	+ 1 526	+ 1 636
Karjalan rautatiellä .....	+ 681	+ 675	+ 1 538	+ 1 584
Porin rautatiellä .....	+ 1 069	+ 1 004	+ 3 107	+ 2 902
Jyväskylän rautatiellä .....	+ 245	+ 523	+ 891	+ 1 925
Helsingin—Turun rautatiellä .....	+ 751	+ 781	+ 2 496	+ 2 739
Savonlinnan rautatiellä .....	+ 818	+ 429	+ 2 870	+ 1 630
Rovaniemen rautatiellä .....	— 149	— 172	— 552	— 719
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä ....	+ 24	+ 11	+ 90	+ 38
Koiviston rautatiellä .....	+ 894	+ 157	+ 2 034	+ 440
Keskimäärin	+ 691	+ 649	+ 1 668	+ 1 578

*Korko perustuspääomalle.* Allamainittujen vuosien käyttöylijäämät vastaavat seuraavia korkomääriä valtionrautateiden itsekullekin vuodelle lasketuille keskimääräisille perustuskustannuksille, joiden mukaan nämä korkomäärät on laskettu ja jotka ovat nähtävinä tämän kertomuksen sivulla 26.

	V:lta 1923. %	Korko. V:lta 1922. %	V:lta 1921. %
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen r:tiellä ..	+ 2,80	+ 1,68	— 0,41
Hangon rautatiellä .....	+ 0,52	+ 2,61	— 0,46
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	+ 3,34	+ 3,90	+ 2,51
Vaasan rautatiellä .....	+ 6,90	+ 5,65	+ 4,21
Oulun rautatiellä .....	+ 1,28	+ 1,25	+ 1,16
Savon rautatiellä .....	+ 3,71	+ 3,33	+ 1,38
Karjalan rautatiellä .....	+ 2,59	+ 2,14	+ 1,55
Porin rautatiellä .....	+ 4,41	+ 3,64	+ 2,03
Jyväskylän rautatiellä .....	+ 0,65	+ 1,21	+ 1,78
Helsingin—Turun rautatiellä .....	+ 2,58	+ 2,49	+ 2,03
Savonlinnan rautatiellä .....	+ 1,67	+ 0,82	+ 0,20
Rovaniemen rautatiellä .....	— 0,25	— 0,28	— 0,29
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä .....	+ 0,04	+ 0,01	— 0,35
Koiviston rautatiellä .....	+ 1,25	+ 0,17	— 0,30
Keskimäärin	+ 2,57	+ 2,17	+ 0,98

## Tapaturmat.

Vuonna 1923 oli sellaisten rautatieliikenteessä sattuneiden onnettomuus-tapauksien lukumäärä, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, 118 (edellisenä vuonna 87) sekä tapaturman kohtaamien henkilöiden lukumäärä 140 (edellisenä vuonna 97). Mainituista tapaturman kohtaamista henkilöistä sai surmansa 46 ja loukkaantui 94 (jota vastoin edellisenä vuonna sai surmansa 39 ja loukkaantui 58). Paitsi ilmeisesti tapaturman kautta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettuna 5, joiden kuolemansyyksi on ilmoitettu itsemurha.

Edellämainittujen, vuoden kuluessa sattuneiden tapaturmien jakautuminen eri laatuihinsa sekä katsoen siihen, mitä henkilöryhmää ne ovat kohdanneet, näkyy seuraavasta taulusta:

Tapaturmain syy.	Tapaturmia.	Kuollut ja loukkaantunut.							
		Matkustajia.		Rautatieläisiä ja rautatien-työmiehiä.		Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
Yhteentörmäys tai raiteilta suistuminen .. Vuonna 1922	5 2	—	1	—	19	—	—	—	20
Muu liikenneonnettomuus ..... Vuonna 1922	1 1	—	—	—	—	—	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta ..... Vuonna 1922	17 4	5	8	—	4	—	—	5	12
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois..... Vuonna 1922	19 16	3	10	2	3	1	—	6	13
Työ asemilla ..... Vuonna 1922	20 10	—	—	5	15	—	—	5	15
Luvaton radallemeno ..... Vuonna 1922	28 29	—	—	—	—	16	13	16	13
Muu syy ..... Vuonna 1922	29 25	—	—	4	4	10	17	14	21
Yhteensä Vuonna 1922	118 87	8	19	11	45	27	30	46	94
Tapaturmista sattui:									
Asemilla ..... Vuonna 1922	77 46	7	16	11	25	10	13	28	54
Asemien välillä ..... Vuonna 1922	41 41	1	3	—	20	17	17	18	40
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä.... Vuonna 1922	43 14	—	1	10	45	—	3	10	49
Tapaturman kohtaamien omasta varomattomuudesta ..... Vuonna 1922	75 73	8	18	1	—	27	27	36	45
		3	11	5	6	26	27	34	44

Kun tapaturman tilivuotena kohtaamien matkustajain koko lukumäärää verrataan kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja syrjäisten, matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukumäärää kuljettuun junakilometrimäärään, osoittaa tämä vertailu:



*Tapaturmat.*

1:ksi, että matkustajia on tapaturman kautta loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 1,1 (edellisenä vuonna 0,7); ja kun erikseen otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, on sellaisten uhriksi joutunut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 0,31 (edellisenä vuonna 0,14);

2:ksi, että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tai niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti joutunut tapaturman uhriksi 3,1 henkilöä (edellisenä vuonna 1,6), joista surmansa saaneita oli 0,61 (edellisenä vuonna 0,62);

3:ksi, että syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on tapaturman kautta loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti 3,1 (edellisenä vuonna 3,5), joista surmansa saaneita oli 1,48 (edellisenä vuonna 1,62).

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, joulukuun 31 p:nä 1924.

**JALMAR CASTRÉN.**

**K. A. WAHLSTEDT.**

*J. H. Kala.*

I.

## Tauluja

Valtionrautateiden tuloista ja menoista  
y. m. vuodelta 1923.

---

I.

## Tablåer

över

Inkomster och utgifter m. m. vid statsjärnvägarna  
under år 1923.

---



Taulu N:o 1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta  
Tab. N:o 1. Tablå över inkomster och utgifter vid statsjärn-

Debet.							
Siirtotili vuodelta 1922.		Balans från år 1922.					
Varat.		Tillgångar.					
Kassasäästö:		Kassabehållning:					
Pääkassöörillä .....		Hos huvudkassören .....		648 568	80		
I piirikassöörillä .....		» I distriktskassören .....		1 367 690	83		
II » .....		» II » .....		3 861 271	32		
III » .....		» III » .....		2 079 704	23	7 957 235	18
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili		Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivnings-				4 582 000	—
Suomen Pankissa .....		räkning i Finlands Bank .....					
Tarveaineita:		Materialier:					
Helsingin varastossa .....		i förrådet i Helsingfors .....		15 387 505	83		
Fredriksbergin » .....		» » i Fredriksberg .....		49 634 711	31		
Viipurin » .....		» » i Viborg .....		51 265 174	44		
Turun » .....		» » i Åbo .....		7 989 675	12		
Vaasan » .....		» » i Vasa .....		12 400 698	16		
Oulun » .....		» » i Uleåborg .....		10 826 264	83		
Kuopion » .....		» » i Kuopio .....		14 323 471	27		
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:					
Helsingin konepajassa .....		vid mekaniska verkstaden i Helsingfors		1 528 079	85		
Fredriksbergin » .....		» » » i Fredriksberg		17 486 679	03		
Viipurin » .....		» » » i Viborg ....		1 205 950	37		
Turun » .....		» » » i Åbo .....		178 498	—		
Vaasan » .....		» » » i Vasa .....		192 417	84		
Oulun » .....		» » » i Uleåborg ..		20 377	69		
Kuopion » .....		» » » i Kuopio ....		6 033	69	182 445 537	43
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.					
Tulorästejä .....		Inkomstrester .....		16 705 447	56		
Ennakkomaksuja:		Förskott för:					
Erinäisten uudisrakennustöiden suoritamiseksi .....		Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten .....		467 971	36		
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista .....		Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar .....		27 802 465	61		
Ulkomailta hankituista tavaroista .....		Importerade varor .....		628 248	48		
Erinäisiä liikennevelallisia .....		Diverse trafikdebitorer .....		129 540	96		
» lennätinvelallisia .....		Diverse telegrafdebitorer .....		1 657	69		
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi ....		Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser .....		56 884	47		
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista .....		Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier .....		510 702	52		
Samoin Tullihallitukselta tarveaineista		D:o hos Tullstyrelsen för materialier		624	30		
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä .....		Diverse debitorer under gemensamt konto .....		18 673	58	46 322 216	53
						241 306 989	14
						241 306 989	14

1923, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.  
vägarna för år 1923, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

## Kredit.

### Siirtotili vuodelta 1922.

### Balans från år 1922.

#### Velat.

#### Skulder.

Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..				
Menorästejä .....	Utgiftsrester .....	5 794 327	29	65 593 651	42
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tule-	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen				
vat eläkemaksut joulukuulta .....	vid statsjärnvägarna för dec. månad..	195 031	21		
Jakamattomia yhdysliikennetuloja .....	Ofördelade samtrafikinkomster .....	4 601	16		
Suorittamattomia jälkivaatimuksia .....	Olikviderade efterkrav .....	837 585	86		
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautatei-	I samtrafikken med utländska järnvä-				
den kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja	gar influtna tullverket och städer				
kaupungeille kuuluvia maksuja .....	tillkommande avgifter .....	10 415	05		
Talletettuja varoja sitoumusten täyttä-	Depositioner till säkerhet för åtagna för-				
misen vakuudeksi .....	bindelser .....	45 268	05		
Nostamattomia tuloja myydyistä peri-	Ouppburna inkomster för försålt orekla-				
mättömistä tavaroista v:lta 1921 ....	merat gods från år 1921 .....	190 217	58		
» 1922 ....	» » 1922 .....	217 809	14		
Nostamattomia työpalkkoja .....	Ouppburna arbetslöner .....	1 671	69		
Ennakolta kannettu Koiviston radan	Uppburet i förskott för Koivisto—Terijoki				
täydennystöitä varten .....	banans komplettering .....	192 313	17		
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton	Av indragna Finska Lokomotivmannas-				
varoista muodostettu veturimiesten sti-	förbundets medel bildade stipendiefon-				
pendirahasto .....	den för lokomotivpersonalen .....	11 884	47	7 501 124	67
				73 094 776	09

## Menot.

## Utgifter.

### Vakinaisen rahasäännön alaiset. Henkilömenot.

### Enligt ordinarie årsstaten. Personalutgifter.

#### Palkkaukset.

#### Avlöningar.

Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning åt ordinarie personal .....	178 974 500	—
Palkkausta ylimääräiselle henkilökun-	Avlöning åt icke ordinarie personal och		
nalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	ersättning för extra arbete .....	39 865 214	91
Palkkausta viransijaisille .....	Avlöning åt vikarier .....	10 948 662	82

### Muut henkilömenot.

### Övriga personalutgifter.

Matkakustannusten korvaukset, päivä-	Resekostnadsersättningar, dagtraktamen-		
rahat ja korvaus muuttokustannuk-	ten och ersättning för flyttningsskost-		
sista .....	nader .....	1 048 772	81
Virantekorahat .....	Tjänstgöringspenningar .....	7 571 078	90
Palkinnot ja lahjapalkkiot .....	Premier och gratifikationer .....	546 552	65
Huoltotoimenpiteet .....	Välfärdsanordningar .....	1 538 469	48

### Asiamenot.

### Sakliga utgifter.

#### Kalusto ja käyttöaineet.

#### Inventarier och driftsmaterialier.

Kaluston täydentäminen .....	Komplettering av inventarier .....	2 782 225	20
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastus-	Underhåll av inventarier jämte invente-		
kustannukset .....	ringskostnader .....	1 340 217	58
Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	433 156	41

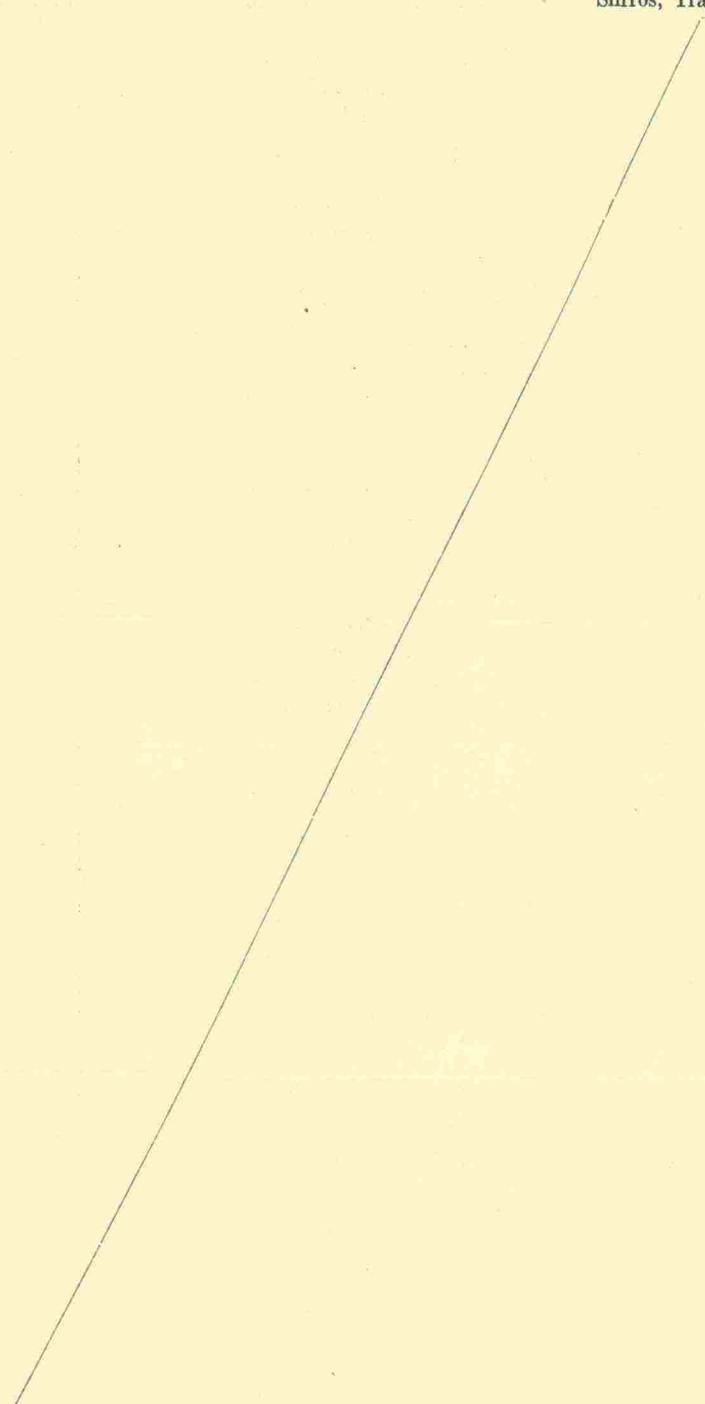
Siirros, Transport 245 048 850 76 | 73 094 776 09



	Siiros, Transport						241 306 989 14	
<b>Tulot.</b>	<b>Inkomster.</b>							
<b>Vakinaisen rahasäännön alaiset.</b>	<b>Enligt ordinarie årsstaten.</b>							
Valtionrautateiden liikennetuloja .....	Statsjärnvägnas trafikinkomster .....			621 844 952	51			
" sähkölennätintuloja ..	" telegrafinkomster ....			543 235	83			
" sekalaisia tuloja .....	" diverse inkomster ....			8 929 415	32			
Senttonaalialia.....	Centonal.....			52 091	35			
Satunnaisia tuloja .....	Tillfälliga inkomster .....			400 000	—		631 769 695	01
<b>Rahasäännön ulkopuoella.</b>	<b>Utom årsstaten.</b>							
Peruutettuja varattuja määrärahoja ....	Indragna reserverade anslag .....			121 841	85			
" menorästejä .....	" utgiftsrester .....			5 815	55		127 657	40
<b>Muiden virastojen puolesta kannetet maksut.</b>	<b>Inbetalningar för andra verk.</b>							
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa .....	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk .....			202 781	79			
Lähetteiden tili .....	Remissers räkning .....			152 570 336	08		152 773 117	87
<b>Siirtotili vuodelle 1924.</b>	<b>Balans till år 1924.</b>							
<i>Velat.</i>	<i>Skulder.</i>							
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..			93 638 913	89			
Menorästejä .....	Utgiftsrester .....	2 145 104	92					
Valtionrautateiden Eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta .....	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad .	210 581	73					
Jakamattomia yhdysliikennetuloja .....	Ofordelade samtrafikinkomster .....	4 601	16					
Suorittamattomia jälkivaatimuksia .....	Olikviderade efterkrav .....	793 884	31					
Yhdysliikenteestä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja .....	I samtrafiken med utländska järnvägar infutna tullverket och städer tillkommande avgifter .....	136 344	70					
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi .....	Deponerade medel till säkerhet för åtagna förbindelser .....	95 268	05					
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista vilita 1922 ....	Ouppburna inkomster för försält oreklamerat gods från år 1922 .....	263 860	70					
" " 1923 ....	" " 1923 .....	102 031	28					
Nostamattomia työpalkkoja .....	Ouppburna arbetslöner .....	10 648	96					
Ennakolta kannettu Koiviston radan täydennystöitä varten .....	Uppburet i förskott för Koivisto—Terijoki banans komplettering .....	159 061	08					
Samoin Jyväskylän—Pieksamäen rautatie rakennusta varten .....	D:o d:o för Jyväskylä—Pieksamäki banbyggnad .....	44 837	17					
Samoin Hiitolan—Raasulin rautatierakennusta varten .....	D:o d:o för Hiitola—Raasuli banbyggnad .....	545 759	29					
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto .....	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen .....	11 884	47	4 523 867	82		98 162 781	71
	Siiros, Transport						1 124 140 241	13

		Siirros, Transport	245 048 850	76			73 094 776	09
Polttoaineet .....	Bränsle .....		102 768 929	47				
Muut käyttöaineet .....	Övriga driftsmaterialier .....		5 727 752	48				
Sekalainen hankinta .....	Diverse leveranser .....		6 499 668	88				
<b>Rata ja rakennukset.</b>		<b>Bana och byggnader.</b>						
Radan ja rata-alueen kunnossapito .....	Underhåll av bana och banområde .....		32 802 033	86				
Rakennusten kunnossapito .....	Underhåll av byggnader .....		5 570 882	67				
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossa- pito .....	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....		1 930 211	16				
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kun- nossapito .....	Underhåll av signal- och säkerhetsanlägg- ningar .....		1 038 425	05				
Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isräjning .....		4 688 352	36				
<b>Liikkuva kalusto.</b>		<b>Börlig materiel.</b>						
Liikkuvan kaluston kunnossapito .....	Underhåll av rörlig materiel .....		52 519 132	70				
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä .....	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel .....		1 036 176	95				
<b>Muita asiamenoja.</b>		<b>Övriga sakliga utgifter.</b>						
Painatuskustannuksia .....	Tryckningskostnader .....		2 085 071	92				
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia .....	Annon- och reklamkostnader .....		41 156	75				
Vahingonkorvauksia .....	Skadeersättningar .....		356 355	13				
Sekalaisia menoja .....	Diverse utgifter .....		793 752	96				
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden Ministeriön käytettä- väksi .....	För oförutsedda behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och all- männa arbetena förfogande .....		1 498 438	97				
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehal- lituksen käytettäväksi .....	För oförutsedda behov till Järnvägssty- relsens förfogande .....		484 634	30				
Asetuksiin tai ennen annettuihin mää- räyksiin perustuvia tarpeita varten, joita menoarvioon ei ole erittäin mer- kitty .....	Till bestridande av på författningar eller tidigare utfärdade förordnanden grun- dade, men i staten icke särskilt upp- tagna behov .....		39 310	80				
Lisättyä kalliinajanavustusta virka- ja palvelusmiehille .....	Ökat dyrtidstillägg åt tjänstemän och betjante .....		27 665 800	83				
Valtion palveluksen perusteella myön- nettyjä eläkkeitä .....	På grund av statstjänst beviljade pen- sioner .....		423 327	32				
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä .....	Beviljade extra ordinarie pensioner .....		146 747	01				
Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimää- räisiä eläkkeitä .....	Extraordinarie pensioner, som beviljas under året .....		23 129	99				
Lakkautusluokka .....	Indragningsstaten .....		24 000	—				
Valtioapua eläkekassoilta .....	Statsbidrag till pensionskassor .....		838 723	78				
Asetuksenmukaista hantausapua .....	Författningsenlig begravningshjälp .....		2 250	—				
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita .....	Författningsenliga gratifikationer .....		24 125	—				
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin .....	Dyrtidstillägg till pensioner .....		2 111 691	16				
Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoi- hin .....	Dyrtidstillägg åt å indragningsstat upp- förda .....		8 450	—		496 197 382	26	
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtion- rautateilla .....	Ersättning för biljettavgifter å stats- järnvägarna .....					184 286	29	
		Siirros, Transport			496 381 668	55	73 094 776	09



	<div data-bbox="721 252 908 290">Siirros, Transport</div> <div data-bbox="1195 252 1377 290">1 124 140 241 13</div>
<div data-bbox="721 1673 908 1707">Siirros, Transport</div>	<div data-bbox="1195 1673 1377 1707">1 124 140 241 13</div>

Siirros, Transport		496 381 668	55	73 094 776	09
<b>Ylimääräisen rahasäännön alaiset.</b>		<b>Enligt extra ordinarie årsstaten.</b>			
Viipurin satamaradan jatkamiseksi ....	Förlängning av Viborgs hamnbana ....	400 000	—		
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla ...	Nybyggnadsarbeten på färdiga järnvägar	45 500 000	—		
Rautateiden liikkuvan kaluston lisäämiseksi .....	Ökning av järnvägarnas rörliga material .....	104 500 000	—		
Uusia rautatierakennuksia varten .....	För nya järnvägsbyggnader .....	100 000 000	—		
Rautatieläisten virkapukuhankinnasta johtuneen tappion tileistä poistamiseen .....	Avföring ur räkenskaperna av den förlust, som uppkommit genom uniformsanskaffning åt järnvägspersonalen .....	3 077 514	76	749 859 183	31
<b>Rahasäännön ulkopuolella.</b>		<b>Utom årsstaten.</b>			
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja ....	Diverse tillfälliga avskrivningar .....			332 433	16
<b>Mulden virastojen puolesta suoritettut maksut.</b>		<b>Utbetalningar för andra verk.</b>			
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa .....	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk .....	1 210	47		
Lähetteidien tili .....	Remissers räkning .....	20 662 040	82		
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa .....	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....	34 000 000	—	54 663 251	29
<b>Siirtotili vuodelle 1924.</b>		<b>Balans till år 1924.</b>			
<i>Varut.</i>		<i>Tillgångar.</i>			
<b>Kassasäästö:</b>		<b>Kassabehållning:</b>			
Pääkassöörillä .....	Hos huvudkassören .....	40 419	37		
I Piirikassöörillä .....	I distriktskassören .....	897 695	20		
II » .....	II » .....	103 470	42		
III » .....	III » .....	1 181 890	76		
Suojärven rautatierakennuksen piirikassöörillä .....	Hos distriktskassören vid Suojärvi banbyggnad .....	627 696	15		
Turun—Uudenkaupungin rautatierakennuksen piirikassöörillä .....	Hos distriktskassören vid Åbo—Nystads banbyggnad .....	39 158	89		
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksen piirikassöörillä .....	Hos distriktskassören vid Iisalmi—Ylivieska banbyggnad .....	996 538	72		
Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksen piirikassöörillä .....	Hos distriktskassören vid Uleåborg—Nurmes banbyggnad .....	7 090	83		
Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen piirikassöörillä .....	Hos distriktskassören vid Viborg—Koivisto banbyggnad .....	297 972	74	4 191 933	08
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa .....	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....			5 169 000	—
<b>Tarveaineita:</b>		<b>Materialier:</b>			
Helsingin varastossa .....	i förrådet i Helsingfors .....	9 905 096	39		
Fredriksbergin » .....	» » i Fredriksberg .....	73 271 650	80		
Viipurin » .....	» » i Viborg .....	33 217 181	22		
Turun » .....	» » i Åbo .....	12 751 495	87		
Vaasan » .....	» » i Vasa .....	10 139 751	02		
Oulun » .....	» » i Uleåborg .....	10 046 698	97		
Kuopion » .....	» » i Kuopio .....	14 514 093	98		
Siirros, Transport		163 845 968	25	9 360 933	08
				877 949 643	85



[illegible]

Taulu N:o 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön  
Tab. N:o 2. Specifikation över utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet

		Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 25. 12 H. T. VI: 25.		12 P. L. VI: 26. 12 H. T. VI: 26.	
		Mk.	P.	Mk.	P.	Mk.	P.
12 P. L. VI: 2	Palkkaustaylimääräiselle hen-						
12 H. T. VI: 2	kilökunnalle ja korvausta						
	ylimääräisestä työstä.....						
7	Huoltotoimenpiteet .....						
8	Kaluston täydentäminen....						
14	Radan ja rata-alueen kun-						
	nossapito .....						
15	Rakennusten kunnossapito..						
16	Sähkövoimalaitosten ynnä						
	vahvavirta-, lennätin- ja						
	Avlöning till icke ordinarie						
	personal samt ersättning						
	för extra arbete.....						
	Välfärdsanordningar .....						
	Komplettering av inventarier						
	Underhåll av bana och ban-						
	område .....						
	Underhåll av byggnader....						
	Underhåll av anläggningar för						
	elektrisk drift jämte lednin-						
	Siirros, Transport						

		Siirros, Transport	163 845 968	25	9 360 933	08	877 949 643	85
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	410 865	42					
Fredriksbergin » .....	» » » i Fredriksberg	7 847 925	36					
Viipurin » .....	» » » i Viborg ....	983 851	34					
Turun » .....	» » » i Åbo .....	145 041	71					
Vaasan » .....	» » » i Vasa .....	239 107	19					
Oulun » .....	» » » i Uleåborg ..	134 568	78					
Kuopion » .....	» » » i Kuopio ....	28 459	43	173 635 787	48			
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.						
Tulorästejä .....	Inkomstresten .....	17 319 218	73					
Asemille lähetettyjä lisävaroja .....	Tillskottsmedel till stationer .....	7 063 200	—					
Ennakkomaksuja:		Förskott för:						
Valtionrautateiden suorittamista metsän-	Av statsjärnvägarna verkställda skogs-							
hakkauksista .....	avverkningar .....	34 899 189	96					
Ulkomailta hankituista tavaroista .....	Importerade varor .....	840 852	55					
Erinäisiä liikennevelallisia .....	Diverse trafikdebitorer .....	137 078	49					
» lennätinvelallisia .....	Diverse telegrafdebitorer .....	4 256	54					
Arvopapereita, jotka on talletettu si-	Värdepapper, deponerade till säkerhet							
toumusten täyttämisen vakuudeksi ..	för åtagna förbindelser .....	106 884	47					
Saatava Postihallitukselta töistä ja tar-	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för							
veaineista .....	arbeten och materialier .....	11 630	81					
Samoin Tullihallitukselta tarveaineista ..	D:o hos Tullstyrelsen, för materialier	3 313	64					
Samoin Lennätinhallitukselta » ..	D:o hos Telegrafstyrelsen » ..	1 930	90					
Samoin Puolustusministeriöltä tarveai-	D:o hos Försvarsministeriet för mate-							
neista ja töistä .....	rialier och arbeten .....	269 382	17					
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä ....	Diverse debitorer under gemens. konto ..	2 536 938	46	63 193 876	72	246 190 597	28	
Yhteensä Smk, Summa Fmk.		1 124 140 241 13						

sekä Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettäviksi myönnettyillä määrärahoilla.  
och allmänna arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag.

		Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 25.		12 P. L. VI: 26.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport		1 084 157	15	867 527	20	216 629	95
17	puhelinjohtojen kunnossapito .....	44 371	35	10 000	—	34 371	35
23	Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito ....	15 987	56	15 987	56		
24	Vahingonkorvauksia .....	4 500	—	1 000	—	3 500	—
Y. M. IX: 5	Sekalaisia menoja .....	149 106	85	96 152	60	52 954	25
E. O. U. IX: 5	Uudisrakennustyöt valmiilla rautateilla .....	684 950	36	507 771	61	177 178	75
Yhteensä Smk, Summa Fmk.		1 983 073	27	1 498 438	97	484 634	30



Taulu N:o 3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta  
Tab. N:o 3. Tablå över inkomster och utgifter vid statsjärnvägarna för år

Debet.					
Siirtotili vuodelta 1922.		Balans från år 1922.			
Varat.		Tillgångar.			
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Pääkassöörillä .....	Hos huvudkassören .....	648 568	80		
I piirikassöörillä .....	» I distriktskassören .....	1 367 690	83		
II » .....	» II » .....	3 861 271	32		
III » .....	» III » .....	2 079 704	23	7 957 235	18
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa .....	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....			4 582 000	—
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa .....	i förrådet i Helsingfors .....	15 387 505	83		
Fredriksbergin » .....	» » i Fredriksberg .....	49 634 711	31		
Viipurin » .....	» » i Viborg .....	51 265 174	44		
Turun » .....	» » i Åbo .....	7 989 675	12		
Vaasan » .....	» » i Vasa .....	12 400 698	16		
Oulun » .....	» » i Uleåborg .....	10 826 264	83		
Kuopion » .....	» » i Kuopio .....	14 323 471	27		
Alotettuja töitä:	Päbörjade arbeten:				
Helsingin konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors .....	1 528 079	85		
Fredriksbergin » .....	» » i Fredriksberg .....	17 486 679	03		
Viipurin » .....	» » i Viborg ...	1 205 950	37		
Turun » .....	» » i Åbo ....	178 498	—		
Vaasan » .....	» » i Vasa ....	192 417	84		
Oulun » .....	» » i Uleåborg .	20 377	69		
Kuopion » .....	» » i Kuopio ..	6 033	69	182 445 537	43
Maksamatta olevat saatavat.	Utestående fordringar.				
Tulorästejä .....	Inkomstresten .....	16 705 447	56		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi .....	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten .....	467 971	36		
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista .....	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar .....	27 802 465	61		
Ulkomailta hankituista tavaroista ....	Importerade varor .....	628 248	48		
Erinäisiä liikennevelallisia .....	Diverse trafikdebitorer .....	129 540	96		
Erinäisiä lennätinvelallisia .....	Diverse telegrafdebitorer .....	1 657	69		
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi .....	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser .....	56 884	47		
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista .....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier .....	510 702	52		
Samoin Tullihallitukselta tarveaineista ..	D:o hos Tullstyrelsen för materialier .....	624	30		
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä ....	Diverse debitorer und. gemensamt konto .....	18 673	58	46 322 216	53
	Siiros, Transport				241 306 989 14

1923, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.  
 1923, upprättad i enlighet med den i järnvägsstatistiken följda planen.

<b>Kredit.</b>							
<b>Siirtotili vuodelta 1922.</b>		<b>Balans från år 1922.</b>					
<i>Velat.</i>		<i>Skulder.</i>					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja .....		Reserverade anslag från föregående år .....				65 593 651	42
Menorästejä .....		Utgiftsrester .....	5 794 327	29			
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta .....		Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad ..	195 031	21			
Jakamattomia yhdysliikennetuloja .....		Ofördelade samtrafikinkomster .....	4 601	16			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia .....		Olikviderade efterkrav .....	837 585	86			
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja .....		I samtrafiken med utländska järnvägar influtna, tullverket och städer tillkommande avgifter .....	10 415	05			
Tallettettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi .....		Deponerade medel till säkerhet för åtagna förbindelser .....	45 268	05			
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:ta 1921 .....		Ouppburna inkomster för försäld oreklamerat gods från år 1921 .....	190 217	58			
» 1922 .....		» » 1922 .....	217 809	14			
Nostamattomia työpalkkoja .....		Ouppburna arbetslöner .....	1 671	69			
Ennakolta kannettu Koiviston radan täydennystöitä varten .....		Uppburet i förskott för komplettering av Koivisto banan .....	192 313	17			
Lakkautetun Suomen veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto .....		Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen .....	11 884	47	7 501 124	67	73 094 776 09
<b>Menot.</b>		<b>Utgifter.</b>					
<b>Henkilömenot.</b>		<b>Personalutgifter.</b>					
<b>Palkkaukset.</b>		<b>Avlöningar.</b>					
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ..		Avlöning åt ordinarie personal .....	206 678	207 63			
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä		Avlöning åt icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete .....	39 869	168 91			
Palkkausta viransijaisille .....		Avlöning åt vikarier .....	10 948	662 82	257 496	039 36	
<b>Muut henkilömenot.</b>		<b>Övriga personalutgifter.</b>					
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista .....		Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningkostnader .....	1 048	772 81			
Virantekorahat .....		Tjänstgöringspenningar .....	7 571	078 90			
Palkinnot ja lahjapalkkiot .....		Premier och gratifikationer .....	546	552 65			
Huoltotoimenpiteet .....		Välfärdsanordningar .....	1 539	819: 48			
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä .....		På grund av statstjänst beviljade pensioner ....	423	327: 32			
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä .....		Beviljade extraordinarie pensioner .....	146	747: 01			
		Siiros, Transport	2 109 893: 81	9 166 404 36	257 496 039 36	73 094 776 09	

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



Tulot.		Inkomster.		Siirros, Transport		241 306 989 14	
Vakinaisen rahasäännön alaiset.		Enligt ordinarie årsstaten.					
Valtionrautateiden liikennetuloja .....	Statsjärnvägarnas trafikinkomster .....	621 844 952	51				
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster .....	543 235	83				
» sekalaisia tuloja .....	» diverse inkomster .....	8 929 415	32				
Senttonaalia .....	Centonal .....	52 091	35				
Satunnaisia tuloja .....	Tillfälliga inkomster .....	400 000	—			631 769 695 01	
Rahasäännön ulkopuolella.		Utom årsstaten.					
Varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi .....	Av reserverade anslag hava såsom obehövliga indragits statsverket till godo .....	121 841	85				
Edellisten vuosien menorästeistä peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi .....	Av utgiftsrester från föregående år hava såsom obehövliga indragits statsverket till godo .....	5 815	55			127 657 40	
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.		Inbetalningar för andra verk.					
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa .....	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk .....	202 781	79				
Lähetteen tili .....	Remissers räkning .....	152 570 336	08			152 773 117 87	
Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on seuraavat menot, jotka eivät lisää rautateiden kiinteistöarvoa, viety momenteille 8, 14, 15, 16 ja 17, nimittäin:	Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga statsjärnvägarna hava följande utgifter, vilka icke öka banornas kapitalvärde, påförts mom. 8, 14, 15, 16 och 17, nämligen:						
Ratakiskojen vaihto Helsingin ja Terijoen välillä (mom. 8) .....	Utbyte av räler emellan Helsingfors och Terijoki (mom. 8) .....	13 397	07				
Varmuuslaitteiden asettaminen Helsingin ja Fredriksbergin välille (mom. 8) .....	Anordnande av säkerhetsanläggningar emellan Helsingfors och Fredriksberg (mom. 8) .....	8 616	13				
Erinäisten rautatiesiltojen korjaaminen (mom. 8) .....	Reparation av särskilda järnvägsbroar (mom. 8) .....	49 219	51				
Asuinrakennuksen rakentaminen Tampereen asemalle (mom. 8) .....	Uppförande av ett boningshus vid Tammerfors station (mom. 8) .....	5 900	—				
Varmuuslaitteiden asettaminen Seinäjoen asemalle (mom. 8) .....	Anordnande av säkerhetsanläggningar å Seinäjoki station (mom. 8) .....	2 325	28				
Korian—Kaipiaisten ja Taavetin—Viipurin välisten rataosien muuttaminen kaksiraiteisiksi (mom. 8) .....	Omläggning av bandelarna Koria—Kaipainen och Taavetti—Viborg till dubbelspåriga (mom. 8) .....	508	92				
Työkoneiden hankkiminen erinäisiin konepajoihin (mom. 8) .....	Anskaffning av arbetsmaskiner till särskilda verkstäder (mom. 8) .....	160 273	53			240 240 44	
Huopalahden sortuneen ratapenkereen kuntoonsaattaminen (mom. 14) .....	Istandsättande av den rasade banvallen vid Hoplaks (mom. 14) .....	24 512	—				
Dickursbyn sorakuopan laajentaminen (mom. 14) .....	Utvidgning av Dickursby sandtäkt (mom. 14) .....	20 687	21				
Raidevahvistus Riihimäen—Tampereen ja Toijalan—Turun välillä (mom. 14) .....	Spärförstärkning å bandelarna Riihimäki—Tammerfors och Toijala—Åbo (mom. 14) .....	220 290	45				
Siirros, Transport		240 240	44			1 025 977 459 42	

Siirros, Transport 2 109 893: 81		9 166 404	36	257 496 039	36	73 094 776	09
Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimääräisiä eläkkeitä.....	Extraordinarie pensioner, som beviljas under året .. 23 129: 99						
Lakkautusluokka .....	Indragningsstaten ..... 24 000: —						
Valtioapua eläkekassoille .....	Statsbidrag till pensionskassor ..... 838 723: 78						
Asetuksenmukaista hautausapua.....	Författningsenlig begravningshjälp ..... 2 250: —						
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita .....	Författningsenliga gratifikationer ..... 24 125: —						
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin .....	Dyrtidstillägg till pensioner 2 111 691: 16						
Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoihin .....	Dyrtidstillägg åt å indragningsstat uppförda .... 8 450: —	5 142 263	74	14 308 668	10		
<b>Asiament.</b>		<b>Sakliga utgifter.</b>					
<b>Kalusto ja käyttöaineet.</b>		<b>Inventarier och driftsmaterialier.</b>					
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset .....	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader .....	1 340 217	58				
Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	433 156	41				
Polttoaineet .....	Bränsle .....	102 768 929	47				
Muut käyttöaineet .....	Övriga driftsmaterialier .....	5 727 752	48				
Sekalainen hankinta .....	Diverse leveranser .....	6 499 668	88	116 769 724	82		
<b>Rata ja rakennukset.</b>		<b>Bana och byggnader.</b>					
Radan ja rata-alueen kunnossapito ....	Underhåll av bana och banområde .....	44 370 082	99				
Rakennusten kunnossapito .....	Underhåll av byggnader .....	7 405 155	30				
Sähkövoimalaitosten ynnä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito .....	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....	2 414 637	90				
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito .....	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar .....	1 321 855	75				
Lumen ja jään poistaminen .....	Snö- och isröjning .....	4 688 352	36	60 200 084	30		
<b>Liikkuva kalusto.</b>		<b>Rörlig materiel.</b>					
Liikkuvan kaluston kunnossapito .....	Underhåll av rörlig materiel .....	52 519 132	70				
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä .....	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel .....	1 036 176	95	53 555 309	65		
<b>Muita asiamentoja.</b>		<b>Övriga sakliga utgifter.</b>					
Painatuskustannuksia .....	Tryckningskostnader .....	2 085 071	92				
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia .....	Annons- och reklamkostnader .....	41 156	75				
Vahingonkorvauksia .....	Skadeersättningar .....	360 855	13				
Sekalaisia menoja .....	Diverse utgifter .....	942 859	81	3 429 943	61	505 759 769	84
<b>Menot</b>		<b>Utgifter</b>					
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahassääntöön otetuilla määrärahoilla .....	För nybyggnader, vilka öka kapitalvärdet och bekostats med anslag i årets extraordinarie utgiftsstat .....	29 552 840	83				
Vuodelle 1924 varattuja määrärahoja .....	Reserverade anslag till år 1924 .....	11 010 647	41	40 563 488	24		
Siirros, Transport						578 854 545	93



Ratakiskojen vaihto rataosilla:	Siirros, Transport	265 489	66	240 240	44	1 025 977	459	42
Helsinki—Terijoki (mom. 14) .....	Utbyte av rälér à bandelarna:							
Harju—Mikkeli (mom. 14) .....	Helsingfors—Terijoki (mom. 14) ....	6 075 575	22					
Hiitola—Matkaselkä (mom. 14) .....	Harju—St Michel (mom. 14) .....	247 758	70					
Seinäjäki—Oulu—Tuira (mom. 14) ..	Hiitola—Matkaselkä (mom. 14) ....	322 534	57					
Raidevahvistus Hangon—Hyvinkään ra-	Seinäjäki—Uleåborg—Tuira (mom. 14)	453 127	41					
dalla (mom. 14) .....	Spärförstärkning å Hangö—Hyvinkää							
Erinäisten rautasiltojen korjaaminen	banan (mom. 14) .....	8 494	70					
(mom. 14) .....	Reparation av särskilda järnbroar	530 307	18					
Suonnejoen aseman läheisyyteen raken-	(mom. 14) .....							
nettavan uuden soraraiteen maatoiden	Utförande av jordarbeten å ett nytt grus-							
suorittaminen (mom. 14) .....	tåktsspår i närheten av Suonnejoki							
Kääntölavan hankkiminen ja asettaminen	station (mom. 14) .....	43 782	67	7 947 070	11			
Voikosken asemalle (mom. 15) .....	Anskaffande och uppställning av ett							
Makasiinien siirto Lahdenpohjasta Han-	våndbord å Voikoski station (mom. 15)	14 886	99					
koon (mom. 15) .....	Flyttning av magasiner från Lahdenpohja							
Tarveainevajain siirto Turkuun (mom.	till Hangö (mom. 15) .....	190 585	22					
15) .....	Flyttning av ett materialiemagasin till							
Turussa olevan varastomakasiinin kor-	Åbo (mom. 15) .....	75 485	07					
jaus (mom. 15) .....	Reparation av förrådsmagasinet i Åbo							
Kuopiossa olevan varastomakasiinin kor-	(mom. 15) .....	78 655	56					
jaus (mom. 15) .....	Reparation av förrådsmagasinet i Kuopio							
Fredriksbergissä olevan säilytysmakasi-	(mom. 15) .....	121	—					
nin korjaus (mom. 15) .....	Reparation av ett förvaringsmagasin i							
Kuopiossa olevan öljysäiliön korjaus	Fredriksberg (mom. 15) .....	5 197	70					
(mom. 15) .....	Reparation av en oljecistern i Kuopio							
Saniteettilaitteiden asettaminen Riihi-	(mom. 15) .....	126	—					
mäen veturitalliin (mom. 15) .....	Anordnande av sanitetsanläggningar i							
Asuinrakennuksen siirto Kantalan ase-	Riihimäki lokomotivstall (mom. 15) ..	3 500	—					
malle (mom. 15) .....	Flyttning av ett boningshus till Kantala							
Asuinrakennuksen siirto Uimaharjun ase-	station (mom. 15) .....	42 100	50					
malle (mom. 15) .....	Flyttning av ett boningshus till Uima-							
Vesiviskurin asettaminen Haapamäen ase-	harju station (mom. 15) .....	10 618	60					
malle (mom. 15) .....	Uppställning av en vattenkastare å							
Laitteita ammatin aiheuttaman vaaran	Haapamäki station (mom. 15) .....	2 652	59					
vähentämiseksi Helsingin konepajassa	Anordningar för förminskande av yrkes-							
(mom. 15) .....	fara i Helsingfors mekaniska verk-							
Kotkan—Kymen välisten puhelinjohto-	stad (mom. 15) .....	8 481	13	432 410	36			
jen muuttaminen kaksinkertaisiksi	Omändring av telefonledningar mellan							
(mom. 16) .....	Kotka och Kymi till dubbelledningar							
Sähkölennätin- ja puhelinverkkojen täy-	(mom. 16) .....	4 828	41					
dentämiseksi (mom. 16) .....	Komplettering av telegraf- och telefon-							
Sähkövalaistuksen hankkiminen eri ase-	nåten (mom. 16) .....	61 444	61					
mille (mom. 16) .....	Införande av elektrisk belysning å sär-							
Täydellisen suunnitelman laatiminen	kilda stationer (mom. 16) .....	81 048	96					
rautateiden sähköistämiseksi (mom.	Utarbetande av en fullständig plan							
16) .....	för statsjärnvägarnas elektrifiering							
Varmuuslaitteiden asettaminen Helsingin ja Fredriksbergin välille (mom.	(mom. 16) .....	20 000	—	167 321	98			
17) .....	Anordnande av säkerhetsanläggningar							
	emellan Helsingfors och Fredriksberg							
	(mom. 17) .....			56 967	—	8 844 009	95	
	Siirros, Transport					1 034 821	469	37

		Siirros, Transport		40 563 488	24	578 854 545	93
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden Ministeriön käytettävänä olevilla varoilla .....	För nybyggnader, vilka bekostats med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande för oförutsedda behov beviljade medel .....			507 771	61		
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettävänä olevilla varoilla .....	För nybyggnader, vilka bekostats med till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade medel ..			177 178	75		
<b>Menot</b>	<b>Utgifter</b>						
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasaantoon otetuilla määrärahoilla .....	För rörlig materiel, vilken bekostats med i årets extraordinarie utgiftsstat upptagna anslag .....	45 987 381	41				
Vuodelle 1924 varattuja määrärahoja .....	Reserverade anslag till år 1924 .....	58 512 618	59	104 500 000	—		
Uusista rautatierakennuksista .....	För nya järnvägsbyggnader .....	86 910 260	27				
Vuodelle 1924 varattuja määrärahoja .....	Reserverade anslag till år 1924 .....	13 089 739	73	100 000 000	—		
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahasaantoon otetuilla varoilla .....	För övriga inventarier, vilka bekostats med i årets utgiftsstat upptagna medel .....			3 533 183	77	249 281 622	37
<b>Menot</b>	<b>Utgifter</b>						
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla .....	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna .....					184 286	29
Viipurin satamaradan jatkamiseen ....	Förlängning av Viborgs hamnbana .....					400 000	—
Rautatieläisten virkapukuhankinnasta johtuneen tappion tileistä poistamiseen .....	Avföring ur räkenskaperna av den förlust, som uppkommit genom uniformsanskaffning åt järnvägspersonalen .....					3 077 514	76
<b>Rahasäännön ulkopuolella.</b>	<b>Utom årstaten.</b>					332 433	16
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja ....	Diverse tillfälliga avskrivningar .....						
<b>Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.</b>	<b>Utbetalningar för andra verk.</b>						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa .....	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk .....			1 210	47		
Lähetteidien tili .....	Remissers räkning .....			20 662 040	82		
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa .....	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....			34 000 000	—	54 663 251	29
<b>Siirtotili vuodelle 1924.</b>	<b>Balans till år 1924.</b>						
<i>Varat.</i>	<i>Tillgångar.</i>						
Kassasäästö:	Kassabehållning:						
Pääkassöörillä .....	Hos huvudkassören .....	40 419	37				
I Piirikassöörillä .....	» I distriktskassören .....	897 695	20				
II » .....	» II » .....	103 470	42				
III » .....	» III » .....	1 181 890	76				
Suojärven rautat.rakenn. piirikassöörillä .....	» distriktskassören vid Suojärvi banb. .....	627 696	15				
Turun-Uudenkaup. » .....	D:o d:o vid Åbo—Nystads banbyggnad .....	39 158	89				
Iisalmen-Ylivieskan » .....	D:o d:o » Iisalmi—Ylivieska » .....	996 538	72				
Oulun-Nurmeksen » .....	D:o d:o » Uleåborg—Nurmes » .....	7 090	83				
Viipurin-Koiviston » .....	D:o d:o » Viborg—Koivisto » .....	297 972	74	4 191 933	08		
Siirros, Transport						886 793 653	80



Siirtotili vuodelle 1924.		Balans till år 1924.		Siirros, Transport		1 034 821 469 57	
Velat.		Skulder.					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år			93 638 913	89		
Menorästejä .....	Utgiftsrester .....	2 145 104	92				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tule- vat eläkemaksut joulukuulta .....	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad ..	210 581	73				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja ....	Ofördelade samtrafikinkomster .....	4 601	16				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia ....	Olikviderade efterkrav .....	793 884	31				
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautatei- den kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja ..	I samtrafiken med utländska järnvä- gar influtna, tullverket och städer tillkommande avgifter .....	136 344	70				
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämi- sen vakuudeksi .....	Deponerade medel till säkerhet för åtagna förbindelser .....	95 268	05				
Nostamattomia tuloja myydyistä peri- mättömistä tavaroista vuodelta 1922 .	Ouppburna inkomster för försålt orekla- merat gods från år 1922 .....	263 860	70				
» 1923 .	» » 1923 .....	102 031	28				
Nostamattomia työpalkkoja .....	Ouppburna arbetslöner .....	10 648	96				
Ennakolta kannettu Koiviston radan täy- dennystöitä varten .....	Uppburet i förskott för komplettering av Koivisto banan .....	159 061	08				
Samoin Jyväskylän—Pieksämäen rauta- tierakennusta varten .....	D:o d:o för Jyväskylä—Pieksämäki ban- byggnad .....	44 837	17				
Samoin Hiitolan—Raasulin rautatieraken- nusta varten .....	D:o d:o för Hiitola—Raasuli banbygg- nad .....	545 759	29				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton va- roista muodostettu veturimiesten sti- pendirahasto .....	Av indragna Finska Lokomotivmannä- förbundets medel bildade stipendie- fonden för lokomotivpersonalen .....	11 884	47	4 523 867	82	98 162 781	71

		Siiros, Transport			4 191 933	08	886 793 653	80
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa .....	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank .....				5 169 000	—		
Tarveaineita:		Materialier:						
Helsingin varastossa .....	i förrådet i Helsingfors .....	9 905 096	39					
Fredriksbergin » .....	» » i Fredriksberg .....	73 271 650	80					
Viipurin » .....	» » i Viborg .....	33 217 181	22					
Turun » .....	» » i Åbo .....	12 751 495	87					
Vaasan » .....	» » i Vasa .....	10 139 751	02					
Oulun » .....	» » i Uleåborg .....	10 046 698	97					
Kuopion » .....	» » i Kuopio .....	14 514 093	98					
Alotettuja töitä:		Päbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa .....	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors .....	410 865	42					
Fredriksbergin » .....	» » » i Fredriksb. .	7 847 925	36					
Viipurin » .....	» » » i Viborg .....	983 851	34					
Turun » .....	» » » i Åbo .....	145 041	71					
Vaasan » .....	» » » i Vasa .....	239 107	19					
Oulun » .....	» » » i Uleåborg ..	134 568	78					
Kuopion » .....	» » » i Kuopio ...	28 459	43		173 635 787	48		
<b>Maksamatta olevat saatavat.</b>		<b>Utestående fordringar.</b>						
Tulorästejä:		Inkomstresten .....	17 319 218	73				
Asemille lähetettyjä lisävaroja .....		Tillskottsmedel till stationer .....	7 063 200	—				
Ennakkomaksuja:		Förskott för:						
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista .....	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar .....	34 899 189	96					
Ulkomailta hankituista tavaroista .....	Importerade varor .....	840 852	55					
Erinäisiä liikennevelallisia .....	Diverse trafikdebitorer .....	137 078	49					
Erinäisiä lennätinvelallisia .....	Diverse telegrafdebitorer .....	4 256	54					
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi .....	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser .....	106 884	47					
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista .....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier .....	11 630	81					
Samoin Tullihallitukselta tarveaineista .....	D:o hos Tullstyrelsen för materialier .....	3 313	64					
Samoin Lennätinhallitukselta tarveaineista .....	D:o hos Telegrafstyrelsen för materialier .....	1 930	90					
Samoin Puolustusministeriöltä tarveaineista ja töistä .....	D:o hos Försvarsministeriet för materialier och arbeten .....	269 382	17					
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä .....	Diverse debitorer under gemensamt konto .....	2 536 938	46		63 193 876	72	246 190 597	28
Yhteensä Smk, Summa Fmk							1 132 984 251	08



Taulu N:o 4. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1923.  
Tab. N:o 4. Relation angående inventarier under år 1923.

		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
<b>Säästö vuodelta 1922.</b>									
<b>Behållning från år 1922.</b>									
Keskushallinnossa .....	Vid centralförvaltningen .....			1 075 780	03				
<b>Linjahallinto.</b>									
<b>Linjeförvaltningen.</b>									
Talousoasastossa .....	Vid ekonomiavdelningen .....			148 465	40				
Rataosastossa .....	» banavdelningen .....			2 933 530	25				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
567 kpl. veturia .....	567 st. lokomotiv .....	82 549 337	82						
964 » henkilövaunua ....	964 » personvagnar .....	33 030 150	37						
14 289 » tavaravaunua ....	14 289 » godsvagnar .....	90 975 729	50						
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....	868 131	66	207 423 349	35				
Liikenneosastossa .....	Vid trafikavdelningen .....			5 831 207	—				
Varasto-osastossa .....	» förrådsavdelningen .....			1 466 302	10				
Rakennusosastossa .....	» byggnadsavdelningen .....			—	—				
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja	hyggen anskaffade arbetsred-								
tarvekaluja .....	skap .....			3 034 085	05				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä .....	i Helsingfors .....			1 673 323	82				
Fredriksbergissä .....	i Fredriksberg .....			2 256 523	45				
Viipurissa .....	i Viborg .....			1 195 582	91				
Turussa .....	i Åbo .....			854 627	78				
Vaasassa .....	i Vasa .....			633 561	86				
Oulussa .....	i Uleåborg .....			316 518	98				
Kuopiossa .....	i Kuopio .....			298 383	05	229 141 331	03		
<b>Lisäätulleita vuonna 1923.</b>									
<b>Tillkomna under år 1923.</b>									
Keskushallinnossa .....	Vid centralförvaltningen .....			203 422	94				
<b>Linjahallinto.</b>									
<b>Linjeförvaltningen.</b>									
Talousoasastossa .....	Vid ekonomiavdelningen .....			8 930	27				
Rataosastossa .....	» banavdelningen .....			782 921	41				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
18 kpl. veturia .....	18 st. lokomotiv .....	24 992 424	42						
35 » henkilövaunua ....	35 » personvagnar .....	2 500 000	—						
1 099 » tavaravaunua ....	1 099 » godsvagnar .....	43 726 887	66						
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....	433 254	12	71 652 566	20				
Liikenneosastossa .....	Vid trafikavdelningen .....			1 831 219	59				
Varasto-osastossa .....	» förrådsavdelningen .....			219 091	42				
Rakennusosastossa .....	» byggnadsavdelningen .....			—	—				
Tie- ja vesirakennusten yllihallituk-	Från Överstyrelsen för väg- och								
selta siirtynyt .....	vattenbyggnaderna överförda ..	3 337 710	58						
Vuoden kuluessa lisäätullut uutta	Under året tillkomna nya .....	2 538 643	24	5 876 353	82				
Siirros, Transport				80 574 505	65	229 141 331	03		

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
				4 986 012	27	312 329 947	66	2 411 619	98
Siirros, Transport									
Koneosastossa:	Vid maskinavdelningen:								
580 kpl. veturia .....	580 st. lokomotiv .....	107 239 816	65						
995 » henkilövaunua ....	995 » personvagnar .....	35 422 499	95						
15 388 » tavaravaunua ....	15 388 » godsvagnar .....	134 702 617	16						
muuta kalustoa .....	övriga inventarier .....	1 198 526	59	278 563 460	35				
Liikenneosastossa .....	Vid trafikavdelningen .....			6 930 428	45				
Varasto-osastossa .....	» förrädsavdelningen .....			1 634 441	61				
Rakennusosastossa .....	» byggnadsavdelningen .....			5 333 785	16				
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja	hyggen anskaffade arbetsred-								
tarvekaluja .....	skap .....			4 014 442	47				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä .....	i Helsingfors .....			1 938 722	90				
Fredriksbergissä .....	i Fredriksberg .....			2 501 017	49				
Viipurissa .....	i Viborg .....			1 442 939	31				
Turussa .....	i Åbo .....			1 088 284	09				
Vaasassa .....	i Vasa .....			764 205	67				
Oulussa .....	i Uleåborg .....			334 540	51				
Kuopiossa .....	i Kuopio .....			386 047	40			309 918 327	68
Yhteensä Smk, Summa Fmk						312 329 947	66	312 329 947	66

**Taulu N:o 5. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1923.**  
**Tab. N:o 5. Relation angående fastigheter under år 1923.**

		Mk.	p.	Mk.	p.
<b>Valtionrautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1922 lopulla:</b>		<b>Statsjärnvägarnas fastighetsvärde utgjorde vid utgången av år 1922:</b>			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg ....	144 378	548	50	
Hangon rautatien .....	Hangö järnväg .....	15 145	133	50	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg .....	33 157	919	84	
Vaasan rautatien .....	Vasa järnväg .....	21 214	996	46	
Oulun » .....	Uleåborgs järnväg .....	49 791	800	22	
Savon » .....	Savolaks » .....	40 639	708	13	
Karjalan » .....	Karelska järnvägen .....	48 747	656	39	
Porin » .....	Björneborgs järnväg .....	14 913	659	82	
Jyväskylän » .....	Jyväskylä » .....	10 942	089	61	
Helsingin—Turun rautatien .....	Helsingfors—Åbo järnväg .....	27 275	549	47	
Savonlinnan » .....	Nyslotts » .....	11 231	783	80	
Rovaniemen » .....	Rovaniemi » .....	9 463	922	33	
Kristiinan, Kaskisten » .....	Kristinestad, Kaskö » .....	16 894	418	03	
Terijoen—Koiviston rautatien, uudisrakennusten arvo vuodelta 1922 .....	Terijoki—Koivisto järnväg, värdet av nybygg- nader från år 1922 .....	308 799	35	444 105	985 45
<b>ja on tähän vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat uudisrakennustöistä y. m. suoritetut määrät:</b>		<b>och har under året ökats med utgif- terna för följande nybyggnadsarbeten m. m.:</b>			
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:</i>	<i>Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:</i>				
Kaksoisraidetyöt rataosilla Korja—Kaipiainen ja Taavetti—Viipuri .....	Arbeten med dubbelspåret å bandelarna Korja —Kaipiainen och Taavetti—Viborg .....	295 883	76		
Kouvolan ratapihan laajentaminen .....	Utvidgning av Kouvola bangård .....	75 000	—		
Hovinmaan » .....	» » Hovinmaa » .....	35 020	50		
Toisen pääraiteen rakentaminen Riihimäen ja Uudenkylän välille .....	Utläggning av ett andra huvudspår mellan Riihi- mäki och Uusikylä .....	52 188	35		
Uuden asemarakennuksen rakentaminen ja rata- pihan järjestäminen Äggelbyn asemalla ....	Uppförande av nytt stationshus och omreglering av bangården å Äggelby station .....	4 146	07		
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen Kausalan asemalle .....	Uppförande av ett nytt godsmagasin å Kausala station .....	22 400	68		
Yliikulkusillan rakentaminen Hämeenlinnan ase- malla .....	Uppförande av en överfartsbro vid Tavastehus station .....	581 472	51		
Makasiinin rakentaminen Fredriksbergin kone- pajalle puolivalmiiden valmisteiden säilyttä- miseksi .....	Uppförande av ett magasin för förvaring av halvfabrikat vid Fredriksbergs mekaniska verkstad .....	2 792	40		
Vaunuvaa'an rakentaminen Keravan asemalle	Uppställning av en vagnsväg å Kerava station	40 313	—		
Vanhain keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin noin 43 kg/m kiskoihin .....	Utbyte av de gamla lättare rälerna emot nya av omkring 43 kg/m .....	3 176 602	93		
Asuinrakennuksen rakentaminen Viipuriin ....	Uppförande av ett boningshus i Viborg .....	337 041	05		
» » Riihimäelle ..	» » » » » » Riihimäki ..	105 524	99		
» » Keravalle ....	» » » » » » Kerava .....	1 761	06		
» » Helsinkiin ...	» » » » » » i Helsingfors ..	43 048	06		
» » Mommilaan ..	» » » » » » å Mommila ....	40 000	—		
Siirros, Transport		4 813 195	36	444 105	985 45



		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	4 813 195	36	444 105 985	45
Riihimäen asemalla olevan leivintuparakennuksen muuntaminen asuinhuoneistoksi .....	Ombyggnad av en bagarstugubyggnad å Riihimäki station till bostadslokal .....	16 000	—		
Erinäisten varmuuslaitosten asettaminen Äggelbyn ja Viipurin asemille .....	Anordnande av särskilda säkerhetsanläggningar å Äggelby och Viborgs stationer .....	60 533	83		
Välilokkiaseman rakentaminen—Helsingin ja Fredriksbergin asemien välille .....	Uppförande av en blockpost emellan Helsingfors och Fredriksbergs stationer .....	91 141	81		
Terijoen aseman veturitallin pidentäminen ....	Förlängning av lokomotivstallet å Terijoki station	7 692	—		
Uuden rautasillan rakentaminen Leppäkosken aseman läheisyyteen .....	Uppförande av en ny järnbro i närheten av Leppäkoski station .....	1 081 507	03		
Uuden rautasillan rakentaminen km:lle 284 + 904 Simolan—Lappeenrannan välille ....	Uppförande av en ny järnbro å km 224 + 904 mellan Simola och Villmanstrand .....	40 000	—		
Räckhalsin rautasillan uusiminen .....	Ombyggnad av järnbron över Räckhals bäck..	108 248	42		
Kymijoen rautatiesillan uusiminen .....	Ombyggnad av järnvägsbron över Kymmene älv	3 803 463	85		
Kankirautamakasiinin rakentaminen Fredriksbergin varastolle .....	Uppförande av ett magasin för förvaring av stångjärn vid Fredriksbergs förråd .....	84 190	18		
Noin 25 metrin pituisen laiturin sekä odotushuoneen ja käymälän rakentaminen km:lle 110 Järvelän ja Herralan asemien välille ....	Uppförande av en omkring 25 meter lång plattform ävensom ett väntrum och ett avträde å km 110 mellan Järvelä och Herrala stationer	9 662	15		
Uuden vesiviskurin asettaminen Sörnäsinsatamaan .....	Uppställning av en ny vattenkastare i Sörnäs hamn .....	49 000	—		
2 442 m <sup>2</sup> suuruisen alueen lunastaminen Rajajoen asema-alueen laajentamista varten ....	Inlösen av ett 2 442 m <sup>2</sup> stort jordområde för utvidgning av Rajajoki stationsområde .....	4 884	—		
Äggelbyn vaihde- ja signaaliturvalaitoksen rakentaminen .....	Anordnande av en växel- och signalsäkerhetsanläggning å Äggelby station .....	25 000	—		
26 tulisijaa käsittävän asuinrakennuksen rakentaminen Viipuriin .....	Uppförande av ett boningshus med 26 eldstäder i Viborg .....	282 424	69		
30 tulisijaa käsittävän asuinrakennuksen rakentaminen Riihimäen asemalle .....	Uppförande av ett boningshus med 30 eldstäder å Riihimäki station .....	621 653	98		
5 tulisijaa käsittävän asuinrakennuksen rakentaminen Mommilan laiturivaihteelle .....	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder vid Mommila plattformväxel .....	118 054	24		
17 tulisijaa käsittävän asuinrakennuksen rakentaminen Fredriksbergiin .....	Uppförande av ett boningshus med 17 eldstäder i Fredriksberg .....	300 000	—		
5 tulisijaa käsittävän asuinrakennuksen rakentaminen Jokelan asemalle .....	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Jokela station .....	140 000	—		
Kouvolan aseman veturitallin laajentaminen .....	Tillbyggnad av lokomotivstallet å Kouvola station .....	320 477	48		
Messinkivalimon ja pyöräkengitysosaston rakentaminen Viipurin konepajaan .....	Anläggning av ett messingsgjuteri och en avdelning för påkrympning av hjulringar vid Viborgs mekaniska verkstad .....	161 661	21		
Koulutalon rakentaminen Viipurin konepajan veturimiehille .....	Uppförande av ett skolhus för lokomotivpersonalen vid Viborgs verkstad .....	150 000	—		
Pesu- ja pukeutumishuoneiston rakentaminen Viipurin konepajan työläisille .....	Uppförande av en tvätt- och omklädningslokal för arbetarne vid Viborgs verkstad .....	180 000	—		
Viipurin varaston öljyvarastoon johtavan raiteen rakentaminen .....	Utläggning av ett spår till oljeupplaget vid Viborgs förråd .....	3 500	—		
Raiteen rakentaminen Fredriksbergin varaston alueelle pyöräkertoja varten .....	Utläggning av ett spår för hjulsatser vid förrådet i Fredriksberg .....	15 000	—		
	Siirros, Transport	12 487 290	23	444 105 985	45

		Mk.	p.	Mk.	p.
Koneellisen veturihalkojen antolaitteen rakentaminen Riihimäen aseman halkotarrahaan .....	Anläggning av en mekanisk anordning för utgivning av lokomotivved å Riihimäki stations vedgård .....	12 487 290	23	444 105 985	45
Hililaiturin rakentaminen Fredriksbergin varikolle .....	Anläggning av en kolplattform vid Fredriksbergs depot .....	7 593	50		
Lahden asemalle asetettavia lisähalkosirkkelikoskettimia varten .....	För anskaffande av nya kontakter för cirkelsågar för sågning av ved å Lahti station ....	30 000	—	17 000	—
Siirtokuormausrakentaminen Kouvolan asemalle .....	Uppförande av ett omlastningsmagasin å Kouvola station .....	1 256 581	03		
Pistoraitteen rakentaminen Hyvinkään asemalle .....	Utläggning av ett stickspår å Hyvinkää station .....	25 000	—		
Yhdistysraiteen rakentaminen Malmin asemalle .....	Utläggning av ett förbindningsspår vid Malm station .....	37 068	64		
Saunan ja pesutuvan rakentaminen Harvialan laiturivaihteelle .....	Uppförande av en bad- och tvättstuga vid Harviala plattformväxel .....	24 000	—		
Yhdistysraiteen rakentaminen Lahden ratapihalle .....	Utläggning av ett förbindningsspår å Lahti bangård .....	34 791	88		
Turenkin asemaraiteiden pidentäminen .....	Förlängning av stationsspåren å Turenki ....	75 000	—		
Sörnäsins tavaramakasiinin laiturin leventäminen .....	Utvädning av magasinssplattformen å Sörnäs station .....	11 000	—		
Porvoon vesitornin laajentaminen .....	Tillbyggnad av vattentornet i Borgå .....	130 000	—		
Saunan ja pesutuvan rakentaminen Rajajoen asemalle .....	Uppförande av en bad- och tvättstuga vid Rajajoki station .....	10 000	—		
Hikiän ja Lappilan asemien sivuraiteiden pidentäminen (190 000: — ja 92 349: 91) .....	Förlängning av sidospåren å Hikiä och Lappila stationer (190 000 och 92 349: 91) .....	282 349	91		
Vaunuvaa'an rakentaminen Sörnäsins asemalle sekä erinäisten raide- ja vaihdetoiden suorittaminen siellä .....	Uppställning av en vagnsvåg å Sörnäs station samt utläggning av särskilda spår och växlar därstädes .....	28 412	10		
Kottbyn länsipuolisen laiturin pidentäminen .....	Förlängning av Kottby västra plattform ....	30 000	—		
Laiturirakennuksen rakentaminen Ollilan laiturivaihteelle .....	Uppförande av ett plattformshus vid Ollila plattformväxel .....	54 103	84		
Tavaramakasiinin rakentaminen Honkaniemen laiturille .....	Uppförande av ett godsmagasin å Honkaniemi plattform .....	19 000	—		
Erinäisten Viipurin järjestelyratapihan raiteiden pidentäminen .....	Förlängning av särskilda spår å Viborgs rangingsbangård .....	299 558	51		
Kolmannen kattilan hankkiminen Helsingin aseman vaunujen lämmityskeskukseen .....	Anskaffande av en tredje ångpanna till vagnsvärmsningscentralen å Helsingfors station ....	28 000	—		
Erinäisten Viipurin ratapihan vaihteiden keskittäminen sikäläiseen asetinlaitteeseen ....	Centralisering av särskilda växlar å Viborgs bangård med växelställaren därstädes .....	39 202	24		
Kahden veturinsijan suurentaminen Maaskolan veturitallissa .....	Förstoring av två lokomotivspiltor i Maaskola lokomotivstall .....	2 903	—		
Lisärakennuksen rakentaminen Lahden pikatavaramakasiinin yhteyteen pikatavaratoimistoa varten .....	Tillbyggnad av ilgodsmagasinet å Lahti station med en lokal för ilgodsexpeditiönen .....	26 818	78		
Pesu- ja pukuhuoneen rakentaminen Helsingin konepajaan sekä 5 ilmanvaihtolaitteen asettaminen .....	Uppförande av ett tvätt- och omklädningsrum och uppställning av 5 st. ventilationsapparater i Helsingfors mekaniska verkstad .....	48 928	45		
Lehterien rakentaminen Fredriksbergin konepajaan .....	Uppförande av läktare i Fredriksbergs mekaniska verkstad .....	150 000	—		
	Siirros, Transport	15 154 602	11	444 105 985	45



		Mk.	p.	Mk.	p.
Trukkien siirtolavan hankkiminen Fredriksbergin konopajaan .....	Siirros, Transport	15 154 602	11	444 105 985	45
Helsingin ja Fredriksbergin ratapihain laajentaminen .....	Anskaffande av en travers för truckar till Fredriksbergs mekaniska verkstad .....	5 000	—		
Kouvolan vedenottolaitoksen laajentaminen ..	Utvidgning av Helsingfors och Fredriksbergs bangårdar .....	8 715 630	41		
Viipurin satamaradan jatkaminen .....	Förstoring av vattentaget å Kouvola .....	623 979	75		
Perkjärven asema-alueen laajentamista varten hankitut maa-alueen lunastaminen .....	Förlängning av Viborgs hamnbana .....	2 283 054	71		
	Inlösen av ett jordområde för utvidgning av Perkjärvi stationsområde .....	2 026 50		26 784 293	48
<i>Hangon rautatiellä.</i>					
Hangon aseman laajentaminen .....	Utvidgning av Hangö station .....	866	23		
Ojakkalan laiturivaihteen asemaksimuuntaminen .....	Ombildning av Ojakkala plattformväxel till station .....	40 861	13		
Seisahduslaiturin rakentaminen Lohjankylän kohdalle .....	Anläggning av en plattform vid Lojo kyrkby .....	48 551	16		
Valtion omistaman Lahdenpohjan satama-alueelta Hankoon siirretyn makasiinin hinta .....	Inköpspriset för ett staten tillhörigt magasin, som flyttats från Lahdenpohja hamnområde till Hangö .....	66 000	—		
Asuinrakennuksen rakentaminen Karis'in asemalle .....	Uppförande av ett boningshus å Karis station .....	4 210	—		
Karis'in aseman vesipumpun sähköistäminen ..	Elektrifiering av vattenpumpen å Karis station .....	59 999	91		
Kolmioraitteen rakentaminen Karis'in asemalle	Anläggning av ett triangelspår vid Karis station .....	135 000	—		
Tavarasuojan rakentaminen Virkbyn laiturille .....	Uppförande av ett godsmagasin å Virkby plattform .....	9 000	—		
Gerknäsin aseman ratapihan laajentaminen ..	Utvidgning av bangården å Gerknäs station ..	29 816	80		
5 tulisijaa käsittävän asuinrakennuksen rakentaminen Gerknäsin asemalle .....	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Gerknäs station .....	125 000	—		
Vedenottolaitoksen rakentaminen samalle asemalle .....	Anläggning av ett vattentag vid samma station .....	110 000	—		
Sivuraiteen rakentaminen ja laiturin pidentäminen Karis'in asemalla .....	Utläggning av ett sidospår och förlängning av plattformen å Karis station .....	74 999	42		
Lohjan tavaramakasiinin laajentaminen .....	Tillbyggnad av godsmagasinet å Lohja station .....	40 000	—		
Vedenottolaitoksen rakentaminen Ojakkalan asemalle .....	Anläggning av ett vattentag å Ojakkala station .....	301 001	24		
Gerknäsin ratapihan laajentaminen .....	Utvidgning av Gerknäs bangård .....	195 794	97		
Lappvikin » » .....	» » Lappviks » .....	129 999	96		
Lohjan » » .....	» » Lohja » .....	55 000	—		
Nummelan » » .....	» » Nummela » .....	69 999	75		
Tammisaaren » » .....	» » Ekenäs » .....	60 000	—	1 556 100	57
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:</i>					
Turun asemarakennuksen muutostyöt sekä pika-tavaramakasiinin rakentaminen .....	Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:				
Tampereen tavaramakasiinin ja ratapihan laajentaminen .....	Omändring av stationshuset i Åbo och uppförande av ett ilgodsmagasin därstädes ..	499 917	85		
Ylikulkusillan rakentaminen Tampereen ratapihan ylitse .....	Tillbyggnad av godsmagasinet och utvidgning av bangården i Tammerfors .....	496 198	73		
Uuden vaunupajan rakentaminen Turkuun ..	Byggnade av en överfartsbro över bangården i Tammerfors .....	178 810	60		
	Uppförande av en ny vagnsverkstad i Åbo ....	11 754	69		
	Siirros, Transport	1 186 681	87	472 446 379	50





	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport				
			478 367 247	96
<i>Oulun rautatiellä:</i>				
<i>Vid Uleåborgs järnväg:</i>				
Vanhoiden keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin .....	Utbyte av de gamla lättare rälerna emot nya av 30 kg/m .....	100 000	—	
Oulun pikatavaratoimiston laajentaminen ....	Tillbyggnad av ilgodsexpeditionen i Uleåborg	11 360	56	
Ykspihlajan sataman raideverkon laajentaminen	Utvidgning av spårsystemet i Ykspila .....	90 000	—	
Lisärakennuksen rakentaminen Kokkolan saapuneen tavaran makasiinirakennukseen .....	Tillbyggnad av godsmagasinet för ankommande gods i Gamlakarleby .....	45 000	—	
Pistoraitteen rakentaminen Iin asemalle .....	Utläggning av ett stickspår å Ii station .....	14 989	30	
Tornion—Karungin rataosan saattaminen liikennöitävään kuntoon .....	Försättande av Torneå—Karunki bandel i trafikabelt skick .....	898 455	09	
Oulun varastomakasiinin laajentaminen ja lämmitysjohtoon laittaminen sinne .....	Tillbyggnad av förrådsmagasinet i Uleåborg och dess förseende med värmeledning .....	66 000	—	
Hiililaitauksen rakentaminen Oulun ja Kannuksen asemille .....	Inhägnad av kolförrädsområdena å Uleåborgs och Kannus stationer .....	90 000	—	
Halkolaiturin rakentaminen Kokkolaan .....	Anläggande av en vedplattform i Gamlakarleby	25 000	—	
Vaunuvaan hankkiminen Kokkolaan .....	Uppställning av en vagnsväg i Gamlakarleby	70 000	—	
Lisärakennuksen rakentaminen Oulun konepajan pajarakennukseen .....	Tillbyggnad av smedjan vid Uleåborgs mekaniska verkstad .....	57 000	—	
Pistoraitteen rakentaminen Oulaisten asemalle	Utläggning av ett stickspår å Oulainen station	35 000	—	
Laiturirakennuksen rakentaminen Eskolan laiturivaihteelle .....	Uppförande av ett plattformshus vid Eskola plattformväxel .....	40 000	—	
Tornion—Haaparannan yhdysradan Suomenpuoleisen osan rakentaminen .....	Byggnad av den på finska sidan belägna delen av sammanbindningsbanan Torneå—Haaparanta	38 988	58	1 581 793 53
<i>Savon rautatiellä:</i>				
<i>Vid Savolaks järnväg:</i>				
Sivuraiteen rakentaminen Kalvitsan asemalle ..	Utläggning av ett sidospår å Kalvitsa station	42 030	61	
» » Kantalan » ..	» » » » » Kantala »	38 296	39	
» » Salmisen » ..	» » » » » Salminen »	12 142	71	
Kotkan ratapihan laajentaminen .....	Utvidgning av bangården i Kotka .....	1 128 972	13	
Maan lunastaminen Kuopion entisen konepajan sijaan rakennettavaa uutta konepajaa varten .....	Inlösen av mark i Kuopio för en ny mekanisk verkstad, som kommer att uppföras i stället för den förra .....	316 287	80	
Asuinrakennuksen rakentaminen Mikkeliin ....	Uppförande av ett boningshus i St Michel ..	215 335	88	
Lisärakennuksen rakentaminen Kalvitsan aseman kaksoisvahtitupaan .....	Tillbyggnad av en dubbel vaktstuga vid Kalvitsa station .....	22 000	—	
Vanhain keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin .....	Utbyte av de gamla lättare rälerna mot nya av 30 kg/m .....	172 000	—	
Neljän uuden pilttuun sekä konttorihuoneen rakentaminen Pieksämäen aseman veturitalliin .....	Tillbyggnad av lokomotivstallet å Pieksämäki station med fyra st. nya spiltor och ett kontorsrum .....	152 213	14	
Kiepin, Hillosensalmen ja Harjun rautasiltojen uusiminen (203 543: 85, 267 730: 29 ja 760 999: 68) .....	Ombyggnad av järnbroarna över Kieppi och Hillosensalmi sund och över Harju å (203 543: 85, 267 730: 29 och 760 999: 68) ..	1 232 273	82	
Kirjokiven laiturivaihteen sivuraiteen pidentäminen .....	Förlängning av sidospåret vid Kirjokivi plattformväxel .....	30 000	—	
Kuopion—Kajaanin rataosan raidevahvistusta varten .....	För spår förstärkning å Kuopio—Kajana bandel .....	700 000	—	
Siirros, Transport				
		4 061 552	48	479 949 041 49

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



		Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport		2 656 417	59	485 935	157 81
Hammaslahden aseman tavaramakasiinin laajentaminen .....	Tillbyggnad av godsmagasinet å Hammaslahti station .....	26 000	—		
Hiitolan ratapihan laajentaminen .....	Utvidgning av Hiitola bangård .....	160 000	—		
Maa-alueen lunastaminen Sortavalan asema-alueen laajentamista varten .....	Inlösen av mark för utvidgning av Sordavala stationsområde .....	828	50		
Enson aseman ratapihan laajentaminen .....	Utvidgning av Enso stations bangård .....	100 000	—		
Kolmioraitteen rakentaminen Jaakkiman asemalle .....	Anläggning av ett triangelspår å Jaakkima station .....	175 000	—		
Makasiinin rakentaminen Tammisuon asemalle	Uppförande av ett magasin å Tammisuo station	16 555	50	3 134 801	59
<i>Porin rautatiellä:</i>					
Epilän laiturin asemaksi muuntaminen .....	Ombildning av Epilä plattform till station ....	47 149	25		
Kauvatsan aseman sivuraiteiden pidentäminen	Förlängning av sidospåren å Kauvatsa station	4 379	70		
Porin aseman tavaramakasiinin laajentaminen .....	Tillbyggnad av godsmagasinet å Björneborgs station .....	64 522	96		
Vaunuvaan rakentaminen Siuron asemalle ..	Uppsättning av en vagnsväg å Siuro station	25 744	01		
Äetsän, Siuron ja Karkun asemien tavaramakasiinin suurentaminen (25 000: —, 15 000: — ja 16 000: —) .....	Tillbyggnad av godsmagasinen å Äetsä, Siuro, och Karkku stationer (25 000: —, 15 000: — och 16 000: —) .....	56 000	—		
Santalahden laituirakennuksen ja tavarasuojan suurentaminen .....	Tillbyggnad av plattformshuset och godsmagasinet vid Santalahti .....	28 771	61		
Yhden huoneen ja keittiön lisäksirakentaminen Harjavallan aseman asuinkasarmiin .....	Tillbyggnad av bostadskasernen å Harjavalta station med ett rum och kök .....	18 000	—		
Sähkövoiman käytäntöönottaminen halkojen sahauksessa Tyrvään asemalla .....	Anläggning av en elektrisk cirkelsåg för sågning av ved å Tyrvää station .....	6 500	—		
Betoniperustan teettäminen Porin aseman hiilikurkea varten .....	Anläggande av betonggrund för en lyftkran vid Björneborgs stations kolförråd .....	6 000	—		
Uuden asemarakennuksen rakentaminen Kauvatsan asemalle .....	Uppförande av nytt stationshus å Kauvatsa station .....	215 000	—		
Tyrvään aseman tavaramakasiinin suurentaminen	Tillbyggnad av godsmagasinet å Tyrvää station	27 000	—	499 067	53
<i>Jyväskylän rautatiellä:</i>					
Uuden tavaramakasiinin sekä lämpimän osaston ja päiväystyhuoneen rakentaminen Suolahden asemalle .....	Uppförande av ett nytt godsmagasin med en varmvadling och ett dejourrum å Suolahti station .....	45 485	32		
Erinäisten täydennystöiden suorittaminen Jyväskylän—Pieksämäen rataosalla .....	Utförande av särskilda kompletteringsarbeten å Jyväskylä—Pieksämäki bandel .....	61 692	78		
Asuinrakennuksen rakentaminen Jyväskylään 5 tulisijaa käsittävän asuinrakennuksen rakentaminen Vaajakosken asemalle .....	Uppförande av ett boningshus i Jyväskylä ....	10 569	50		
Halkolaiturin rakentaminen ja pistoraitteen pidentäminen Jyväskylässä .....	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Vaajakoski station .....	117 550	45		
Sivuraiteiden pidentäminen Suolahden asemalla	Anläggning av en vedplattform och förlängning av ett stiekspår i Jyväskylä .....	29 252	06		
	Förlängning av sidospåren å Suolahti station ..	15 588	70	280 138	81
<i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>					
Kaksoisraidetyöt rataosalla Esbo—Kyrkslätt .....	Utläggning av ett andra spår å bandelen Esbo—Kyrkslätt .....	120 630	10		
Salon aseman veturitallin suurentaminen .....	Uörstoring av lokomotivstallet å Salo station ..	25 000	—		
Siirros, Transport		145 630	10	489 849	165 74

		Mk.	p.	Mk.	p.
Kosken ja Halikon rautasiltojen uusiminen (300 000: — ja 140 000: —) .....	Siirros, Transport	145 630	10	489 849 165	74
Solbergin aseman tavaramakasiinin lisärakennus	Ombyggnad av Koskis och Halikko järnbroar (300 000: — och 140 000: —) .....	440 000	—		
Semafoorien asettaminen Salon ja Perniön asemille .....	Tillbyggnad av godsmagasinet å Solberg station	18 000	—		
Mäntäpumpun ja moottorin hankkiminen Kosken asemalle .....	Uppställning av semaforer å Salo och Perniö stationer .....	38 215	36		
Salon ratapihan laajentaminen .....	Anskaffande av en kolvpump och en elektrisk motor till vattentaget vid Koski station ....	48 992	19		
	Utvidgning av Salo bangård .....	276 936	54	967 774	19
<i>Savonlinnan rautatiellä:</i>	<i>Vid Nyslotts järnväg:</i>				
Laiturirakennuksen rakentaminen Kolkontaipaleen laiturivaihteelle .....	Uppförande av ett plattformshus å Kolkontaipale plattformväxel .....			27 021	33
<i>Terijoen—Koiviston rautatiellä:</i>	<i>Vid Terijoki—Koivisto järnväg:</i>				
Koiviston satamalaiturin uusiminen ja ratapihan laajentaminen .....	Ombyggnad av Koivisto hamnbrygga och utvidgning av stationens bangård .....			81 200	65
	Yhteensä Smk, Summa Fmk			490 925 161	91
<b>Ylläolevasta kiinteistöarvosta vähennetään seuraavien vuonna 1923 palaneiden, myytyjen tai purettujen kiinteistöjen arvot:</b>	<b>Från ovanstående fastighetsvärde avdragas värdena för följande under år 1923 brunna, försålda eller nedrivna fastigheter:</b>				
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:</i>	<i>Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:</i>				
Kilometrillä 284 + 904 Simolan ja Lappeenrannan välillä oleva silta, purettu .....	Bron å km 284 + 904 mellan Simola och Villmanstrand, riven .....	4 000: —			
Leppäkosken vanha silta, purettu .....	Den gamla bron över Leppäkoski å, riven .....	120 000: —			
Räckhalsin » » » .....	D:o över Räckhals bäck, riven ..	10 000: —		134 000	—
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:</i>	<i>Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:</i>				
Niinijoen vanha silta, purettu .....	Den gamla bron över Niinijoki å, riven .....	14 000: —			
Petäjön » » » .....	D:o över Petäjoki å, riven .....	8 000: —		22 000	—
<i>Savon rautatiellä:</i>	<i>Vid Savolaks järnväg:</i>				
Kiepin vanha silta, purettu .....	Den gamla bron över Kieppi sund, riven .....	30 000: —			
Hillosensalmen vanha silta, purettu .....	D:o över Hillosensalmi sund, riven ..	22 000: —			
Harjun vanha silta, purettu .....	D:o över Harju å, riven .....	90 000: —		142 000	—
<i>Karjalan rautatiellä:</i>	<i>Vid Karelska järnvägen:</i>				
Talin vanha silta, purettu .....	Den gamla bron över Tali fors, riven .....	26,000			
Elisenvaaran asemalla 3/4 1923 palaneet rakennukset, nimittäin:	Följande vid Elisenvaara station 3/4 1923 brunna byggnader, nämligen:				
halkovaja .....	ett vedluder .....	68 800: —			
moottorivaja .....	» motorluder .....	2 700: —			
työmiesten koju .....	» skjul för arbetare ..	2 500: —		74 000: —	
		100 000			
	Siirros, Transport	398 000	—	490 925 161	91



		Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport		398 000	—	490 025 161	91
<i>Porin rautatiellä:</i>					
Kauvatsan joulukuussa 1922 palaneen asema-	Värdet av det i december 1922 brunna stations-				
rakennuksen arvo .....	huset å Kauvatsa .....	121 161	97		
<i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>					
Kosken vanha silta, purettu .....	Vid Helsingfors—Åbo järnväg:				
Halikon » » » .....	Den gamla bron vid Koski station, riven 30 000:—	44 000	—	563 161	97
	» » » över Halikko å, riven 14 000:—				
Jäännös Smk, Återstår Fmk				490 361 999	94
<i>Huom!</i> Haapamäen—Jyväskylän radan muutos-					
työstä ja Viipurin—Koiviston radan rakenta-	<i>Obs!</i> Kostnaderna för ombyggnad av Haapa-				
misesta aiheutuvat kustannukset huomataan,	mäki—Jyväskylä banan och anläggningskost-				
mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa, vasta töiden	naderna för Viborg—Koivisto banan observe-				
valmistuttua.	ras, för så vitt de öka fastighetsvärdet, först				
	efter arbetenas färdigblivande.				
<b>Eri rautateiden kiinteistöarvot olivat</b>		<b>De särskilda järnvägarnas fastighetsvär-</b>			
<b>vuoden 1923 lopussa:</b>		<b>den utgjorde vid utgången av år 1923:</b>			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg ....			171 028 841	98
Hangon rautatien .....	Hangö järnväg .....			16 701 234	07
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg .....			37 783 940	84
Vaasan rautatien .....	Vasa järnväg .....			22 487 843	92
Oulun » .....	Uleåborgs järnväg .....			51 373 593	75
Savon » .....	Savolaks järnväg .....			46 483 824	45
Karjalan » .....	Karelska järnvägen .....			51 782 457	98
Porin » .....	Björneborgs järnväg .....			15 291 565	38
Jyväskylän » .....	Jyväskylä järnväg .....			11 222 228	42
Helsingin—Turun rautatien .....	Helsingfors—Åbo järnväg .....			28 199 323	66
Savonlinnan » .....	Nyslotts järnväg .....			11 258 805	13
Rovaniemen » .....	Rovaniemi järnväg .....			9 463 922	33
Kristiinän, Kaskisten rautatien .....	Kristinestad, Kaskö järnväg .....			16 894 418	03
Terijoen—Koiviston rautatien vuosina 1922—	Terijoki—Koivisto järnväg, värdet av nybyggnad-				
1923 tehtyjen uudisrakennusten arvo .....	der utförda under åren 1922—1923 .....			390 000	—
				490 361 999	94
<b>Allamainittujen rataosien kiinteistöar-</b>		<b>Nedannämnda bandelars fastighetsvär-</b>			
<b>vot, joista rakennusosasto ei vielä ole</b>		<b>den, över vilka byggnadsavdelningen</b>			
<b>antanut lopullisia tilejä, nousivat mai-</b>		<b>icke ännu givit slutliga siffror, uppgingo</b>			
<b>nitun osaston antamien tietojen mu-</b>		<b>enligt av nämnda avdelning lämnade</b>			
<b>kaan vuoden 1923 lopulla seuraaviin</b>		<b>uppgifter vid utgången av år 1923 till</b>			
<b>likimääräisiin summiin:</b>		<b>följande approximativa belopp:</b>			
Pieksämäen—Savonlinnan rataosan .....	Pieksämäki—Nyslotts bandel .....	15 548 183	54		
Terijoen—Koiviston rautatien .....	Terijoki—Koivisto järnväg .....	17 852 883	73		
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan .....	Jyväskylä—Pieksämäki bandel .....	26 657 931	92		
Hiitolan—Raasulin » .....	Hiitola—Raasuli bandel .....	32 184 240	71		
Matkaselän—Suojärven » .....	Matkaselkä—Suojärvi bandel .....	114 990 351	98	207 233 591	88
Kaikkiaan Smk, Summa summarum Fmk				697 595 591	82

Taulu N:o 6. Supistelma 1923-vuoden tilinpäätöksestä.

Tab. N:o 6. Sammandrag av bokslutet för år 1923.

		Mk.	p.	Mk.	p.
<b>Tulot.</b>					
<b>Inkomster.</b>					
Valtionrautateiden liikennetulot ....	Statsjärnvägaras trafikinkomster ..	621 844 952	51		
» sähkölennätintulot ..	» telegrafinkomster .	543 235	83		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster .	8 929 415	32	631 317 603	66
Smk, Fmk				631 317 603	66
<b>Menot.</b>					
<b>Utgifter.</b>					
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen .....	Statsjärnvägaras underhall och trafikering .....			505 759 769	84
Vuoden käyttölijäämä .....	Årets driftöverskott .....			125 557 833	82
Smk, Fmk				631 317 603	66
<b>Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.</b>		<b>Användning av till förfogande ställda medel.</b>			
Vuoden käyttölijäämä .....	Årets driftöverskott .....			125 557 833	82
Senttonaali .....	Centonal .....			52 091	35
Satunnaiset tulot .....	Tillfälliga inkomster .....			400 000	—
Varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi ....	Av reserverade anslag hava såsom obehövliga indragits statsverket tillgodo			121 841	85
Menorästeistä samoin .....	Av utgiftsrester d:o d:o .....			5 815	55
Muiden virast. puolesta kannetut varat	Inbetalningar för andra verk .....			152 773 117	87
Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat menot:	Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga järnvägarna hava utgifterna för:				
ratakiskojen vaihtamiseksi erinäisillä rataosilla, varmuuslaitteiden asettamiseksi erinäisiin paikkoihin, erinäisten rautatiesiltojen korjaamiseksi, uusien asuinrakennusten rakentamiseksi ja erinäisten vanhempien siirtämiseksi toisiin paikkoihin, erinäisten rataosien muuttamiseksi kaksiraiteisiksi, työkoneiden hankkimiseksi erinäisiin konepajoihin, Hoplaksin sortuneen ratapenkereen kuntoonpanemiseksi, Dickursbyn sora-kuopan laajentamiseksi, raitteen vahvistamiseksi Riihimäen—Tampereen—Turun ja Hangon—Hyvinkään rataosilla, Suonnejoen aseman läheisyyteen rakennettavan uuden soraraitteen maatöiden suorittamiseksi, kääntölavan hankkimiseksi Voikosken asemalle, erinäisten varastorakennusten korjaamiseksi ja siirtämiseksi toisiin paikkoihin, sani-	utbyte av rälér å särskilda bandelar, anordnande av säkerhetsanläggningar å särskilda ställen, reparation av särskilda järnvägsbroar, uppförande av nya boningshus och flyttning av särskilda äldre sådana till andra platser, omläggning av särskilda bandelar till dubbelspåriga, anskaffande av arbetsmaskiner till olika verkstäder, istandsättande av den rasade banvallen vid Hoplaks, utvidgning av Dickursby sandtåkt, spårförstärkning å bandelarna Riihimäki—Tammerfors—Åbo och Hangö—Hyvinkää, utförande av jordarbeten å ett nytt gruståktsspår i närheten av Suonnejoki station, anskaffande och uppställning av ett vändbord vid Voikoski station, reparation och flyttning av särskilda förrådsbyggnader till andra platser, anordnande av sanitetsanläggningar i Riihimäki				
Siirros, Transport				278 910 700	44



teettilaitteiden asettamiseksi Riihi-		Siirros, Transport			278 910 700 44
mäen veturitalliin, vedenheittäjän		lokomotivstall, uppställning av en			
rakentamiseksi Haapamäen ase-		vattenkastare å Haapamäki station,			
malle, ammatin aiheuttaman vaaran		anordningar för förminskande av			
vähentämiseksi Helsingin konepa-		yrkesfara i Helsingfors mekaniska			
jassa, Kotkan—Kymen välisten pu-		verkstad, omändring av telefon-			
helinjohtojen muuttamiseksi kak-		ledningarna mellan Kymi och Kotka			
sinkertaisiksi, sähkölennätin- ja pu-		till dubbelledningar, komplettering			
helinverkon täydentämiseksi, sähkö-		av telegraf- och telefonnäten, in-			
valaistuksen hankkimiseksi erinäi-		förande av elektrisk belysning å			
sille asemille sekä täydellisen suun-		särskilda stationer samt för ut-			
nitelman laatimiseksi rautateiden		arbetande av en fullständig plan för			
sähköistämiseksi luetut 12 P. L. VI		statsjärnvägarnas elektrifiering på-			
luvun momentteihin 8, 14, 15, 16 ja 17		förts 12 huvudtiteln kap. VI mom.			
		8, 14, 15, 16 och 17 .....			8 844 009 95
Muitten virastojen puolesta suoritettut					287 754 710 39
maksut .....		Utbetalningar för andra verk .....	54 663 251 29		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtion-		Ersättning för biljettavgifter å stats-			
rautateilla (10 P. L. XIII: 7) ....		järnvägarna (10. H. T. XIII: 7) ..	184 286 29	54 847 537 58	
		Smk, Fmk			232 907 172 81
Uudisrakennuksiin on käytetty ....		Nybyggnader hava utförts för ....	30 237 791 19		
ja samaan tarkoitukseen vuosiraha-		och för samma ändamål hava i stats-			
säännöstä varattu .....		förslaget reserverats .....	11 010 647 41		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimi-		Till anskaffande av ny rörlig materiel			
seksi on käytetty .....		hava använts .....	45 987 381 41		
ja samaan tarkoitukseen vuosiraha-		och för samma ändamål i statsför-			
säännöstä varattu .....		slaget reserverats .....	58 512 618 59		
Uusiin rautatierakennuksiin on käy-		Till nya järnvägsbyggnader hava an-			
tetty .....		vänts .....	86 910 260 27		
ja samaan tarkoitukseen vuosiraha-		och för samma ändamål i stats-			
säännöstä varattu .....		förslaget reserverats .....	13 089 739 73		
Uuden kaluston hankkimiseksi on		Till anskaffande av nya inventarier			
käytetty .....		hava använts .....	3 533 183 77		
Viipurin satamaradan jatkamiseen ..		Till förlängning av Viborgs hamnbana	400 000 —		
Rautatieläisten virkapukuhankinnasta		Till avföring ur räkenskaperna av den			
johtuneen tappion tileistä poista-		förlust, som uppkommit genom uni-			
miseen .....		formsanskaffning åt järnvägsperson.	3 077 514 76		
Erinäisiä satunnaisia tileistöpoistoja		Diverse tillfälliga avskrivningar ....	332 433 16	253 091 570 29	
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuo-		Statsverkets tillgodohavande utgjorde			
den alussa .....		vid årets ingång .....	168 212 213 05		
ja vuoden lopussa .....		och vid utgången av året .....	148 027 815 57	20 184 397 48	
		Smk, Fmk			232 907 172 81

Taulu N:o 7. Erittely Päähallinnon menoista vuodelta 1923.  
Tab. N:o 7. Specifikation av Centralförvaltningens utgifter under år 1923.

			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
	<b>Kahdestoista pääluokka.</b>	<b>Tolfte huvudtiteln.</b>						
	<i>Luku VI.</i>	<i>Kap. VI.</i>						
	<b>Henkilömenot.</b>	<b>Personafutgifter.</b>						
Mom. 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle:	Avlöning till ordinarie personal:						
» a	Normaalimääräysten mukaan ..	Enligt normalbestämmelser ....	2 720	123 34				
» b	Kalliinajanlisäystä .....	Dyrtidstillägg .....	10 382	596 94	13 102	720 28		
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä:	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete:						
» a	Normaalimääräysten mukaan ..	Enligt normalbestämmelser ....	762	780 41				
» b	Kalliinajanlisäystä .....	Dyrtidstillägg .....	804	182 43				
» c	Korvausta urakka- ja ylityöstä..	Ersättn. för betings-och övertidsarb.	2 550	—	1 569	512 84		
» 3	Palkkausta viransijaisille:	Avlöning till vikarier:						
» a	Normaalimääräysten mukaan ..	Enligt normalbestämmelser ....	45	577 23				
» b	Kalliinajanlisäystä .....	Dyrtidstillägg .....	159	418 60	204	995 83		
» 4	Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista:	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningsskostnader:						
» a	Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat .....	Resekostnadsersättningar och dagtraktamenten .....	268	519 96				
» b	Korvaus muuttokustannuksista	Ersättning för flyttningsskostn.	750	—	269	269 96		
» 6 b	Lahjapalkkiot .....	Gratifikationer .....			6	830 —		
» 7	Huoltotoimenpiteet:	Välfärdsanordningar:						
» a 5	Sekalaisia sairaanhoitomenoja..	Diverse sjukvårdsutgifter ....	2 075	—				
» b	Ammattiopetus .....	Fackundervisning .....	235	617 87				
» c	Sekalaisia huoltotoimenpiteitä ..	Diverse välfärdsanordningar ..	3 392	30	241	085 17	15 394	414 08
	<b>Asiamenot.</b>	<b>Sagliga utgifter.</b>						
» 9	Kaluston kunnossapito .....	Underhåll av inventarier .....			42	538 18		
» 10	Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....			216	851 19		
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:						
» a	Polttoaineiden kulutus henkilökunnan asunnoissa .....	Bränsleförbrukning i personalens bostäder .....	23	440 —				
» b	Polttoaineiden kulutus kontto-reissa, asemahuoneistoissa, värikoilla ja pumppuhuoneissa	Bränsleförbrukning å kontor, stationslokaliteter, depoter och pumphus .....	1 217	50	24	657 50		
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:						
» a	Valaistusaineet .....	Belysningsmaterialier .....	24	356 98				
» c	Sekalaiset tarveaineet .....	Övriga materialier .....	17	409 22	41	766 20		
		Siiros, Transport			325	813 07	15 394	414 08



			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
		Siirros, Transport			325 813	07	15 394 414	08
Mom. 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:						
» a	Valtionrautateiden tai yksityis-	Förbrukning av vatten, gas och						
	ten laitoksista saadun ve-	elektrisk energi, som erhållits						
	den, kaasun ja sähkön ku-	från statsjärnvägarnas eller						
	lutus .....	privata inrättningar .....	256 924	43				
» b	Puhdistus ja pesu y. m. ....	Renhållning och tvätt m. m. ..	39 887	53	296 811	96		
» 21	Painatuskustannuksia .....	Tryckningskostnader .....			2 085 071	92		
» 22	Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia:	Annons- och reklamkostnader:						
» a	Ilmoituskustannuksia .....	Annonsskostnader .....	31 690	60				
» b	Reklaamikustannuksia .....	Reklamkostnader .....	5 355	65	37 046	25		
» 23 a	Vahingonkorvausta ruumiinvam-	Ersättning för kroppsskada, som						
	masta, joka on kohdannut	drabbat vid järnvägen icke						
	rautateille kuulumattomia hen-	anställd person .....			40 377	97		
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:						
» a	Oikeudenkäyntikustann. ja pak-	Rättegångs- och expopriations-						
	koluovutusten toimitusmenoja	kostnader .....	29 385	05				
» c	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä	Böcker, kartor, tidningar och						
	ja aikakauskirjoja .....	tidskrifter .....	44 600	68				
» d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelin-	Post-, telegram- och telefonav-						
	maksuja .....	gifter .....	66 241	89				
» e	Komiteakustannuksia .....	Kommittékostnader .....	7 582	75				
» f 1	Kustannuksia rautatiekonferens-	Kostnader för järnvägskonfe-						
	seista .....	renser .....	66 294	95				
» f 2	Edustuskustannuksia .....	Representationskostnader ....	4 950	—				
» g	Matka-apurahoja rautatieopin-	Stipendier för studium av järn-						
	toja varten .....	vägsdrift .....	16 000	—				
» h	Muita ja arvaamattomia menoja	Övriga och oförutsedda utgifter	122 402	19	357 457	51	3 142 578	68
	<b>Kuudestoista pääluokka.</b>	<b>Sextonde huvudtiteln.</b>						
	<b>Henkilömenoja.</b>	<b>Personalutgifter.</b>						
	<i>Luku I.</i>	<i>Kap. I.</i>						
» 1	Valtion palveluksen perusteella	På grund av statstjänst beviljade			423 327	32		
	myönnettyjä eläkkeitä .....	pensioner .....						
	<i>Luku II.</i>	<i>Kap. II.</i>						
» 1	Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Beviljade extraordinarie pensioner:						
» a	Ylimääräiselle henkilökunnalle ja	Ät icke ordinarie personal och						
	työmiehille .....	arbetare .....	94 504	16				
» b	Virkailijain leskille ja lap-	Ät enkör och barn efter befatt-						
	sille .....	ningshavare vid statsjärnväg.	52 242	85	146 747	01		
» 2	Vuoden kuluessa myönnettäviä yli-	Extraordinarie pensioner, som be-						
	määräisiä eläkkeitä .....	viljas under året .....			23 129	99		
	<i>Luku III.</i>	<i>Kap. III.</i>						
» 1	Lakkautusluokka .....	Indragningsstaten .....			24 000	—		
		Siirros, Transport			617 204	32	18 536 992	76

			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
		Siirros, Transport			617 204	32	18 536 992	76
		<i>Luku IV.</i>						
		<i>Kap. IV.</i>						
Mom.	2	Valtioapua eläkekassoilte .....	Statsbidrag till pensionskassor ..		838 723	78		
»	4	Asetuksenmukaista hautausapua ..	Författningsenlig begravningshjälp		2 250	—		
»	5	Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	Författningsenliga gratifikationer		24 125	—		
»	8	Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin ..	Dyrtidstillägg till pensioner .....		2 111 691	16		
»	9	Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalk-	Dyrtidstillägg åt å indragningsstat					
		koihin .....	uppförda .....		8 450	—	3 602 444	26
		Yhteensä, Summa					22 139 437	02



Taulu N:o 8. Erittely talous-  
Tab. N:o 8. Specifikation av ekonomi-

		Helsingin—Hämeen- linnan—Kajajoen Helsingfors—Tavaste- hus—Kajajoki		Hangon Hangö		Turun—Tampereen— Hämeenlinnan Åbo—Tammerfors— Tavastehus		Vaasan Vasa		rautatiellä.							
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
<b>Kahdestoista pääluokka.</b>		<b>Tolffe huvudtiteln.</b>															
<i>Luku VI.</i>		<i>Kap. VI</i>															
<b>Henkilömenot.</b>		<b>Personalutgifter.</b>															
Mom. 1	Palkkausta vakinaiselle henkilö- kunnalle:	Avlöning till ordinarie perso- nal:															
» » a.	Normaalimääräysten mukaan ..	109 562	24	Enligt normalbestämmelser ....				780	—	35 456	64						
» » b.	Kalliinajanlisäystä .....	640 692	87	Dyrtidstillägg .....				28 635	—	187 576	68						
		750 255	11	Yhteensä mom. 1, Summa mom. 1				29 415	—	223 033	32						
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilö- kunnalle ja korvausta ylimää- raisestä työstä:	Avlöning till icke ordinarie perso- nal samt ersättning för extra arbete:															
» » a.	Normaalimääräysten mukaan ..	68 059	82	Enligt normalbestämmelser ....				3 175	—	12 364	—						
» » b.	Kalliinajanlisäystä .....	232 841	51	Dyrtidstillägg .....				—	—	—	—						
» » c.	Urakka- ja ylityöstä .....	För betings- och extra arbete..						975	—	—	—						
		300 901	33	Yhteensä mom. 2, Summa mom. 2				4 150	—	12 364	—						
» 3	Palkkausta viransijaisille:	Avlöning till vikarier:															
» » a.	Normaalimääräysten mukaan ..	3 468	30	Enligt normalbestämmelser ....				800	—	2 800	—						
» » b.	Kalliinajanlisäystä .....	18 500	20	Dyrtidstillägg .....				—	—	—	—						
		21 968	50	Yhteensä mom. 3, Summa mom. 3				800	—	2 800	—						
		1 073 124	94	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar				34 365	—	238 197	32						
<b>Muut henkilömenot.</b>		<b>Övriga personalutgifter.</b>															
» 4 a.	Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat .....	Resekostnadsersättningar och dag- traktamenten .....												345			
» 7	Huoltotoimenpiteet:	Välfärdsanordningar:															
» » a. 1	Sairaanhoidohenkilökunnan pe- ruspalkkaus .....	115 699	10	Sjukvårdspersonalens grundavlö- ning .....		3 616	65	9 578	85	6 795	55						
» » » 2	Sairaanhoidohenkilökunnan kal- liinajanlisäys .....	166 336	02	Sjukvårdspersonalens dyrtids- tillägg .....		13 427	10	27 630	25	20 286	95						
» » » 3	Sairaala-, parantola- ja niistä päässeiden jälkihoito .....	147 458	40	Vård i sjukhus, sanatorium och ef- tervård för från dessa utskrivna		5 899	—	23 751	—	12 770	—						
» » » 4	Lääkkeet ja siteet .....	80 382	32	Medikamenter och förband ....		12 312	47	26 820	44	4 645	25						
» » » 5	Sekalaisia sairaanhoitomenoja ..	86 073	41	Diverse sjukvårdsutgifter .....		—	—	69	—	500	—						
» » c.	Sekalaisia huoltotoimenpiteitä	179 745	05	Diverse välfärdsanordningar ....		—	—	45 000	—	1 300	—						
		775 694	30	Yhteensä mom. 7, Summa mom. 7		35 255	22	132 849	54	46 297	75						
	<b>Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter</b>	1 848 819	24	35 255	22	167 214	54	284 840	07								

osaston menoista vuodelta 1923.  
avdelningens utgifter under år 1923.

Yhteensä. Summa.	Koiviston Koivisto	Kristinän, Kaskisten Kristinestad, Kaskö	Rovaniemen Rovaniemi	Savonlinnan Nyslotts	Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo	Jyväskylän Jyväskylä	Porin Björneborgs	Karjalan Karelska	Savon Savolaks	Oulun Uleåborgs	
j ä r n v ä g.											
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.



			Helsingin—Hämeen- linnan—Kajajoen Helsingfors—Tavaste- hus—Kajajoki		Hangon Hangö		Turun—Tampereen— Hämeenlinnan Åbo—Tammerfors— Tavastehus		Vaasan Vasa	
			rautatiellä.—							
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
<b>Kahdestoista pääluokka.</b>			<b>Tolfte huvudtiteln.</b>							
<i>Luku VI.</i>			<i>Kap. VI.</i>							
<b>Asiamenot.</b>			<b>Sakliga utgifter.</b>							
Moni. 9	Kaluston kunnossapito .....	Underhåll av inventarier .....	8 259	60	—	—	—	—	450	35
» 10	Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	5 998	69	—	—	—	—	2 800	—
» 11	Polttoaineet: .....	Bränsle:								
» » a.	Polttoaineiden kulutus henkilö- kunnan asunnoissa .....	Bränsleförbrukning i personalens bostäder .....	8 387	—	—	—	790	—	—	—
» » b.	Polttoaineiden kulutus kontto- reissa, asemahuoneistoissa, va- rikoilla ja pumppuhuoneissa	Bränsleförbrukning å kontor, sta- tionslokaliteter, depoter och pumphus .....	5 011	85	—	—	—	—	5 495	—
		<i>Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11</i>	13 398	85	—	—	790	—	5 495	—
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:								
» » a.	Valaistusaineet .....	Belysningsmaterialier .....	333	79	—	—	161	50	105	29
» » c.	Muut sekalaiset tarveaineet ....	Diverse övriga materialier .....	3 034	28	—	—	642	48	393	16
		<i>Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12</i>	3 368	07	—	—	803	98	498	45
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:								
» » a.	Valtionrautateiden tai yksi- tyisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön ku- lutus.....	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar .....	17 121	43	—	—	432	80	1 971	46
» » b.	Puhdistus ja pesu y. m. ....	Renhållning och tvätt m. m. . .	25 104	80	—	—	1 779	85	155	50
		<i>Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13</i>	42 226	23	—	—	2 212	65	2 126	96
» 23 a.	Vahingonkorvausta ruumiinvam- masta, joka on kohdannut rauta- tielle kuulumattomia henkilöitä	Ersättning för kroppskada, som drabbat vid järnvägen icke an- ställd person .....	—	—	—	—	—	—	—	—
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:								
» » a.	Oikeudenkäyntikustannuksia ja pakkoluovutusten toimitusme- noja .....	Rättegångs- och expropriations- kostnader .....	943	—	—	—	—	—	25	—
» » b.	Vuokraa vieraista maa-alueista ja huoneistoista .....	Arrenden för främmande jord- områden och lokaler .....	—	—	—	—	—	—	20 910	—
» » c.	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja .....	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter .....	75	—	—	—	—	—	244	—
» » d.	Posti-, sähkösanoma- ja puhe- linmaksuja .....	Post-, telegram- och telefon- avgifter .....	4 521	80	—	—	—	—	1 556	95
» » h.	Muita ja arvaamattomia menoja	Övriga och oförutsedda utgifter ..	1 977	27	18	12	—	—	2 856	05
		<i>Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24</i>	7 517	07	18	12	—	—	25 692	—
	<b>Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter</b>		80 768	51	18	12	3 806	63	36 962	76
	<b>Kaikkiaan, Summa summarum</b>		(1 929 587 75	35 273 34	17 1021	17 321 802 83				

<sup>1)</sup> Summaan sisältyy 15:nneen pääluokan IV:nneen luvun momentilta 9 Smk. 39 310: 80. — I summan ingå från huvudtiteln kap. IV mom. 9

Forts. till tab. N:o 8.

Yhteensä. Summa.	Järnväg.																		Mk.	p.
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
																			8 709	95
			45																8 843	69
																			9 177	
																			10 506	85
																			19 683	85
	47	97																	648	55
																			4 069	92
	47	97																	4 718	47
	1 945	85																	21 471	54
																			27 040	15
	1 945	85																	48 511	69
														300					300	
																			968	
							4 800												25 710	
																			319	
																			6 078	75
																			4 851	44
							4 800												37 927	19
	1 993	82	45				4 800							300					128 694	84
	67 555	02	78 011	30	68 391	80	24 335	82	23 433	17	19 889	02	11 649	34	7 574	35	12 554	50	2 430	
																			2 773 509	41

Fmk. 39 310: 80.

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



Taulu N:o 9. Erittely yleisen rata-  
Tab. N:o 9. Specifikation av allmänna ban-

	Kahdestoista pääluokka.	Tolftte huvudtiteln.	rautatiellä.—											
			Helsingin—Hämeen- linna—Kajajoen Helsingfors—Tavaste- hus—Kajajoki		Hangö Hangö		Åbo—Tammerfors— Tavastehus		Turun—Tampereen— Hämeenlinna		Vaasan Vasa		Oulun Uleåborgs	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
	Henkilömenot.	Personalutgifter.												
Mom. 1	Palkkausta vakinaiselle hen- kilökunnalle:	Avlöning till ordinarie per- sonal:												
» » a.	Normaalimääräysten mu- kaan .....	Enligt normalbestämmel- ser .....	557 378	01	84 899	04	152 960	61	211 291	46	297 833	02		
» » b.	Kalliinajanlisäystä .....	Dyrtidstillägg .....	3 901 400	81	667 059	64	1 138 615	29	1 469 786	14	1 690 922	15		
	Yhteensä mom. 1, Summa mom. 1		4 458 778	82	751 958	68	1 291 575	90	1 681 077	60	1 988 755	17		
» 2	Palkkausta ylimääräis. hen- kilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä:	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete:												
» » a.	Normaalimääräysten mu- kaan .....	Enligt normalbestämmel- ser .....	630 543	12	69 535	50	167 632	—	69 807	—	85 001	40		
» » b.	Kalliinajanlisäystä .....	Dyrtidstillägg .....	34 109	29	7 300	—	6 600	—	4 392	—	28 069	05		
	Yhteensä mom. 2, Summa mom. 2		664 652	41	76 835	50	174 232	—	74 199	—	113 070	45		
» 3	Palkkausta viransijaisille:	Avlöning till vikarier:												
» » a.	Normaalimääräysten mu- kaan .....	Enligt normalbestämmel- ser .....	59 969	46	22 018	31	13 388	—	33 107	35	13 589	31		
» » b.	Kalliinajanlisäystä .....	Dyrtidstillägg .....	35 224	58	48 943	59	17 431	—	37 347	93	55 564	91		
	Yhteensä mom. 3, Summa mom. 3		95 194	04	70 961	90	30 819	—	70 455	28	69 154	22		
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar		5 218 625	27	899 756	08	1 496 626	90	1 825 731	88	2 170 979	84		
» 4	Muut henkilömenot:	Övriga personalutgifter:												
» » a.	Matka- ja päivärahat ...	Resekostnader och dag- traktamenten .....	25 722	25	4 378	80	5 699	—	11 363	50	15 793	—		
» » b.	Muuttokustannukset ....	Flyttningskostnader ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Yhteensä mom. 4, Summa mom. 4		25 722	25	4 378	80	5 699	—	11 363	50	15 793	—		
	Kaikkiaan henkilömenoja, Summa personalutgifter		5 244 347	52	904 134	88	1 502 325	90	1 837 095	38	2 186 772	84		
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.												
» 9	Kaluston kunnossapito ....	Underhåll av inventarier ..	80 347	13	14 791	61	17 218	83	19 968	38	25 229	67		
» 10	Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	9 158	63	636	14	1 318	69	3 928	96	1 516	03		
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:												
» a.	Asunnoissa .....	I bostäder .....	75 250	14	24 221	—	6 547	—	5 649	50	6 130	44		
» b.	Konttoreissa .....	Å kontor .....	13 909	62	456	—	700	—	757	—	1 716	—		
	Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11		89 159	76	24 677	—	7 247	—	6 406	50	7 846	44		
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:												
» » a.	Valaistusaineet .....	Belysningsmaterialier ..	8 812	64	1 434	55	940	69	6 235	28	2 354	90		
» » b.	Voiteluaineet .....	Smörjämnen .....	3 962	83	241	—	137	50	2 008	85	719	90		
» » c.	Muut tarveaineet .....	Diverse materialier ....	3 108	85	—	—	—	—	2 269	49	1 641	96		
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12		15 884	32	1 675	55	1 078	19	10 513	62	4 716	76		

osaston menoista vuodelta 1923.  
avdelningens utgifter under år 1923.

Savon Savolaks	Karjalan Karelska	Porin Björneborgs	Jyväskylän Jyväskylä	Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo	Savonlinnan Nyslotts	Rovaniemen Rovaniemi	Kristinän, Kaskisten Kristinestad, Kaskö	Kolviskon Koivisto	Yhteensä. Summa.										
järnväg.										Mk.	p.								
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
261 664 62		202 691 53		104 460 05		111 647 75		119 778 99		82 889 95		48 835 —		62 902 11		25 078 —		2 324 310 14	
1 932 987 34		1 951 920 22		693 616 35		668 272 78		862 130 32		693 182 85		311 923 96		378 246 56		140 404 25		16 500 468 66	
2 194 651 96		2 154 611 75		798 076 40		779 920 53		981 909 31		776 072 80		360 758 96		441 148 67		165 482 25		18 824 778 80	
53 678 40		106 844 93		60 611 —		31 475 —		77 109 80		51 759 70		2 381 —		9 772 —		2 725 —		1 418 875 85	
20 980 25		9 350 10		300 —		325 —		1 600 —		— —		— —		390 —		15 309 16		128 724 85	
74 658 65		116 195 03		60 911 —		31 800 —		78 709 80		51 759 70		2 381 —		10 162 —		18 034 16		1 547 600 70	
48 666 08		24 277 60		16 947 80		9 762 40		18 450 —		13 176 85		— —		2 382 —		728 —		276 463 16	
58 238 98		119 690 25		4 883 —		17 688 70		50 000 —		31 575 10		— —		10 130 —		— —		486 718 04	
106 905 06		143 967 85		21 830 80		27 451 10		68 450 —		44 751 95		— —		12 512 —		728 —		763 181 20	
2 376 215 67		2 414 774 63		880 818 20		839 171 63		1 129 069 11		872 584 45		363 139 96		463 822 67		184 244 41		21 135 560 70	
16 075 75		15 150 —		2 869 80		4 500 33		5 624 65		4 814 —		950 —		46 —		— —		112 987 08	
291 —		— —		— —		— —		— —		— —		— —		— —		— —		291 —	
16 366 75		15 150 —		2 869 80		4 500 33		5 624 65		4 814 —		950 —		46 —		— —		113 278 08	
2 392 582 42		2 429 924 63		883 688 —		843 671 96		1 134 693 76		877 398 45		364 089 96		463 868 67		184 244 41		21 248 838 78	
31 602 46		25 597 64		9 531 22		8 248 91		15 355 70		5 998 10		3 938 85		3 567 89		2 990 62		264 387 01	
4 609 31		2 751 99		958 30		508 30		1 892 56		712 48		— —		607 99		530 70		29 130 08	
9 384 20		17 263 —		7 339 —		6 871 —		— —		7 961 67		— —		1 375 —		1 520 —		169 511 95	
4 517 92		5 424 25		875 —		— —		2 260 94		1 610 —		— —		825 —		— —		33 051 73	
13 902 12		22 687 25		8 214 —		6 871 —		2 260 94		9 571 67		— —		2 200 —		1 520 —		202 563 68	
5 518 50		1 763 57		119 80		289 89		2 510 29		411 29		— —		212 05		871 —		31 474 45	
2 000 —		1 077 58		120 55		195 —		288 90		49 75		— —		243 —		346 60		11 401 46	
1 714 —		553 10		— —		202 86		— —		— —		— —		411 80		331 05		10 233 11	
9 232 50		3 394 25		250 35		687 75		2 799 19		461 04		— —		866 85		1 548 65		53 109 02	



			Helsingin—Hämeen linnan—Rajajoen Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki		Hangon Hangö		Åbo—Tammerfors— Tavastehus		Turun—Tampereen— Hämeenlinnan		Vaasan Vasa		Oulun Uleåborgs	
			rautatiellä.—											
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Mom. 13	Sekalainen hankinta .....	Diverse leveranser .....	19 480	34	—	—	1 761	01	3 954	65	1 775	10		
» 14	Radan ja rata-alueen kun- nossapito:	Underhåll av bana och ban- område:												
» » a.	Perusrakenne:	Underbyggnaden:												
» » 1	Ratapenkere .....	Banvallen .....	210 310	22	53 644	55	60 567	45	45 187	95	57 588	35		
» » 2	Ratasillat, maasillat ..	Broar, viadukter .....	437 604	—	13 245	—	112 360	78	341 022	21	128 050	76		
» » 3	Satamalaiturit .....	Hamnbryggor .....	58 986	85	—	—	14 276	39	11 875	57	10 591	22		
» » 4	Tiet, kadut, katusillat	Vägar, gator, gatubroar	255 431	95	29 567	10	70 416	07	33 092	24	48 200	72		
» » 5	Ratapihat ja piha- maat .....	Stations- och gårdspla- ner .....	349 043	45	19 509	—	89 437	17	29 032	40	27 646	13		
» » 6	Puutarhalaitokset .....	Planteringar .....	86 012	47	9 031	68	15 997	40	21 115	20	16 839	61		
	Yhteensä mom. 14 a, Summa mom. 14 a		1 397 388	94	124 997	33	363 055	26	481 325	57	288 916	79		
» » b.	Päällysrakenne:	Överbyggnaden:												
» » 1	Soraaminen .....	Ballastning .....	940 290	86	115 398	02	183 249	59	320 239	15	466 307	74		
» » 2	Oikominen .....	Riktning .....	1 617 365	86	246 822	65	217 632	88	375 147	64	599 875	37		
» » 3	Ratapölkkyt .....	Sliprar .....	2 541 298	20	594 259	13	1 032 778	32	945 795	28	1 286 603	93		
» » 4	Kyllästyskustannukset ..	Impregnering .....	1 200	—	—	—	—	—	969	—	—	—		
» » 5	Kiskot ja kiskotarpeet ..	Räler med tillbehör ....	6 735 606	67	359 721	60	482 941	18	79 804	24	1 654 715	45		
» » 6	Vaihteet .....	Växlar .....	464 171	72	74 003	39	199 753	85	80 101	18	87 330	22		
» » 7	Kiinteät puskimet .....	Fasta buffertar .....	27 867	11	11 129	92	10 548	94	7 942	71	5 460	50		
	Yhteensä mom. 14 b, Summa mom. 14 b		12 327 800	42	1 401 334	71	2 126 904	76	1 809 999	20	4 100 293	21		
	Yhteensä mom. 14, Summa mom. 14		13 725 189	36	1 526 332	04	2 489 960	02	2 291 324	77	4 389 210	—		
» 15	Rakennusten kunnossapito:	Underhåll av byggnader:												
» » a.	Hallintorakennukset ....	Förvaltningsbyggnader ..	168 741	40	903	85	—	—	—	—	—	—		
» » b.	Asema- ja pysäkkiraken- nukset .....	Stations- och haltpunkts- hus .....	808 171	71	105 143	44	134 528	43	74 717	71	135 505	55		
» » c.	Tavaramakasiinit .....	Godsmagasin .....	134 783	58	203 544	79	38 317	31	17 446	93	30 617	99		
» » d.	Ratavahtituvat sekä rata- mestarien ja -esimiesten asunnot .....	Banvaktstugor, banmä- tare- och -förmäns bo- städer .....	160 892	52	36 536	97	84 771	65	36 750	15	63 263	80		
» » e.	Asuinrakennukset paitsi d) kohdassa mainitut	Boningshus utom under d) nämnda .....	691 690	52	169 966	76	162 119	39	103 882	82	94 224	99		
» » f.	Konepajarakennukset, ve- turitallit y. m. ....	Verkstadsbyggnader, lo- komotivstall m. m. ..	426 551	91	51 763	67	345 041	38	327 385	17	79 070	01		
» » g.	Vesiviskurit y. m. ....	Vattenkastare m. m. ..	74 988	12	6 716	86	4 774	23	46 823	33	19 621	88		
» » h.	Käytäölatavat y. m. ....	Vändbord m. m. ....	152 544	89	4 008	50	155 681	40	36 089	33	14 300	66		
	Yhteensä mom. 15, Summa mom. 15		2 618 364	65	578 584	84	925 233	79	643 095	44	436 604	88		

Forts. till tab. N:o 9.

Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
3 980	15	2 936	15	—	—	118	90	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	34 506	30
127 931	95	248 914	95	43 240	35	24 663	35	310 697	85	32 635	85	43 785	25	8 836	50	37 189	40	1 305 193	97
107 000	15	250 774	93	89 983	39	12 111	—	212 536	39	51 793	75	18 329	48	26 233	20	7 844	—	1 808 889	04
25 844	50	46 604	14	23 691	43	573	50	565	—	9 997	48	—	—	—	—	10 782	20	213 788	28
52 366	34	44 054	55	44 541	81	10 657	70	27 916	67	13 279	96	3 725	10	5 033	50	5 332	75	643 616	46
17 952	90	29 490	40	24 953	35	5 237	—	25 000	—	9 540	45	2 061	—	6 804	—	1 521	—	637 228	25
24 571	20	27 095	40	5 551	03	8 247	—	22 660	70	9 752	25	1 934	—	5 674	15	4 077	50	258 559	59
355 667	04	646 934	37	231 961	36	61 489	55	599 376	61	126 999	74	69 834	83	52 581	35	66 746	85	4 867 275	59
450 580	42	862 718	83	90 913	55	160 487	45	149 933	65	123 397	20	110 942	60	153 140	05	102 784	05	4 230 383	16
780 772	34	1 983 864	52	229 523	40	238 729	25	461 584	78	198 445	94	82 672	24	156 870	30	81 852	85	7 271 160	02
2 712 323	49	2 146 580	14	488 531	85	398 419	68	557 519	14	900 248	94	220 459	53	401 750	05	218 121	55	14 444 689	23
200 965	65	14 673	60	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217 936	25
1 456 490	13	720 817	69	198 332	27	13 810	72	325 390	29	4 641	67	561	95	1 647	01	14 181	—	12 048 661	87
103 363	19	69 749	10	51 642	64	6 482	56	53 536	18	9 531	10	493	56	2 455	—	8 656	88	1 211 270	57
6 569	—	4 978	20	1 487	50	—	—	1 003	92	1 718	50	—	—	—	—	—	—	78 706	30
5 711 064	22	5 803 382	08	1 060 431	21	818 057	66	1 548 967	96	1 237 983	35	415 129	88	715 862	41	425 596	33	39 502 807	40
6 066 731	26	6 450 316	45	1 292 392	57	879 547	21	2 148 344	57	1 364 983	09	484 964	71	768 443	76	492 343	18	44 370 082	99
—	—	—	—	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 864	25
105 964	57	109 081	53	128 754	25	18 941	69	113 969	40	37 153	66	13 306	16	16 396	50	29 356	31	1 830 990	91
20 500	36	28 769	49	7 850	99	7 358	89	15 000	—	5 035	97	2 986	85	4 565	—	2 259	20	519 037	35
50 817	60	54 318	55	46 466	26	18 929	38	53 699	01	15 991	94	4 197	06	14 233	28	5 998	71	646 866	88
264 773	87	172 910	98	98 540	02	30 069	33	124 732	93	22 515	21	12 057	16	15 666	80	14 933	04	1 978 083	82
100 427	96	135 135	29	10 387	12	11 485	78	24 704	82	5 539	09	5 170	14	8 299	88	2 851	27	1 533 813	49
114 173	99	18 018	59	81	—	4 044	90	19 559	26	3 378	34	634	82	732	31	1 000	—	314 547	63
21 969	14	5 703	20	538	16	1 705	70	4 353	58	11 144	20	804	99	1 723	22	1 384	—	411 950	97
678 627	49	523 937	63	292 836	80	92 535	67	356 019	—	100 758	41	39 157	18	61 616	99	57 782	53	7 405 155	30

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



			Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Hango Hangö	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	Vaasan Vasa	Oulun Uleåborgs	rautatiellä.	
									Mk.	p.
Mom. 16	Sähkövoimalaitokset ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito:	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon:								
» » a.	Pylväiden jakaminen ja kerääminen .....	Utdelning och hopsamling av stolpar .....	8 747 40	994 80	41 729 68	2 714 70	8 473 88			
» » c.	Vahvavirtalaitteiden pylväiden jakaminen y. m. ....	Utdelning av starkströminrättningar tillhörande stolpar m. m. ....	3 663 65	1 800 —	219 96	— —	— —			
» » d.	Sähkölaitosrakennukset .	Elektricitetsverksbyggn.	3 941 60	— —	— —	— —	— —			
	<i>Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16</i>		<i>16 352 65</i>	<i>2 794 80</i>	<i>41 949 64</i>	<i>2 714 70</i>	<i>8 473 88</i>			
» 17	Merkinto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito ..	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar ..	— —	— —	— —	— —	— —			
» » a.	Aidat veräjineen ja salpoineen .....	Stängsel jämte grindar och bommar .....	232 910 38	103 566 76	91 232 86	34 356 67	27 422 01			
» » b.	Merkinto- ja varmuuslaitokset .....	Signalerings- och säkerhetsinrättningar .....	300 072 31	23 405 17	15 134 06	12 986 92	4 255 67			
» » c.	Varoitustaulut y. m. s. ....	Varningstavlor m. m. dyl.	10 345 10	3 526 20	3 163 49	3 558 44	11 599 —			
	<i>Yhteensä mom. 17, Summa mom 17</i>		<i>543 327 79</i>	<i>130 498 13</i>	<i>109 530 41</i>	<i>50 902 03</i>	<i>43 276 68</i>			
» 18	Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning .....	2 107 700 28	219 998 92	207 194 09	297 902 12	334 419 63			
» 22	Ilmoituskustannuksia ....	Annonskostnader .....	— —	— —	— —	— —	— —			
» 23	Palovahingonkorvaukset ja sammutuskustannukset .	Brandskadeersättningar och släckningskostnader ....	— —	— —	— —	2 895 90	5 114 22			
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:								
» » a.	Pakkoluovutusten toimitusmenoja .....	Expropriationskostnader	4 369 75	592 —	3 677 02	4 615 83	6 469 54			
» » b.	Vuokraa vieraista alueista ja huoneista .....	Arrenden för främmande områden och lokaler ..	145 —	2 550 —	— —	3 729 22	4 142 50			
» » c.	Kirjoja, karttoja y. m. ..	Böcker, kartor m. m. ..	248 —	— —	— —	— —	55 —			
» » d.	Posti- ja puhelinmaksuja	Post- och telefonavgifter	11 129 70	699 —	2 059 40	3 341 80	2 984 05			
» » h.	Muita ja arvaamattomia menoja .....	Övriga och oförutsedda utgifter .....	3 225 10	1 971 —	— —	263 88	3 155 64			
	<i>Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24</i>		<i>19 117 55</i>	<i>5 812 —</i>	<i>5 736 42</i>	<i>11 950 73</i>	<i>16 806 73</i>			
	<i>Yhteensä asiameinoja, Summa sakliga utgifter</i>		<i>19 244 082 46</i>	<i>2 505 801 03</i>	<i>3 808 228 09</i>	<i>3 345 557 80</i>	<i>5 274 990 02</i>			
	<i>Kaikkiaan, Summa summarum</i>		<i>24 488 429 98</i>	<i>3 409 935 91</i>	<i>5 310 553 99</i>	<i>5 182 653 18</i>	<i>7 461 762 86</i>			

Forts. till tab. N:o 9.

Yhteensä. Summa.	Koiviston Koivisto	Kristinän, Kaskisten Kristinestad, Kaskö	Rovaniemen Rovaniemi	Savonlinnan Nyslöfvs	Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo	Jyväskylän Jyväskylä	Porin Björneborgs	Karjalan Karelska	Savon Savolaks	j ä r n v ä g.	
										Mk.	p.
112 124 37	410 —	466 40	15 027 70	1 641 10	932 70	1 111 85	9 144 10	10 598 80	10 131 26		
7 197 64	—	—	—	—	—	—	—	1 514 03	—		
3 941 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
123 263 61	410 —	466 40	15 027 70	1 641 10	932 70	1 111 85	9 144 10	12 112 83	10 131 26		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
706 280 14	4 257 60	12 663 60	6 115 10	12 215 26	40 917 70	5 709 48	19 457 65	57 722 17	57 732 90		
557 660 38	1 187 68	993 13	41 —	1 680 20	137 288 —	5 676 60	4 296 47	39 416 66	11 226 51		
57 915 23	—	2 826 23	—	1 698 79	4 730 —	1 395 36	3 302 —	3 751 39	8 019 23		
1 321 855 75	5 445 28	16 482 96	6 156 10	15 594 25	182 935 70	12 781 44	27 056 12	100 890 22	76 978 64		
4 688 352 36	23 111 55	35 555 24	68 218 34	59 451 85	86 057 34	73 978 25	89 458 28	722 437 58	362 868 89		
494 —	—	—	—	—	114 —	—	—	380 —	—		
18 979 02	—	610 —	588 30	—	—	—	108 —	4 857 07	4 805 53		
28 445 48	—	—	—	—	6 061 —	—	238 42	576 22	1 845 70		
13 839 22	—	—	—	112 50	—	2 400 —	—	760 —	—		
744 60	—	—	—	78 75	—	—	—	90 —	272 85		
34 695 16	—	881 36	450 —	123 40	3 469 45	1 425 —	2 396 90	2 438 20	3 296 90		
53 730 38	—	160 —	478 20	—	27 880 40	—	—	13 081 36	3 514 80		
131 454 84	—	1 041 36	928 20	235 90	37 489 60	3 825 —	2 635 32	16 945 78	8 930 25		
58 643 333 96	585 682 51	891 959 44	618 979 38	1 559 407 89	2 834 201 30	1 080 214 28	1 732 585 06	7 889 244 84	7 272 399 86		
79 892 172 74	769 926 92	1 355 828 11	983 069 34	2 436 806 34	3 968 895 06	1 923 886 24	2 616 273 06	10 319 169 47	9 664 982 28		



Taulu N:o 10. Erittely kone-  
Tab. N:o 10. Specifikation av maskin-

Mom.	Kahdestoista pääluokka. <i>Luku VI.</i>	Tolfte huvudtiteln. <i>Kap. VI.</i>	rautatiellä.—									
			Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoki		Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki		Åbo—Tammerfors—Tavastehus		Vaasan Vasa		Oulun Uleåborgs	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Mom. 1	Henkilömenot.	Personalutgifter.										
	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle:	Avlöning till ordinarie personal:										
» » a.	Normaalimääräysten mukaan .....	Enligt normalbestämmelser .....	1 536 350	27	211 607	27	471 667	68	428 360	51	406 706	18
» » b.	Kalliinajanlisäystä ..	Dyrtidstillägg .....	10 871 272	05	1 497 312	58	3 337 474	84	3 031 034	34	2 877 813	53
	<i>Yhteensä mom. 1, Summa mom. 1</i>		<i>12 407 622</i>	<i>32</i>	<i>1 708 919</i>	<i>85</i>	<i>3 809 142</i>	<i>52</i>	<i>3 459 394</i>	<i>85</i>	<i>3 284 519</i>	<i>71</i>
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä:	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete:										
» » a.	Normaalimääräysten mukaan .....	Enligt normalbestämmelser .....	430 285	54	59 264	87	132 099	88	119 970	71	113 906	12
» » b.	Kalliinajanlisäystä ..	Dyrtidstillägg .....	1 207 665	95	166 336	55	370 759	84	336 717	85	319 696	40
» » c.	Urakka- ja ylityöstä ..	För betings- och extra arbete .....	179	80	24	76	55	20	50	14	47	60
	<i>Yhteensä mom. 2, Summa mom. 2</i>		<i>1 638 131</i>	<i>29</i>	<i>225 626</i>	<i>18</i>	<i>502 914</i>	<i>92</i>	<i>456 738</i>	<i>70</i>	<i>433 650</i>	<i>12</i>
» 3.	Palkkausta viransijaisille:	Avlöning till vikarier:										
» » a.	Normaalimääräysten mukaan .....	Enligt normalbestämmelser .....	123 223	60	16 972	06	37 830	32	34 356	81	32 620	05
» » b.	Kalliinajanlisäystä ..	Dyrtidstillägg .....	508 386	14	70 021	93	156 077	61	141 746	51	134 581	45
	<i>Yhteensä mom. 3, Summa mom. 3</i>		<i>631 609</i>	<i>74</i>	<i>86 993</i>	<i>99</i>	<i>193 907</i>	<i>93</i>	<i>176 103</i>	<i>32</i>	<i>167 201</i>	<i>50</i>
	<i>Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar</i>		<i>14 677 363</i>	<i>35</i>	<i>2 021 540</i>	<i>02</i>	<i>4 505 965</i>	<i>37</i>	<i>4 092 236</i>	<i>87</i>	<i>3 885 371</i>	<i>33</i>
	Muut henkilömenot:	Övriga personalutgifter:										
» 4 a.	Matkakustannukset ....	Resekostnader .....	68 560	28	9 443	06	21 048	37	19 115	75	18 149	43
» 5	Virantekorahat .....	Tjänstgöringspenningar.	946 250	24	130 330	59	290 503	84	263 830	31	250 493	54
» 6 a.	Palkinnot .....	Premier .....	142 238	47	17 671	04	38 232	51	43 881	99	37 050	06
» 7 b	Ammattiopetus .....	Fackundervisning .....	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter</i>		<i>15 834 558</i>	<i>34</i>	<i>2 178 984</i>	<i>71</i>	<i>4 855 750</i>	<i>09</i>	<i>4 419 064</i>	<i>92</i>	<i>4 191 064</i>	<i>36</i>
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.										
» 9	Kaluston kunnossapito.	Underhåll av materialier	16 191	39	2 010	84	4 350	60	4 993	47	4 216	04
» 10	Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier ....	3 864	63	479	95	1 038	41	1 191	85	1 006	29
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:										
» » a.	Henkilökunnan asunnoissa .....	I personalens bostäder .....	153 189	72	19 024	95	41 161	78	47 244	11	39 888	74
Mom. » b.	Konttoreissa, varikoilla y. m. ....	Å kontor och depoter m. m. ....	586 137	69	72 793	65	157 494	06	180 766	38	152 623	16
» » c.	Vetureissa .....	I lokomotiv .....	24 814	481	76 3 081	765	6 667 601	52	7 652 848	48	6 461 387	04
	<i>Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11</i>		<i>25 553 809</i>	<i>17</i>	<i>3 173 584</i>	<i>44</i>	<i>6 866 257</i>	<i>36</i>	<i>7 880 858</i>	<i>97</i>	<i>6 653 898</i>	<i>94</i>

osaston menoista vuodelta 1923.  
avdelningens utgifter under år 1923.

Yhteensä. Summa.	Koiviston Koivisto	Kristinän, Kaskisten Kristinestad, Kaskö	Rovaniemen Rovaniemi	Savonlinnan Nyslotts	Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo	Jyväskylän Jyväskylä	Porin Björneborgs	Karjalan Karelska	Savon Savolaks	j ä r n v ä g.	
										Mk.	p.
970 349 26	996 719 57	178 590 54	213 751 22	272 924 57	132 066 24	42 878 88	68 606 21	50 811 47	5 981 389 87		
6 866 096 01	7 052 691 16	1 263 689 34	1 512 482 91	1 931 184 31	934 492 96	303 406 81	485 451 63	359 537 06	42 323 939 53		
7 836 445 27	8 049 410 73	1 442 279 88	1 726 234 13	2 204 108 88	1 066 559 20	346 285 69	554 057 84	410 348 53	48 305 329 40		
271 765 48	279 151 06	50 017 82	59 865 26	76 437 79	36 987 97	12 009 08	19 214 54	14 230 76	1 675 206 88		
762 754 41	783 482 95	140 383 46	168 021 92	214 535 43	103 812 76	33 705 44	53 928 70	39 940 95	4 701 742 61		
113 56	116 64	20 90	25 01	31 94	15 46	5 01	8 03	5 95	700 —		
1 034 633 45	1 062 750 65	190 422 18	227 912 19	291 005 16	140 816 19	45 719 53	73 151 27	54 177 66	6 377 649 49		
77 827 29	79 942 34	14 323 93	17 144 01	21 890 —	10 592 49	3 439 12	5 502 59	4 075 36	479 739 97		
321 093 45	329 819 59	59 096 52	70 731 37	90 511 97	43 701 63	14 188 84	22 702 44	16 813 78	1 979 273 23		
398 920 74	409 761 93	73 420 45	87 875 38	112 201 97	54 294 12	17 627 96	28 205 03	20 889 14	2 459 013 20		
9 269 999 46	9 521 923 31	1 706 122 51	2 042 021 70	2 607 316 01	1 261 669 51	409 633 18	655 414 14	485 415 33	57 141 992 09		
43 302 23	44 479 16	7 969 67	9 538 74	12 179 35	5 893 54	1 913 49	3 061 58	2 267 48	266 922 13		
597 645 63	613 887 43	109 995 32	131 651 30	168 096 09	81 341 08	26 409 44	42 255 40	31 295 19	3 683 985 40		
88 289 51	96 041 12	14 977 68	14 714 92	23 451 90	10 510 66	3 153 20	4 926 87	4 532 72	539 722 65		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	96 —		
9 999 236 83	10 276 331 02	1 839 065 18	2 197 926 66	2 811 043 35	1 359 414 79	441 109 31	705 657 99	523 510 72	61 632 718 27		
10 046 74	10 928 85	1 704 36	1 674 46	2 668 66	1 196 04	358 81	560 64	515 79	61 416 69		
2 397 98	2 608 52	406 80	399 66	636 96	285 47	85 64	133 82	123 11	14 659 09		
95 054 01	103 399 53	16 125 23	15 842 34	25 248 72	11 315 95	3 394 79	5 304 35	4 880 02	581 074 24		
363 697 62	395 629 41	61 698 70	60 616 27	96 607 18	43 297 34	12 989 20	20 295 63	18 671 98	2 223 318 27		
15 397 347 84	16 749 198 32	2 612 050 98	2 566 224 64	4 089 920 52	1 833 017 65	549 905 28	859 227 —	790 488 84	94 125 465 71		
15 856 099 47	17 248 227 26	2 689 874 91	2 642 683 25	4 211 776 42	1 887 630 94	566 289 27	884 826 98	814 040 84	96 929 858 22		



			Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki		Hangö		Åbo—Tammerfors— Tavastehus		Turun—Tampereen— Hämeenlinnan		Vaasan Vasa		Oulun Uleborgs	
			rautatiellä.—											
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:												
» » a.	Valaistusaineet .....	Belysningsmaterialier	170 948	68	9 620	92	48 448	93	59 933	27	39 840	74		
» » b.	Voiteluaineet:	Smörjämnen:												
» » » 1	Veturien .....	För lokomotiv ....	534 916	17	73 676	01	164 222	17	149 143	53	141 604	24		
» » » 2	Vaunujen .....	För vagnar.....	147 311	70	18 294	93	39 582	35	45 431	29	38 358	15		
» » c.	Muut sekalaiset tarve- aineet .....	Diverse övriga mate- rialier .....	133 123	79	16 532	92	35 770	14	41 055	72	34 663	81		
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12		986 300	34	118 124	78	288 023	59	295 563	81	254 466	94		
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:												
» » a.	Vesi, kaasu y. m. ..	Vatten, gas m. m. ..	314 334	45	39 037	84	84 461	06	96 941	56	81 848	86		
» » b.	Puhdistus ja pesu y. m. ....	Renhållning och tvätt m. m. ....	9 400	87	1 167	51	2 525	99	2 899	30	2 447	87		
	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13		323 735	32	40 205	35	86 987	05	99 840	86	84 296	73		
» 16	Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito:	Underhåll av anläggnin- gar för elektr. drift m. m.												
» » a.	Lennätin- ja puhelin- johdot .....	Telegraf- och telefon- ledningar .....	492 283	55	61 137	71	132 275	63	151 821	52	128 184	63		
» » b.	Valaistusjohdot .....	Belysningsledningar .	118 177	02	12 693	13	27 462	46	31 520	50	26 613	11		
» » c.	Muut vahvavirtalait- teet .....	Övriga starkströman- läggningar .....	5 379	67	668	11	1 445	51	1 659	10	1 400	80		
	Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16		615 840	24	74 498	95	161 183	60	185 001	12	156 198	54		
» 19	Liikkuva kalusto.	Rörlig materiel.												
» » a.	Kunnossapito:	Underhåll av:												
» » » 1	Veturien ja tende- rien.....	Lokomotiv och tend- rar .....	6 827 071	20	940 318	07	2 095 947	06	1 903 501	02	1 807 278	—		
» » b.	Vaunujen:	Vagnar:												
» » » 1	Henkilö- .....	Person- .....	2 203 410	40	124 007	10	624 473	65	772 499	—	513 519	95		
» » » 2	Tavara- .....	Gods- .....	4 519 413	09	758 935	65	1 169 171	15	1 275 148	65	1 258 055	50		
	Yhteensä mom. 19, Summa mom. 19		13 549 894	69	1 823 260	82	3 889 591	86	3 951 148	67	3 578 853	45		
» 22 a.	Ilmoituksia .....	Annonser .....	42 70		5 31		11 48		13 17		11 12			
» 23 b.	Palosammutuskustann.	Brandsläckningskostn. .	1 657 02		205 80		445 25		511 03		431 46			
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:												
» » b.	Vuokraa .....	Arrenden .....	5 979	96	742	67	1 606	80	1 844	24	1 557	10		
» » c.	Kirjoja, sanomalehtiä y. m. ....	Böcker, tidningar m. m. ....	3 520	28	437	19	945	90	1 085	67	916	64		
» » d.	Posti- ja puhelinmaks.	Post- och telefonavg..	6 270	55	778	75	1 684	89	1 933	85	1 632	78		
» » h.	Arvaamattom. menoja	Oförutsedda utgifter	350	17	43	49	94	09	107	99	91	18		
» » k.	Höyrylautan ylläpito	Ångfärjans underhåll	—	—	—	—	—	—	—	—	149 545	51		
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24		16 120	96	2 002	10	4 331	68	4 971	75	153 743	21		
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter		41 067 456	46	5 234 378	34	11 302 220	88	12 424 094	70	10 887 122	72		
	Kaikkiaan, Summa summarum		56 902 014	80	7 413 363	05	16 157 970	97	16 843 159	62	15 078 187	08		

Forts. till tab. N:o 10.

Savon Savolaks	Karjalan Karelska	Porin Björneborgs	Jyväskylän Jyväskylä	Hel싱in—Turun Helsingfors—Åbo	Savonlinnan Nyslotts	Rovaniemen Rovaniemi	Kristinän, Kaskisten Kristinestad, Kaskö	Koiviston Koivisto	Yhteensä. Summa.										
Järnväg.																			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
41 521 87		58 717 99		20 011 52		12 922 42		44 884 13		11 848 93		9 094 30		6 724 52		3 564 80		538 083 02	
337 849 65		347 031 16		62 180 46		74 422 47		95 024 88		45 982 19		14 929 28		23 886 85		17 691 20		2 082 560 26	
91 406 66		99 431 95		15 506 49		15 234 44		24 279 89		10 881 75		3 264 52		5 100 82		4 692 75		558 777 69	
82 603 13		89 855 49		14 013 03		13 767 19		21 941 46		9 833 71		2 950 11		4 609 55		4 240 79		504 960 84	
553 381 31		595 036 59		111 711 50		116 346 52		186 130 36		78 546 58		30 238 21		40 321 74		30 189 54		3 684 381 81	
195 044 09		212 168 50		33 087 84		32 507 35		51 808 59		23 219 54		6 965 86		10 884 16		10 013 42		1 192 323 12	
5 833 23		6 345 37		989 57		972 20		1 549 45		694 43		208 33		325 52		299 47		35 659 11	
200 877 32		218 513 87		34 077 41		33 479 55		53 358 04		23 913 97		7 174 19		11 209 68		10 312 89		1 227 982 23	
305 461 26		332 280 03		51 819 32		50 910 21		81 138 15		36 364 44		10 909 33		17 045 83		15 682 16		1 867 313 77	
63 418 48		68 986 47		10 758 50		10 569 74		16 845 53		7 549 82		2 264 94		3 538 97		3 255 85		403 654 52	
3 338 08		3 631 16		566 28		556 35		886 68		397 40		119 22		186 27		171 37		20 406 —	
372 217 82		404 897 66		63 144 10		62 036 30		98 870 36		44 311 66		13 293 49		20 771 07		19 109 38		2 291 374 29	
4 311 934 75		4 429 117 23		793 601 78		949 845 10		1 212 791 19		586 865 18		190 540 65		304 865 03		225 790 66		26 579 466 92	
535 188 55		756 834 92		257 934 80		166 561 11		578 525 75		152 724 55		117 219 35		86 674 44		45 947 90		6 935 521 47	
3 893 818 45		4 006 633 20		441 003 15		550 399 30		464 933 55		345 281 55		10 255 90		136 745 10		174 350 07		19 004 144 31	
8 740 941 75		9 192 585 35		1 492 539 73		1 666 805 51		2 256 250 49		1 084 871 28		318 015 90		528 284 57		446 088 63		52 519 132 70	
26 50		28 83		4 50		4 41		7 04		3 15		— 95		1 48		1 36		162 —	
1 028 20		1 118 45		174 42		171 36		273 10		122 40		36 72		57 37		52 78		6 285 36	
3 710 56		4 036 34		629 47		618 43		985 62		441 73		132 52		207 06		190 50		22 683 —	
2 184 33		2 376 11		370 56		364 05		580 21		260 04		78 01		121 89		112 14		13 353 02	
3 890 87		4 232 48		660 06		648 48		1 033 51		463 20		138 96		217 12		199 75		23 785 25	
217 28		236 36		36 86		36 21		57 72		25 87		7 76		12 12		11 16		1 328 26	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		149 545 51	
10 003 04		10 881 29		1 696 95		1 667 17		2 657 06		1 190 84		357 25		558 19		513 55		210 695 04	
25 747 020 13		27 684 826 67		4 395 334 68		4 525 268 19		6 812 628 49		3 122 072 33		935 850 43		1 486 725 54		1 320 947 87		156 945 947 43	
35 746 256 96		37 961 157 69		6 234 399 86		6 723 194 85		9 623 671 84		4 481 487 12		1 376 959 74		2 192 383 53		1 844 458 59		218 578 665 70	



Taulu N:o 11. Erittely varasto-  
Tab. N:o 11. Specifikation av förräds-

			Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki	Hangon Hangö	Abo—Tammerfors— Tavastehus	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan Åbo—Tammerfors— Tavastehus	Vaasan Vasa			
			rautatiellä.—							
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Kahdestoista pääluokka.			Tolftte huvudtiteln.							
Luku VI.			Kap. VI.							
Henkilömenot.			Personalutgifter.							
Mom. 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle:		Avlöning till ordinarie personal:							
» » a	Normaalimääräysten mukaan ..		Enligt normalbestämmelser ....		92 350	—	10 860	—	22 080	—
» » b	Kalliinajanlisäystä .....		Dyrtidstillägg .....		579 840	—	59 940	—	138 120	—
			Yhteensä mom 1, Summa mom. 1		672 190	—	70 800	—	160 200	—
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä:		Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete:							
» » a	Normaalimääräysten mukaan ..		Enligt normalbestämmelser ..		16 740	—	3 600	—	6 873 35	4 577
» » b	Kalliinajanlisäystä .....		Dyrtidstillägg .....		76 119	—	14 311 50	—	29 019 30	12 866
			Yhteensä mom. 2, Summa mom. 2		92 859	—	17 911 50	—	35 892 65	17 443
» 3	Palkkausta viransijaisille:		Avlöning till vikarier:							
» » a	Normaalimääräysten mukaan ..		Enligt normalbestämmelser ....		2 456 78	—	—	—	146 65	1 209 17
» » b	Kalliinajanlisäystä .....		Dyrtidstillägg .....		—	—	—	—	950 55	2 214 16
			Yhteensä mom. 3, Summa mom. 3		2 456 78	—	—	—	1 097 20	3 423 33
			Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar		767 505 78	88 711 50	197 189 85	189 699 33		
» 4	Muut henkilömenot:		Övriga personalutgifter:							
» » a	Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat .....		Resekostnadsersättningar och dagtraktamenten .....		1 099	—	225	—	400	—
			Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter		768 604 78	88 936 50	197 589 85	190 662 33		
» 9	Asiamenot:		Sakliga utgifter:							
» 10	Kaluston kunnossapito .....		Underhåll av inventarier .....		13 836 39	8 112 15	6 140 50	38 119 11		
» 11	Konttoritarpeet .....		Kontorsmaterialier .....		3 895 12	1 217 70	1 133 79	1 034 02		
» 11	Polttoaineet:		Bränsle:							
» » a	Polttoaineiden kulutus henkilökunnan asunnoissa .....		Bränsleförbrukning i personalens bostäder .....		644	—	—	—	909	—
» » b	Polttoaineiden kulutus kontto-reissa, asemahuoneistoissa, varikoilla ja pumppuhuoneissa ..		Bränsleförbrukning å kontor, stationslokaliteter, depoter och pumphus .....		1 990	—	1 435	—	2 000	—
			Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11		2 634	—	1 435	—	2 909	—
» 12	Muut käyttöaineet:		Övriga driftsmaterialier:							
» » a	Valaistusaineet .....		Belysningsmaterialier .....		206 30	—	—	15	426 11	—
» » c	Muut sekalaiset tarveaineet ....		Diverse övriga materialier .....		2 795 50	—	—	714 50	700	—
			Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12		3 001 80	—	—	714 65	1 126 11	—

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



			Helsingin—Hämeen- linna—Rajjoen Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki	Hangö	Turun—Tampereen— Hämeenlinna Åbo—Tammerfors— Tavastehus	Vaasan Vasa	rautatiellä. —	
							Mk.	p.
Mom. 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:						
» » a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus .....	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller pri- vata inrättningar .....	10	1 300	600	2 331	35	
» » b	Puhdistus ja pesu y. m. ....	Renhållning och tvätt m. m. ....	888 58	—	22 50	—		
		<i>Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13</i>	<i>898 58</i>	<i>1 300</i>	<i>622 50</i>	<i>2 331</i>	<i>35</i>	
» 22 a	Ilmoituskustannuksia .....	Annonskostnader .....	—	—	35	112		
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:						
» » b	Vuokraa vieraista maa-alueista ja huoneistoista .....	Arrenden för främmande jord- områden och lokaler .....	—	—	—	—		
» » c	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja .....	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter .....	330	—	332	487		
» » d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelin- maksuja .....	Post-, telegram- och telefon- avgifter .....	2 764 15	801 65	914 60	2 000		
» » h	Muita ja arvaamattomia menoja	Övriga och oförutsedda utgifter	454	—	—	668	10	
		<i>Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24</i>	<i>3 548 15</i>	<i>801 65</i>	<i>1 246 60</i>	<i>3 155</i>	<i>10</i>	
		<i>Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter</i>	<i>27 814 04</i>	<i>11 431 50</i>	<i>11 328 04</i>	<i>48 786</i>	<i>69</i>	
		<i>Kaikkiaan, Summa summarum</i>	<i>796 418 82</i>	<i>100 368</i>	<i>208 917 89</i>	<i>239 449</i>	<i>02</i>	

Yhteensä Summa		Koiviston Koivisto		Kristinan, Kaskisten Kristinestad, Kaskö		Rovaniemen Rovaniemi		Savonlinnan Nyslöfva		Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo		Jyväskylän Jyväskylä		Porin Björneborgs		Karjalain Karlska		Savon Savolaks		Oulun Uleåborgs	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
17 774	21	—	—	—	—	—	—	—	—	12 006	31	—	—	—	—	103	05	—	—	1 168	50
4 474	33	600	—	—	—	—	—	255	—	—	—	—	—	—	—	2 121	08	—	—	600	—
22 248	54	600	—	—	—	—	—	255	—	12 006	31	—	—	—	—	103	05	—	—	1 768	50
465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 079	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—
15 395	—	190	35	191	10	213	—	286	50	2 041	10	432	20	510	15	3 000	—	1 050	20	1 000	—
1 657	20	—	—	—	—	—	—	—	—	421	06	—	—	—	—	—	—	—	—	114	04
19 131	20	190	35	191	10	213	—	286	50	2 962	16	432	20	510	15	3 050	—	1 380	20	1 164	04
189 893	08	3 327	85	1 596	60	2 923	08	3 341	50	24 949	27	6 417	39	3 150	41	22 952	26	12 591	24	9 283	21
2 552 635	52	58 727	85	32 416	60	30 123	08	62 746	50	230 344	83	58 097	39	58 525	41	290 630	21	210 456	71	175 413	21



**Taulu N:o 12. Erittely Liikenne-**

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

osaston menoista vuodelta 1923.  
avdelningens utgifter under år 1923.

Yhteensä. Summa.	Kotiväestö Koivisto		Kristinän, Kaskisten Kristinestad, Kaskö		Rovaniemen Rovaniemi		Savonlinnan Nyslöts		Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo		Jyväskylän Jyväskylä		Porin Björneborgs		Karjalan Kareiska		Savon Savolaks	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
j ä r n v ä g .																		
822 963 86 372 555 68		909 427 52 555 680 71		410 434 48 198 551 76		371 322 11 116 654 26		414 968 11 263 845 20		132 600 39 44 336 46		58 634 54 12 977 66		113 894 63 34 886 67		35 290 48 8 502 —		10 599 537 55 4 635 886 77
6 422 053 64 2 841 540 13 10 459 113 31		7 162 167 15 3 663 512 37 12 290 787 75		2 966 567 54 1 414 243 97 4 989 797 75		2 670 866 78 770 307 46 3 929 150 61		3 241 987 42 1 596 497 65 5 517 298 38		1 241 930 26 413 927 96 1 832 795 07		379 669 79 80 186 93 531 468 92		941 570 04 307 926 92 1 398 278 26		401 813 — 90 276 70 535 882 18		77 426 504 76 30 862 497 75 123 524 426 83
376 065 57 375 746 45		428 157 48 496 067 99		103 640 41 28 427 06		147 038 79 69 336 39		151 408 12 452 759 11		51 500 48 44 195 45		23 219 95 19 718 25		43 451 27 15 708 92		19 717 88 8 287 19		4 688 829 45 4 006 232 20
1 171 403 26 1 737 867 58		1 435 931 04 1 142 665 17		259 430 63 88 841 89		520 063 51 308 563 97		613 682 05 395 535 41		115 801 41 210 121 09		60 399 95 62 119 55		116 343 76 81 221 24		44 561 29 23 591 01		12 258 993 96 8 673 490 29
— — 3 661 082 86		7 913 61 3 510 735 29		130 — 480 469 99		— — 1 045 002 66		— — 1 613 384 69		50 — 421 668 43		— — 165 457 70		— — 256 725 19		— — 96 157 37		8 093 61 29 635 639 51
81 596 76 40 051 48		83 332 80 47 698 54		33 697 02 10 270 94		26 357 09 12 987 81		38 656 39 20 293 27		12 799 77 7 179 37		5 791 75 2 844 90		12 441 54 2 415 70		5 168 91 3 141 83		858 309 59 425 250 38



			Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki		Hangö		Åbo—Tammerfors— Tavastehus		Turun—Tampereen— Hämeenlinnan		Vaasan Vasa		Oulun Uleåborgs	
			rautatiellä.—											
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Mom. 3 b	Kalliinanjanlisäystä: Dyrtidstillägg:													
» » 1	Jakson johto ja asema- palvelus .....	Sektionens ledning och stationstjänst .....	1 640 731	09	159 648	85	471 624	96	231 492	08	277 430	37		
» » 2	Junapalvelus .....	Tägtjänst .....	739 489	61	109 830	11	233 934	95	123 755	38	175 385	—		
	Yhteensä mom. 3, Summa mom. 3		2 853 993	73	319 449	67	842 295	12	423 472	10	560 945	88		
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar		63 540 721	14	6 691 341	59	15 769 343	57	8 949 465	90	10 474 094	23		
	Muut henkilömenot. Övriga personal- utgifter.													
» 4 a	Matkakustannukset ja päi- värahat .....	Reseersättningar och dag- traktamenten .....	84 019	77	47 061	75	23 996	60	26 164	78	26 341	50		
» 5	Virantekorahat .....	Tjänstgöringspenningar ...	1 676 532	60	175 732	—	320 472	20	245 326	70	221 801	80		
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter		65 301 273	51	6 914 135	34	16 113 812	37	9 220 957	38	10 722 237	53		
	Asiamenot. Sakliga utgifter.													
» 9	Kaluston kunnossapito (yn- nä tarkastuskustannuk- set) .....	Underhåll av inventarier (jämte inventeringskost- nader) .....	475 867	75	30 287	52	53 329	85	45 391	39	44 040	59		
» 10	Konttoritarpeet .....	Kontorsmaterialier .....	51 903	42	4 842	67	10 181	36	10 190	—	9 520	75		
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:												
» a	Kulutus henkilökunnan asunnoissa .....	Förbrukning i personalens bostäder .....	261 801	27	44 318	—	73 504	86	92 887	—	116 353	—		
» b	Kulutus konttoreissa ja asemahuoneistoissa ...	Förbrukning å kontor och stationslokaliteter ....	935 199	83	42 973	—	122 596	—	83 320	—	169 298	—		
» d	Kulutus vaunuissa .....	Förbrukning i vagnar ..	1 120 335	41	36 454	—	200 510	80	97 674	—	122 376	—		
	Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11		2 317 336	51	123 745	—	396 611	66	273 881	—	408 027	—		
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier.												
» a	Valaistusaineet:	Belysningsmaterialier:												
» » 1	Kulutus konttoreissa, ase- mahuoneistoissa sekä asema-alueen valaistus ja merkinanto .....	Belysning av kontor, sta- tionslokaliteter och sta- tionsområden samt sig- nalering .....	265 634	40	11 429	16	36 006	30	57 553	03	33 262	33		
» » 2	Kulutus vaunuissa sekä merkinanto junissa ..	Belysning av vagnar och signalering i tåg ....	130 542	11	3 285	44	54 689	64	2 667	83	22 399	14		
» b	Voiteluaineet .....	Smörjämnen .....	8 413	29	647	78	108	70	1 005	30	1 308	66		
» c	Muut sekalaiset tarve- aineet .....	Diverse övriga materia- lier .....	452 453	87	31 510	44	58 565	60	52 641	20	50 301	91		
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12		857 043	67	46 872	82	149 370	24	113 867	36	107 272	04		

Forts. till tab. N:o 12.

j ä r n v ä g.																											
Mk.		p.	Mk.		p.	Mk.		p.	Mk.		p.	Mk.		p.	Mk.		p.	Mk.		p.							
372 506 33			402 152 16			90 163 76			136 107 76			172 657 57			56 612 34			25 131 50			48 336 74			20 825 70			4 105 421 21
211 016 22			228 769 76			44 973 79			67 855 19			95 681 41			38 878 83			3 407 40			13 474 55			4 621 20			2 091 073 40
705 170 79			761 953 26			179 105 51			243 307 85			327 288 64			115 470 31			37 175 55			76 668 53			33 757 64			7 480 054 58
14 825 366 96			16 563 476 30			5 649 373 25			5 217 461 12			7 457 971 71			2 369 933 81			734 102 17			1 731 671 98			665 797 19			160 640 120 92
43 926 25			50 851 —			16 284 95			20 132 39			37 271 65			6 270 —			6 000 —			3 200 —			— —			391 520 64
377 258 60			394 346 70			62 139 10			73 799 10			247 015 —			28 142 70			25 612 20			22 165 70			16 749 10			3 887 093 50
15 246 551 81			17 008 674 —			5 727 797 30			5 311 392 61			7 742 258 36			2 404 346 51			765 714 37			1 757 037 68			682 546 29			164 918 735 06
46 478 43			87 250 85			17 077 09			24 830 20			22 002 43			6 409 96			3 874 64			2 835 46			1 145 02			860 821 18
9 264 47			20 587 72			3 787 71			5 783 82			7 759 59			2 306 25			545 47			2 273 94			1 049 92			139 997 09
142 095 50			201 635 19			29 922 76			54 013 50			53 202 60			21 112 46			9 370 —			29 409 —			22 906 —			1 152 531 14
140 680 —			167 764 65			69 836 98			48 340 —			114 491 53			37 947 —			18 668 —			31 210 —			32 111 —			2 014 435 99
267 900 —			328 999 32			18 859 —			48 836 —			113 763 56			6 570 —			32 844 —			9 800 —			10 075 —			2 414 997 09
550 675 50			698 399 16			118 618 74			151 189 50			281 457 69			65 629 46			60 882 —			70 419 —			65 092 —			5 581 964 22
53 438 15			95 489 77			11 668 46			31 794 06			32 947 37			6 821 41			5 070 38			9 472 18			4 917 90			655 504 90
6 183 03			46 343 14			3 058 —			1 333 41			11 705 52			— —			10 217 67			746 32			61 —			293 232 25
509 73			2 697 58			13 50			576 70			538 65			478 24			71 26			349 37			716 03			17 434 79
58 424 67			129 974 01			26 275 80			29 386 47			42 218 86			11 355 48			6 123 54			11 809 83			4 736 86			965 778 54
118 555 58			274 504 50			41 015 66			63 090 64			87 410 40			18 655 13			21 482 85			22 377 70			10 431 79			1 931 950 48



			Helsingin—Hämeen- linna—Rajajoen Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki		Hangon Hangö		Åbo—Tammerfors— Tavastehus		Turun—Tampereen— Hämeenlinna Åbo—Tammerfors— Tavastehus		Vaasan Vasa		Oulun Uleåborgs	
			rautatiellä.—											
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Mom. 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:												
» » a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaa- sun ja sähkön kulu- tus:	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från stats- vägarnas eller privata inrättningar:												
» » 1	Konttoreissa, asemahuo- neistoissa ja asema- aluetta varten .....	För kontor, stationslo- kaliteter och stations- områden .....	1 107 900	18	91 972	58	122 603	25	116 214	02	65 451	43		
» » 2	Vaunuja varten .....	För vagnar .....	447 228	12	17 022	39	168 033	75	104 351	44	222 452	14		
» » b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning o. tvätt m.m.	1 100 777	56	57 476	18	68 719	80	11 089	70	11 692	39		
	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13		2 655 905	86	166 471	15	359 356	80	231 655	16	299 595	96		
» 20	Korvausta vieraan liik- kuvan kaluston käy- töstä .....	Ersättning för begagnande av främmande rörlig ma- teriel .....	1 036 176	95	—	—	—	—	—	—	—	—		
» 22 a	Ilmoituskustannuksia .....	Annonskostnader .....	569	—	132	—	—	—	1 177	—	426	—		
» 23	Vahingonkorvauksia:	Skadeersättningar:												
» » b	Korvausta vieraalle omai- suudelle sattuneesta va- hingosta:	Ersättning för skada å främmande egendom:												
» » 1	Tapaturmista (eri mää- räysten nojalla) .....	I följd av olyckshändel- se (på grund av sär- skilda bestämmelser) ..	21 959	60	—	—	8 650	—	—	—	725	—		
» » 3	Tavarankorvauksia (paitsi tapaturmissa) .....	För förlorat och skadat gods (utom vid olycks- händelse) .....	95 161	46	8 516	05	17 390	90	8 998	48	16 847	35		
	Yhteensä mom. 23, Summa mom. 23		117 121	06	8 516	05	26 040	90	8 998	48	17 572	35		
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:												
» » b	Vuokraa vieraista maa- alueista ja huoneistoista	Arrenden för främmande jordområden och loka- ler .....	3 700	—	8 748	—	4 000	—	—	—	—	—		
» » c	Kirjoja, karttoja, sanoma- lehtiä ja aikakaus- kirjoja .....	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter .....	2 157	75	—	—	—	—	—	—	50	—		
» » d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja .....	Post-, telegram- och tele- fonavgifter .....	66 899	55	6 763	55	19 202	35	12 104	70	15 624	35		
» » h	Muita ja arvaamattomia menoja .....	Övriga och oförutsedda utgifter .....	993	43	1 50	—	756	—	—	—	—	—		
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24		73 750	73	15 513	05	23 958	35	12 104	70	15 674	35		
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter		7 585 674	95	396 380	26	1 018 849	16	697 265	09	902 129	04		
	Kaikkiaan, Summa summarum		72 886 948	467	310 515	60	17 132 661	539	918 222	47	11 624 366	57		

Forts. till tab. N:o 12.

Järnväg.																			
Savon Savolaks		Karjalan Karelska		Porth Björneborgs		Jyväskylä Jyväskylä		Helsingin—Turun Helsingfors—Åbo		Savonlinnan Nyslotts		Rovaniemen Rovaniemi		Kristinän, Kaskisten Kristinestad, Kaskö		Kokkolan Kokkole		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
100 464 49		121 005 04		20 611 54		60 786 04		82 310 15		8 234 25		—		4 045 90		4 411 89		1 906 010 76	
132 764 83		215 917 78		3 991 99		57 241 06		113 891 22		210 60		—		29 738 32		391 50		1 513 235 14	
33 837 71		106 217 05		9 915 61		5 544 80		34 866 04		3 479 17		265		2 777 25		3 704		1 450 362 26	
267 067 03		443 139 87		34 519 14		123 571 90		231 067 41		11 924 02		265		36 561 47		8 507 39		4 869 608 16	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		1 036 176 95	
112		—		—		573 50		—		—		—		—		—		2 989 50	
—		—		—		—		24 634 80		—		—		—		—		55 969 40	
30 253 70		38 998 05		4 110 10		4 526 95		9 942 10		3 296 62		40		861 62		—		238 943 38	
30 253 70		38 998 05		4 110 10		4 526 95		34 576 90		3 296 62		40		861 62		—		294 912 78	
—		1 400		45		—		3 668		—		—		—		—		21 561	
—		—		—		—		—		—		—		—		—		2 207 75	
11 141 65		12 689 25		1 338 90		4 792 35		7 646 55		1 060 80		—		793 45		250		160 307 45	
60 90		—		—		—		—		306		—		—		—		2 117 83	
11 202 55		14 089 25		1 383 90		4 792 35		11 314 55		1 366 80		—		793 45		250		186 194 03	
1 033 609 26		1 576 969 40		220 512 44		378 358 86		675 588 97		109 588 24		87 089 96		136 122 64		86 476 12		14 904 614 39	
16 280 161 07		18 585 643 40		5 948 309 74		5 689 751 47		8 417 847 33		2 513 934 75		852 804 33		1 893 160 32		769 022 41		179 823 349 45	



Taulu N:o 13. Valtionrautateiden henkilökunta Joulukuun 31 p:nä 1923.

Tab. N:o 13. Statsjärnvägnas personal den 31 december 1923.

## 1. Keskushallinto.

## 1. Centralförvaltningen.

		Kalkilla rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Rautatiehallitus.		Järnvägsstyrelsen.	
Pääjohtaja .....	Generaldirektör .....	1	
Ylijohtaja .....	Överdirektör .....	1	
Johtajia hallinto-osaston, talousosaston, yleisen rataosaston, konstrukttiivisen rataosaston, rakennusosaston, koneosaston, varasto-osaston, liikenneosaston, sekä tariffi- ja kontrollo-osaston johtajat (viimemainitun osaston johtajan virkaa on liikenneosaston johtaja hoitanut oman virkansa ohella) .....	Direktörer för förvaltningsavdelningen, ekonomisavdelningen, allmänna banavdelningen, konstruktiva banavdelningen, byggnadsavdelningen, maskinavdelningen, förrädsavdelningen, trafikavdelningen samt tariff- och kontrollavdelningen (direktörsämbetet för den sistnämnda avdelningen har jämte egen tjänst handhafts av trafikdirektören) .....	9	11
Hallinto-osasto.		Förvaltningsavdelningen.	
<i>Kanslia:</i> 1 sihteeri, 1 reistraattori, 1 kirjanpitäjä, 1 kanslisti, 9 konttoriapulaista, 1 ylimääräinen konttoriapulainen ja 9 vahtimestaria .....	<i>Kansliet:</i> 1 sekreterare, 1 registrator, 1 bokförare, 1 kanslist, 9 kontorsbiträden, 1 extra kontorsbiträde och 9 vaktmästare .....	23	
<i>Lainopillinen toimisto:</i> 1 asianvalvoja, 4 apulaishanvalvoja, 2 ylim. notaria, 1 kirjanpitäjä ja 2 kanslistia .....	<i>Juridiska byrån:</i> 1 ombudsman, 4 biträdande ombudsmän, 2 extra notaries, 1 bokförare och 2 kanslisters .....	10	
1 oppikurssien johtaja ja 1 ylim. konttoriapulainen .....	1 föreståndare för lärokurserna och 1 extra kontorsbiträde .....	2	
Psykoteknillisen laboratorion johtaja .....	Direktör för psykotekniska laboratoriet .....	1	
Kirjastonhoitaja .....	Bibliotekarie .....	1	
Taloudenhoitaja .....	Ekonom .....	1	38
Talousosasto.		Ekonomiavdelningen.	
<i>Kamreerikonttori:</i> 1 ylikamreeri, 4 kamreeria, 2 revisoria, 5 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri ja 4 konttoriapulaista .....	<i>Kamrerarekontoret:</i> 1 överkamrerare, 4 kamrerare, 2 revisorer, 5 bokförare, 1 bokhållare av II klass och 4 kontorsbiträden .....	17	
<i>Pääkassa:</i> 1 pääkassööri ja 1 apulaishanassööri ..	<i>Huvudkassan:</i> 1 huvud- och 1 biträdande kassör ..	2	
<i>Tilastokonttori:</i> 1 konttoripäällikkö, 2 aktuaaria, 2 kirjanpitäjää, 1 kuukausijulkaisutoimittaja, 9 toisen luokan kirjuria, 24 konttoriapulaista ja 21 laskuapulaista .....	<i>Statistiska kontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 1 utarbetare av månadspublicationen, 9 bokhållare av II klass, 24 kontorsbiträden och 21 räknebiträden .....	60	
<i>Kilometrikonttori:</i> 1 konttoripäällikkö, 1 ensiluokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 16 toisen luokan kirjuria, 19 konttoriapulaista ja 14 laskuapulaista sekä väliaikaisessa palkinto-osastossa 8 ylim. konttoriapulaista ja 6 laskuapulaista ..	<i>Kilometerkontoret:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 16 bokhållare av II klass, 19 kontorsbiträden och 14 räknebiträden samt i temporära premieavdelningen 8 extra kontorsbiträden och 6 räknebiträden ..	66	
<i>Painatustöiden konttori:</i> 1 konttoripäällikkö, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri, 3 konttoriapulaista, 1 laskuapulainen, 3 piletinpainajaa, 3 kaavainlähettäjä, 4 numeroitsijaa, 3 piletinpainajanapulaista ja 1 käskyläinen .....	<i>Kontoret för tryckningsarbeten:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass, 3 kontorsbiträden, 1 räknebiträde, 3 biljettryckare, 3 blankettexpeditörer, 4 numrerare, 3 biljettryckarebiträden och 1 budbärare ..	21	
		Siirros, Transport	166 49

		Kalkille rautateille yhteistä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Siirros, Transport		166	49
Ylilääkäri .....	Överläkare .....	1	
Taloudenhoitaja .....	Ekonom .....	1	
Talonmies .....	Gårdskarl .....	1	
Siivoojattaria .....	Städerskor .....	30	
Käskyläisiä .....	Budbärare .....	27	226
<b>Yleinen rataosasto.</b>		<b>Allmänna banavdelningen.</b>	
<i>Ratatoimisto:</i> 2 apulaisjohtajaa, 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri, 1 notari, 2 kirjanpitäjää, 2 konttoriapulasta, 1 ylim. konttoriapulainen .....	<i>Banbyrån:</i> 2 biträdande direktörer, 1 baningeniör av I och 1 d:o av II klass, 1 notarie, 2 bokförare, 2 kontorsbiträden och 1 extra kontorsbiträde .....	10	
Ylipuutarhuri .....	Överträdgårdsmästare .....	1	11
<b>Konstruktivinen rataosasto.</b>		<b>Konstruktiva banavdelningen.</b>	
<i>Kanslia:</i> 1 kirjanpitäjä ja 1 ylim. konttoriapulainen .....	<i>Kansliet:</i> 1 bokförare och 1 extra bokförare .....	2	
<i>Siltarakennustoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 4 ensi luokan ratainsinööriä, 4 toisen luokan ratainsinööriä, 1 apulaisinsinööri ja 7 ylim. insinööriä .....	<i>Brobyggnadsbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 4 baningeniöreri av I och 4 d:o av II klass, 1 biträdande ingeniör och 7 extra ingeniöreri .....	17	
<i>Ratapihatoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 1 toisen luokan ratainsinööri, 2 apulaisinsinööriä, 2 ylim. insinööriä, 2 piirustajaa, 2 ylim. piirustajaa, 1 ylim. rakennusmestari ja 1 ylim. kopioitsija .....	<i>Bangårdsbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 1 baningeniör av II klass, 2 biträdande ingeniöreri, 2 extra ingeniöreri, 2 ritare, 2 extra ritare, 1 extra byggnästäre och 1 extra kopierare .....	12	
<i>Huonerakennustoimisto:</i> 1 ensi luokan arkkitehti, 7 ylim. arkkitehtia ja 1 rakennusmestari ....	<i>Husbyggnadsbyrån:</i> 1 arkitekt av I klass, 7 extra arkitekter och 1 byggnästäre .....	9	
<i>Merkinto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto:</i> 1 ensi luokan ratainsinööri, 3 ylim. insinööriä, 1 ylim. rakennusmestari ja 1 ensi luokan ratamestari .....	<i>Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar:</i> 1 baningeniör av I klass, 3 extra ingeniöreri, 1 extra byggnästäre och 1 banmästäre av I klass .....	6	
<i>Geoteknillinen toimisto:</i> 1 ylim. geologi, 1 toisen luokan ratainsinööri, 1 ylim. insinööri, 1 ylim. rakennusmestari, 1 ylim. laboratorioapulainen ja 1 siivooja .....	<i>Geotekniska byrån:</i> 1 extra geolog, 1 baningeniör av II klass, 1 extra ingeniör, 1 extra byggnästäre, 1 extra laboratoriebiträde och 1 städerska .....	6	52
<b>Rakennusosasto.</b>		<b>Byggnadsavdelningen.</b>	
2 apulaisjohtajaa, 2 ensi luokan ratainsinööriä, 3 toisen luokan ratainsinööriä, 1 notari, 1 toisen luokan varastonhoitaja, 2 kirjanpitäjää, 1 kanslisti ja 2 konttoriapulasta .....	2 biträdande direktörer, 2 baningeniöreri av I och 3 d:o av II klass, 1 notarie, 1 förrädsfövaltare av II klass, 2 bokförare, 1 kanslisti och 2 kontorsbiträden .....		14
<b>Koneosasto.</b>		<b>Maskinavdelningen.</b>	
<i>Konetoimisto:</i> 3 apulaisjohtajaa, 3 ensi luokan koneinsinööriä, 1 toisen luokan koneinsinööri, 2 notaria, 1 kirjanpitäjä, 1 kanslisti, 2 toisen luokan kirjuria, 1 piirustaja, 2 työnjohtajaa, 6 konttoriapulasta, 1 ylim. konttoriapulainen .....	<i>Maskinbyrån:</i> 3 biträdande direktörer, 3 maskiningeniöreri av I och 1 d:o av II klass, 2 notarier, 1 bokförare, 1 kanslisti, 2 bokhälläre av II klass, 1 ritare, 2 verkmästäre, 6 kontorsbiträden och 1 extra kontorsbiträde ..	23	
		Siirros Transport	23 352



		Kaikille rautatelle yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
		Suorros Transport	23 352
1 lennätininsinööri, 1 toisen luokan lennätinteknikko ja 1 konttoriapulainen .....	1 telegrafingeniör, 1 telegrafmekaniker av II klass och 1 kontorsbiträde .....		3
<i>Konepajatoimisto</i> : 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan koneinsinööri ja 1 toisen luokan koneinsinööri	<i>Verkstadsbyrån</i> : 1 biträdande direktör, 1 maskingeniör av I och 1 d:o av II klass .....		3
<i>Koneteknillinen toimisto</i> : 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 6 toisen luokan koneinsinööriä, 6 apulaisinsinööriä, 4 piirustajaa ja 1 konttoriapulainen .....	<i>Maskintekniska byrån</i> : 1 biträdande direktör, 2 maskiningeniörer av I och 6 d:o av II klass, 6 biträdande ingeniörer, 4 ritare och 1 kontorsbiträde .....		20
<i>Sähkötekniillinen toimisto</i> : 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri ja 2 apulaisinsinööriä	<i>Elektrotekniska byrån</i> : 1 maskiningeniör av I och 1 d:o av II klass samt 2 biträdande ingeniörer		4 53
<b>Varasto-osasto.</b>		<b>Förrådsavdelningen.</b>	
<i>Hankintatoimisto</i> : 1 apulaisjohtaja, 1 kemisti-insinööri, 1 kemisti-insinöörinapulainen, 2 speditoööriä, 1 notari, 4 kirjanpitäjää, 1 kanslisti, 1 toisen luokan kirjuri, 4 konttoriapulaista ja 1 harjoittelija .....	<i>Upphandlingsbyrån</i> : 1 biträdande direktör, 1 kemistingeniör, 1 kemistingeniörsbiträde, 2 speditorer, 1 notarie, 4 bokförare, 1 kanslist, 1 bokhållare av II klass, 4 kontorsbiträden och 1 praktikant .....		17
<i>Varastokonttori</i> : 1 konttoripäällikkö, 4 ensi luokan kontrollööriä, 3 toisen luokan kontrollööriä, 1 toisen luokan kirjuri, 1 konttoriapulainen ja 1 harjoittelija .....	<i>Förrådskontoret</i> : 1 kontorsföreståndare, 4 kontrollörer av I och 3 d:o av II klass, 1 bokhållare av II klass, 1 kontorsbiträde och 1 praktikant .....		11
<i>Puutaravarakonttori</i> : 1 konttoripäällikkö, 1 apulaiskonttoripäällikkö, 3 kirjanpitäjää, 1 ylim. kirjanpitäjää, 3 toisen luokan kirjuria, 3 konttoriapulaista, 1 ylim. ylimetsänhoitaja, 1 ylim. metsänhoitaja, 3 ylim. konttoriapulaista ....	<i>Trävarukontoret</i> : 1 kontorsföreståndare, 1 biträdande kontorsföreståndare, 3 bokförare, 1 extra bokförare, 3 bokhållare av II klass, 3 kontorsbiträden, 1 extra överforstmästare, 1 extra forstmästare, 3 extra kontorsbiträden		17 45
<b>Liikenneosasto.</b>		<b>Trafikavdelningen.</b>	
<i>Liikennetoimisto</i> : 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan liikennetarkastajaa, 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri ja 4 konttoriapulaista .....	<i>Trafikbyrån</i> : 1 biträdande direktör, 2 trafikinspektörer av I och 2 d:o av II klass, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass och 4 kontorsbiträden .....		12
<i>Kuljetustoimisto</i> : 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri ja 3 konttoriapulaista .....	<i>Transportbyrån</i> : 1 biträdande direktör, 1 trafikinspektör av I klass, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass och 3 kontorsbiträden .....		8
<i>Sotilastoimisto</i> : 1 esimies, 2 kirjanpitäjää ja 1 konttoriapulainen .....	<i>Militärbyrån</i> : 1 föreståndare, 2 bokförare och 1 kontorsbiträde .....		4
<i>Tiedustelukonttori</i> : 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 2 ensi luokan kirjuria ja 1 toisen luokan kirjuri ....	<i>Reklamationskontoret</i> : 1 trafikinspektör av I och 1 d:o av II klass, 2 bokhållare av I och 1 d:o av II klass .....		5 29
<b>Tariffi- ja kontrolliosasto.</b>		<b>Tariff- och kontrollavdelningen.</b>	
<i>Tariffitoimisto</i> : 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää ja 1 konttoriapulainen .....	<i>Tariffbyrån</i> : 1 biträdande direktör, 1 trafikinspektör av I klass, 2 bokförare och 1 kontorsbiträde .....		5
<i>Kontrollitoimiston kanslia</i> : 1 ylikontrollööri ja 2 konttoriapulaista .....	<i>Kontrollbyråns kansli</i> : 1 överkontrollör och 2 kontorsbiträden .....		3
		Suorros, Transport	8 479

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
	Siirros, Transport	8	479
Matkakontrollöörejä .....	Resekontrollörer .....	7	
<i>Tavarakontrollikonttori:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 8 kirjanpitäjää, 22 toisen luokan kirjuria, 26 konttoriapulaista, 14 laskuapulaista ja 1 piletinlajittelija .....	<i>Kontrollbyråns godskontor:</i> 1 kontrollör av I klass, 8 bokförare, 22 bokhållare av II klass, 26 kontorsbiträden, 14 räknebiträden och 1 biljettsorterare .....	72	
<i>Matkustajakontrollikonttori:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 2 kirjanpitäjää, 23 toisen luokan kirjuria, 14 konttoriapulaista, 6 laskuapulaista ja 9 piletinlajittelijaa .....	<i>Kontrollbyråns passagerarekontor:</i> 1 kontrollör av I klass, 2 bokförare, 23 bokhållare av II klass, 14 kontorsbiträden, 6 räknebiträden och 9 biljettsorterare .....	55	
<i>Jälkivaatimuskontrollikonttori:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri, 4 konttoriapulaista ja 3 laskuapulaista .....	<i>Kontrollbyråns efterkravskontor:</i> 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass, 4 kontorsbiträden och 3 räknebiträden .....	10	
<i>Kansainvälinen kontrollikonttori:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 3 toisen luokan kirjuria ja 1 laskuapulainen .....	<i>Kontrollbyråns internationella kontor:</i> 1 kontrollör av I klass, 3 bokhållare av II klass och 1 räknebiträde .....	5	
<i>Luottokuljetuskonttori:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 8 toisen luokan kirjuria, 14 konttoriapulaista, 7 laskuapulaista ja 1 piletinlajittelija .....	<i>Kontrollbyråns kredittransportkontor:</i> 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 8 bokhållare av II klass, 14 kontorsbiträden, 7 räknebiträden och 1 biljettsorterare .....	32	
<i>Lennätinkontrollikonttori:</i> 1 toisen luokan kontrollööri, 2 toisen luokan kirjuria ja 1 sähköttäjä .....	<i>Telegrafkontrollkontor:</i> 1 kontrollör av II klass, 2 bokhållare av II klass och 1 telegrafist .....	4	
<i>Takaisinmaksukonttori:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä ja 2 toisen luokan kirjuria .....	<i>Restitutionskontoret:</i> 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare och 2 bokhållare av II klass .....	4	197
Yhteensä keskushallinnossa, Summa vid centralförvaltningen			676



## II. Linjahallinto. II. Linjeförvaltningen.

		rautatiellä. — järnväg.																
		Yhteensä Summa	Koiviston Vid Koivisto	Kristinän, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Rovanämen Vid Rovaniemi	Savonlinnan Vid Nyslott	Heisingin—Turun Vid Heisingfors—Abo	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Porin	Vid Björneborgs	Karjalan Vid Karaske	Savon Vid Savolaks	Oulun Vid Uleåborgs	Vasalan Vid Vasa	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan Vid Abo—Tammerfors —Tavastehus	Hangon Vid Hangö	Heisingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen Vid Heisingfors—Tavastehus—Rajajoki	Useammalle rautatielle yhteistä Genensumma för flere järnvägar
Talousosasto.		Ekonomiavdelningen.																
3 piirikamreeria, 2 reviso- ria, 4 piirikassööriä, 1 apu- laskassööri, 7 kirjanpitä- jää, 3 toisen luokan kirju- ria, 12 konttoriapulaista, 1 ylim. konttoriapulainen, 1 laskuapulainen, 1 välis- käri, 4 sairaanhoitajaa, 1 yövahti, 10 hallinto- rakennuksen vahtia, 5 siivoojataria, ja 2 käs- kyläistä* .....	3 distriktskamrerare, 2 revi- sor, 4 distriktskassörer, 1 biträdande kassör, 7 bokförare, 3 bokhållare av II klass, 12 kontorsbiträ- den, 1 extra kontorsbi- tråde, 1 räknebiträde, 1 fältskär, 4 sjuksköterskor, 1 nattvakt, 10 vakter vid administrationshuset, 5 städerskor och 2 bud- bärare .....	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Lääkäreitä .....	Läkare .....	—	12	4	5	5	9	9	12	3	3	3	4	2	4	1	—	76
Sairaanhoitajia .....	Sjuksköterskor .....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Lastentarhanopettajattaria	Lärarinnor vid barnträd- gård .....	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Talonmiehiä .....	Gårdskarlar .....	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Yhteensä talousosastossa,	Sma vid ekonomiavdelningen	57	23	4	9	5	9	9	12	3	3	3	4	2	4	1	—	148
Yleinen rataosasto.		Allmänna banavdelningen.																
Vakinaisia:		Ordinarie:																
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av I klass	—	4	1	1	2	3	3	3	1	1	1	1	—	—	—	—	21
Toisen » »	» » II »	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kirjanpitäjiä .....	Bokförare .....	—	3	—	—	2	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	9
Rakennusmestareita .....	Byggmästare .....	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ensi luokan ratamestareita	Banmästare av I klass ..	—	21	4	9	6	8	10	9	5	2	7	3	1	2	—	—	87
Toisen » »	» » II » ..	—	11	4	4	6	11	15	15	3	6	2	4	2	3	2	—	88
Rataesimiehiä .....	Banförmän .....	—	37	1	11	8	5	5	3	4	1	5	1	1	1	—	—	83
Ratavartiijoita .....	Banvakter .....	—	169	33	52	75	90	94	92	34	38	43	37	16	20	8	—	801
Puutarhureita .....	Trädgårdsmästare .....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yhteensä, Summa		3	247	43	78	99	117	128	122	48	49	59	46	20	26	10	1	1095
Ylimääräisiä:		Icke ordinarie:																
Kirjoitusapulaisia .....	Skrivbiträden .....	—	2	1	—	—	3	2	2	—	—	—	1	1	—	1	—	13
Veräjänvahteja .....	Grindvakter .....	—	63	15	34	15	18	17	15	19	5	10	3	2	7	—	—	223
Kaikkiaan yleisessä rata- osastossa	Sma summarum vid all- männa banavdelningen	3	312	59	112	114	138	147	139	67	54	69	50	23	33	11	1	1331

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



		rautatiellä. — järnväg.														Yhteensä. Summa.
		Koiviston <sup>1)</sup> Vid Koivisto <sup>1)</sup>	Kristinan, Kaskisten Vid Kristinestad, Kasko	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Savonlinnan Vid Nyslott	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Porin Vid Björneborgs	Karjalan Vid Karleby	Savon Vid Savolaks	Oulun Vid Uleåborgs	Vaasan Vid Vasa	Turun—Tampereen —Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors —Tavastehus	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki		
Siirros, Transport		66	—	9	6	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	92
Toisen luokan kirjureita	Bokhållare av II klass vid	16	—	3	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22
konepajoissa	verkstäderna	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	7	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Konemestareita	Maskinmästare	11	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Alikonemestareita	Undermaskinmästare	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Vaunu- ja kaasumestareita	Vagn- och gasmästare	5	—	1	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vahtimestareita	Vaktmästare	109	—	16	13	10	11	—	—	—	—	—	—	—	—	159
Yhteensä, Summa																
Lennätininsinöörejä	Telegrafingenörer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lennätinteknikkoja	Telegrafmekaniker	7	1	1	1	2	2	2	1	1	1	—	—	—	—	19
Sma summarum vid maskinavdelningen		1 164	149	241	192	133	451	286	93	116	217	57	14	15	—	3 128
Kaikkiaan koneosastossa,																
Varasto-osasto. Förrådsavdelningen.																
Vakinaisia: Ordinarie:																
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	2	1	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	9
Kirjanpitäjiä	Bokförare	3	—	1	1	1	1	1	—	—	2	—	—	—	—	10
Toisen luokan kirjureita	Bokhållare av II klass	10	1	2	2	2	3	3	1	1	2	2	1	—	1	31
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Varastonvahtimestareita	Förrådsvaktmästare	10	1	2	1	2	2	2	1	—	4	1	—	1	1	28
Yhteensä, Summa		26	3	6	5	6	7	7	2	1	9	3	1	1	2	79
Ylimääräisiä: Icke ordinarie:																
Ylim. konttoriapulaisia ja harjoittelijoita	Extra kontorsbiträden och praktikanter	4	2	2	1	1	2	3	1	1	1	—	—	1	1	20
Ylim. vahtimestareita	Extra vaktmästare	2	—	1	1	—	1	3	1	1	1	1	1	1	—	14
Siivoojattaria	Städerskor	2	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	7
Lähettejä	Budbärare	2	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	7
Yhteensä, Summa		10	2	5	4	3	5	6	2	2	4	1	1	2	1	48
Polttoainetilille merkittäviä: Till bränslekontot hänförliga:																
Vakinaisia kirjanpitäjiä	Ordinarie bokförare	4	—	1	2	1	2	2	1	1	—	—	1	—	—	15
Ylim. metsänhoitajia	Extra forstmästare	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	6
Summa summarum vid förrådsavdelningen		42	5	12	11	10	16	16	5	4	13	4	4	3	3	148
Kaikkiaan varasto-osastossa,																

<sup>1)</sup> Koiviston rautatien henkilökunta, joka on osaksi yhteistä Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien kanssa, sisältyy kaikki viime mainitun rautatien henkilökuluihin. — Koivisto järnvägs personal, som är delvis gemensam med Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg, ingår i sin helhet i sistnämnda järnvägs personal.

		rautatiellä. — järnväg.																Yhteensä Summa
		Helsingin—Hämeenlin- nan—Kajajoen Vid Helsingfors—Tavus- tehus—Rajafjeld	Helsingin— Vid Hangö	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan Vid Abo—Tammertors —Tavasthus	Vasalan Vid Vasa	Turun— Vid Uleborgs	Savon Vid Savolaks	Oulun Vid Uleborgs	Karjalan Vid Karaske	Porin Vid Björneborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Abo	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Savonlinnan Vid Nyslöts	Kristinän, Kas Kastén Vid Kristinestad, Kaskö	Koiviston Vid Koivisto	Koiviston Vid Koivisto	Yhteensä Summa
<b>Liikenneosastossa:</b>	<b>Vid trafikavdelningen:</b>																	
I luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av I kl.	2	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8
II luokan liikennetarkastajia	» II »	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Asemapäälliköitä .....	Stationsinspektörer .....	53	11	18	24	32	35	46	15	11	23	12	2	10	4	—	—	296
Asemapäällikönapulaisia ..	Stationsinspektorsadjointer.	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakassöörejä .....	Stationskassörer .....	5	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Ensi luokan kirjureita ....	Bokhållare av I klass ....	42	5	15	10	8	11	9	2	2	2	1	1	—	—	—	—	108
Toisen luokan kirjureita ..	Bokhållare av II klass ..	181	15	56	39	30	34	52	12	8	17	1	—	—	4	2	—	451
Ensi luokan piletinmyyjiä	Biljettförsäljare av I klass	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Toisen luokan piletinmyyjiä	» II »	24	4	8	3	5	7	6	1	1	1	1	—	—	—	—	—	61
Sähköttäjiä .....	Telegrafister .....	157	11	35	61	42	55	56	17	14	37	9	3	8	3	—	—	508
Konttoriapulaisia .....	Kontorsbiträden .....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Järjestelymestareita .....	Rangeringsmästare .....	19	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Ylikonduktöörejä .....	Överkonduktörer .....	115	9	26	15	13	29	24	8	5	16	—	—	—	—	—	—	260
Konduktöörejä .....	Konduktörer .....	130	15	24	22	16	34	37	14	6	20	1	2	2	2	—	—	325
Junamiehiä .....	Tågkarlar .....	417	51	109	75	70	65	172	64	33	57	3	4	6	4	1	—	1 130
Pakkamestareita .....	Packmästare .....	93	6	18	12	6	13	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	162
Vaakamestareita .....	Vågmästare .....	16	—	6	2	5	5	3	1	1	2	1	1	—	—	—	—	43
Vahtimestareita .....	Vaktmästare .....	6	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Vaihdemiestenesimiehiä ..	Växelkarlsförmän .....	29	1	6	4	4	5	6	2	2	—	—	—	—	—	—	—	59
Asetinlaitemiehiä .....	Ställverkskarlar .....	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Vaihdemiehiä .....	Växelkarlar .....	306	29	83	49	24	30	19	8	13	—	—	—	—	—	—	—	561
Asemamiestenesimiehiä ..	Stationskarlsförmän .....	67	4	18	5	5	13	13	5	1	1	1	1	2	—	—	—	136
Pumppukoneenkäyttäjiä ja asemamiehiä .....	Pumpmaskinister och sta- tionskarlar .....	924	65	199	160	129	163	206	68	36	115	37	14	27	14	2	—	1 57
Talonmiehiä .....	Gårdskarlar .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vahtimiehiä .....	Vaktkarlar .....	19	4	6	2	7	5	11	4	1	1	1	1	—	—	—	—	62
Yhteensä, Summa		2 657	230	639	486	399	508	674	223	134	293	68	29	59	29	6	—	428
<b>Ylimääräisiä:</b>	<b>Icke ordinarie:</b>																	
Harjoittelijoita .....	Praktikanter .....	83	17	24	19	22	36	48	8	11	14	4	—	4	—	—	—	290
Ylimääräisiä konttoriapul.	Extra kontorsbiträden ....	37	1	14	4	8	9	11	1	2	1	1	—	—	—	—	—	89
Ylimääräisiä junamiehiä ..	Extra tågkarlar .....	213	56	116	48	78	252	126	15	36	34	2	3	4	4	—	—	987
Ylimääräisiä asema- ja vaihdemiehiä .....	Extra stations- och växel- karlar .....	369	49	123	79	68	97	135	16	32	42	10	4	7	5	1	—	1 036
Asemansiivoojia .....	Stationsstäderskor .....	74	5	16	7	4	10	10	2	1	—	—	—	1	—	—	—	130
Vaunusiivoojia .....	Vagns Städerskor .....	115	6	10	13	14	13	21	2	2	41	2	2	—	1	—	—	242
Makuuvaunusiivoojia ....	Sovkupertäderskor .....	37	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Laiturinvahteja .....	Plattformsvakter .....	20	—	9	3	12	24	11	7	4	7	8	4	4	1	—	—	114
Asiapoikia .....	Budbärare .....	54	6	9	5	1	2	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	81
Yhteensä, Summa		1 002	140	324	178	207	443	369	51	90	140	27	13	20	11	3	—	015
Summa summarum vid tra- fikavdelningen		3 659	370	963	664	606	951	1 043	274	224	433	95	42	79	40	9	—	443
Kaikkiaan liikenneosastossa																		



[illegible]

<sup>1)</sup> Tässä sarakkeessa olevat luvut käsittävät 2:sen, 3:nnen ja 4:nnen piirin yhteenlasketut henkilömäärät itsekultakin vuodelta, jota vastoin 1:sen piirin henkilökunta siltä ajalta (vuosilta 1913—1917), joina tämä piiri oli valtionrautateiden liikennöitävänä, sisältyy pääradan henkilökuntaan, koska ainoastaan pääratalla tähän piiriin kuului. — \*) De i denna kolumn upptagna siffrorna för varje av de resp. åren utgåra summan av 2:dra, 3:dje och 4:de distriktens personal, varemot 1:sta distriktets personal för den tid detta distrikt trafikerades av statsjärnvägarna (åren 1913—1917) ingår i huvudbanans personal enär distriktet i sin helhet tillhörde denna bana.

<sup>\*)</sup> Kalkille rautateille yhteiset niihin luettuina. — <sup>1)</sup> Inkl. de för alla järnvägar gemensamma.

Tab. N:o 14. Varuomsättningen vid de särskilda förråden år 1923.

Varasto. Förråd.	Saldo 1. 1. 23.	Vastaanotettu — Emottaget genom							Siirtoja. — Överföringar.		
		Tuonin kaupia. Import.	Kotim. ostojen kaupia. Inhemäskä uppköp.	Kone- pajolista. Verksä- derna.	Metsähalli- tutkista. Forststyrel- sen.	Metsänhak- kauksista. Skogshyg- gen.	Yhteensä. Summa.	Mulsta va- rastoista. Andra för- räd.	Seka- laisista til- lyksistä. Diverse upplefte- ring.	Yhteensä. Summa.	Mk.
		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	15 387 500	6 391 600	8 871 600	2 385 200	42 300	938 700	18 629 400	6 902 600	1 274 700	8 177 300	
Fredriksberg	49 634 700	55 956 000	29 657 700	10 748 800	1 022 400	9 983 000	107 367 900	14 222 300	1 776 100	15 998 400	
Viipuri, Viborg	51 265 200	4 366 800	26 699 300	5 045 200	5 889 700	7 435 800	49 416 800	7 830 500	1 689 800	9 580 300	
Turku, Åbo	7 990 500	10 409 600	5 097 100	680 000	2 978 000	1 804 100	20 568 800	9 867 400	1 001 300	10 868 700	
Vaasa, Vasa	12 400 700	687 200	6 939 400	369 400	610 600	5 125 000	14 051 600	4 988 200	641 600	5 629 800	
Oulu, Uleåborg	10 826 300	2 273 500	3 086 900	366 800	4 399 200	256 800	10 383 200	1 053 600	531 000	1 584 600	
Kuopio	14 323 500	12 995 200	9 437 000	718 000	874 300	10 495 000	34 639 500	8 679 900	1 298 200	9 978 100	
Yhteensä, Summa	161 828 400	93 079 900	89 809 000	20 633 400	15 796 500	35 138 400	255 457 200	53 604 500	8 212 700	61 817 200	

Hankittu yhteensä, Summa upphandlat 255 457 200

Hankinnat ja siirrot yhteensä, Summa upphandlingar och överföringar 317 274 400

Saldo edelliseltä vuodelta, Saldo från föregående år 161 828 400

Yhteensä, Summa — Debet 479 102 800

Luovutettu — Utgivet till												Siirrot ja myynnit — Överföringar och försäljningar			
Varasto. Förråd.	Keskus- talon- toim.	Talou- sas- toim.	Yhteis- ratas- toim.	Kone- osasto- toim.	Liikenne- osasto- toim.	Varasto- osasto- toim.	Rakennus- osasto- toim.	Kone- pajolin- toim.	Yhteensä. Summa.	Mukin varasto- toim.	Mulle val- tion tal- toimille. Övriga statens in- rättningar.	Sekalaisin. Diverse.	Yhteensä. Summa.	Saldo 31. 12. 23.	
	Central- talon- toim.	Ekono- mia- talon- toim.	Allmänna bana- vett- ningen.	Maskina- vett- ningen.	Trafika- vett- ningen.	Förräds- vett- ningen.	Byggnads- vett- ningen.	Verksä- derna.	Yhteensä. Summa.	Andra förråd.	Mk.	Mk.	Mk.		
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
Helsinki.	296 500	58 600	275 200	4 867 300	1 519 100	43 000	1 558 700	8 916 300	17 534 700	6 715 700	431 300	7 607 500	14 754 500	9 905 100	
Helsingfors .	4 900	—	8 668 900	25 158 600	1 467 000	19 200	3 175 500	42 244 500	80 738 600	11 761 300	3 481 000	3 748 600	18 990 900	73 271 600	
Viipuri, Vi- borg . . . . .	10 800	3 900	12 309 500	25 889 800	2 081 700	104 900	4 233 900	10 059 600	54 694 100	19 568 400	290 800	2 491 700	22 350 900	33 217 200	
Turku, Åbo	1 300	300	3 734 000	14 021 200	1 018 900	45 000	1 015 500	2 997 700	22 833 900	3 117 900	32 300	1 091 600	4 241 800	12 751 500	
Vaasa, Vasa	4 300	1 000	2 162 900	12 449 400	870 400	84 100	425 400	2 167 500	18 165 000	2 121 400	30 700	1 624 600	3 776 700	10 139 800	
Oulu, Uleå- borg . . . . .	—	—	2 424 600	5 730 400	693 000	8 700	25 000	934 100	9 875 800	2 255 000	12 200	605 900	2 873 100	10 046 700	
Kuopio . . . .	3 300	—	4 663 900	17 643 500	895 000	32 400	10 522 000	1 437 300	35 197 400	8 064 800	111 000	1 053 600	9 229 400	14 514 100	
Yhteensä Summa	321 100	63 800	34 239 000	105 820 200	8 545 100	337 300	20 956 000	68 757 000	239 033 500	53 604 500	4 389 300	18 223 500	76 217 300	163 846 000	
Kulutus ja siirrot yhteensä — Summa förbrukning och överföringar 315 256 800															
Yhteensä, Summa Kredit 479 102 800															



Taulu N:o 15. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken vuonna 1923.  
Tab. N:o 15. Medellagerbeståndets värde fördelat på de viktigaste materialerna vid de särskilda förråden under år 1923.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hirsiä. Timmer.	Kivihillä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och räls- tillbehör.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar och växlingstillbe- hör.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarve- aineita. Övriga mater- ialier.	Keskimääräinen varastoarvo. Medellager- bestånd.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, H-fors ...	197 100	900	773 200	110 100	19 500	23 700	1 317 000	16 600	—	—	—	147 500	10 544 200	13 149 800
Fredriksberg .....	6 608 400	257 800	5 710 100	77 900	1 844 800	367 100	472 500	5 626 800	7 376 300	874 300	868 000	945 400	21 667 400	52 636 800
Viipuri, Viborg ...	21 800 500	235 600	214 400	13 900	1 081 900	319 200	382 100	7 900	5 985 800	3 578 700	2 159 800	325 100	6 478 400	42 583 300
Turku, Åbo .....	2 202 200	62 300	2 963 300	15 100	147 900	85 200	169 900	—	82 600	356 100	12 700	211 500	1 769 000	8 077 800
Vaasa, Vasa .....	5 684 900	49 800	39 200	—	197 300	56 100	176 700	—	264 600	698 500	167 100	347 000	2 444 100	10 125 300
Oulu, Uleåborg ...	5 663 100	58 900	21 300	7 400	98 700	40 900	—	—	96 800	1 024 400	30 300	48 300	2 792 000	9 882 100
Kuopio.....	3 634 900	137 300	763 100	25 900	176 700	41 200	102 900	29 700	2 865 700	1 029 000	229 500	1 302 800	1 621 600	11 960 300
Yhteensä, Summa	45 791 100	802 600	10 484 600	250 300	3 566 800	933 400	2 621 100	5 681 000	16 671 800	7 561 000	3 467 400	3 327 600	47 316 700	148 475 400

Taulu N:o 16. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1923.  
Tab. N:o 16. Konsumtion fördelat på de viktigaste materialerna vid de särskilda förråden under år 1923.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hirsiä. Timmer.	Kivihilliä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och rälstillbehör.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar och växlingstill- behör.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarve- aineita. Övriga mate- rialier.	Koko kulutus. Summa konsumtion.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Hfors.	3 783 800	—	1 995 800	402 200	96 600	5 900	233 000	600	—	—	—	518 500	10 498 300	17 534 700
Fredriksberg . . . .	21 239 200	465 200	3 375 500	74 400	3 734 000	165 400	983 000	5 648 800	3 172 800	1 520 200	1 366 100	1 338 100	37 705 900	80 738 600
Vipuri, Viborg . . .	26 114 800	320 700	643 600	25 200	1 052 200	472 900	429 800	—	6 713 500	2 586 600	732 700	1 437 300	14 164 800	54 694 100
Turku, Åbo . . . .	11 051 200	155 400	2 798 200	49 200	444 000	220 100	393 200	—	562 200	938 800	236 200	865 900	5 119 500	22 833 900
Vaasa, Vasa . . . .	12 202 700	131 300	54 000	—	276 000	75 800	224 300	15 700	53 800	1 165 500	23 000	859 700	3 083 200	18 165 000
Oulu, Uleåborg . . .	5 240 200	46 200	459 000	6 900	139 900	79 300	139 300	30 200	216 600	822 900	22 100	210 800	2 462 400	9 875 800
Kuopio . . . . .	15 644 700	109 800	150 500	7 900	292 000	47 700	137 400	44 000	6 980 900	2 377 600	277 400	831 400	8 296 100	35 197 400
Yhteensä, Summa	95 276 600	1 228 600	9 476 600	565 800	6 034 700	1 067 100	2 490 000	5 739 300	17 699 800	9 411 600	2 657 500	6 061 700	81 330 200	239 039 500
Suhde, Förhållande 1923	1: 2,08	1: 1,53	1: 0,91	1: 2,26	1: 1,66	1: 1,14	1: 0,95	1: 1,01	1: 1,06	1: 1,24	1: 0,77	1: 1,82	1: 1,72	1: 1,61
Suhde, Förhållande 1922	1: 1,23	1: 2,13	1: 0,66	1: 2,17	1: 1,38	1: 1,02	1: 0,88	1: 3,08	1: 1,54	1: 0,65	1: 0,49	1: 1,61	1: 1,04	1: 1,18

Taulu N:o 17. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1922 ja 1923.

Tab. N:o 17. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1922 och 1923.

Tavaran laatu. Godsets beskaffenhet.	Vuonna 1923. År			Vuonna 1922. År		
	Tonnia. Ton.	Tonnikilo- metriä. Tonkilo- meter.	Keskikuljetus- pituus, km. Medeltransport- längd i km.	Tonnia. Ton.	Tonnikilo- metriä. Tonkilo- meter.	Keskikuljetus- pituus, km. Medeltransport- längd i km.
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord .....	279 858	5 345 763	19	260 682	7 526 798	29
Kiviä — Sten .....	18 968	2 753 981	145	6 621	436 465	66
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör .....	22 949	5 069 843	221	20 159	4 020 259	199
Rautaa, koneita ja muita metallita- varoit — Järn, maskiner och an- dra metallvaror .....	20 672	2 274 627	110	11 631	1 789 059	154
Ratapölkkyjä — Sliprar .....	41 614	10 409 361	250	28 370	6 817 392	240
Muita puutavaroita — Annat trävirke	68 423	13 106 688	192	25 876	5 589 887	216
Halkoja — Ved .....	309 536	62 825 352	203	352 788	73 204 491	208
Hiiliä — Kol .....	51 581	2 488 063	48	5 044	152 325	30
Tiiliä — Tegel .....	4 762	554 782	117	2 592	290 486	112
Öljyä — Oljor .....	1 416	244 109	172	1 426	186 229	131
Sekalaisia tavaroita — Diverse ....	5 071	630 011	124	3 367	546 356	162
Yhteensä, Summa	824 850	105 702 580	128	718 556	100 559 747	140

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50 % näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määräämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktagifterna för dessa transporter med 50 % rabatt i de tariffsatser, som under de ovannämnda åren varit gällande, hava kostnaderna för ifrågavarande transporter uppskattats till följande belopp:

Rahtiluokka. Tariffklass.	V:ltä 1923. År Mk.	V:ltä 1922. År Mk.
Päälyssorasta, hiekasta ja maasta — Ballast- grus, sand och jord .....	VI	1 007 500
Kivistä — Sten .....	VI	261 800
Ratakiskoista ja niiden tarpeista — Räler med tillbehör .....	V	543 900
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista — Järn, maskiner och andra metallvaror..	IV	545 700
Ratapölkkyistä — Sliprar .....	V	1 048 700
Muista puutavaroista — Annat trävirke ....	V	1 498 500
Haloista — Ved .....	Halkotariffi. — Vedtariffi.	4 782 300
Hiilistä — Kol .....	VI	386 900
Tiilistä — Tegel .....	V	81 400
Öljyistä — Oljor .....	III	65 000
Sekalaisista tavaroista — Diverse .....	IV	149 100
ä Summa	10 370 800	9 342 600



II.

Rata ja rakennukset.

---

II.

Banan och byggnaderna.

---

Rautatie. — Järnväg.	Pääradan koko pituus. Hela längden av huvudbanan.	Suoran radan koko pituus. Hela längden av raka linjer.		Kaarteiden koko pituus. Hela längden av kurvor.		Tyhjän kaarteiden sidosradalla. Minusta kurvatte a linjan. Pisin kaarteiden sidos. Största kurvatte.		Pääradan vaakuusosuus. Horisontal delar av huvudbanan.	
		Km.	%	Km.	%	Km.	Km.	Km.	%
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki .....	446,66	352,610	78,94	94,050	21,06	3,86	0,50	122,13	27,34
Hangon, Hangö .....	149,65	97,335	65,04	52,315	34,96	2,97	0,45	29,60	19,78
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	207,39	135,790	65,48	71,600	34,52	2,97	0,45	45,51	21,94
Vaasan, Vasa .....	306,77	201,080	65,55	105,690	34,45	2,97	0,53	51,65	16,84
Oulun, Uleåborgs .....	496,17	413,190	83,28	82,980	16,72	5,94	0,30	140,53	28,32
Savon, Savolaks .....	493,96	310,008	62,73	183,950	37,27	5,00	0,30	85,30	17,28
Karjalan, Karelska .....	470,80	291,980	62,02	178,820	37,98	3,50	0,30	91,36	19,41
Porin, Björneborgs .....	156,70	94,490	60,30	62,210	39,70	3,00	0,40	34,18	21,81
Jyväskylän, Jyväskylä .....	198,58	121,480	61,17	77,100	38,83	2,00	0,30	37,16	18,71
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	194,43	109,614	56,38	84,816	43,62	3,00	0,30	39,83	20,49
Savonlinnan, Nyslotts .....	185,42	137,944	74,40	47,473	25,60	2,00	0,30	49,91	26,92
Rovaniemen, Rovaniemi .....	107,36	87,040	81,07	20,320	18,93	3,00	0,30	27,54	25,65
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö....	137,02	118,901	86,78	18,120	13,22	2,00	0,35	42,27	30,85
Koiviston, Koivisto .....	72,70	50,830	69,92	21,870	30,08	2,50	0,60	18,26	25,12
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>3 623,61</i>	<i>2 522,292</i>	<i>—</i>	<i>1 101,314</i>	<i>—</i>	<i>5,94</i>	<i>0,30</i>	<i>815,23</i>	<i>—</i>

Taulu N:o 2. Raiteiston pituus vuoden 1923 lopussa<sup>1)</sup>.  
Tab. N:o 2. Spårlängd vid utgången av år 1923<sup>1)</sup>.

Rautatie. — Järnväg.	Raidepituus. — Spårlängd.					
	Pääradan. — I huvudbanan.			Haara- ratain.	Sivu- ja syysjärä- teiden.	Kaikkiaan. Summa sum- marum.
	Yksirai- teiden.	Kaksirai- teiden.	Yhteensä.			
	Med enkelt spår.	Med dub- belt spår.	Summa.	I bibanor.	I sido- och bispår.	
Km.						
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki .....	271,74	349,82	621,56	79,02	432,78	1 133,36
Hangon, Hangö .....	149,65	—	149,65	3,95	82,45	236,05
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	207,39	—	207,39	3,98	106,54	317,91
Vaasan, Vasa .....	306,78	—	306,78	6,11	107,44	420,33
Oulun, Uleåborgs .....	496,17	—	496,17	25,79	116,06	638,02
Savon, Savolaks .....	493,96	—	493,96	61,49	128,80	684,25
Karjalan, Karelska .....	470,80	—	470,80	170,25	162,77	803,82
Porin, Björneborgs .....	156,70	—	156,70	3,59	47,76	208,05
Jyväskylän, Jyväskylä .....	198,58	—	198,58	—	42,97	241,55
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	176,98	34,90	211,88	0,98	56,98	269,84
Savonlinnan, Nyslotts .....	185,42	—	185,42	18,43	38,32	242,17
Rovaniemen, Rovaniemi .....	107,36	—	107,36	2,04	11,65	121,05
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö....	137,02	—	137,02	1,48	27,74	166,24
Koiviston, Koivisto .....	72,70	—	72,70	2,77	15,33	90,80
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 431,25</i>	<i>384,72</i>	<i>3 815,97</i>	<i>379,88</i>	<i>1 377,59</i>	<i>5 573,44</i>

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta niitä rataosia, nimittäin Matkaselän—Suojärven haararatoineen, Tornion—Karungin, Kajaanin—Kontiomäen, Turun—Mynämäen haararatoineen ja Isälmen—Kiuruveden, jotka ovat olleet vain väliaikaiselle liikenteelle avattuina. — Ekkl. de bandelar, nämligen Matkaselkä—Suojärvi, med dess bibanor, Torneå—Karunki, Kajana—Kontiomäki, Åbo—Mynämäki med dess bibana samt Isalmi—Kiuruvesi, som varit öppnade endast för provisorisk trafik.



vuoden 1923 lopussa<sup>1)</sup>.  
vid utgången av året 1923<sup>1)</sup>.

Asema, josta katsoen nonsut ja laskut luetaan.  Station, från vilken stigningarna och lut- ningarna räknas.	Nonsujen pituus. Längden av stigningar.		Laskujen pituus. Längden av lutningar.		Suurin kaltevuussuhde. Största lutningsförhållandet.	Kiskonselän korkein kohta. Skenhuvudets högsta punkt.		Kiskonselän alin kohta. Skenhuvudets lägsta punkt.		Korkeimman ja alimman kohdan välinen korkeuden erotus. Höjdskillnaden mellan den högsta och lägsta punkten.	Maapenke- reen suurin korkeus. Jordban- kens största höjd.		Leikkauk- sen suurin syvyys. Skärningens största djup.	
	Km.	%	Km.	%		Kilometrin Helsingistä. Pä kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpintaa ylempänä. Meter över havet.	Kilometrin Helsingistä. Pä kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpintaa ylempänä. Meter över havet.		Kilometriä Helsingistä. Kilometer från Helsingfors.	Metriä. — Meter.	Kilometriä Helsingistä. Kilometer från Helsingfors.	Metriä. — Meter.
Helsinki, Helsingfors.	160,20	35,87	164,33	36,79	0,010	148	119,573	1	1,493	118,08	129	17,47	2	12,37
Hyvinkää.	51,59	34,47	68,46	45,75	0,010	60	113,800	176	2,179	111,62	115	10,69	115	8,61
Helsinki, T.hus.	75,95	36,62	85,93	41,43	0,010	174	136,277	275	9,649	126,63	186	12,59	186	15,66
Tampere, T.fors.	118,40	38,59	136,72	44,57	0,012	345	178,140	494	2,138	176,00	244	9,77	188	11,31
Seinäjoki.	169,30	34,12	186,34	37,56	0,010	672	106,930	856	2,530	104,40	700	7,39	604	6,75
Kouvola.	206,02	41,70	202,64	41,02	0,012	626	189,110	244	1,000	188,11	476	28,38	305	15,45
Viipuri, Viborg.	197,89	42,03	181,55	38,56	0,012	717	132,860	315	2,200	130,66	380	26,03	439	17,56
Tampere, T.fors.	55,97	35,72	66,55	42,47	0,012	198	128,990	344	1,750	127,24	189	13,50	189	8,68
Haapamäki.	86,43	43,54	74,99	37,75	0,020	334	186,630	378	80,830	105,80	397	20,98	391	28,58
Helsinki, Helsingfors.	81,13	41,73	73,47	37,78	0,012	103	54,430	96	2,330	52,10	100	11,12	101	18,69
Pieksämäki.	62,55	33,73	72,96	39,35	0,012	386	149,910	562	61,410	88,50	480	10,05	508	19,74
Laurila.	50,55	47,09	29,27	27,20	0,010	963	105,660	867	10,560	95,10	974	8,98	949	13,12
Seinäjoki.	42,41	30,95	52,34	38,20	0,010	477	100,820	529	1,850	98,97	504	11,09	530	3,59
Terijoki.	28,30	38,93	26,14	35,95	0,010	432	75,100	465	8,980	66,12	404	15,80	444	10,33
—	1 386,69	—	1 421,69	—	0,020	626	189,110	—	1,000	188,11	476	28,38	391	28,58

Taulu N:o 3. Vaihteet, ratapölkkyt ja hiekoitus vuonna 1923<sup>1)</sup>.

Tab. N:o 3. Växlingar, sleepers och ballast år 1923<sup>1)</sup>.

Rautatiellä. — På järnväg.	Vaihteita vuoden lopussa. Växlingar vid utgången av året.					Ratapölkkyjä. Sleepers.			For banaas underhall under året utsläppte ballastgrus m <sup>3</sup> .	Päälyshiekkaa ridan kun- nosajämiksi vuoden kuluksa käytetty m <sup>3</sup> .
	Yksinkertaisia. Dukla.	Kaksosvaiheteita. Dukla.	Tyylis-englantilaisia. Helsingistä.	Puoli-englantilaisia. Helsingistä.	Yhteensä. Summa.	Lasketuina vuoden lopussa. Annetut utlaga vid utgången av året.	Vuoden kuluksa vaihdettu. Ompyita under året.	—		
Hels.—H.linnan—Rajajoen, H.fors—T.hus— Rajajoki .....	1 536	37	109	25	1 707	1 625 826	102 505		40 388	
Hangon, Hangö .....	326	3	17	—	346	353 402	23 642		7 500	
Turun—Tamp.—H.linnan, Åbo—T.fors—T.hus	436	10	15	—	461	442 984	38 297		41 659	
Vaasan, Vasa .....	403	3	13	3	422	564 626	39 026		10 020	
Oulun, Uleåborgs .....	491	—	2	1	494	1 037 825	54 477		37 850	
Savon, Savolaks .....	554	8	21	3	586	1 116 123	94 370		47 040	
Karjalan, Karelska .....	599	2	40	2	643	1 193 264	118 409		26 475	
Porin, Björneborgs .....	227	—	2	—	229	379 925	27 228		3 075	
Jyväskylän, Jyväskylä .....	154	3	9	3	169	325 298	23 344		4 470	
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	229	1	19	6	255	390 832	23 529		13 328	
Savonlinnan, Nyslotts .....	142	—	7	—	149	376 048	50 491		8 822	
Rovaniemen, Rovaniemi .....	43	—	3	—	46	175 244	10 932		6 575	
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ....	103	—	11	—	114	227 724	23 000		5 850	
Koiviston, Koivisto .....	57	—	3	—	60	134 529	22 323		1 610	
Yhteensä, Summa	5 300	67	271	43	5 681	8 343 650	651 573		254 662	



Taulu N:o 4. Asemat, rakennukset  
Tab. N:o 4. Stationer, byggnader m. m.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syväraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Varmunkäntälavoja. — Vagnsvändbord.	Semafooreja. — Semaforer.	Veturinkäntö- lavoja.		Siirtolavoja. — Travverser.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 parivaihdevaihtetta, 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tungr och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungr och 3 korsningar.	Kaksivaihdevaihtetta, joissa on 2 parivaihdevaihtetta ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungr och 4 korsningar.	Englantilaisia. Engelska.	Paoli-englantilaisia, joissa on 2 parivaihdevaihtetta ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlings-tungr och 4 korsningar. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 parivaihdevaihtetta ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlings-tungr och 4 korsningar.	Lukumäärä. Antal.			Pituus, metriä. Längd i meter.			
													Väntä- ja vääntö- laivoja.		Väntä- ja vääntö- laivoja.
Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatie. — H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg. Asemat, Stationer. a) Pääradalla, Vid huvudbanan.															
Helsinki, Helsingfors .....	I	—	24 274	107	5	6	4	8	3	1	13,7	}	1		
Fredriksberg .....	III	3	17 477	64	—	6	3	12	—	1	12,75				
Aggelby .....	III	4	3 628	10	—	2	3	4	—	1	14,0				
Malm .....	III	3	8 213	43	—	2	—	4	—	1	18,0				
Dickursby .....	III	5	6 129	13	—	2	—	3	—	—	—	—	—		
Korso .....	V	7	1 264	6	—	—	1	2	—	—	—	—	—		
Kerava .....	II	6	5 078	20	—	4	—	3	—	1	13,9	—	—		
Järvenpää .....	III	8	2 766	15	—	1	1	2	—	—	—	—	—		
Jokela .....	III	11	3 381	11	—	1	1	2	—	—	—	—	—		
Hyvinkää .....	II	11	1 991	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Riihimäki .....	I	12	20 779	70	5	4	1	9	—	1	13,7	}	1		
Ryttylä .....	III	10	2 995	10	—	—	—	2	—	1	22,8				
Leppäkoski .....	IV	6	2 928	10	—	—	—	1	—	—	—				
Turenki .....	III	7	2 466	10	—	—	—	2	—	—	—				
Hämeenlinna, Tavastehus .....	II	14	5 173	26	1	—	—	2	—	1	12,8	—	—		
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä, av- ståndet räknat från Riihimäki) .....	V	9	3 388	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Oitti .....	IV	6	2 708	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Lappila .....	IV	12	2 164	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Järvelä .....	III	6	4 362	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—		
Herrala .....	IV	12	3 502	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Lahden varikko, Lahti depot .....	—	11	3 669	19	—	—	—	2	—	1	12,8	—	—		
Lahti .....	II	3	9 500	31	—	7	1	10	—	—	—	—	—		
Villähti .....	V	10	1 916	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Uusikylä .....	IV	11	2 500	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Kausala .....	IV	18	2 295	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Koria .....	IV	16	2 455	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Kouvola .....	I	7	23 459	76	7	7	1	7	—	1	22,8	}	1		
										1	13,7				
Siiros, Transport .....	—	—	170 460	648	19	42	16	95	3	11	—	—	—		

1) Vahtitupia lukuunottamatta. — Exkl. vaktstugorna. — 2) Toinen näistä muuntaja-asema. — Den andra av  
Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



nessa transformatorstation.

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

Rautatie ja liikennepalkka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syvänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.							Vainnunkäyttövoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäyttö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siltolavoja. — Traaeriser.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 paria vaihte- kierä ja 1 risteys. Enkelt, bestående av 1 par växlings- tingor och 1 korsning.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihteikierä ja 3 risteys. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tingor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täys-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteikierä ja 4 risteys. Hel-engliska, bestående av 4 par växlingsvingor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikierä ja 4 risteys. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingsvingor och 4 korsn.	Semafooreja. — Semaforer.	Pituisuus, metriä. Längd i meter.	Lokumäärä. Antal.					
Siirros, Transport															
Utti .....	IV	12	170 460	648	19	42	16	95	3	11	—	1			
Kaipiainen .....	IV	10	2 494	5	1	1	—	2	—	—	—	—			
Taavetti .....	IV	24	5 300	21	—	1	—	—	—	1	12,8	—			
Luumäki .....	IV	11	2 979	11	1	—	—	2	—	—	—	—			
Pulsa .....	IV	11	3 065	8	—	—	—	2	—	—	—	—			
Pulsa .....	IV	12	3 065	8	—	—	—	2	—	—	—	—			
Simola .....	IV	12	1 674	6	—	—	—	2	—	—	—	—			
Simola .....	III	11	5 392	23	—	1	—	3	—	1	12,8	—			
Vainikkala .....	V	10	2 537	9	—	—	—	2	—	—	—	—			
Nurmi .....	IV	12	2 779	10	—	—	—	2	—	—	—	—			
Hovinmaa .....	IV	6	3 287	14	—	—	—	2	—	—	—	—			
Tienhaara .....	IV	5	4 829	11	—	3	—	3	—	—	—	—			
Viipuri, Viborg .....	I	7	75 074	193	11	44	—	21	3 {	1	22,0	2			
										4 {	13,65				
											13,90				
Säiniö .....	III	10	2 561	10	—	1	1	3	—	—	—	—			
Kämärä .....	IV	12	2 594	11	—	—	—	2	—	—	—	—			
Äyräpää .....	IV	7	3 110	11	1	—	1	2	—	—	—	—			
Perkjärvi .....	III	12	10 885	37	—	2	1	3	—	1	12,8	—			
Uusikirkko .....	III	14	5 513	19	—	1	—	2	—	1	12,8	—			
Mustamäki .....	III	10	3 427	13	—	—	—	2	—	—	—	—			
Raivola .....	III	7	4 526	17	—	—	—	2	—	—	—	—			
Terijoki .....	II	9	16 408	34	1	6	3	3	—	1	12,8	—			
Kellomäki .....	III	6	3 465	7	—	1	—	1	—	—	—	—			
Kuokkala .....	III	4	5 017	12	—	—	—	2	—	—	—	—			
Rajajoki .....	III	7	7 376	21	—	2	—	3	—	—	—	—			
Yhteensä, Summa			—	—	344 752	1 151	34	105	22 161	6	21	—	3		
b) Haararadoilla, Vid bibanor.															
Helsingin satama, Helsingfors hamn ....	—	7	11 924	64	1	2	1	3	—	—	—	—			
Sörnäs (Fredriksbergistä, från Fredriks- berg) .....	III	3	9 300	44	1	1	—	1	2	—	—	—			
Sörnåsten rantatie, Sörnäs strandväg ..	—	9	2 169	14	—	—	—	—	—	—	—	—			
Savion laituri (Keravalta), Savio platt- form (från Kerava) .....	—	2	293	2	—	—	—	—	—	—	—	—			
Porvoon satama, Borgå hamn .....	—	—	110	2	—	—	—	1	—	—	—	—			
Porvoo (Nickbystä), Borgå (från Nickby)	III	23	3 764	13	—	—	—	1	—	1	12,85	—			
Nickby (Keravalta, från Kerava) .....	V	10	843	6	—	—	—	—	—	—	—	—			
Riihimäen kasarmilaituri (Riihimäeltä), Riihimäki kasernplattform (från Riihi- mäki) .....	—	2	201	1	—	—	—	—	—	—	—	—			
Sairion lastauslaituri (Hämeenlinnasta), Sairio lastbrygga (från Tavastehus) ..	—	1	1 150	8	—	—	—	—	—	—	—	—			
Siirros, Transport			—	—	29 754	154	2	3	1	6	2	1	—		



Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrtäraitteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Senatoeja. — Senafoer.	Vainnunkäytäjävoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäytäjä- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Englantilaisia. Engelska.	Kaksosvaihdeita, joissa on 2 paria vaihtokielijä ja 4 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunгор och 3 korsningar.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokielijä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tunгор och 1 korsning.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtokielijä ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlings-tunгор och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtokielijä ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlings-tunгор och 4 korsn.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.	
Siirros, Transport	—	—	29 754	154	2	3	1	6	2	—	1	—	—
Vesijärvi (Lahdesta, från Lahti) .....	III	4	2 469	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, Villmanstrand (Simolasta, från Simola) .....	II	19	6 095	27	—	—	—	—	—	—	1	12,8	—
Lappeenrannan satama, Villmanstrands hamn .....	—	2	1 358	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaan paperitehdas, Hovinmaa papersbruk .....	—	1	241	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin satama, Viborgs hamn .....	—	—	433	12	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Raivolan tehdas, Raivola bruk .....	—	—	242	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	40 592	218	3	4	1	6	2	—	2	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.	—	—	47 438	167	—	—	2	13	14	—	—	—	3
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	432 782	1 536	37	109	25	180	22	—	23	—	6
Hangon—rautatie, Hangö järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Hanko, Hangö .....	II	—	29 970	116	2	7	—	1	2	—	1	13,8	—
Lappvik .....	IV	18	1 976	8	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs .....	III	16	2 568	8	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Karis .....	II	16	9 638	36	—	4	—	4	—	—	1	13,8	—
Svartå .....	IV	15	2 461	11	—	—	—	—	—	—	1	13,1	—
Gerknäs .....	III	7	2 257	7	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Lohja .....	III	13	3 802	15	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Nummela .....	IV	14	1 682	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Otalampi .....	IV	14	1 313	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Röykkä .....	IV	15	1 110	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Rajamäki .....	III	8	1 323	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Hyvinkää .....	—	13	9 698	36	—	2	—	2	—	—	1	13,7	—
Yhteensä, Summa	—	—	67 798	261	3	17	—	19	2	—	4	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta), Lappviks hamn (från Lappviks station)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäsin satama (Gerknäsistä), Gerknäs hamn (från Gerknäs) .....	—	2	2 898	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	4 025	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.	—	—	10 627	45	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	82 450	326	3	17	—	20	2	—	4	—	—

<sup>1)</sup> Fredriksbergin konepaja-alueella. — Å Fredriksbergs verkstadsområde.

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.





Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Marka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrtänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Vammunkäntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntölavoja.		Siltalavoja. — Travseer.					
											Vändbord för lokomotiv.							
											Pituus, metriä. Längd i meter.							

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



[illegible]

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syjiraitaiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Veturinkäyttö- lavoja. Vägnämbord för lokomotiv.		Sirtolavoja. — Traaverser.
				Englantilaisia.						Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
				Engelska.								
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- pukia, bestående av 1 par växlings- tungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungor och 3 korsningar.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihtekeitä ja 3 risteystä.	Kaksivaihteita, joissa on 4 paria vaihtekeitä ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Yksivaihteita, joissa on 2 paria vaihtekeitä ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekeitä ja 4 risteystä.			
Siirros, Transport												
Toby .....	—	V	8	13 211	59	—	1	—	1	1	—	1
Laihia .....	—	IV	9	931	4	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki .....	—	IV	9	872	4	—	—	—	—	—	—	—
	—	IV	9	1 501	6	—	—	—	—	—	—	—
Orismala .....	—	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro .....	—	IV	8	1 600	8	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjohti .....	—	II	21	16 948	53	3	8	3	5	—	1	21,9
Sydänmaa .....	—	V	23	1 634	7	—	—	—	—	—	—	—
Alavus .....	—	IV	22	1 910	8	—	—	—	—	—	1	13,2
Tuuri .....	—	V	7	1 183	6	—	—	—	—	—	—	—
Ostola .....	—	IV	21	1 303	5	—	—	—	1	—	—	—
Inha .....	—	IV	4	2 346	9	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki .....	—	III	8	2 464	10	—	—	—	1	—	1	13,2
Pihlajavesi .....	—	V	21	1 406	7	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki .....	—	III	12	10 163	36	—	3	—	3	—	1	13,2
Kolho .....	—	V	14	1 706	8	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula .....	—	III	11	3 003	14	—	1	—	2	—	1	13,2
Lyly .....	—	V	16	1 522	8	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski .....	—	IV	11	1 358	6	—	—	—	1	—	—	—
Orivesi .....	—	III	20	2 319	11	—	—	—	1	—	1	13,7
Suinula .....	—	V	22	1 262	5	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala .....	—	V	7	1 311	6	—	—	—	1	—	—	—
Vehmainen .....	—	V	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle, Till Tammerfors .....	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa				71 785	290	3	13	3	16	1	7	1
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Vaskiluodon satama-asema, Vasklot hamn- station .....	—	—	4	4 788	27	—	—	—	—	—	—	—
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår .....	—	—	3	877	6	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa				5 665	33	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.												
Kaikkiaan, Summa summarum				29 998	80	—	—	—	5	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum				107 448	403	3	13	3	21	1	7	1
Oulun rautatie, Uleåborgs järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Tornio, Torneå .....	—	II	—	9 802	48	—	—	1	2	—	1	13,7
Laurila .....	—	V	19	2 180	5	—	1	—	2	—	—	—
Kemi .....	—	III	7	2 944	16	—	1	—	1	—	1	13,7
Simo .....	—	V	25	778	4	—	—	—	2	—	—	—
Siirros, Transport				15 704	73	—	2	1	7	—	2	—



[illegible]

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syrtänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hisspår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.							Semafooreja. — Semaforer.	Vainnunkäntälaivoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntö- laivoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolaivoja. — Traverser.										
				Englantilaisia. Engelska.									Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.											
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- laivoja ja 1 riseystä. Enkelt, bestående av 1 par växlings- tungr och 1 korsning.																					
				Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungr och 3 korsningar. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungr och 3 korsningar.																					
Siirros, Transport														—	—	15 704	73	—	—	1	7	—	2	—	—
Kuivaniemi .....	—	V	10	808	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Hi .....	IV	34	1 248	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Haukipudas .....	V	14	1 078	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Tuira .....	V	11	877	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Oulu, Uleåborg .....	II	2	7 438	36	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	{ 12,75 13,65 }	—	—	—						
Kempele .....	V	12	800	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Liminka .....	IV	13	1 101	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Ruukki .....	IV	23	1 830	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	12,75	—	—	—						
Lappi .....	IV	7	1 710	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—						
Vihanti .....	V	14	816	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Oulainen .....	IV	27	1 710	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	13,10	—	—	—						
Ylivieska .....	IV	12	2 277	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—						
Sievi .....	IV	17	1 356	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Kannus .....	III	22	2 500	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12,75	—	—	—						
Kälviä .....	V	23	1 540	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Kokkola, Gamlakarleby .....	II	17	5 571	23	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	12,75	—	—	—						
Kronoby .....	IV	14	810	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—						
Källby .....	V	12	1 518	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—						
Bennäs .....	IV	7	1 771	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—						
Kovjoki .....	IV	9	1 023	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—						
Jeppo .....	IV	13	1 144	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—						
Voltti .....	V	17	806	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—						
Härmä .....	V	6	1 243	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—						
Kauhava .....	IV	18	1 555	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—						
Lapua .....	III	14	1 449	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—						
Nurmo .....	V	18	796	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—						
Seinäjoelle, Till Seinäjoki .....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Yhteensä, Summa			—	—	60 479	280	—	2	1	43	—	—	8	—	—	—	—	—	—						
b) Haararadoilla, Vid bibanor.																									
Toppilan satama-asema (Oulusta), Toppila hamnstation (från Uleåborg) .....	—	4	2 347	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta), Ykspila hamnstation (från Gamlakar- leby) .....	—	5	6 335	31	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—						
Siirros, Transport			—	—	8 682	45	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—						





Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sidos- och bispår i meter.	Sivu- ja syrtäiteiden pituus, metriä. Längd av sidos- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Veturinkäyttö- lavoja. Vägnäbörd för lokomotiv.		Sivutalvoja. — Traverser.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- enklä, bestående av 1 par växlings- tunnor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnor och 3 korsningar.	Kaksosivutalvoja, joissa on 2 par vaihteita ja 3 risteystä.	Englantilaisia. Engelska. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteita ja 4 risteystä. Halv-engelska best. av 2 par växlingstunnor o. 4 korsningar. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteita ja 4 risteystä. Hel-engelska, best. av 4 par växlingstunnor o. 4 korsningar.	Vägnäbörden i meter.		Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.		
Siirros, Transport	—	—	8 682	45	—	—	—	1	—	—	—	—	
Alholman satama-asema (Pietarsaaresta), Alholms hamnstation (från Jakobstad)	—	4	8 375	41	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pietarsaaren asema (Bennäsistä), Jakob- stads station (från Bennäs) .....	III	11	5 510	32	—	—	—	1	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	—	22 567	118	—	—	—	2	—	—	—	—	
c) Asemain välillä, Mellan stationerna	—	—	33 020	93	—	—	—	4	—	1	13,0	—	
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	116 066	491	—	—	2	1 49	—	9	—	—	
Savon rautatie, Savolaks järnväg.													
Asemat, Stationer													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Kajaani, Kajana .....	III	—	3 229	17	—	—	—	—	—	1	13,7	—	
Sukeva .....	IV	44	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kauppinmäki .....	V	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Soinlahti .....	V	9	901	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmi .....	III	9	2 067	14	—	—	—	2	—	1	13,7	—	
Lapinlahti .....	V	24	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alapitkä .....	V	20	1 076	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Silinjärvi .....	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Toivala .....	V	11	722	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopio .....	II	14	6 443	31	1	—	—	2	—	1	13,7	—	
Pitkälähti .....	V	11	1 172	6	—	—	—	1	—	—	—	—	
Kurkimäki .....	V	10	920	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Salminen .....	V	17	1 568	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Suonnejoki .....	IV	13	2 243	6	1	2	—	—	—	1	12,5	—	
Haapakoski .....	V	21	1 072	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pieksämäki .....	II	17	10 072	29	3	6	2	4	—	1	18,0	—	
Kantala .....	V	21	1 515	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haukivuori .....	V	11	1 886	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalvitsa .....	V	13	1 646	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hiirola .....	V	12	984	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mikkeli, S:t Michel .....	II	13	6 555	25	—	—	2	2	—	1	12,5	—	
Otava .....	III	14	2 026	6	—	—	2	—	—	—	—	—	
Hietanen .....	V	8	1 662	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mäntyharju .....	IV	19	2 219	10	—	—	—	2	—	—	—	—	
Voikoski .....	V	21	1 407	7	—	—	—	1	—	1	13,7	—	
Siirros, Transport	—	—	54 232	228	5	12	2	14	—	7	—	—	





Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivut- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Varminkäntölavoja. — Vagnsvämbord.	Veturinkäntölavoja. Vämbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokierroa ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tunnor och 1 korsning.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 par vaihtokierroa ja 3 risteys. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnor och 3 korsningar.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 par vaihtokierroa ja 4 risteys. Hel-engelska, bestående av 4 par växlings- tunnor och 4 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täys-englantilaisia, joissa on 4 par vaihtokierroa ja 4 risteys. Hel-engelska, bestående av 4 par växlings- tunnor och 4 korsningar.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihtokierroa ja 4 risteys. Hel-engelska, bestående av 2 par växlings- tunnor och 4 korsningar.		Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
Siirros, Transport	—	—	54 227	228	5	12	2	14	—	7	—	—
Selänpää .....	IV	27	1 744	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju .....	III	14	2 345	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Kouvolaan, Till Kouvola .....	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski .....	IV	12	1 842	5	—	1	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen .....	III	9	2 961	16	—	1	—	3	—	—	—	—
Tavastila .....	V	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi .....	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka .....	II	10	9 586	30	3	4	—	1	—	1	13.7	—
Yhteensä, Summa	—	—	76 093	313	8	18	2	20	—	8	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Lamminniemen satama (Kajaanin ase- malta), Lamminniemi hamn (fr. Kajana station) .....	—	2	734	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniskan satama (Kajaanin ase- malta), Petäisenniska hamn (från Ka- jana station) .....	—	2	845	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen satama (Iisalmen asemalta), Iisalmi hamn (från Iisalmi station) ..	—	2	330	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Kuopion satamaraide (Kuopion asemalta), Kuopio hamnspår (från Kuopio station) ..	—	1	1 238	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta, från Suonnejoki) ..	IV	7	2 136	7	—	2	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta), Otava hamnstation (från Otava) .....	—	2	1 456	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Harjusta), Voikka bruk (från Harju) .....	—	7	1 935	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymintehdas (Kouvola), Kymmene bruk (från Kouvola) .....	—	6	4 391	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta), Myl- lykoski bruk (från Myllykoski) .....	—	1	791	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkerösten tehdas (Inkeröisistä), Inke- röis bruk (från Inkeröinen) .....	—	1	545	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan-Hovinsaaren sahat (Kotkasta), Halla-Hovinsaari sägar (från Kotka) ..	—	2	416	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala (Inkeröisistä), Liikkala (från Inkeröinen) .....	V	9	685	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn .....	III	18	1 662	9	—	—	—	1	—	—	—	—
Haminan satama, Fredrikshamn hamn	—	1	3 864	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä Summa	—	—	21 028	104	—	2	1	1	—	—	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	31 675	137	—	1	—	13	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	128 796	554	8	21	3	34	—	8	—	—

<sup>1)</sup> Murtomäen ja Vuohijärven laiturivaihteilla sekä Lahnajärven rannalla, Vid Murtomäki och Vuohijärvi platform-Metsäkylä platformväxlar.





Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Järnka. — Klass.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Vaununkäntolavoja. — Vagnsvämbord.	Veturinkäntolavoja. Vämbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Travverser.	
			Sivu- ja syrjämaiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispar i meter.	Enkla, bestående av 1 par växlings- tingor och 1 korsning.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- kappa ja 1 risteys.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tingor och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska.			Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.		
							Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikkaita ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingstingor och 4 korsn. Täys-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteikkaita ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlingstingor och 4 korsn.						Kaksosivuvaihteita, joissa on 2 paria vaihteikkaita ja 3 risteystä.
Karjalan rautatie, Karelska järnvägen. <sup>2)</sup>													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Nurmes .....	IV	—	3 000	15	—	1	—	1	—	1	13,8	—	
Kylänlahti .....	V	41	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lieksa .....	III	15	2 782	11	—	2	—	—	—	1	13,8	—	
Vuonislahti .....	V	23	1 011	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uimaharju .....	V	31	886	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaltimo .....	V	14	1 328	3	—	1	—	—	—	—	—	—	
Jakokoski .....	V	12	1 068	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiolahti .....	V	8	1 058	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu .....	III	16	4 760	16	—	3	—	—	—	1	12,8	—	
Hammaslahti .....	V	22	1 175	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tohmajärvi .....	V	30	1 182	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Värtsilä .....	III	18	1 868	10	—	1	—	1	—	1	12,5	—	
Matkaselkä .....	IV	23	5 880	24	2	1	—	2	—	—	—	—	
Kaalamo .....	V	10	1 652	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helylä .....	IV	23	1 649	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sortavala, Sordavala .....	II	6	6 940	17	—	9	—	2	—	1	12,5	—	
Kuokkaniemi .....	V	18	2 004	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niva .....	V	8	1 960	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jaakkima .....	IV	14	5 861	22	—	—	—	1	—	1	12,5	—	
Ihala .....	V	8	1 445	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Elisenvaara .....	II	17	6 790	15	—	6	—	3	—	1	13,7	—	
Alho .....	V	10	1 903	7	—	—	—	1	—	—	—	—	
Hiitola .....	III	10	8 140	25	—	2	—	3	—	1	18,0	—	
Ojajärvi .....	IV	15	2 100	7	—	—	—	1	—	—	—	—	
Inkilä .....	IV	12	1 670	7	—	—	—	2	—	—	—	—	
Sairala .....	III	6	2 220	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koljola .....	V	12	1 730	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antrea .....	II	8	5 525	20	—	3	—	3	—	1	12,5	—	
Hannila .....	IV	10	1 807	6	—	—	—	2	—	—	—	—	
Kavantsaari .....	IV	7	1 478	6	—	—	—	2	—	—	—	—	
Karisalmi .....	V	7	1 598	6	—	—	—	1	—	—	—	—	
Tali .....	IV	6	1 760	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tammisuo .....	IV	5	3 600	10	—	1	—	2	—	—	—	—	
Viipuriin, Till Viborg .....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa			—	—	88 896	308	2	30	1	27	—	9	
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Lieksan satamaraide, Lieksa hamnspår	—	2	360	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kevätniemen saharaide, Kevätniemi säg- spår	—	2	951	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Siirros, Transport			—	—	1 311	8	—	—	—	—	—	—	

<sup>1)</sup> Matkaselän—Suojärven rataosaa y. m. lukuun ottamatta (katso sivulla 2 olevaa alimuistutusta). — Exkl. Matka.





Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja svtjärteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Semafooreja. — Semaforer.	Veturinkäntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Sivtola-voja. — Traverser.
				Englantilaisia. Engelska.							Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 par vaihte- kietä ja 1 riseys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tunnor och 1 korsning.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihteikettä ja 3 riseystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnor och 3 korsningar.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteikettä ja 4 riseystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlingstunnor och 4 korsn.	Proli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikettä ja 4 riseystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingstunnor och 4 korsn.	Heilv-engliska, bestående av 2 par växlingstunnor och 4 korsn.	Heilv-engliska, bestående av 2 par växlingstunnor och 4 korsn.				
Siirros, Transport	—	—	1 311	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uimaharjun saharaide, Uimaharju säg- spår	—	3	314	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuun satamaraide (Joensuusta), Joen- suu hamnspår (från Joensuu)	—	1	306	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Värtsilän tehdas (Värtsilänasemalta), Värt- silä bruk (från Värtsilä station)	—	4	2 528	9	—	—	—	—	1	—	—	—	
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän ase- malta), Ruskeala stenbrott (Från Mat- kaselkä station)	—	5	842	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lahdenpohjan satama-asema (Jaakkima- masta), Lahdenpohja hamnstation (fr. Jaakkima)	—	5	4 160	18	—	—	1	—	—	—	—	—	
Sortavalan satama-asema (Sortavalasta), Sordavala hamnstation (fr. Sordavala)	—	3	2 509	14	—	—	—	—	1	—	—	—	
Rautu	III	20	6 494	16	—	—	2	—	—	—	1	13,8	
Kiviniemi	V	21	1 879	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pyhäjärvi	V	10	1 270	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Myllypelto	V	15	1 268	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Käkisalmi, Keksholm	IV	15	3 559	14	—	—	4	—	4	—	—	—	
Kaarlahti, (Hiitolasta, från Hiitola)	V	18	3 498	12	—	—	—	—	—	—	1	13,7	
Vuoksenniska (Saimaan rannalla), Vuok- senniska (vid Saimen)	III	—	2 705	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatra	II	7	2 150	13	—	—	—	—	—	—	1	12,5	
Enso	III	7	3 022	13	—	—	1	—	—	—	—	—	
Enson puuhiomo (Ensosta), Enso träslip- peri (från Enso)	—	1	1 550	8	—	—	—	—	1	—	—	—	
Jääski (Antreaan 16 km, Till Antrea 16 km)	IV	9	1 532	7	—	—	1	—	—	—	—	—	
Vuoksen satamaraide (Antrean asemalta), Vuoksen hamnspår (från Antrea sta- tion)	—	2	1 580	8	—	—	1	—	—	—	—	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	42 477	183	—	—	10	1	6	—	3	—	
c) <i>Asemien välillä, Mellan stationerna..</i>	—	—	31 398	108	—	—	—	—	5	—	—	—	
<i>Kaikkiaan, Summa summarum</i>	—	—	162 771	599	2	40	2	38	—	—	12	—	
<b>Porin rautatie, Björneborgs järnväg.</b>													
Asemat, Stationer.													
a) <i>Pääradalla, Vid huvudbanan.</i>													
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	—	—	1	—	1	—	1	12,7	
Pori, Björneborg	II	20	8 681	33	—	—	1	—	3	—	1	12,7	
Haistila	V	12	679	4	—	—	—	—	2	—	—	—	
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	—	2	—	—	—	
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	—	2	—	—	—	
Siirros, Transport	—	—	16 814	68	—	—	2	—	10	—	2	—	





Sijtelavojat. — Traverser.	Veturinkääntö- lavojat. Vagnbord för lokomotiv.		Vainutkääntölavojat. — Vagnsvagnbord.	Senaatoireja. — Senaatorer.	Vaihteita. — Växlingar.					Sivut- ja syrtänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bisprät i meter.	Matkan edelliseltä asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.
	Pituus, metriä, Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.			Englantilaisia. Engelska.		Kaksosvaihteita, joissa on 2 paria vaihteikkeitä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnor och 3 korsningar.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteik- keitä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tunnor och 1 korsning.					
					Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikkeitä ja 4 risteystä. Halv-engelska bestående av 2 par växlingstunnor o. 4 korsn.	Täys-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteikkeitä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstunnor o. 4 korsn.							
Peipohja .....	III	10	16 814	68	—	2	—	10	—	2	—	—	Siiros, Transport
Kokemäki .....	V	3	3 390	15	—	—	—	2	—	1	12,7	—	
Kyttälä .....	V	8	714	4	—	—	—	2	—	—	—	—	
Kauvatsa .....	V	5	893	5	—	—	—	2	—	—	—	—	
Äetsä .....	V	5	1 544	8	—	—	—	2	—	—	—	—	
Äetsä .....	V	10	732	4	—	—	—	2	—	—	—	—	
Kiikka .....	V	5	865	4	—	—	—	2	—	—	—	—	
Tyrvää .....	IV	7	1 583	7	—	—	—	2	—	1	12,7	—	
Karkku .....	IV	15	1 615	8	—	—	—	2	—	—	—	—	
Siuro .....	III	18	3 855	19	—	—	—	2	—	—	—	—	
Nokia .....	III	9	2 608	14	—	—	—	2	—	—	—	—	
Tampereelle, Till Tammerfors .....	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa													
—	—	—	34 613	156	—	2	—	30	—	4	—	—	
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..													
—	—	—	13 150	65	—	—	—	5	—	—	—	—	
Kaikkiaan, Summa summarum													
—	—	—	47 763	221	—	2	—	35	—	4	—	—	
Jyväskylän rautatie, Jyväskylä järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Pieksämäki .....	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hankasalmi .....	V	39	1 691	6	—	1	—	—	—	—	—	—	
Vaajakoski (Jyväskylään, till Jyväskylä) .....	V	8	2 094	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Suolahti .....	III	—	4 832	15	—	4	—	—	—	1	12,5	—	
Kuusa .....	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laukaa .....	V	6	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leppävesi .....	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä .....	II	12	10 177	31	3	3	3	3	3	1	12,5	—	
Vesanka .....	V	12	712	4	—	—	—	1	—	—	—	—	
Kintaus .....	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petäjävesi .....	V	9	814	5	—	1	—	—	—	—	—	—	
Keuruu .....	V	27	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa													
—	—	—	23 792	92	3	9	3	4	1	2	—	—	
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..													
—	—	—	19 183	62	—	—	—	3	—	—	—	—	
Kaikkiaan, Summa summarum													
—	—	—	42 975	154	3	9	3	7	1	2	—	—	





Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Åsständ från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispar i meter.	Sivu- ja sjiirraideiden pituus, metriä.	Valhteita. — Växlingar.						Semafooreja. — Semaforer.	Veturinkääntö- lavoja.		Vagnuskääntö- lavoja.	Vagnuskääntö- lavoja.				
			Enkelt, bestående av 1 par växlings- tunnot och 1 korsning.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- ketjää ja 1 risteys.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnot och 3 korsningit.	Kaksosivuvaihteita, joissa on 2 paria vaihtekeitjää ja 3 risteystä.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihtekeitjää ja 4 risteystä.	Englantilaisia. Engelska.		Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekeitjää ja 4 risteystä.	Hälv-englaisia, bestående av 2 par växlings-tunnot och 4 korsn.			Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekeitjää ja 4 risteystä.	Helsingfors, bestående av 4 par växlings-tunnot och 4 korsn.	Pituisuus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.
Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.																	
Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg. Asemat, Stationer.																	
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.																	
Hoplags .....	III	3	2 969	10	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—			
Sockenbacka .....	III	2	2 806	9	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—			
Grankulla .....	III	8	2 432	10	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—			
Esbo .....	III	4	4 257	18	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—			
Köklaks .....	III	4	2 178	8	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—			
Masaby .....	III	6	2 111	7	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—			
Kyrkslätt .....	III	8	4 295	14	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—			
Sjundeå .....	IV	14	906	4	—	—	2	—	—	—	1	13,7	—	—			
Solberg .....	V	7	943	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—			
Täkter .....	V	6	960	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ingå .....	V	5	905	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—			
Fagervik .....	V	8	910	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—			
Karis'iin, Till Karis .....	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Billnäs .....	IV	4	950	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Skuru .....	III	5	2 764	17	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—			
Koski .....	V	19	938	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Perniö .....	IV	12	1 779	8	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—			
Salo .....	III	17	4 335	20	1	—	2	—	—	—	1	13,7	—	—			
Halikko .....	V	5	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Hajala .....	V	9	911	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Paimio .....	IV	14	2 100	13	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—			
Piikkiö .....	V	11	1 139	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Littoinen (Turusta, från Åbo) .....	V	7	1 087	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Turku Itäinen, Åbo Östra .....	IV	6	2 333	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Turkuun, Till Åbo .....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Yhteensä, Summa			—	—	44 686	189	1	18	6	31	—	2	—	—			
b) Asemien välillä, Mellan stationerna.			—	—	12 298	40	—	1	—	2	—	—	—	—			
Kaikkiaan, Summa summarum			—	—	56 984	229	1	19	6	33	—	2	—	—			
Savonlinnan rautatie, Nyslotts järnväg. Asemat, Stationer.																	
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.																	
Huutokoski (Pieksämäeltä, fr. Pieksämäki) .....	IV	31	2 881	10	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—			
Joroinen .....	V	8	1 517	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Siirros, Transport			—	—	4 398	17	—	1	—	2	—	—	—	—			

<sup>1)</sup> Kälän ja Skogbölen läiturivaihteilla, Vid Kåla och Skogböle plattformväxlar.





Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syrjänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semafooreja. — Semaforer.	Varminkäntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 par vaihdetta. Enkla, bestående av 1 par växlings- tunnet och 1 korsning.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 par vaihdetta. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunnet och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 par vaihdetta ja 4 risteystä. Hel-englanska, bestående av 4 par växlings- tunnet och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihdetta ja 4 risteystä. Halv-englanska, bestående av 2 par växlings- tunnet och 4 korsn.			Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
Siirros, Transport	—	—	4 398	17	—	1	—	2	—	—	—	
Rantasalmi	V	30	1 442	7	—	—	—	—	—	—	—	
Kallistahti	V	21	1 249	4	—	—	—	1	—	—	—	
Savonlinna, Nyslott	III	16	3 355	10	—	5	—	2	—	1	13,70	
Punkaharju	IV	7	1 206	4	—	—	—	—	—	—	—	
Punkasalmi	V	6	2 067	8	—	—	—	1	—	—	—	
Putikko	V	6	1 226	7	—	—	—	1	—	—	—	
Särkisalmi	V	15	2 028	7	—	—	—	—	—	—	—	
Parikkala	V	5	1 210	4	—	—	—	—	—	—	—	
Syvääro	IV	9	1 519	6	—	—	—	—	—	—	—	
Elisenvaaraan, Till Elisenvaara	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	—	19 700	74	—	6	—	7	—	1	—	
b) Haararadoilla, Vid bibanor.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Varkaus (Huutokoskelta, fr. Huutokoski)	V	18	4 137	16	—	1	—	—	—	1	12,90	
Savonlinnan satamaraide, Nyslotts hamn- spår	—	1	263	3	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	—	4 400	19	—	1	—	—	—	1	—	
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	14 224	49	—	—	—	8	—	—	—	
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	38 324	142	—	7	—	15	—	2	—	
Rovaniemen rautatie, Rovaniemi järnväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asemat, Stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rovaniemi	III	—	2 613	12	—	3	—	1	—	1	13,7	
Tervola	V	72	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—	
Laurilaan, Till Laurila	—	35	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	—	3 626	16	—	3	—	2	—	1	—	
b) Asemien välillä, Mellan stationerna.	—	—	8 022	27	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	11 648	43	—	3	—	2	—	1	—	
Kristinän, Kaskisten rautatie.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristinestad, Kaskö järnväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asemat, Stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristina, Kristinestad	III	—	4 177	13	—	5	—	1	—	1	13,7	
Kaskinen, Kaskö	III	—	3 113	10	—	4	—	1	—	1	13,7	
Närpes (Kaskisista, från Kaskö)	V	12	1 263	6	—	—	—	—	—	—	—	
Siirros, Transport	—	—	8 553	29	—	9	—	2	—	2	—	

<sup>1)</sup> Taivalkosken, Koivun ja Murolan laitureilla, Vid Taivalkoski, Koivu och Murola platformer. — <sup>2)</sup> Paakkolan, Taivalkoski och Hirvas platformer. — <sup>3)</sup> Paakkolan, Louen, Koivun, Murolan ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Loue.



[illegible]

Louen, Koivun, Jaatilan, Liedakkalan, Taivalkosken ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Lone, Koivu, Jaatila, Liedakkala, Koivu, Muurola och Hirvas plattformar.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Åvstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syväraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semafoerer.	Vaununkääntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.		
				Enkelt- tungror och 1 korsning.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- kelletä ja 1 risteys- tungror och 3 korsningar.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungror och 3 korsningar.	Kaksosvaihteita, joissa on 2 paria vaihteikelletä ja 3 risteystä.	Hel- engelska, bestående av 4 par växlingstungror och 4 korsn.			Englantilaisia. Engelska.	Puoili-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikelletä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungror och 4 korsn.		Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.
Siirros, Transport	—	—	8 553	29	—	—	9	—	2	—	2	—	—		
Perälä (Kristiinasta, från Kristinestad) ..	IV	24	3 375	9	—	—	2	—	2	—	1	13,7	—		
Teuva .....	V	8	1 071	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kainasto .....	V	15	1 054	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kauhajoki .....	V	10	1 963	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kurikka .....	IV	20	1 456	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Koskenkorva .....	V	10	1 777	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ilmajoki .....	V	8	1 643	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Seinäjoelle, Till Seinäjoki .....	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	20 892	76	—	—	11	—	4	—	3	—	—		
<i>b) Haararadoilla, Vid bibanor.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kaskisten ulkosatama, Kaskö yttre hamn	—	2	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>c) Asemien välillä, Mellan stationerna.</i>	—	—	6 423	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Kaikkiaan, Summa summarum</b>	—	—	27 744	103	—	—	11	—	4	—	3	—	—		
<b>Koiviston rautatie, Koivisto järnväg.</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Asemat, Stationer.</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>a) Pääradalla, Vid huvudbanan.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Koivisto .....	IV	—	2 894	10	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—		
Kuolemajärvi .....	V	22	1 999	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mesterjärvi .....	V	23	1 128	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ino .....	IV	10	2 964	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—		
Terijoelle, Till Terijoki .....	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	8 985	32	—	—	3	—	—	—	1	—	—		
<i>b) Haararadoilla, Vid bibanor.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Koiviston satama, Koivisto hamn .....	—	—	1 165	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Inon patterialueelle, Till Ino batteriom- råde .....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	1 165	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>c) Asemien välillä, Mellan stationerna.</i>	—	—	5 175	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Kaikkiaan, Summa summarum</b>	—	—	15 325	57	—	—	3	—	—	—	1	—	—		
Yhteensä pääradoilla, Summa vid hu- vudbanorna .....	—	—	944 286	3 558	64	251	38	385	10	78	—	5	—		
Yhteensä haararadoilla, Summa vid bi- banorna .....	—	—	158 744	781	3	18	3	15	2	6	—	—	—		
Yhteensä asemien välillä, Summa mellan stationerna .....	—	—	274 584	955	—	2	2	63	14	1	—	3	—		
Kaikkiaan koko rautateistöllä, Summa vid hela nätet .....	—	—	1 377 614	5 294	67	271	43	463	26	85	—	8	—		

<sup>1)</sup> Lohiluomalla, Vid Lohiluoma. — <sup>2)</sup> Mörtmarkissa ja Lohiluomalla, Vid Mörtmark och Lohiluoma.



Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

### III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

### III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Taulu N:o 1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1923.

Tab. N:o 1. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1923.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1:80.	Suurin no- peus tun- nissa.	Yhteensä. Summa.	
		Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Största ha- stighet i timmen.	Kutakin lajia.	Kaik- kiaan.
		Tonnia — Ton.	Km.	Av varje slag.	Tillsam- mans.
	<b>Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.</b>				
A 3, 5, 6, 7	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johto- boggi — Fyrkopplade med en fyr- hjulig ledboggie .....	172	95		25
C 5.	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade ....	222	55	10	
C 1, 2, 4	Sam. — D:o .....	163	60	27	37
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjulig ledboggie ..	215	„	100	
G 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o .....	354	„	11	
G 3, 5, 10, 11	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound- .....	338	„	79	
G 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o .....	298	„	17	207
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjulig ledboggie ..	309	75	26	
H 3	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound- .....	334	„	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	345	„	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning ....	331	„	6	
H 6	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	267	60	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	340	75	9	
H 8	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	380	80	36	
H 9	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	„	„	29	151
	<b>Siirros — Transport</b>	—	—	—	420



Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1:80.	Suurin no- peus tun- nissa.	Yhteensä. Summa.	
		Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Största ha- stighet i timmen.	Kutakin lajia. Av varje slag.	Kalk- kiaan. Tillsam- mans.
		Tonnia — Ton.	Km.		
	Siiros — Transport	—	—	—	420
K 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi — Ättakopplade med en tvåhjulig ledboggie.....	366	40	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound- .....	381	”	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulustuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning ....	600	70	31	
K 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	”	”	20	105
	<b>Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.</b>				
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyrkopplade med tvänne släphjul.	—	70		8
E 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja kaksipyöräinen takaboggi — Sex- kopplade med en tvåhjulig ledboggie och en tvåhjulig släpboggie .....	—	—		2
F 1	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen boggi — Fyrkopplade, med en fyrehjulig bog- gie .....	—	70		6
I 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja nelipyöräinen takaboggi — Sex- kopplade med en tvåhjulig ledboggie och en fyrehjulig släpboggie .....	307	60	5	
I 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o .....	”	”	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulustuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning ....	323	60	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	400	15		24
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi ja compoundikone — Ättakopplade med en tvåhjulig led- boggie, compound- .....	381	40		1
	<b>Kaikkiaan vetureita — Summa loko- motiv .....</b>	—	—	—	580

Taulu N:o 2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1923 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tab. N:o 2. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1923.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.	Yhteensä — Summa.	
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.
A	<b>Henkilövaunuja:</b>		
	Erikoisvaunuja .....		
	<b>Personvagnar:</b>		
	Specialvagnar .....	9	
	<b>Matkustajavaunuja:</b>		
B	I luokan .....	I klassens .....	9
C	I ja II luokan .....	I o. II klassens .....	17
Cm	I ja II » makuuvaunuja .....	I o. II » sovvagnar ..	43
Ci	I ja II » päivävaunuja .....	I o. II » dagvagnar ..	26
D	II » .....	II » .....	85
Di	II » päivävaunuja .....	II » dagvagnar ..	19
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja .....	I, II o. III » sovvagnar ..	10
DE	II ja III » .....	II o. III » .....	34
DEi	II ja III » päivävaunuja .....	II o. III » dagvagnar ..	21
E	III » .....	III » .....	246
Em	III » makuuvaunuja .....	III » sovvagnar ..	16
Ei	III » päivävaunuja .....	III » dagvagnar ..	72
EF	III » ja konduktööri- .....	III » o. konduktörs- ..	7
EP	III » ja posti- .....	III » och post- ..	5
ES	Sairasvaunuja .....	Sjuktransportvagnar .....	1
T	Työläisvaunuja .....	Arbetarvagnar .....	620
F	Konduktööri- .....	Konduktörsvagnar .....	53
N	Vankivaunuja .....	Fångvagnar .....	301
			23
	<b>Virkavaunuja:</b>	<b>Tjänstevagnar:</b>	
XE	Saniteetti- ja tilapäisiä asunto- vaunuja .....	Sanitets- och tillfälliga bostads- vagnar .....	24
	<b>Tavaravaunuja:</b>	<b>Godsvagnar:</b>	
G, Ga	Katettuja .....	Täckta .....	3 226
Gd	Sam. yhdysliikennemallia .....	D:o av samtrafikstyp .....	2 181
Gdk	» kantavuudelt. suurempia .....	» med högre bärighet .....	216
Ge	» matkatavaravaunuja .....	» för bagage .....	69
Gf	» läpikulkutavaravaunuja .....	» » transitogods .....	4
Gg	» lämmin- ja jäähdytysv... ..	» varm- och kylvagnar ....	234
Gi	» ruumisvaunuja .....	» för liktransport .....	3
Siirros — Transport		<sup>1)</sup> 5 933	1 021

<sup>1)</sup> Näistä 25 työläisvaunuiksi tilapäisesti muutettua O-vaunua sekä 1 hylätty E-vaunu, joka on muunnettu kylpyvaunuksi, Litt. XE, ja on sotaväen käytettävänä. — Av dessa 25 stycken till arbetarvagnar temporärt omändrade O-vagnar samt en kasserad E-vagn, som omändrats till badvagn, Litt. XE, vilken vagn disponeras av militären.



Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.	Yhteensä — Summa.		
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Siirros — Transport	5 933		1 021
Gk	Katettuja ruutivaunuja..... D:o för kruttransport .....	4		
Gl	Sam. kalkkivaunuja ..... » » kalktransport .....	29		
Gt	» » ..... » » » .....	525		
Gli	» lihankuljetusvaunuja .... » » kötttransport.....	20		
Gpl	» lantavaunuja ..... » » latrintransport.....	43		
Gma	» maitovaunuja..... » » mjölktransport .....	37		
Gå	Höyrykattilavaunuja ..... Ångpannevagnar.....	4	6 595	
Ha	Avonaisia tavaravaunuja, kor- Öppna godsvagnar med höga kealaitaisia ..... sidoluckor .....	1		
H	Sam. sam., matalalaitaisia .... D:o d:o med låga sidoluckor..	4 286		
Hd	» lankkuvaunuja, yhdyslii- D:o d:o för planktransport, av kennemallia ..... samtrafikstyp .....	502		
Hdk	» sam. kantav. suurempia D:o d:o d:o med högre bärighet	136		
K	» lankkuvaunuja, sivulai- D:o d:o för planktransport dattomia ..... utan sidoluckor .....	214		
HI	Sam. hirsivaunuja, matalalai- D:o d:o för timmertransport taisia ..... med låga sidoluckor.....	20		
I	Sam. hirsivaunuja ..... D:o d:o för timmertransport..	55		
IK	Sam. hirs- ja lankkuvaun- D:o d:o för timmer- och plank- nuja ..... transport .....	609		
M	Sam. soravaunuja ..... D:o d:o för ballasttransport ..	763		
Mp	Sam. sam. päädyllisiä ..... D:o d:o d:o med gavlar .....	1 172		
Ma	Sam. sam., itsetyhjettäviä, 2- D:o d:o d:o, självtömmande, akselisiä..... 2-axliga .....	78		
Mao	Sam. sam. sam., itsetyhjettäviä, D:o d:o d:o, självtömmande, 4-akselisiä..... 4-axliga .....	16		
O	Sam. sam., sivulaidallisia, tru- D:o d:o på truckar med sido- keilla kulkevia..... luckor .....	334		
Ok	Sam. sam. sam. sam. kantavuu- D:o d:o d:o d:o d:o d:o med deltaan suurempia..... högre bärighet .....	361	8 547	1) 15 142
	<b>Virkavaunuja:</b>			
	<b>Tjänstevagnar:</b>			
XG	Katettuja ..... Täckta .....	25		
XGd	Sam. kantavuudelt. suurempia D:o med högre bärighet.....	2		
XGp	Rikkavaunuja ..... Sopvagnar .....	37		
XGs	Kaasuvaunuja ..... Gasvagnar .....	18		
XGo	Säiliövaunuja ..... Cisternvagnar .....	40		
XGdf	Desinfisioimisvaunuja ..... Desinfektionsvagnar .....	1		
XH	Avonaisia tavaravaunuja, ma- Öppna godsvagnar med låga talalaitaisia ..... sidoluckor .....	18		
XL	Sam. halkovaunuja ..... D:o d:o för vedtransport .....	77		
XO	Sam. sam. trukeilla kulkevia, D:o d:o på truckar med sido- sivulaidallisia ..... luckor .....	3		221
Yhteensä vaunuja — Summa vagnar		—	—	1) 16 384

1) Tavaravaunuryhmään kuuluu vielä 25 O-vaunua, jotka on väliaikaisesti muunnettu työläisvaunuiksi ja luettu matkustajavaunuryhmään. — Till godsvagnsgruppen höra ytterligare 25 O-vagnar, vilka temporärt omändrats till arbetarvagnar och upptagits i passagerarevagnsgruppen.

Taulu N:o 3. Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1923 olivat jaettuina eri konepajakaksoihin ja veturivarikkoihin:

Tab. N:o 3. Lokomotiven voro vid slutet av år 1923 fördelade på verkstadssektionerna och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Konepajakakso. Verkstadssektion.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Antal lokomotiv av varje slag.											Lokomotiv kassa- Antal för varje verkstadssektion.	Lokomotiv kassa- Antal för varje verkstadssektion.
		A.	C.	G.	H.	K.	B.	E.	F.	I.	L.	M.		
2:nen 2:dra	Fredriksbergin, Fredriksbergs....	5	5	22	14	9	6	—	3	14	5	1	84	157
	Riihimäen, Riihimäki.....	3	5	17	10	6	—	—	—	—	3	—	44	
	Karjan, Karis.....	1	1	17	7	—	2	—	—	—	1	—	29	
4:äs 4:de	Turun, Åbo .....	6	4	6	12	2	—	—	1	—	3	—	34	77
	Tampereen, Tammerfors .....	—	1	8	24	5	—	—	1	—	4	—	43	
5:es 5:te	Vaasan, Vasa.....	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10	61
	Seinäjoen, Seinäjoki .....	—	3	8	13	2	—	—	—	—	—	—	26	
	Jyväskylän, Jyväskylä .....	—	1	23	—	—	—	—	1	—	—	—	25	
6:es 6:te	Oulun, Uleåborgs.....	—	4	20	8	—	—	—	—	—	—	—	—	32
7:äs 7:de	Kouvola, Kouvola.....	—	2	9	8	13	—	2	—	—	2	—	36	103
	Mikkelin, St Michels.....	—	—	16	10	7	—	—	—	—	—	—	33	
	Kuopion, Kuopio.....	—	1	12	5	16	—	—	—	—	—	—	34	
8:as 8:de	Viipurin, Viborgs.....	4	4	16	23	25	—	—	—	—	6	—	78	133
	Sortavalan, Sordavala.....	1	—	12	5	20	—	—	—	—	—	—	38	
	Elisenvaaran, Elisenvaara .....	2	2	9	4	—	—	—	—	—	—	—	17	
	Valtionrautateiden vetureista käytettiin ratarakennuksilla — Av statsjärnvägarnas lokomotiv tjänstgjorde vid banbyggnaderna	3	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
	Yhteensä — Summa	25	37	207	151	105	8	2	6	14	24	1	—	580

Muist. Yleisessä liikenteessä on sitäpaitsi käytetty 10:tä valtionrautateiden veturia (Litt. H), jotka nyttemmin, vaihtamalla liikkuva kalustoa, on saatu takaisin Venäjältä, sekä 1:tä sota-saalisveturia (Litt. C6), joita ei vielä ole otettu kalustoluetteloon. Veturit n:o 27 ja 72 olivat vuodenvaihteessa vielä olemassa ja hylättiin vasta kuluvan vuoden alussa, vaikka ne jo vuoden-vaihteessa poistettiin kirjoista.

Anm. I allmän trafik ha dessutom använts 10 st. av statsjärnvägarnas lokomotiv (Litt. H), vilka numera, genom utbyte av rörlig materiel, återförvärvats från Ryssland, ävensom 1 krigsbyteslokomotiv (Litt. C6), vilka icke ännu upptagits i inventarieförteckningen. Lokomotiven n:ris 27 och 72 funnos ännu vid årsskiftet och kasserades först i början av innevarande år, ehuru avförda ur bokföringen redan vid årsskiftet.



Taulu N:o 4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttä-  
Tab. N:o 4. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete och

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.											
		Henkilöjuna. Persontåg.	Seka, pikatavara- ja soiliäijuna. Blandade, ligeds- och militerätåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelijuna. Rangeringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbetståg.	Yksinkertainen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. Ensam lokomotiv. I dub- beltragn. icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.	Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.				
									Henkilöjuna. Persontåg.	Seka, pikatavara- ja soiliäijuna. Blandade, ligeds- och militärätåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelijuna. Rangeringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- o. arbetståg.
Fredriksbergin, Fredriks- bergs .....	84	1 685 655	87 561	599 886	168 239	29 990	79 157	2 650 488	3 116	207	922	—	—
Riihimäen, Riihimäki ..	47	430 812	210 860	609 428	101 218	44 992	28 312	1 425 622	2 720	133	1 330	—	—
Viipurin, Viborgs .....	79	1 288 013	427 672	1 483 356	219 625	32 910	41 058	3 492 634	1 315	224	1 252	—	178
Elisenvaaran, Elisen- vaara .....	19	73 585	1 699	296 776	59 754	37 286	9 597	478 697	359	142	—	—	113
Sortavalan, Sordavala ..	32	222 079	199 579	758 502	75 259	77 989	27 226	1 360 634	665	396	1 064	78	689
Karjan, Karis .....	26	313 676	1 125	232 327	205 560	24 211	17 141	794 040	100	—	32	—	—
Turun, Åbo .....	32	524 788	176 742	313 983	57 387	28 530	13 182	1 114 612	663	114	—	—	—
Tampereen, Tammerfors	44	553 634	427 328	420 734	87 997	39 014	30 670	1 559 377	872	194	388	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki ....	30	437 314	167 035	653 981	51 989	51 858	16 469	1 378 646	—	—	148	—	—
Vaasan, Vasa .....	10	298 162	826	90 101	36	391	2 043	391 559	—	—	—	—	—
Oulun, Uleåborgs .....	33	289 076	333 184	483 785	6 367	53 026	12 888	1 178 326	210	262	190	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä ..	21	130 334	165 468	411 651	25 339	120 060	24 499	877 351	5 248	1 840	8 594	100	10 292
Kouvola, Kouvola ....	36	222 544	152 339	515 415	143 835	48 893	35 738	1 118 764	3 852	62	643	—	—
Mikkelin, S:t Michels ..	32	284 453	108 932	801 197	52 213	52 726	81 659	1 381 180	1 763	—	2 815	337	—
Kuopion, Kuopio .....	30	249 196	4 803	1 055 672	68 621	27 098	29 929	1 435 319	1 269	178	3 176	89	—
Valtionrauteilla, Pää- statsjärnvägarna .....	554	7 003 321	2 465 153	8 726 794	1 323 439	668 974	419 568	20 637 249	22 152	3 752	20 554	604	11 272
Ratarakennuksilla, Pää- banbyggnaderna .....	23	—	—	—	—	282 161	18 927	301 088	—	—	—	—	148
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv .....	577	7 003 321	2 465 153	8 726 794	1 323 439	951 135	468 495	20 938 337	22 152	3 752	20 554	604	11 420

misestä valtionrautateillä ja ratarakennuksilla vuonna 1923.  
användning på statsjärnvägarna och banbyggnaderna under år 1923.

Tunne vaununvaihdossa. Tunnit ja vagnväxling.	Veturien kuljettamien vaununaksien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagn- axlarnas tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.							P ä i v ä ä D a g a r				Keskimäärin veturia kohti. I medeltal per lokomotiv.							
	Henkilöjunissa. Persontåg.	Blandade, ligeds- och militärtåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilajunissa.	Godståg.	Tavarajunissa. Rangeringståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	Käytännössä. i tjänst.	varalle, työkykyisellä. i reserv, arbetsdagligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottavan kelvot- tomana. i avakian på reparation, oanvändbart.	Veturikilometriä, vaunun- vaihto mukaan luetuna (tunti = 10 km). Lokomotivkilometer, inklu- sive vagnväxling (1 timme = 10 km).	Tusenttal vagnaxelkilo- metriä.	Tuhatta vaununakseli- kilometriä.	P ä i v ä ä D a g a r			
																Käytännössä. i tjänst.	varalle, työkykyisellä. i reserv, arbetsdag- ligt.	korjattavana. under reparation.	korjausta odottavan kelvottomana. i avakian på repara- tion, oanvändbart.
112 353	52 843	2 948	46 977	7 086	894	110 748	21 863	1 349	7 140	69	45 198	1 326	262	16	86	1			
62 711	12 586	8 697	45 252	3 596	794	70 925	11 739	1 512	4 716	61	43 987	1 520	252	11	101	1			
85 096	32 936	14 673	110 601	7 976	521	166 707	22 208	415	5 162	61	54 866	2 106	281	18	65	1			
28 734	1 115	50	12 865	1 846	715	16 591	4 244	681	1 797	153	40 674	881	225	36	96	8			
41 017	5 165	5 160	30 688	2 495	2 319	45 827	8 985	295	2 270	—	56 068	1 451	234	9	72	—			
30 253	5 974	42	11 244	7 429	808	25 497	6 803	786	1 976	53	41 642	968	258	30	75	2			
28 903	15 193	5 223	18 140	1 877	710	41 143	8 112	772	2 535	129	44 209	1 296	256	24	80	4			
61 510	15 492	12 330	22 513	2 926	718	53 979	12 223	795	2 834	15	49 988	1 241	281	18	65	—			
24 254	12 468	5 052	35 634	1 427	1 514	56 095	8 522	436	2 146	—	53 299	1 844	280	14	71	—			
14 799	8 673	35	6 129	1	1	14 839	2 732	444	474	—	53 955	1 484	273	44	47	—			
34 938	7 138	8 944	21 005	157	1 411	38 655	9 001	181	2 675	125	46 529	1 177	274	6	81	4			
14 570	2 229	4 150	12 835	624	2 906	22 744	6 085	314	1 229	21	48 911	1 087	291	15	58	1			
70 837	8 131	5 137	30 896	6 288	1 665	52 117	9 867	562	2 680	14	50 637	1 444	274	16	74	—			
20 871	4 865	2 654	37 097	1 158	1 108	46 882	8 148	908	2 595	50	49 555	1 461	254	28	81	2			
23 119	5 646	116	45 119	1 480	435	52 796	8 646	267	2 178	—	54 789	1 736	284	9	72	—			
653 965	190 454	75 211	486 995	46 366	16 519	815 545	149 178	9 717	42 407	751	49 048	1 472	269	18	77	1			
42 075	—	—	—	—	6 088	6 088	5 286	661	960	99	31 384	265	230	29	41	4			
696 040	190 454	75 211	486 995	46 366	22 607	821 633	154 464	10 378	43 367	850	48 668	1 433	269	18	76	2			



Taulu N:o 5. Supistelma veturien työstä ja käyttämi-  
Tab. N:o 5. Sammandrag av lokomotivens arbete och använd-

Veturikilometriä. — Lokomo-							
	Henkilöjuna. Persontåg.	Seko, pikatavara- ja soitajuna. Blandade, ilgods- och miljtåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbetståg.	Yksinkertainen veturi. Kaksiveturoissa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragnings- och erfordrigt.	Yhteensä. Summa.
<b>Rautatiellä ja ratarakennuksella. På järnväg och banbyggnad.</b>							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tibus—Rajajoki.....	2 186 300	525 176	1 413 153	353 207	96 514	136 220	4 710 570
Hangon, Hangö.....	254 872	—	317 811	126 873	19 499	11 602	730 657
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	575 370	223 137	440 822	44 173	24 229	23 736	1 331 467
Vaasan, Vasa .....	616 902	317 896	553 077	97 462	31 548	24 502	1 641 387
Oulun, Uleåborgs .....	557 722	166 744	752 644	6 387	61 641	17 928	1 563 066
Savon, Savolaks .....	547 344	156 415	2 209 465	243 216	83 176	123 331	3 362 947
Karjalan, Karelska .....	858 347	292 810	1 863 610	191 583	124 134	47 780	3 378 264
Porin, Björneborgs .....	220 369	170 058	230 425	35 200	14 257	9 270	679 579
Jyväskylän, Jyväskylä .....	130 426	165 500	410 944	11 752	125 276	21 267	865 165
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	768 722	40 880	160 000	172 385	26 840	24 793	1 193 620
Savonlinnan, Nyslotts .....	204 925	107 949	184 115	36 134	32 162	4 258	569 543
Rovaniemen, Rovaniemi.....	—	166 440	2 340	—	10 410	—	179 190
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö .....	82 022	78 858	91 225	—	12 502	2 928	267 535
Koiviston, Koivisto .....	—	53 290	97 163	5 067	6 786	1 953	164 259
Valtionrautateilla, På statsjärnvägarna	7 003 321	2 465 153	8 726 794	1 323 439	668 974	449 568	20 637 249
Suojärven, Suojärvi .....	—	—	—	—	154 626	10 563	165 189
Turun—Uudenkaupungin, Åbo—Ny- stads .....	—	—	—	—	75 263	1 288	76 551
Oulun—Nurmeksen, Uleåborg—Nur- mes .....	—	—	—	—	39 981	4 539	44 520
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Yli- viesga .....	—	—	—	—	85	1 274	1 359
Viipurin—Koiviston, Viborg—Koivisto	—	—	—	—	12 206	1 263	13 469
Ratarakennuksilla, På banbyggnaderna	—	—	—	—	282 161	18 927	301 088
Yhteensä, Summa	7 003 321	2 465 153	8 726 794	1 323 439	951 135	468 495	20 938 337
<b>Kuukausi. — Månad.</b>							
Tammikuu, Januari .....	579 508	193 952	634 063	108 176	60 613	42 484	1 618 796
Helmikuu, Februari .....	523 645	175 361	676 829	122 467	29 905	34 915	1 563 122
Maaliskuu, Mars .....	581 438	194 495	757 361	141 483	39 989	35 275	1 750 041
Huhtikuu, April .....	560 989	187 638	765 444	127 352	52 108	40 921	1 734 452
Toukokuu, Maj .....	580 745	196 347	750 117	117 402	89 967	37 874	1 772 452
Kesäkuu, Juni .....	594 542	215 636	733 256	98 132	112 145	38 412	1 792 123
Heinäkuu, Juli .....	608 100	218 123	774 410	101 536	133 395	33 737	1 869 301
Elokuu, Augusti .....	606 322	225 125	778 876	103 894	111 799	39 594	1 865 610
Syyskuu, September .....	582 121	213 346	741 582	108 999	99 513	40 195	1 785 756
Lokakuu, Oktober .....	600 081	221 044	756 033	107 865	91 478	43 291	1 819 792
Marraskuu, November .....	581 037	206 184	692 101	95 648	73 347	40 190	1 688 507
Joulukuu, December .....	604 793	217 902	666 722	90 485	56 876	41 607	1 678 385
Yhteensä — Summa	7 003 321	2 465 153	8 726 794	1 323 439	951 135	468 495	20 938 337

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

sestä valtionrautateilla ja ratarakennuksilla vuonna 1923.  
ning på statsjärnvägarna och banbyggnaderna under år 1923.

t i v k i l o m e t e r .		Veturien kuljettamien vaununakslien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.										P ä i v ä ä — D a g a r				
Niistä kaksinvédolla. Därav i dubbeldragning.		Tuntia vaununvalhossa. Timmar i vagnsväxling.	Henkilöjuniissa. Personåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjuniissa. Blandade, ilgods- och militäråg.	Tavarajuniissa. Godståg.	Järjestelyjuniissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjuniissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	Käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisellä, i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	i avyakten på reparat- tion, oanvändbart.	votomana.	korjausta odottaen kel-		
Henkilöjuniia. Personåg.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjuniia. Blandade, ilgods- och militäråg.															
6 994	440	2 992	—	—	239 378	65 250	19 147	115 104	14 575	2 218	216 294					
100	—	32	—	—	25 624	4 749	—	16 999	4 528	643	26 919					
56	80	158	—	—	72 749	16 222	7 721	29 934	1 640	503	56 020					
428	228	148	100	—	35 694	18 991	10 597	33 877	2 625	760	66 850					
210	262	190	—	—	33 411	15 218	4 451	34 858	157	1 751	56 435					
6 208	178	5 848	178	—	110 631	15 307	5 195	103 752	8 299	1 890	134 443					
1 250	724	1 508	78	980	80 656	20 718	8 271	104 361	5 942	3 298	142 590					
544	—	—	—	—	15 302	5 452	4 425	11 470	1 255	190	22 792					
5 148	1 840	8 830	—	10 292	13 245	2 228	4 150	12 807	255	3 004	22 444					
1 214	—	—	—	—	7 975	21 534	623	7 011	5 883	692	35 743					
—	—	848	248	—	4 642	3 243	2 603	8 299	1 042	801	15 988					
—	—	—	—	—	2 123	—	4 493	72	—	254	4 819					
—	—	—	—	—	5 215	1 542	1 773	3 596	—	397	7 308					
—	—	—	—	—	7 320	—	1 762	4 855	165	118	6 900					
22 152	3 752	20 554	604	11 272	653 965	190 454	75 211	486 995	46 366	16 519	815 545					
—	—	—	—	148	18 296	—	—	—	—	3 389	3 389					
—	—	—	—	—	6 453	—	—	—	—	2 167	2 167					
—	—	—	—	—	7 124	—	—	—	—	252	252					
—	—	—	—	—	5 527	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	4 675	—	—	—	—	280	280					
—	—	—	—	148	42 075	—	—	—	—	6 088	6 088					
22 152	3 752	20 554	604	11 420	696 040	190 454	75 211	486 995	46 366	22 607	821 633					
1 744	418	1 166	—	—	51 322	15 267	5 785	35 592	3 700	388	60 732	12 061	1 253	4 214	111	
508	714	4 162	302	—	49 328	13 349	5 309	37 510	4 281	382	60 831	11 340	938	3 559	67	
654	624	1 508	124	—	53 575	15 270	6 030	42 327	4 893	679	69 199	12 404	1 066	4 096	73	
1 904	312	4 044	100	—	51 313	15 135	6 076	44 347	4 413	1 221	71 192	12 097	1 076	3 849	48	
1 078	186	776	—	148	54 368	15 939	6 278	42 160	4 124	2 064	70 565	12 725	1 076	3 773	34	
5 868	438	984	—	3 276	59 778	16 865	6 710	40 357	3 459	2 976	70 367	13 201	612	3 191	36	
2 886	156	468	—	3 172	63 858	17 250	6 548	42 860	3 629	3 903	74 190	13 788	606	3 164	50	
524	142	578	—	1 816	65 528	17 123	7 013	44 726	3 826	3 140	75 828	13 835	664	3 133	7	
1 040	—	1 072	—	624	63 076	16 458	6 347	41 772	3 974	2 804	71 355	13 411	607	3 103	39	
192	—	1 394	78	780	66 347	16 189	6 531	41 734	3 867	2 718	71 039	13 746	635	3 501	45	
322	534	2 036	—	468	62 231	15 169	6 164	37 679	3 262	1 570	63 844	13 114	571	3 639	158	
5 432	228	2 366	—	1 136	55 316	16 440	6 420	35 931	2 938	762	62 491	12 742	1 274	4 145	182	
22 152	3 752	20 554	604	11 420	696 040	190 454	75 211	486 995	46 366	22 607	821 633	154 464	10 378	43 367	850	



Taulu N:o 6. Supistelma valtionrautateiden vaunujen vuonna 1923 kulke-  
Tab. N:o 6. Sammandrag över av statsjärnvägarnas vagnar år 1923

Rautatiellä ja ratarakennuksella. På järnväg och banbyggnad.	Henkilövaunut. —					
	Vallas- ja virka- vaunut. Stats- o. tjänste- vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.	
			2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsing- fors—Tulus—Rajajoki .....	90,6	139,3	837,8	10 964,1	3 539,6	2 899,3
Hangon, Hangö .....	1,4	21,5	317,7	203,0	337,6	74,3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tam- merfors—Tavastehus .....	16,3	5,1	700,0	2 447,4	255,9	831,1
Vaasan, Vasa .....	20,8	32,6	1,4	2 478,9	408,7	2 251,5
Oulun, Uleåborgs .....	18,2	19,5	0,6	1 410,2	52,2	2 702,7
Savon, Savolaks .....	14,9	29,6	51,9	1 754,8	741,5	991,9
Karjalan, Karelska .....	8,2	26,9	574,7	180,8	1 872,3	1,6
Porin, Björneborgs .....	6,2	1,2	—	822,3	296,6	6,4
Jyväskylän, Jyväskylä .....	2,6	7,3	2,9	22,8	535,4	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	36,5	180,1	236,5	2 723,7	1 516,8	1 171,0
Savonlinnan, Nyslotts .....	1,7	0,6	3,6	14,4	636,7	—
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	3,2	—	—	170,0	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ...	—	2,8	—	4,1	247,3	0,9
Koiviston, Koivisto .....	—	1,4	3,0	0,6	164,0	—
Valtionrautateilla, På Statsjärnvägarna .....	217,4	471,1	2 730,1	23 027,1	10 774,6	10 930,7
Suojärven, Suojärvi .....	—	0,6	—	2,9	0,4	—
Turun—Uudenkaupungin, Åbo—Nystads .....	0,3	—	0,1	—	—	—
Oulun—Nurmeksén, Uleåborg—Nurmes .....	—	—	—	—	—	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska .....	—	—	—	—	—	—
Viipurin—Koiviston, Viborg—Koivisto .....	—	—	—	—	—	—
Ratarakennuksilla, På banbyggnaderna .....	0,3	0,6	0,1	2,9	0,4	—
Rauman rautatiellä, På Raumo järnväg .....	—	—	—	—	0,2	—
Raahen rautatiellä, På Brahestads järnväg ..	—	—	—	—	—	—
Yksityisillä rautateilla, På privata järnvägar ..	—	—	—	—	0,2	—
Yhteensä, Summa .....	217,7	471,7	2 730,2	23 030,0	10 775,2	10 930,7
Kuukausi. — Månad.						
Tammikuu, Januari .....	17,8	42,8	235,5	1 770,8	837,2	834,4
Helmikuu, Februari .....	10,8	27,7	218,7	1 599,5	781,1	672,4
Maaliskuu, Mars .....	15,3	30,8	257,8	1 845,8	905,4	804,9
Huhtikuu, April .....	17,2	27,1	248,8	1 787,2	817,4	813,7
Toukokuu, Maj .....	20,3	29,8	256,6	1 891,5	859,0	836,6
Kesäkuu, Juni .....	16,0	52,1	264,1	2 167,1	956,4	969,2
Heinäkuu, Juli .....	25,3	37,6	243,0	2 230,2	949,5	996,2
Elokuu, Augusti .....	18,4	45,8	228,3	2 039,1	965,5	1 024,5
Syyskuu, September .....	21,6	50,1	221,8	1 935,6	931,0	979,4
Lokakuu, Oktober .....	12,8	52,3	232,5	1 934,8	910,0	982,6
Marraskuu, November .....	26,9	40,3	155,0	1 790,2	868,6	972,8
Joulukuu, December .....	15,3	35,3	168,1	2 038,2	994,1	1 044,0
Yhteensä, Summa .....	217,7	471,7	2 730,2	23 030,0	10 775,2	10 930,7

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

mien vaununakselikilometrien lukumääristä tuhatluvuin ja kymmenesosin.  
tillryggalagda vagnaxelkilometer i tusental jämte en decimal.

Personvagnar.									Tavara- vaunut yhteensä. Summa för gods- vagnar.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
II ja III luokan. II och III klass.		III luokan. III klass.		III luokan ja konduk- tööri- III klass och kon- duktörs-.	Työläis- Arbetare-.	Konduk- tööri- Konduk- törs-.	Vanki- Fång-.	Yhteensä. Summa.		
2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.							
157,8 230,5	3 510,8 78,7	10 250,9 1 619,6	16 651,7 265,4	18,3 —	1 665,8 6,8	9 865,5 1 545,2	175,2 8,2	60 766,7 4 709,9	145 446,2 21 381,3	206 212,9 26 091,2
503,1 391,0 86,6	942,4 1 129,1 57,0	2 262,5 1 420,8 1 099,4	4 557,0 6 968,0 6 815,7	— 0,5 4,3	13,1 2,7 14,1	2 628,8 3 242,4 3 204,3	94,3 148,9 88,0	15 257,0 18 497,3 15 572,8	38 740,8 45 384,3 38 130,9	53 997,8 63 881,6 53 703,7
134,1 458,2 319,9 291,2 112,0	1 189,8 4 933,5 730,1 — 425,2	2 913,2 4 515,0 1 317,5 1 609,5 4 884,2	4 589,7 2 620,2 1 242,3 11,1 3 856,7	95,4 79,4 — 111,8 —	11,3 239,9 5,6 — 518,1	5 865,4 6 230,5 1 309,2 1 515,2 2 413,4	246,9 95,1 25,9 15,9 53,2	18 630,4 21 836,3 6 083,2 4 125,7 18 127,4	112 400,9 117 047,2 15 453,0 17 723,7 15 370,5	131 031,3 138 883,5 21 536,2 21 849,4 33 497,9
88,2 212,9 89,6 100,6	544,3 — 4,5 —	1 693,1 620,7 899,0 316,2	10,5 — 7,6 —	4,7 3,4 — —	2,0 — 0,9 0,3	1 029,7 331,8 504,7 293,8	4,7 22,6 22,8 —	4 034,2 1 364,6 1 784,2 879,9	11 221,2 3 293,5 5 262,9 5 880,8	15 255,4 4 658,1 7 047,1 6 760,7
3 175,7	13 545,4	35 421,6	47 595,9	317,8	2 480,6	39 979,9	1 001,7	191 669,6	592 737,2	784 406,8
29,3 2,9 0,4 — —	— — — — —	— 0,3 — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	79,8 0,1 18,3 — 5,5	— — — — —	113,0 3,7 18,7 — 5,5	3 276,0 2 163,3 233,3 — 274,5	3 389,0 2 167,0 252,0 — 280,0
32,6 — —	— — —	0,3 — —	— — —	— — —	— — —	103,7 — —	— — —	140,9 0,2 —	5 947,1 2 950,5 1 032,6	6 088,0 2 950,7 1 032,6
— 3 208,3	— 13 545,4	— 35 421,9	— 47 595,9	— 317,8	— 2 480,6	— 40 083,6	— 1 001,7	0,2 191 810,7	3 983,1 602 667,4	3 983,3 794 478,1
243,9 218,5 254,7 257,5 282,1 300,4	1 076,6 982,8 1 142,4 1 131,8 1 162,7 1 209,6	2 841,2 2 444,3 2 803,4 2 873,2 2 885,9 3 191,0	3 878,2 3 276,2 3 770,7 3 816,5 4 108,5 4 105,1	20,3 35,1 38,8 36,5 41,5 25,3	201,9 172,8 194,7 186,1 206,0 207,8	3 097,9 2 985,2 3 340,4 3 277,6 3 320,9 3 374,8	82,4 73,0 84,1 79,7 79,4 87,1	15 180,9 13 498,1 15 489,2 15 370,3 15 980,8 16 926,0	43 018,3 44 735,3 51 362,7 53 341,2 52 725,0 51 371,1	58 199,2 58 233,4 66 851,9 68 711,5 68 705,8 68 297,1
276,8 296,0 309,4 271,1 250,3 247,6	1 296,4 1 180,7 1 055,8 1 065,0 1 042,2 1 199,4	3 231,9 3 189,0 3 065,0 3 064,0 2 778,1 3 054,9	4 234,2 4 282,4 4 067,0 3 993,5 3 867,2 4 196,4	18,3 23,5 20,2 17,4 17,5 23,4	205,5 191,4 196,9 212,5 207,0 298,0	3 453,4 3 545,4 3 411,9 3 537,0 3 354,5 3 384,6	81,3 91,2 92,1 90,5 80,8 80,1	17 279,6 17 121,2 16 357,8 16 376,0 15 451,4 16 779,4	55 084,4 56 639,0 53 026,7 51 946,0 46 448,8 42 968,9	72 364,0 73 760,2 69 384,5 68 322,0 61 900,2 59 748,3
3 208,3	13 545,4	35 421,9	47 595,9	317,8	2 480,6	40 083,6	1 001,7	191 810,7	602 667,4	794 478,1



Taulu N:o 7. Supistelma valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen  
Tab. N:o 7. Sammandrag över antal vagnaxelkilometer som på statsjärnvägarnas

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövaunut. — Personvagnar.				
	Valtion- rautatei- den. Statsjärn- vägarnas.	Posti- laitoksen (posti- vaunut). Post- verkets (post- vagnar).	Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön Internationella sovvagnsbolagets ravintola- vaunut. restaurati- onsvagnar.	makuu- vaunut. sovvag- nar.	Venäjän rautatei- den. Ryska järn- vägars.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus—Rajajoki .....	60 766,7	3 776,0	1 498,5	0,9	4,5
Hangon, Hangö.....	4 709,9	535,5	—	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus .....	15 257,0	1 201,7	228,5	—	—
Vaasan, Vasa.....	18 497,3	1 730,0	334,9	—	—
Oulun, Uleåborgs .....	15 572,8	2 333,5	—	—	—
Savon, Savolaks.....	18 630,4	2 452,6	0,6	—	—
Karjalan, Karelska.....	21 836,3	2 796,4	—	—	—
Porin, Björneborgs .....	6 083,2	682,0	0,1	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä .....	4 125,7	514,0	—	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo .....	18 127,4	1 411,9	719,6	1,6	—
Savonlinnan, Nyslotts.....	4 034,2	596,0	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi .....	1 364,6	140,7	—	—	—
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö..	1 784,2	241,1	—	—	—
Koiviston, Koivisto .....	879,9	106,0	—	—	—
Yhteensä, Summa	191 669,6	18 517,4	2 782,2	2,5	4,5

Taulu N:o 7 a. Vertaileva esitys vaununakselikilometrimääristä, jotka valtionrautateiden  
teillä eri kuukausina

Tab. N:o 7 a. Jämförande framställning av antal vagnaxelkilometer, som statsjärnvä-  
statsjärnvägarna under de

K u u k a u s i. M å n a d.	Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas				Postilaitoksen (postivaunut).
	Henkilö- vaunut. Rauman radalla. Personvag- nar, & Rau- mo järnv.	Tavaravaunut. Godsvagnar &		Yhteensä vie- railla radoilla. Summa & främmande banor.	Postverkets (postvagnar).
		Rauman radalla. Raumo järnväg.	Raahen radalla. Brahestads järnväg.		
Tammikuu, Januari .....	—	143,3	54,3	197,6	1 524,1
Helmikuu, Februari.....	—	225,7	57,4	283,1	1 364,6
Maaliskuu, Mars .....	—	229,5	80,8	310,3	1 522,5
Huhtikuu, April .....	—	298,0	90,1	388,1	1 477,4
Toukokuu, Maj .....	—	423,5	66,9	490,4	1 537,8
Kesäkuu, Juni .....	—	325,3	128,3	453,6	1 544,1
Heinäkuu, Juli .....	—	366,2	241,7	607,9	1 594,4
Elokuu, Augusti .....	—	269,6	72,1	341,7	1 600,0
Syyskuu, September .....	—	187,9	56,2	244,1	1 561,8
Lokakuu, Oktober .....	—	188,2	96,5	284,7	1 619,1
Marraskuu, November .....	—	189,7	51,6	241,3	1 561,8
Joulukuu, December .....	0,2	103,6	36,7	140,5	1 609,8
Yhteensä, Summa	0,2	2 950,5	1 032,6	3 983,3	18 517,4

\*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental

valtion eri radoilla vuonna 1923 kulkemista vaununakselikilometrimääristä \*).  
skilda bandelar under år 1923 tillryggalagts av egna samt främmande vagnar \*).

Kaikki henkilövaunut yhteensä. Summa för samtliga personvagnar.	Tavaravaunut. — Godsvagnar.					Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägar.	Rauman radan. Raumo banans.	Raahen radan. Brahestads banans.	Venäjän rautateiden ja yksityisten toiminimien. Ryska järnvägars och privata firmors.	Kaikki tavaravaunut yhteensä. Summa för godsvagnar.	
66 046,6	145 446,2	204,4	14,0	4 582,8	150 247,4	216 294,0
5 245,4	21 381,3	81,1	—	211,2	21 673,6	26 919,0
16 687,2	38 740,8	236,9	16,9	338,2	39 332,8	56 020,0
20 562,2	45 384,3	66,1	48,4	789,0	46 287,8	66 850,0
17 906,8	38 130,9	30,2	176,6	191,0	38 528,7	56 435,0
21 083,6	112 400,9	15,8	1,3	941,4	113 359,4	134 443,0
24 632,7	117 047,2	22,0	1,5	886,6	117 957,3	142 590,0
6 765,3	15 453,0	502,0	0,8	70,9	16 026,7	22 792,0
4 639,7	17 723,7	14,1	3,1	63,4	17 804,3	22 444,0
20 260,5	15 370,5	3,7	—	108,3	15 482,5	35 743,0
4 630,2	11 221,2	2,8	1,2	132,6	11 357,8	15 988,0
1 505,3	3 293,5	3,6	8,7	7,9	3 313,7	4 819,0
2 025,3	5 262,9	2,3	0,4	17,1	5 282,7	7 308,0
985,9	5 880,8	1,4	0,2	31,7	5 914,1	6 900,0
212 976,2	592 737,2	1 186,4	273,1	8 372,1	602 568,8	815 545,0

vaunut ovat kulkeneet maassa olevilla vieraillo radoilla sekä vieraat vaunut valtionrauta-  
vuonna 1923 \*).

garnas vagnar tillryggalagt å främmande banor inom landet samt främmande vagnar å  
skilda månaderna år 1923 \*).

Kansainvälisen makuu- vaunuyhtiön Internationella sovvagnsbo- lagets		Venäjän rautateiden henkilövaunut.	Rauman radan tavaravaunut.	Raahen radan tavaravaunut.	Venäjän rautateiden ja yksityisten tavaravaunut.	Yhteensä vieraat vaunut.
ravintola- vaunut. restaurations- vagnar.	makuuvaunut. sovvagnar.	Ryska järnvägars personvagnar.	Raumo järnvägs godsvagnar.	Brahestads järnvägs godsvagnar.	Ryska järnvägars och privata godsvagnar.	Summa främmande vagnar.

Valtionrautateilla. — Å statsjärnvägarna.

196,2	—	—	112,5	11,0	886,6	2 730,4
177,6	1,6	—	133,9	21,2	1 181,8	2 880,7
196,2	—	—	91,3	34,9	812,5	2 657,4
190,6	—	4,5	155,2	17,2	1 023,7	2 868,6
251,6	—	—	84,7	14,8	460,7	2 349,6
261,3	—	—	120,3	52,2	545,6	2 523,5
276,9	—	—	79,0	21,8	461,8	2 433,9
272,3	0,9	—	82,6	25,7	428,0	2 409,5
260,9	—	—	96,4	17,8	277,7	2 214,6
270,9	—	—	91,9	35,8	984,0	3 001,7
216,1	—	—	80,4	13,1	313,7	2 185,1
211,6	—	—	58,2	7,6	996,0	2 883,2
2 782,2	2,5	4,5	1 186,4	273,1	8 372,1	31 138,2

jämte en decimal.

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1923.

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1923.

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
<b>Henkilöjunia. — Persontåg.</b>						
Helsinki, Helsingfors—Äggelby .....	576	4 032	576	4 032	1 152	8 064
» » —Malm .....	1 635	17 985	1 541	16 951	3 176	34 936
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats .....	144	2 016	144	2 016	288	4 032
» » —Dickursby .....	1 460	23 360	1 460	23 360	2 920	46 720
» » —Kerava .....	2 863	83 027	2 863	83 027	5 726	166 054
» » —Järvenpää .....	365	13 505	365	13 505	730	27 010
» » —Riihimäki .....	747	53 037	946	67 166	1 693	120 203
» » —Hämeenlinna, Tavastehus ..	1 825	197 100	1 825	197 100	3 650	394 200
» » —Kouvola .....	215	41 280	214	41 088	429	82 368
» » —Viipuri, Viborg .....	368	115 184	367	114 871	735	230 055
» » —Rajajoki .....	730	298 570	730	298 570	1 460	597 140
Kerava—Porvoo, Borgå .....	579	19 107	579	19 107	1 158	38 214
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus ..	366	13 542	365	13 505	731	27 047
» —Kouvola .....	365	44 165	365	44 165	730	88 330
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand ..	365	6 935	365	6 935	730	13 870
» —Viipuri, Viborg .....	931	37 240	936	37 440	1 867	74 680
Nurmi—Viipuri, Viborg .....	365	6 570	516	9 288	881	15 858
Hovinmaa—Viipuri, Viborg .....	730	8 760	730	8 760	1 460	17 520
Viipuri, Viborg—Kämärä .....	365	7 665	365	7 665	730	15 330
» —Perkjärvi .....	944	38 704	944	38 704	1 888	77 408
» —Terijoki .....	112	8 960	—	—	112	8 960
» —Rajajoki .....	404	38 784	516	49 536	920	88 320
Terijoki—Rajajoki .....	173	2 768	173	2 768	346	5 536
Muut henkilöjunat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga persontåg på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg .....	8	497	9	451	17	948
Karis—Hanko, Hangö .....	733	36 650	734	36 700	1 467	73 350
Hyvinkää—Hanko, Hangö .....	365	54 385	365	54 385	730	108 770
» —Karis .....	365	36 135	365	36 135	730	72 270
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga persontåg på Hangö järnväg .....	7	216	7	216	14	432
Loimaa—Turku, Åbo .....	365	24 090	—	—	365	24 090
Toijala— » .....	365	46 720	367	46 976	732	93 696
Sääksjärvi—Tampere, Tammerfors .....	181	1 629	181	1 629	362	3 258
Toijala— » .....	366	14 640	730	29 200	1 096	43 840
Hämeenlinna, Tavastehus—Turku, Åbo .....	365	60 955	365	60 955	730	121 910
» —Tampere, Tammerfors ..	1 827	144 333	1 825	144 175	3 652	288 508
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä, Övriga persontåg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg .....	1	20	1	20	2	40
Seinäjäki—Vaasa, Vasa .....	365	27 010	364	26 936	729	53 946
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa .....	365	111 690	364	111 384	729	223 074
» —Seinäjäki .....	730	169 360	730	169 360	1 460	338 720
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga persontåg på Vasa järnväg .....	15	551	16	397	31	948
Siiros, Transport .....	23 050	1 811 177	23 308	1 818 478	46 358	3 629 655

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1923. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1923. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	23 050	1 811 177	23 308	1 818 478	46 358	3 629 655
Seinäjäki—Tornio, Torneå .....	151	70 366	365	170 090	516	240 456
» —Oulu, Uleåborg .....	579	193 965	366	122 610	945	316 575
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga person- tåg på Uleåborgs järnväg .....	8	399	7	187	15	586
Kouvola—Kajaani, Kajana .....	365	160 965	365	160 965	730	321 930
» —Kuopio .....	366	99 918	365	99 645	731	199 563
» —Kotka .....	1	51	365	18 615	366	18 666
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga person- tåg på Savolaks järnväg .....	18	2 535	13	1 546	31	4 081
Sortavala, Sordavala—Matkaselkä .....	—	—	214	8 346	214	8 346
Hiitola—Rautu .....	367	36 333	366	36 234	733	72 567
Antrea—Vuoksenniska .....	365	14 235	365	14 235	730	28 470
Viipuri, Viborg—Nurmes .....	365	171 915	—	—	365	171 915
» » —Joensuu .....	365	113 515	365	113 515	730	227 030
» » —Värtsilä .....	—	—	151	36 240	151	36 240
» » —Sortavala, Sordavala .....	365	64 970	579	103 062	944	168 032
» » —Vuoksenniska .....	730	57 670	730	57 670	1 460	115 340
» » —Antrea .....	365	14 600	365	14 600	730	29 200
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga per- sontåg på Karelska järnvägen .....	6	266	9	316	15	582
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg .....	730	99 280	730	99 280	1 460	198 560
» » —Siuro .....	353	9 178	350	9 100	703	18 278
» » —Epilä .....	155	1 085	155	1 085	310	2 170
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga person- tåg på Björneborgs järnväg .....	38	622	38	467	76	1 089
Haapamäki—Pieksämäki .....	366	57 828	365	57 670	731	115 498
Jyväskylä—Pieksämäki .....	151	12 080	1	80	152	12 160
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga persontåg på Jyväskylä järnväg .....	2	97	2	97	4	194
Paimio—Turku, Åbo .....	370	10 360	370	10 360	740	20 720
Salo— » .....	1	56	366	20 496	367	20 552
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	875	175 000	885	177 000	1 760	352 000
Helsinki, Helsingfors—Karis .....	394	34 278	392	34 104	786	68 382
Helsinki, Helsingfors—Sjundeå .....	151	7 852	151	7 852	302	15 704
Helsinki, Helsingfors—Kyrkslätt .....	2 555	97 090	2 555	97 090	5 110	194 180
Helsinki, Helsingfors—Masaby .....	395	11 850	395	11 850	790	23 700
Helsinki, Helsingfors—Köklaks .....	1 220	29 280	1 043	25 032	2 263	54 312
Helsinki, Helsingfors—Grankulla .....	517	8 272	517	8 272	1 034	16 544
Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg ..	34	630	41	1 391	75	2 021
Pieksämäki—Elisenvaara .....	365	68 255	730	136 510	1 095	204 765
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Nyslotts järnväg .....	2	133	1	27	3	160
Siirros, Transport	36 140	3 436 106	37 385	3 474 117	73 525	6 910 223



Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1923. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tagkilometer å statsjärnvägarna under år 1923. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Pååu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	36 140	3 436 106	37 385	3 474 117	73 525	6 910 223
Seinäjäki—Kristiina, Kristinestad .....	365	40 880	365	40 880	730	81 760
Muut henkilöjunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga persontåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	4	158	3	104	7	262
Kaikkiaan, Summa Summarum	36 509	3 477 144	37 753	3 515 101	74 262	6 992 245
<b>Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia. — Bladdade, ilgods- och militärtåg.</b>						
Helsinki, Helsingfors—Viipuri, Viborg .....	369	115 497	157	49 141	526	164 638
» » —Hämeenlinna, Tavastehus ..	367	39 636	365	39 420	732	79 056
Kerava—Porvoo, Borgå .....	516	17 028	516	17 028	1 032	34 056
Riihimäki—Viipuri, Viborg .....	8	1 936	218	52 756	226	54 692
Kouvola— » .....	367	44 407	365	44 165	732	88 572
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand .....	1 463	27 797	1 463	27 797	2 926	55 594
Nurmi—Viipuri, Viborg .....	151	2 718	—	—	151	2 718
Viipuri, Viborg—Rajajoki .....	213	20 448	106	10 176	319	30 624
» » —Terijoki .....	2	160	115	9 200	117	9 360
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg .....	48	2 790	41	2 856	89	5 646
Turku, Åbo—Mynämäki .....	244	7 320	244	7 320	488	14 640
» » —Naantali, Nådendal .....	92	1 288	92	1 288	184	2 576
Loimaa—Turku, Åbo .....	—	—	365	24 090	365	24 090
Toijala— » .....	367	46 976	367	46 976	734	93 952
» —Ujala .....	365	6 935	365	6 935	730	13 870
» —Tampere, Tammerfors .....	367	14 680	—	—	367	14 680
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors .	365	28 835	366	28 914	731	57 749
Muut tähän kuuluvat junat Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Åbo—T:fors—T:hus järnväg .....	11	708	8	832	19	1 540
Tampere, Tammerfors—Seinäjäki .....	365	84 680	366	84 912	731	169 592
» » —Haapamäki .....	365	41 610	365	41 610	730	83 220
» » —Vilppula .....	365	32 485	365	32 485	730	64 970
Tornio, Torneå—Karunki .....	313	8 451	313	8 451	626	16 902
» » —Haaparanta .....	365	1 460	365	1 460	730	2 920
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå .....	579	75 849	365	47 815	944	123 664
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad .....	1 036	11 396	1 036	11 396	2 072	22 792
Muut tähän kuuluvat junat Oulun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Uleåborgs järnväg ..	—	—	1	335	1	335
Iisalmi—Kiuruvesi .....	62	2 108	62	2 108	124	4 216
Kouvola—Kotka .....	1 095	55 845	730	37 230	1 825	93 075
Inkeroinen—Hamina, Fredrikshamn .....	1 095	28 470	1 095	28 470	2 190	56 940
Muut tähän kuuluvat junat Savon rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Savolaks järnväg. ...	8	1 045	7	1 050	15	2 095
Siirros, Transport	10 963	722 558	10 223	666 216	21 186	1 388 774

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1923. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1923. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	10 963	722 558	10 223	666 216	21 186	1 388 774
Värtsilä —Nurmes .....	—	—	151	34 881	151	34 881
Matkaselkä — » .....	—	—	214	54 356	214	54 356
» —Suojärvi .....	365	39 420	365	39 420	730	78 840
Sortavala, Sordavala—Harlu .....	214	15 836	214	15 836	428	31 672
Hiitola—Käkisalmi, Keksholm .....	152	5 016	152	5 016	304	10 032
Viipuri, Viborg—Käkisalmi, Keksholm .....	214	26 964	214	26 964	428	53 928
» —Hiitola .....	151	14 043	154	14 322	305	28 365
Muut tähän kuuluvat junat Karjalan rautatiellä						
Övriga hithörande tåg på Karelska järnvägen..	4	238	2	136	6	374
Pori, Björneborg—Mäntyluoto .....	1 108	22 160	1 108	22 160	2 216	44 320
Peipohja—Pori, Björneborg .....	365	14 235	365	14 235	730	28 470
Tampere, Tammerfors—Tyrvää .....	730	43 070	730	43 070	1 460	86 140
» —Siuro .....	214	5 564	214	5 564	428	11 128
Haapamäki—Pieksämäki .....	214	33 812	365	57 670	579	91 482
» —Jyväskylä .....	151	11 778	—	—	151	11 778
Jyväskylä—Suolahti .....	730	30 660	730	30 660	1 460	61 320
Paimio—Turku, Åbo .....	365	10 220	365	10 220	730	20 440
Salo — » .....	365	20 440	—	—	365	20 440
Huutokoski—Varkaus .....	1 095	19 710	1 095	19 710	2 190	39 420
Pieksämäki—Elisenvaara .....	365	68 255	—	—	365	68 255
Muut tähän kuuluvat junat Savonlinnan rautatiellä,						
Övriga hithörande tåg på Nyslotts järnväg ....	1	31	3	243	4	274
Kemi—Rovaniemi .....	730	83 220	730	83 220	1 460	166 440
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	884	22 100	884	22 100	1 768	44 200
Seinäjäki—Kristiina, Kristinestad .....	153	17 136	154	17 248	307	34 384
Muut tähän kuuluvat junat Kristiinan, Kaskisten						
rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Kristine-						
stad, Kaskö järnväg .....	2	166	2	108	4	274
Terijoki—Koivisto .....	365	26 645	365	26 645	730	53 290
Kaikkiaan, Summa Summarum	19 900	1 253 277	18 799	1 210 000	38 699	2 463 277
<b>Tavarajunia. — Godståg.</b>						
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki .....	123	8 733	123	8 733	246	17 466
» —Hämeenlinna, Tavastehus...	262	28 296	264	28 512	526	56 808
» —Kouvola .....	151	28 992	151	28 992	302	57 984
» —Viipuri, Viborg .....	409	128 017	476	148 988	885	277 005
Fredriksberg—Riihimäki .....	249	16 932	253	17 204	502	34 136
» —Hämeenlinna, Tavastehus .....	271	28 455	275	28 875	546	57 330
Siirros, Transport	1 465	239 425	1 542	261 304	3 007	500 729



Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1923. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1923. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågakilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågakilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågakilometer.
Siirros, Transport	1 465	239 425	1 542	261 304	3 007	500 729
Fredriksberg—Lahti .....	130	16 510	166	21 082	296	37 592
» —Kouvola .....	219	41 391	229	43 281	448	84 672
» —Viipuri, Viborg .....	472	146 320	553	171 430	1 025	317 750
Hyvinkää—Riihimäki .....	351	4 212	331	3 972	682	8 184
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus .....	814	30 118	816	30 192	1 630	60 310
» —Lahti .....	122	7 198	78	4 602	200	11 800
» —Kouvola .....	183	22 143	240	29 040	423	51 183
» —Viipuri, Viborg .....	340	82 280	218	52 756	558	135 036
Kouvola—Lappeenranta, Villmanstrand .....	121	12 100	121	12 100	242	24 200
» —Viipuri, Viborg .....	62	7 502	93	11 253	155	18 755
Viipuri, Viborg—Terijoki .....	290	23 200	280	22 400	570	45 600
» —Rajajoki .....	493	47 328	523	50 208	1 016	97 536
Muut tavarajunat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg .....	171	8 688	180	9 622	351	18 310
Hyvinkää—Hanko, Hangö .....	771	114 879	709	105 641	1 480	220 520
» —Lappvik .....	33	4 323	13	1 703	46	6 026
» —Karis .....	264	26 136	299	29 601	563	55 737
» —Lohja .....	112	7 168	109	6 976	221	14 144
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga godståg på Hangö järnväg .....	120	9 343	172	12 025	292	21 368
Toijala—Turku, Åbo .....	834	106 752	814	104 192	1 648	210 944
Hämeenlinna, Tavastehus—Turku, Åbo .....	49	8 183	56	9 352	105	17 535
» —Tampere, Tammerfors .....	1 318	104 122	1 312	103 648	2 630	207 770
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg .....	40	2 167	46	2 327	86	4 494
Seinäjäki —Vaasa, Vasa .....	762	56 388	766	56 684	1 528	113 072
Haapamäki — » .....	144	27 648	143	27 456	287	55 104
Tampere, Tammerfors—Seinäjäki .....	732	169 824	735	170 520	1 467	340 344
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä, Övriga godståg på Vasa järnväg .....	211	22 898	214	21 585	425	44 483
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå .....	366	47 946	366	47 946	732	95 892
Kokkola, Gamlakarleby—Sievi .....	87	5 394	105	6 510	192	11 904
Seinäjäki—Oulu, Uleåborg .....	859	287 765	850	284 750	1 709	572 515
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä, Övriga godståg på Uleåborgs järnväg .....	354	34 875	360	37 363	714	72 238
Pieksämäki—Kajaani, Kajana .....	87	22 359	86	22 102	173	44 461
Mikkeli, S:t Michel—Iisvesi .....	198	22 770	246	28 290	444	51 060
Kouvola—Kontiomäki .....	365	170 455	365	170 455	730	340 910
» —Kajaani, Kajana .....	1 176	518 616	1 195	526 995	2 371	1 045 611
» —Kuopio .....	399	108 927	477	130 221	876	239 148
» —Pieksämäki .....	333	61 272	375	69 000	708	130 272
» —Mikkeli, S:t Michel .....	538	60 794	858	96 954	1 396	157 748
» —Kotka .....	1 221	62 271	1 179	60 129	2 400	122 400
Siirros, Transport	16 606	2 751 690	17 220	2 855 667	33 826	5 607 357

Taulu N:o 8. Junain ja junakilometriä luku valtionrautateilla vuonna 1923. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1923. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	16 606	2 751 690	17 220	2 855 667	33 826	5 607 357
Kouvola—Hamina, Fredrikshamn	180	8 460	171	8 037	351	16 497
Muut tavarajunat Savon rautatiellä, Övriga gods- tåg på Savolaks järnväg	256	25 485	244	32 949	500	58 434
Jänisjärvi —Harlu	214	1 926	214	1 926	428	3 852
Matkaselkä— »	151	5 285	151	5 285	302	10 570
Sortavala, Sordavala—Lieksa	64	15 168	70	16 590	134	31 758
» —Suojärvi	452	66 444	447	65 709	899	132 153
» —Papero	117	16 029	106	14 522	223	30 551
Hiitola—Rautu	502	49 698	520	51 480	1 022	101 178
» —Kiviniemi	85	6 715	88	6 952	173	13 667
» —Myllypelto	228	10 944	225	10 800	453	21 744
Antrea—Enso	154	3 850	151	3 775	305	7 625
Viipuri, Viborg—Nurmes	367	172 857	366	172 386	733	345 243
» —Joensuu	575	178 825	567	176 337	1 142	355 162
» —Värtsilä	444	106 560	441	105 840	885	212 400
» —Matkaselkä	80	17 360	92	19 964	172	37 324
» —Sortavala, Sordavala	224	39 872	248	44 144	472	84 016
» —Jaakkima	379	52 302	380	52 440	759	104 742
» —Elisenvaara	58	6 554	64	7 232	122	13 786
» —Hiitola	621	57 753	627	58 311	1 248	116 064
» —Vuoksenniska	365	28 835	370	29 230	735	58 065
» —Antrea	115	4 600	116	4 640	231	9 240
» —Kavantsaari	66	1 518	66	1 518	132	3 036
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä, Övriga gods- tåg på Karelska järnvägen	772	89 582	738	81 098	1 510	170 680
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	448	60 928	441	59 976	889	120 904
» —Peipohja	510	49 470	510	49 470	1 020	98 940
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Björneborgs järnväg	74	5 194	76	5 387	150	10 581
Jyväskylä—Suolahti	392	16 464	409	17 178	801	33 642
Haapamäki—Pieksämäki	539	85 162	533	84 214	1 072	169 376
» —Jyväskylä	1 049	81 822	1 266	98 748	2 315	180 570
» —Petäjävesi	63	2 709	72	3 096	135	5 805
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg	186	8 643	176	8 493	362	17 136
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	176	35 200	160	32 000	336	67 200
Fredriksberg— »	218	42 946	214	42 158	432	85 104
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo järnväg....	112	3 660	115	4 036	227	7 696
Pieksämäki—Elisenvaara	412	77 044	443	82 841	855	159 885
» —Varkaus	50	2 450	48	2 352	98	4 802
» —Huutokoski	130	4 030	140	4 340	270	8 370
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Nyslotts järnväg	93	5 940	81	4 694	174	10 634
Siirros, Transport	27 527	4 199 974	28 366	4 325 815	55 893	8 525 789

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



Taulu N:o 8. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1923. (Jatkoa).

Tab. N:o 8. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1923. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	27 527	4 199 974	28 366	4 325 815	55 893	8 525 789
Tavarajunat Rovaniemen rautatiellä, Godståg på Rovaniemi järnväg .....	10	1 064	12	1 276	22	2 340
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad .....	383	42 896	382	42 784	765	85 680
Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö järnväg..	59	2 729	60	2 816	119	5 545
Terijoki—Koivisto .....	640	46 720	634	46 282	1 274	93 002
Muut tavarajunat Koiviston rautatiellä, Övriga godståg på Koivisto järnväg .....	43	1 991	47	2 170	90	4 161
Kaikkiaan, Summa summarum	28 662	4 295 374	29 501	4 421 143	58 163	8 716 517

Taulu N:o 9. Junaliike valtionrautateilla vuonna 1923.

Tab. N:o 9. Tågrörelsen å statsjärnvägarna år 1923.

	Junakilometriä. — Tågkilometer.			
	Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikata- vara- ja soti- lasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
<b>Rautatiellä. — På järnväg.</b>				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki ....	2 182 803	524 956	1 411 657	4 119 416
Hangon, Hangö .....	254 822	—	317 795	572 617
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	575 342	223 097	440 743	1 239 182
Vaasan, Vasa .....	616 688	317 782	553 003	1 487 473
Oulun, Uleåborgs .....	557 617	166 613	752 549	1 476 779
Savon, Savolaks .....	544 240	156 326	2 206 541	2 907 107
Karjalan, Karelska .....	857 722	292 448	1 862 856	3 013 026
Porin, Björneborgs .....	220 097	170 058	230 425	620 580
Jyväskylän, Jyväskylä .....	127 852	164 580	406 529	698 961
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	768 115	40 880	160 000	968 995
Savonlinnan, Nyslotts .....	204 925	107 949	183 691	496 565
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	166 440	2 340	168 780
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö .....	82 022	78 858	91 225	252 105
Koiviston, Koivisto .....	—	53 290	97 163	150 453
Yhteensä, Summa	6 992 245	2 463 277	8 716 517	18 172 039
<b>Kuukausittain. — Per månad.</b>				
Tammikuu, Januari .....	578 636	193 743	633 480	1 405 859
Helmikuu, Februari .....	523 391	175 004	674 748	1 373 143
Maaliskuu, Mars .....	581 111	194 183	756 607	1 531 901
Huhtikuu, April .....	560 037	187 482	763 422	1 510 941
Toukokuu, Maj .....	580 206	196 254	749 729	1 526 189
Kesäkuu, Juni .....	591 608	215 417	732 764	1 539 789
Heinäkuu, Juli .....	606 657	218 045	774 176	1 598 878
Elokuu, Augusti .....	606 060	225 054	778 587	1 609 701
Syyskuu, September .....	581 601	213 346	741 046	1 535 993
Lokakuu, Oktober .....	599 985	221 044	755 336	1 576 365
Marraskuu, November .....	580 876	203 917	691 083	1 477 876
Joulukuu, December .....	602 077	217 788	665 539	1 485 404
Yhteensä, Summa	6 992 245	2 463 277	8 716 517	18 172 039



Taulu N:o 10. Vaununakselikilometrimäärät  
Tab. N:o 10. Antal vagnaxelkilometer i de

	Henkilöjunissa. — I persontåg.							Seka-, pikatavara-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- Vagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	52 102,1	7 646,2	58,8	244,2	5 188,5	10,2	65 250,0	5 165,7	10 624,9
Hangon, Hangö .....	3 588,0	597,0	0,6	27,2	535,3	0,9	4 749,0	—	—
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus .....	12 001,0	2 758,4	4,8	23,7	1 426,4	7,7	16 222,0	2 277,2	3 925,4
Vaasan, Vasa .....	15 085,6	1 826,6	0,8	15,3	2 060,9	1,8	18 991,0	1 845,4	6 229,0
Oulun, Uleåborgs .....	11 183,5	2 048,6	2,6	31,7	1 946,5	5,1	15 218,0	2 162,4	1 604,4
Savon, Savolaks .....	10 701,2	2 491,7	1,7	48,6	2 063,1	0,7	15 307,0	1 907,0	1 696,1
Karjalan, Karelska .....	13 323,2	4 250,9	92,4	757,9	2 292,4	1,2	20 718,0	3 421,7	2 001,3
Porin, Björneborgs .....	3 809,8	942,3	0,3	7,7	681,8	10,1	5 452,0	1 728,5	1 327,5
Jyväskylän, Jyväskylä .....	1 380,3	390,7	0,7	3,5	452,8	—	2 228,0	1 412,7	1 684,2
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo .....	16 987,2	2 406,6	1,6	7,2	2 130,9	0,5	21 534,0	449,5	169,7
Savonlinnan, Nyslotts .....	2 365,0	595,6	2,6	15,3	264,2	0,3	3 243,0	850,8	977,1
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	1 355,3	2 431,9
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö .....	882,2	406,1	—	12,4	241,1	0,2	1 542,0	528,7	381,0
Koiviston, Koivisto .....	—	—	—	—	—	—	—	476,8	455,3
Yhteensä, Summa	143 409,1	26 360,7	166,9	1 194,7	19 283,9	38,7	190 454,0	23 581,7	33 507,8
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari .....	11 509,0	2 138,9	8,6	52,4	1 555,4	2,7	15 267,0	1 804,7	2 709,1
Helmikuu, Februari .....	9 976,5	1 924,3	12,0	36,3	1 397,1	2,8	13 349,0	1 612,3	2 558,1
Maaliskuu, Mars .....	11 530,5	2 121,8	14,0	59,9	1 541,9	1,9	15 270,0	1 811,4	2 825,4
Huhtikuu, April .....	11 445,6	2 084,2	19,9	77,2	1 501,8	6,3	15 135,0	1 794,0	2 737,3
Toukokuu, Maj .....	11 939,1	2 271,5	20,0	89,7	1 615,2	3,5	15 939,0	1 898,9	2 784,8
Kesäkuu, Juni .....	12 815,5	2 249,7	16,9	138,6	1 640,5	3,8	16 865,0	2 118,3	2 811,1
Heinäkuu, Juli .....	13 064,3	2 261,4	25,8	185,9	1 709,9	2,7	17 250,0	2 115,5	2 675,5
Elokuu, Augusti .....	12 807,9	2 384,2	24,6	198,4	1 703,9	4,0	17 123,0	2 133,1	3 038,7
Syyskuu, September .....	12 173,5	2 412,3	9,2	208,7	1 652,6	1,7	16 458,0	2 086,7	2 693,1
Lokakuu, Oktober .....	12 079,8	2 297,4	7,9	85,6	1 712,8	5,5	16 189,0	2 116,8	2 835,1
Marraskuu, November .....	11 469,4	2 035,3	5,0	49,6	1 606,9	2,8	15 169,0	1 949,1	2 895,7
Joulukuu, December .....	12 598,0	2 179,7	3,0	12,4	1 645,9	1,0	16 440,0	2 140,9	2 943,9
Yhteensä, Summa	143 409,1	26 360,7	166,9	1 194,7	19 283,9	38,7	190 454,0	23 581,7	33 507,8

\*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

ja sotilasj. — I bland., ilgods- och mil.-tåg.					Tavarajunissa. — I godståg.							
tateiden. vägarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	
ravaunut. vagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.		
Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.					
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.						4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				
533,9	2 633,1	87,6	101,8	19 147,0	2 779,4	62 099,8	7 902,2	37 879,5	3,4	4 439,7	115 104,0	
—	—	—	—	—	845,6	9 913,7	743,3	5 218,6	0,2	277,6	16 999,0	
296,7	1 172,1	1,9	47,7	7 721,0	890,7	18 244,9	1 730,9	8 539,1	1,8	526,6	29 934,0	
362,7	2 082,5	—	77,4	10 597,0	1 368,7	19 035,6	1 718,5	10 930,4	3,9	819,9	33 877,0	
33,8	247,0	386,4	17,0	4 451,0	2 173,5	23 067,9	1 483,8	7 757,0	0,6	375,2	34 858,0	
163,4	1 019,3	386,6	22,6	5 195,0	5 639,4	48 294,6	6 921,8	42 054,0	3,5	838,7	103 752,0	
310,0	2 034,6	501,5	1,9	8 271,0	4 668,4	42 011,4	7 109,1	49 711,1	2,4	858,6	104 361,0	
214,2	1 090,1	—	64,6	4 425,0	446,5	4 597,2	1 050,8	4 903,2	0,3	472,0	11 470,0	
144,7	839,1	61,1	8,2	4 150,0	1 132,1	6 259,6	697,8	4 648,9	0,1	68,5	12 807,0	
0,5	3,2	—	0,1	623,0	339,0	4 675,3	308,4	1 627,9	2,0	58,4	7 011,0	
58,7	384,2	331,5	0,7	2 603,0	750,8	4 589,2	365,8	2 467,6	0,3	125,3	8 299,0	
62,2	482,9	140,7	20,0	4 493,0	5,0	58,1	0,6	8,1	—	0,2	72,0	
103,3	751,8	—	8,2	1 773,0	367,9	1 371,4	140,8	1 704,7	—	11,2	3 596,0	
90,7	705,1	31,4	2,7	1 762,0	391,5	1 651,9	282,9	2 428,1	74,6	26,0	4 855,0	
2 374,9	13 445,0	1 928,7	372,9	75 211,0	21 798,5	245 870,6	30 456,7	179 878,2	93,1	8 897,9	486 995,0	
145,3	947,3	153,8	24,8	5 785,0	1 664,1	18 809,0	2 020,7	12 152,5	10,8	934,9	35 592,0	
146,4	830,3	135,9	26,0	5 309,0	1 684,5	19 287,4	2 124,6	13 178,8	10,8	1 223,9	37 510,0	
170,5	1 034,0	165,2	23,5	6 030,0	1 889,0	21 333,9	2 535,2	15 715,3	11,5	842,1	42 327,0	
205,0	1 144,1	161,6	34,0	6 076,0	1 864,4	21 023,8	2 943,7	17 424,9	9,1	1 081,1	44 347,0	
226,5	1 179,6	162,3	25,9	6 278,0	1 873,4	20 720,9	2 699,1	16 361,6	11,8	493,2	42 160,0	
232,4	1 368,6	155,6	24,0	6 710,0	1 733,5	20 558,5	2 321,4	15 087,5	9,3	646,8	40 357,0	
217,5	1 351,2	155,4	32,9	6 548,0	1 831,8	21 806,8	2 729,6	15 993,0	6,0	492,8	42 860,0	
253,8	1 379,6	163,3	44,5	7 013,0	1 911,7	22 300,9	3 010,5	17 033,8	5,8	463,3	44 726,0	
174,9	1 187,8	165,7	38,8	6 347,0	1 846,3	21 577,5	2 163,9	15 844,4	4,4	335,5	41 772,0	
157,7	1 207,8	173,3	40,3	6 531,0	1 906,8	21 035,2	2 269,8	15 493,4	3,9	1 024,9	41 734,0	
214,4	909,1	166,2	29,5	6 164,0	1 795,7	19 248,7	2 868,8	13 409,7	4,8	351,3	37 679,0	
230,5	905,6	170,4	28,7									



Taulu N:o 10. Vaununakselikilometrimäärät  
Tab. N:o 10. Antal vagnaxelkilometer i de

	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja työ-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
Helsingin—H.linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ....	667,7	6 316,9	1 274,5	6 066,0	0,4	249,5	14 575,0	51,8	82,6
Hangon, Hangö .....	243,6	1 601,6	339,0	2 330,0	—	13,8	4 528,0	32,7	1,3
Turun—Tampereen—H.linnan, Åbo—T:fors—T:hus .....	76,1	696,9	150,5	706,4	0,1	10,0	1 640,0	12,0	19,1
Vaasan, Vasa .....	182,9	1 092,5	153,4	1 191,7	0,1	4,4	2 625,0	14,7	71,2
Oulun, Ulåborgs .....	12,4	91,6	6,6	45,9	—	0,5	157,0	41,0	75,0
Savon, Savolaks .....	361,4	2 964,8	607,0	4 269,3	—	96,5	8 299,0	21,4	187,6
Karjalan, Karelska .....	234,1	1 910,1	406,4	3 343,5	0,1	47,8	5 942,0	188,9	1 069,8
Porin, Björneborgs .....	79,3	400,4	114,0	634,3	—	27,0	1 255,0	19,1	9,6
Jyväskylän, Jyväskylä .....	12,4	37,9	16,1	188,4	—	0,2	255,0	188,2	731,0
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo .....	339,3	3 271,3	250,8	1 968,4	0,2	53,0	5 883,0	12,4	57,3
Savonlinnan, Nyslotts .....	62,1	501,1	70,6	397,9	—	10,3	1 042,0	5,5	195,2
Rovaniemen, Rovaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	4,3	27,3
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö .....	—	—	—	—	—	—	—	5,4	22,6
Koiviston, Koivisto .....	8,1	50,7	7,7	93,9	—	4,6	165,0	3,5	7,8
Yhteensä, Summa	2 279,4	18 935,8	3 396,6	21 235,7	0,9	517,6	46 366,0	600,9	2 557,4
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari .....	180,4	1 381,8	299,4	1 790,8	0,3	47,3	3 700,0	22,5	103,9
Helmikuu, Februari .....	206,9	1 446,6	344,6	2 198,9	—	84,0	4 281,0	17,5	100,0
Maaliskuu, Mars .....	230,3	1 622,6	386,7	2 582,1	0,1	71,2	4 893,0	24,6	97,2
Huhtikuu, April .....	213,0	1 630,4	318,5	2 176,6	—	74,5	4 413,0	38,5	155,6
Toukokuu, Maj .....	204,5	1 727,9	278,6	1 875,3	0,1	37,6	4 124,0	52,6	343,0
Kesäkuu, Juni .....	172,4	1 466,9	236,9	1 539,3	—	43,5	3 459,0	66,8	362,3
Heinäkuu, Juli .....	171,9	1 710,7	206,5	1 506,0	—	33,9	3 629,0	72,9	309,8
Elokuu, Augusti .....	183,0	1 768,4	244,4	1 606,0	0,2	24,0	3 826,0	65,5	242,6
Syyskuu, September .....	183,8	1 817,9	279,1	1 677,4	—	15,8	3 974,0	54,1	230,4
Lokakuu, Oktober .....	191,2	1 688,2	286,8	1 662,0	—	38,8	3 867,0	70,1	368,6
Marraskuu, November .....	178,6	1 396,2	262,8	1 401,4	—	23,0	3 262,0	47,5	140,5
Joulukuu, December .....	163,4	1 278,2	252,3	1 219,9	0,2	24,0	2 938,0	68,3	103,5
Yhteensä, Summa	2 279,4	18 935,8	3 396,6	21 235,7	0,9	517,6	46 366,0	600,9	2 557,4

\*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

erilaisissa junissa vuonna 1923 \*). (Jatkoa).

olika tågslagen under år 1923 \*). (Forts.).

junissa. — I tjänste- och arbetståg.					Kaikissa junissa. — I allatåg.							
tateiden. vägnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	
ravaunut. vagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.				
Avonaiset. Öppna.					Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					4-aks. 4-axl.			Muut. Övriga.			
65,9	2 017,7	—	—	2 218,0	60 766,7	86 770,4	9 835,3	48 840,5	5 279,9	4 801,2	216 294,0	
18,2	590,8	—	—	643,0	4 709,9	12 113,6	1 101,1	8 166,6	535,5	292,3	26 919,0	
5,5	466,4	—	—	503,0	15 257,0	25 644,7	2 188,4	10 907,7	1 430,2	592,0	56 020,0	
23,3	650,8	—	—	760,0	18 497,3	28 254,9	2 238,7	14 870,7	2 064,9	903,5	66 850,0	
12,9	1 622,1	—	—	1 751,0	15 572,8	26 887,5	1 539,7	9 703,7	2 333,5	397,8	56 435,0	
77,2	1 603,8	—	—	1 890,0	18 630,4	55 634,8	7 771,1	48 995,0	2 453,2	958,5	134 443,0	
132,3	1 906,4	—	0,6	3 298,0	21 836,3	51 243,5	8 050,2	57 753,5	2 796,4	910,1	142 590,0	
8,7	152,6	—	—	190,0	6 083,2	7 277,0	1 388,1	6 787,9	682,1	573,7	22 792,0	
174,5	1 906,6	—	3,7	3 004,0	4 125,7	9 103,4	1 033,8	7 586,5	514,0	80,6	22 444,0	
7,3	615,0	—	—	692,0	18 127,4	10 580,2	568,6	4 221,7	2 133,1	112,0	35 743,0	
67,4	532,9	—	—	801,0	4 034,2	6 858,2	565,1	3 797,9	596,0	136,6	15 988,0	
2,2	220,2	—	—	254,0	1 364,6	2 517,3	65,0	711,2	140,7	20,2	4 819,0	
3,3	365,5	—	0,2	397,0	1 784,2	2 181,1	247,4	2 834,4	241,1	19,8	7 308,0	
0,5	106,2	—	—	118,0	879,9	2 165,7	381,8	3 333,3	106,0	33,3	6 900,0	
599,2	12 757,0	—	4,5	16 519,0	191 669,6	327 232,3	36 994,3	228 510,6	21 306,6	9 831,6	815 545,0	
21,6	166,6	—	0,4	315,0	15 180,7	25 142,7	2 495,6	15 109,6	1 720,3	1 010,1	60 659,0	
23,4	99,9	—	0,2	241,0	13 497,7	25 316,4	2 651,0	16 344,2	1 543,8	1 336,9	60 690,0	
20,8	303,4	—	—	446,0	15 485,8	28 000,9	3 127,2	19 694,7	1 718,7	938,7	68 966,0	
86,7	658,0	—	0,2	939,0	15 355,5	27 631,3	3 573,8	21 480,8	1 672,5	1 196,1	70 910,0	
70,7	956,7	—	—	1 423,0	15 968,5	27 848,1	3 294,9	20 462,9	1 789,4	560,2	69 924,0	
46,2	1 460,7	—	—	1 936,0	16 906,5	27 448,5	2 853,8	19 594,7	1 805,4	718,1	69 327,0	
60,8	1 971,2	—	0,3	2 415,0	17 256,4	28 764,2	3 240,2	21 007,3	1 871,3	562,6	72 702,0	
57,6	2 057,8	—	0,5	2 424,0	17 101,2	29 734,8	3 590,9	22 275,6	1 873,2	536,3	75 112,0	
60,7	2 011,7	—	0,1	2 357,0	16 344,4	28 731,2	2 687,8	20 930,0	1 822,7	391,9	70 908,0	
54,1	1 773,0	—	2,2	2 268,0	16 364,7	28 224,5	2 776,3	20 221,8	1 890,0	1 111,7	70 589,0	
53,2	945,2	—	0,6	1 187,0	15 440,3	25 716,4	3 404,2	16 715,0	1 777,9	407,2	63 461,0	
43,4	352,8	—	—	568,0	16 767,9	24 673,3	3 298,6	14 674,0	1 821,4	1 061,8	62 297,0	
599,2	12 757,0	—	4,5	16 519,0	191 669,6	327 232,3	36 994,3	228 510,6	21 306,6	9 831,6	815 545,0	



Taulu N:o 11. Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-  
Tab. N:o 11. I medeltal voro de olika slagen av trafik-

	Henkilöjunissa. I persontåg.		
	Henkilövau- nunakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravau- nunakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
<b>Rautatiellä. — På järnväg.</b>			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors			
Tavastehus—Rajajoki.....	26,24	3,65	29,89
Hangon, Hangö.....	16,18	2,46	18,64
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tam- merfors—Tavastehus.....	23,34	4,86	28,20
Vaasan, Vasa.....	27,80	2,99	30,79
Oulun, Uleåborgs.....	23,55	3,74	27,29
Savon, Savolaks.....	23,45	4,67	28,12
Karjalan, Karelska.....	18,20	5,95	24,15
Porin, Björneborgs.....	20,41	4,36	24,77
Jyväskylän, Jyväskylä.....	14,34	3,09	17,43
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	24,89	3,14	28,03
Savonlinnan, Nyslotts.....	12,83	3,00	15,83
Rovaniemen, Rovaniemi.....	—	—	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö.....	13,70	5,10	18,80
Koiviston, Koivisto.....	—	—	—
Yhteensä, Summa	23,27	3,97	27,24
<b>Kuukausi. — Månad.</b>			
Tammikuu, Januari.....	22,58	3,80	26,38
Helmikuu, Februari.....	21,73	3,77	25,50
Maaliskuu, Mars.....	22,50	3,78	26,28
Huhtikuu, April.....	23,12	3,91	27,03
Toukokuu, Maj.....	23,36	4,11	27,47
Kesäkuu, Juni.....	24,44	4,07	28,51
Heinäkuu, Juli.....	24,35	4,08	28,43
Elokuu, Augusti.....	23,94	4,31	28,25
Syyskuu, September.....	23,77	4,53	28,30
Lokakuu, Oktober.....	22,99	3,99	26,98
Marraskuu, November.....	22,51	3,60	26,11
Joulukuu, December.....	23,66	3,65	27,31
Yhteensä, Summa	23,27	3,97	27,24

junissa vuonna 1923 seuraavat määrät vaununakseleita.

tåg under år 1923 sammansatta av följande antal vagnaxlar.

Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. I blandade, ilgods- och militärtåg.			Tavarajunissa. I godståg.		
Henkilövau- nunakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravau- nunakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövau- nunakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravau- nunakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
10,01	26,46	36,47	1,97	79,57	81,54
—	—	—	2,66	50,83	53,49
10,22	24,39	34,61	2,03	65,89	67,92
5,81	27,54	33,35	2,48	58,78	61,26
15,30	11,41	26,71	2,89	43,43	46,32
14,67	18,56	33,23	2,56	44,46	47,02
13,41	14,87	28,28	2,51	53,51	56,02
10,16	15,86	26,02	1,94	47,84	49,78
8,96	16,26	25,22	2,78	28,72	31,50
11,00	4,24	15,24	2,13	41,69	43,82
10,95	13,16	24,11	4,09	41,09	45,18
8,99	18,00	26,99	2,14	28,63	30,77
6,70	15,78	22,48	4,03	35,39	39,42
9,53	23,53	33,06	4,80	45,17	49,97
10,35	20,18	30,53	2,51	53,36	55,87
10,11	19,75	29,86	2,64	53,54	56,18
9,99	20,35	30,34	2,51	53,08	55,59
10,18	20,87	31,05	2,51	53,43	55,94
10,43	21,98	32,41	2,45	55,64	58,09
10,50	21,49	31,99	2,51	53,72	56,23
10,56	20,59	31,15	2,38	52,70	55,08
10,41	19,62	30,03	2,37	52,99	55,36
10,20	20,96	31,16	2,46	54,98	57,44
10,56	19,19	29,75	2,50	53,87	56,37
10,36	19,19	29,55	2,53	52,72	55,25
10,27	19,66	29,93	2,60	51,92	54,52
10,61	18,87	29,48	2,71	51,28	53,99
10,35	20,18	30,53	2,51	53,36	55,87



Taulu N:o 12. Tyhjien tavaravaunujen allamainituissa junalajeissa valtion-  
Tab. N:o 12. Uppgift å det antal vagnaxelkilometer godsvagnarna tillryggä-

	Seka- ja pikatavarajunissa. I blandade och ilgodståg.					Tavarajunissa. I godståg.		
	Valtionrauta- teiden. Statsjärnvägarnas.			Vierast. Frimmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä.  Summa vagnaxel- kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.		
	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.	
		4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.
Rautatiellä. — På järnväg.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	677,2	191,1	729,7	61,3	1 659,3	8 078,7	2 425,6	9 339,7
Hangon, Hangö .....	—	—	—	—	—	1 544,6	282,8	1 799,8
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	412,8	65,0	232,5	23,5	733,8	1 929,7	387,7	1 376,8
Vaasan, Vasa .....	755,6	101,3	489,4	33,0	1 379,3	2 081,6	561,5	3 080,6
Oulun, Uleåborgs .....	182,7	12,5	73,1	2,4	270,7	5 581,7	514,0	2 243,1
Savon, Savolaks .....	287,8	49,4	303,5	14,1	654,8	12 847,0	2 706,1	17 406,2
Karjalan, Karelska .....	229,8	127,3	819,2	1,0	1 177,3	9 598,4	3 002,2	21 320,7
Porin, Björneborgs .....	228,6	51,0	252,6	24,0	556,2	624,0	354,1	1 451,4
Jyväskylän, Jyväskylä .....	295,4	39,0	230,1	2,3	566,8	1 337,8	235,5	1 442,1
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	8,6	0,1	0,9	—	9,6	604,6	103,0	465,2
Savonlinnan, Nyslotts .....	124,2	8,5	71,5	—	204,2	311,8	31,1	282,6
Rovaniemen, Rovaniemi .....	734,4	19,6	131,3	7,4	892,7	24,1	0,2	2,6
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö .....	105,1	60,1	349,9	4,5	519,6	235,4	40,8	560,8
Koiviston, Koivisto .....	140,9	37,4	242,5	2,1	422,9	694,6	134,9	1 189,0
Yhteensä, Summa	4 183,1	762,3	3 926,2	175,6	9 047,2	45 494,0	10 779,5	61 960,6
Kuukausi. — Månad.								
Tammikuu, Januari .....	273,4	45,4	288,8	11,8	619,4	3 062,1	714,3	4 013,5
Helmikuu, Februari .....	245,3	39,3	225,2	11,0	520,8	2 473,2	697,2	4 472,5
Maaliskuu, Mars .....	256,2	68,2	308,9	9,6	642,9	2 845,6	899,8	5 339,3
Huhtikuu, April .....	275,3	64,3	348,8	18,4	706,8	3 200,6	1 094,8	5 759,6
Toukokuu, Maj .....	326,8	79,5	367,9	11,9	786,1	4 117,8	969,4	5 611,6
Kesäkuu, Juni .....	383,1	66,4	397,8	8,9	856,2	4 215,0	694,8	4 819,1
Heinäkuu, Juli .....	423,0	74,0	407,4	15,1	919,5	5 241,9	869,6	5 474,8
Elokuu, Augusti .....	377,5	85,6	390,9	22,5	876,5	5 267,1	1 061,1	6 216,2
Syyskuu, September .....	350,8	51,1	342,8	20,4	765,1	4 379,6	654,7	5 455,4
Lokakuu, Oktober .....	349,4	54,7	316,1	17,4	737,6	3 686,2	799,0	5 583,9
Marraskuu, November .....	467,3	63,9	237,8	12,4	781,4	3 494,3	1 168,2	4 712,7
Joulukuu, December .....	455,0	69,9	293,8	16,2	834,9	3 510,6	1 156,6	4 502,0
Yhteensä, Summa	4 183,1	762,3	3 926,2	175,6	9 047,2	45 494,0	10 779,5	61 960,6

\*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

rautateilla vuonna 1923 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät \*).  
lagt såsom toma i nedannämnda tågslag på statsjärnvägarna år 1923 \*).

		Järjestelyjunissa. I rangeringståg.					Yhteensä. Summa.				
Vieraat. Främmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä.  Summa vagnaxel- kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vieraat. Främmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä.  Summa vagnaxel- kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vieraat. Främmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä.  Summa vagnaxel- kilometer.
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.			
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.		
2 048,9 132,5	21 892,9 3 759,7	1 571,9 620,7	537,7 160,8	2 267,9 1 045,3	142,0 3,0	4 519,5 1 829,8	10 327,8 2 165,3	3 154,4 443,6	12 337,3 2 845,1	2 252,2 135,5	28 071,7 5 589,5
195,5 381,1 161,4	3 889,7 6 104,8 8 500,2	158,6 411,9 37,6	52,1 59,6 2,0	225,0 411,3 19,9	2,4 1,3 0,2	438,1 884,1 59,7	2 501,1 3 249,1 5 802,0	504,8 722,4 528,5	1 834,3 3 981,3 2 336,1	221,4 415,4 164,0	5 061,6 8 368,2 8 830,6
369,9 402,6 135,4 30,6 23,9	33 329,2 34 323,9 2 564,9 3 046,0 1 196,7	752,6 544,5 91,0 5,9 417,8	242,2 162,7 39,6 4,8 77,9	1 798,1 1 319,0 208,4 69,4 405,6	63,4 27,4 8,5 0,2 22,3	2 856,3 2 053,6 347,5 80,3 923,6	13 887,4 10 372,7 943,6 1 639,1 1 031,0	2 997,7 3 292,2 444,7 279,3 181,0	19 507,8 23 458,9 1 912,4 1 741,6 871,7	447,4 431,0 167,9 33,1 46,2	36 840,3 37 554,8 3 468,6 3 693,1 2 129,9
53,9 0,2 4,0 12,6	679,4 27,1 841,0 2 031,1	117,1 — — 22,1	19,9 — — 4,1	107,2 — — 41,1	7,3 — — 1,9	251,5 — — 69,2	553,1 758,5 340,5 857,6	59,5 19,8 100,9 176,4	461,3 183,9 910,7 1 472,6	61,2 7,6 8,5 16,6	1 135,1 919,8 1 360,6 2 523,2
3 952,5	122 186,6	4 751,7	1 363,4	7 918,2	279,9	14 313,2	54 428,8	12 905,2	73 805,0	4 408,0	145 547,0
425,8 571,6 430,3 496,7 196,0 277,7	8 215,7 8 214,5 9 515,0 10 551,7 10 894,8 10 006,6	366,7 321,5 339,7 312,4 456,6 368,3	126,1 140,1 136,7 115,4 96,9 86,6	682,8 854,4 929,9 710,1 664,7 533,4	20,5 44,9 40,7 44,6 15,5 25,2	1 196,1 1 360,9 1 447,0 1 182,5 1 233,7 1 013,5	3 702,2 3 040,0 3 441,5 3 788,3 4 901,2 4 966,4	885,8 876,6 1 104,7 1 274,5 1 145,8 847,8	4 985,1 5 552,1 6 578,1 6 818,5 6 644,2 5 750,3	458,1 627,5 480,6 559,7 223,4 311,8	10 031,2 10 096,2 11 604,9 12 441,0 12 914,6 11 876,3
221,1 198,2 127,8 468,5 155,5 383,3	11 807,4 12 742,6 10 617,5 10 537,6 9 530,7 9 552,5	499,0 509,7 506,7 418,9 338,5 313,7	84,2 106,1 108,6 123,5 121,9 117,3	570,6 612,0 619,0 675,2 572,3 493,8	22,1 15,7 7,3 20,5 11,3 11,6	1 175,9 1 243,5 1 241,6 1 238,1 1 044,0 936,4	6 163,9 6 154,3 5 237,1 4 454,5 4 300,1 4 279,3	1 027,8 1 252,8 814,4 977,2 1 354,0 1 343,8	6 452,8 7 219,1 6 417,2 6 575,2 5 522,8 5 289,6	258,3 236,4 155,5 506,4 179,2 411,1	13 902,8 14 862,6 12 624,2 12 513,3 11 356,1 11 323,8
3 952,5	122 186,6	4 751,7	1 363,4	7 918,2	279,9	14 313,2	54 428,8	12 905,2	73 805,0	4 408,0	145 547,0



Taulu N:o 13. Prosenttitaulukko, joka osoittaa kuinka monta prosenttia allamainittujen junalajien tavaravaunun akselikielometrien kokonaissummasta on vuonna 1923 kulkenut tyhjiä tavaravaunuja.

Tab. N:o 13. Procenttabell, utvisande huru många procent av totalantalet godsvagn-axelkilometer i nedannämnda tågslag tillrygglagts av toma godsvagnar under år 1923.

	Seka- ja pika- tavarajunissa. I blandade och ilgodståg.	Tavara- junissa. I godståg.	Järjestely- junissa. I rangerings- tåg.	Kaikissa näissä junissa. I alla dessa tåg.
<b>Rautatiellä. — På järnväg.</b>				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	11,9	19,5	32,5	20,0
Hangon, Hangö .....	—	23,8	42,7	27,3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	13,5	13,4	28,0	14,0
Vaasan, Vasa .....	15,8	18,8	36,2	19,2
Oulun, Uleåborgs .....	14,2	26,0	41,2	25,4
Savon, Savolaks .....	22,6	34,0	36,0	33,8
Karjalan, Karelska .....	27,1	34,4	36,0	34,2
Porin, Björneborgs .....	20,6	23,3	29,6	23,3
Jyväskylän, Jyväskylä .....	21,2	26,1	33,1	25,3
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	5,5	17,9	16,7	17,2
Savonlinnan, Nyslotts .....	14,4	9,0	25,7	11,4
Rovaniemen, Rovaniemi .....	29,8	40,4	—	30,0
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö .....	41,8	26,1	—	30,4
Koiviston, Koivisto .....	33,7	46,3	44,1	43,5
Koko rautateistöllä, Hela nätet	18,2	26,3	32,5	26,0
<b>Kuukausi. — Månad.</b>				
Tammikuu, Januari .....	16,2	24,2	34,0	24,3
Helmikuu, Februari .....	14,6	22,9	33,4	23,2
Maaliskuu, Mars .....	15,9	23,5	31,0	23,6
Huhtikuu, April .....	17,2	24,8	28,2	24,5
Toukokuu, Maj .....	18,6	27,1	31,5	26,7
Kesäkuu, Juni .....	19,3	25,9	30,8	25,6
Heinäkuu, Juli .....	21,5	28,8	34,0	28,5
Elokuu, Augusti .....	18,6	29,8	34,1	29,0
Syyskuu, September .....	18,7	26,6	32,8	26,4
Lokakuu, Oktober .....	17,4	26,5	33,7	26,2
Marraskuu, November .....	19,3	26,6	33,9	26,4
Joulukuu, December .....	20,3	28,0	33,8	27,6
Koko vuonna, Hela året	18,2	26,3	32,5	26,0

Taulu N:o 14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1923.  
Tab. N:o 14. Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1923.

V a r i k k o. D e p o t.	Halkoja. Ved.		Polttoturvetta. Bränntrv.			Hiiliä. Kol.			Koko kus- tannus pol- toaineista. Summa kostnad för bränsle.		Keskiahinta Medelpris för					
	m <sup>3</sup>	Kustan- nus. Kostnad.	q	Kustan- nus. Kostnad.	p.	q	Kustan- nus. Kostnad.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Viipurin, Viborgs.....	297 425	15 384 932	55	—	—	14 248	474 412	20	15 859 344	75	51 92	—	—	—	33 30	—
Elisenvaaran, Elisenvaara....	40 493	2 098 876	75	—	—	—	—	—	2 098 876	75	51 83	—	—	—	—	—
Sortavalan, Sordavala.....	108 960	5 678 427	23	—	—	—	—	—	5 678 427	23	52 11	—	—	—	—	—
Kuopion, Kuopio.....	95 393	5 060 405	—	—	—	—	—	—	5 060 405	—	53 05	—	—	—	—	—
Mikkelin, St Michels.....	90 892	4 801 996	50	—	—	—	—	—	4 801 996	50	52 83	—	—	—	—	—
Kouvola, Kouvola.....	106 267	5 655 119	—	—	—	4 690	136 992	—	5 792 111	—	53 22	—	—	—	29	—
Helsingin, Helsingfors.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs	180 659	10 572 226	85	—	—	100 646	3 379 154	80	13 951 381	65	59 07	—	—	—	33 57	—
Riihimäen, Riihimäki.....	113 794	7 281 825	80	1 552	31 818	6 804	266 408	—	7 580 051	80	64 87	20	50	39	15	—
Karjan, Karis.....	54 631	3 208 843	30	—	—	32 305	1 140 761	—	4 349 604	30	58 74	—	—	—	43 57	—
Turun, Åbo.....	47 854	2 728 597	80	—	—	71 594	2 457 680	—	5 186 277	80	57 93	—	—	—	34 33	—
Tampereen, Tammerfors.....	122 826	7 002 365	08	—	—	7 184	244 760	—	7 247 125	08	58 13	—	—	—	34 07	—
Vaasan, Vasa.....	26 749	1 685 295	—	—	—	—	—	—	1 685 295	—	63	—	—	—	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki.....	92 194	5 762 696	—	23 676	346 524	—	—	—	6 109 220	—	62 51	14	64	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä.....	53 315	3 341 405	—	—	—	—	—	—	3 341 405	—	62 67	—	—	—	—	—
Oulun, Uleåborgs.....	76 080	4 632 575	75	—	—	13 956	532 240	—	5 164 815	75	60 89	—	—	—	38 14	—
Yhteensä, Summa	1 507 532	84 895 587	61	25 228	378 342	—	251 427	8 632 408	—	93 906 337	61	56 31	15	—	34 33	—

1)

1) Tämän summan lisäksi tulee Smk 219128:10 lisämäärärahasta Suojärven radan liikennöimistä varten. — Härtill kommer Fmk 219128:10 av tillskottsanslaget för trafikering av Suojärvi banan.



Taulu N:o 15. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1923.  
 Tab. N:o 15. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1923.

Varikko. Depot.	Talia ja vase- liinia.  Talg och vase- lin.	Öljyä. — Olja.				Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
		Tavallista. Vanlig.	Tulistettu- ja varten. För över- hettare.					
Viipurin, Viborgs .....	178	14 224	28 012	—	101 834	144 248	331 297	89
Elisenvaaran, Elisenvaara....	4	7 334	1 118	—	16 278	24 734	56 244	11
Sortavalan, Sordavala .....	15	12 641	5 304	252	31 896	50 108	116 367	02
Kuopion, Kuopio .....	22	12 744	3 830	5 291	25 124	47 011	118 282	31
Mikkelin, St Michels .....	—	14 039	4 766	836	33 721	53 362	123 705	55
Kouvola, Kouvola .....	32	13 336	6 191	5 082	31 865	56 506	140 735	52
Helsingin, Helsingfors .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs..	—	16 141	20 946	2 139	81 666	120 892	314 459	82
Riihimäen, Riihimäki .....	71	8 335	13 295	3 123	40 228	65 052	165 838	97
Karjan, Karis .....	24	9 172	1 212	509	20 309	31 226	79 489	21
Turun, Åbo .....	10	5 840	7 832	387	33 658	47 727	109 930	90
Tampereen, Tammerfors. ....	—	14 126	10 541	971	42 962	68 600	167 987	84
Vaasan, Vasa .....	1	1 553	5 285	—	11 218	18 057	51 382	99
Seinäjoen, Seinäjoki .....	—	13 041	7 878	—	35 592	56 511	140 148	30
Jyväskylän, Jyväskylä .....	34	9 469	—	—	17 160	26 663	61 736	51
Oulun, Uleåborgs. ....	3	8 811	4 649	—	25 413	38 876	96 400	06
Yhteensä, Summa	394	160 806	120 859	18 590	548 924	849 573	1) 2 074 007	—
Keskihinta, Medelpris	4: 44	3: 60	4: 96	4: 29	1: 47	—	—	—

<sup>1)</sup> Tämän summan lisäksi tulee Smk 8553:26 lisämäärärahasta Suojärven radan liikennöimistä varten.  
 — Härtill kommer Fmk 8553:26 av tillskottsanslaget för trafikering av Suojärvi banan.

Taulu N:o 16. Vaunujen <sup>1)</sup> voiteluainekulutus vuonna 1923.  
 Tab. N:o 16. Vagnarnas <sup>1)</sup> konsumtion av smörjämnen under år 1923.

Varikko. Depot.	Talja ja vase- liinia.	Öljyä. Olja.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
	Talg och vase- lin.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-		Mk.	p.
	kg.	kg.	kg.	kg.		
Viipurin, Viborgs.....	60	866	36 839	37 765	69 228	67
Elisenvaaran, Elisenvaara .....	—	179	4 286	4 465	6 784	47
Sortavalan, Sordavala .....	—	10	35 540	35 550	48 247	41
Kuopion, Kuopio .....	37	5 083	31 461	36 581	60 997	11
Mikkelin, S:t Michels.....	—	23	12 517	12 540	16 980	75
Kouvolan, Kouvola .....	1	191	17 091	17 283	24 371	70
Helsingin, Helsingfors .....	—	1 833	59 432	61 265	102 950	21
Fredriksbergin, Fredriksbergs.....	—	—	9 398	9 398	13 937	30
Riihimäen, Riihimäki.....	21	1 181	6 960	8 162	14 890	21
Karjan, Karis.....	5	46	5 249	5 300	8 306	78
Turun, Åbo.....	—	1 663	24 294	25 957	39 177	65
Tampereen, Tammerfors.....	—	—	18 772	18 772	24 727	68
Vaasan, Vasa.....	—	901	15 903	16 804	35 622	35
Seinäjoen, Seinäjoki.....	—	5 004	14 598	19 602	38 249	92
Jyväskylän, Jyväskylä.....	4	3 405	10 478	13 887	24 130	16
Oulun, Uleåborgs .....	8	1 268	18 455	19 731	30 175	32
Yhteensä, Summa	136	21 653	321 273	343 062	<sup>2)</sup> 558 777	69

<sup>1)</sup> Postilaitoksen vannut niihin luettuina. — Inklusive postverkets vagnar.

<sup>2)</sup> Tämän summan lisäksi tulee Smk 1 770:42 lisämäärärahasta Suojärven radan liikennöimistä varten. — Härtill kommer Fmk 1 770:42 av tillskottsanslaget för Suojärvi banans trafikering.



**Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1923.**

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

**A. Raskasrakenteisten ratojen veturit.**

Sarja.

- H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-.
- H. 1, 2. » » » » tulistaja-.
- H. 3, 4. » » » » , compound-.
- H. 5, 7. » » » » , kaksois-, tulistaja-.
- H. 8, 9. » pikajunan- » » » »
- A. 3, 5, 6, 7. Nelikytkyiset matkustajajunan- » » , kaksois-.
- G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
- G. 3, 5, 10, 11. » » » » , compound-.
- G. 10. Kuusikytkyinen veturi, » tyyppinen, kaksois-, tulistaja-.
- K. 3, 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-.

**B. Keveärakenteisten ratojen veturit.**

Sarja.

- H. 6. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-.
- G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
- G. 1, 9. » » » » , tulistaja-.
- G. 8. » » » » , compound-.
- K. 1. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-.
- K. 1. » » » » , » » , tulistaja-.
- K. 2. » » » » , compound-.

**C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten.**

Sarja.

- I. 1, 2. Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-.
- I. 3. » » » » , tulistaja-.
- L. 1. » tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
- B, C, D, E, F, M. Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.

## Oversikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1923.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

### A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.

- H. 1, 2. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.
- H. 1, 2. » » , » med överhettning.
- H. 3, 4, » » , komound-.
- H. 5, 7. » » , tvillings- med överhettning.
- H. 8, 9. » snälltågslokomotiv , » » »
- A. 3, 5, 6, 7. Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.
- G. 7. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
- G. 3, 5, 10, 11. » » » , komound-.
- G. 10. Sexkopplat » » , tvillings- med överhettning.
- K. 3, 4. Åttakopplade » konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.

### B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.

- H. 6. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.
- G. 1, 2, 4, 6, 9. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
- G. 1, 9. » » » , med överhettning.
- G. 8. » » » , komound-.
- K. 1. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.
- K. 1. » » » » , med överhettning.
- K. 2. » » » » , komound-.

### C. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Serie.

- I. 1, 2. Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.
- I. 3. » » » med överhettning.
- L. 1. » tanklokomotiv för växeltjänst.
- B, C, D, E, F, M. Diverse typer, använda för växeltjänst.



Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulu-  
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asema- palvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vagnmakseli- kilometrit tuhattuvuon. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vagnmakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
			Person- tåg.	Henkilö- ja seka- junia.							Polttoaineita. Bränsle.	Maksu. Kostnad.	
Lokunumkiri. Antal.		Sarja. Serie.					1878—1923				m <sup>2</sup> tai q. m <sup>2</sup> eller q.	Mk.	

A. Raskasrakenteisten ratojen veturit. —

Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit kaksois-. —

H 1, 2	3	Vpi	60 077	20 314	165 504	2 169 068	6 244	3 302	4 957	12 606	660 446
»	5	Evr	4 190	69 878	155 445	6 762 535	6 115	3 474	5 028	10 262	522 648
»	8	Sk	87 513	300 802	398 735	10 060 133	770	19 652	23 639	32 405	2 014 755
»	2	Kw	5 097	18 841	92 803	3 165 268	2 922	2 579	3 507	6 638	349 997
»	5	Mi	10 154	210 335	260 625	4 166 053	1 122	10 536	13 142	17 464	1 066 234
Yht., S:ma	23	—	167 031	620 170	1 073 112	26 323 057	17 173	39 543	50 273	79 375	4 614 080

Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —

H 1, 2	1	Evr	2 574	57 757	86 157	1 033 045	1 601	2 988	3 850	5 634	297 047
»	1	Sk	13 785	48 988	64 142	1 314 789	75	3 252	3 893	3 205	202 290
»	1	Kw	23 363	10 122	51 062	1 000 871	667	1 957	2 468	3 015	156 842
Yht., S:ma	3	—	39 722	116 867	201 361	3 348 705	2 343	8 197	10 211	11 854	656 179

Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, compound-. —

H 3, 4	5	Vpi	179 922	11 560	222 467	4 568 977	2 033	4 654	6 879	13 413	687 485
»	4	Kr	216 596	10 901	241 172	3 883 985	715	4 726	7 137	5 925	465 188
»	*)	Kivihiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	11 163	394 505
»	2	Ab	5 851	61 499	82 289	1 932 072	532	3 559	4 382	5 125	304 366
»	2	Kivihiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	1 682	55 592
»	11	Tpe	409 914	114 913	610 515	10 683 578	3 707	17 843	23 948	39 410	2 293 543
Yht., S:ma	22	—	812 283	198 873	1 156 443	21 068 612	6 987	30 782	42 346	63 873	3 750 582
		Kivihiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	12 845	450 097

Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —

H 5, 7	4	Vpi	64 442	1 815	79 369	2 099 709	902	1 560	2 354	3 912	213 932
»	4	Tpe	55 831	213	57 948	743 705	129	1 454	2 034	9	497
»	*)	Kivihiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	6 532	218 680
»	8	Sk	446 335	33 430	496 917	6 269 742	1 079	14 718	19 687	24 046	1 512 735
»	7	Kw	285 460	38 679	371 842	5 938 986	1 768	14 248	17 966	21 204	1 130 836
Yht., S:ma	23	—	852 068	74 137	1 006 076	15 052 142	3 878	31 980	42 041	49 171	2 858 000
		Kivihiliä Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	6 532	218 680

\*) Keskimäärät ovat lasketut otaksuen että 1 tonni kivihiliä vastaa 5 m<sup>3</sup> halkoja ja 1 tonni poltto-  
ved samt 1 ton brännstov 3 m<sup>3</sup> ved.

tuksesta y. m. vuonna 1923, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan.  
konsumtion m. m. under år 1923, fördelade efter lokomotivslag och depoter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimmäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelk. m.		
					Korjauskustan- nus 1878—1923. Reparationskost- nad 1878—1923.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Poltto- aineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Junan aksellen lukumäärä. Antal axlar i tåget.
						m <sup>3</sup> .	p.	kg.	p.				
Voiteluaineita. Smörjämnen.	Maksu. Kostnad.	Koko kustannus. Summa kostnad.	1923	1878—1923									
kg.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.	m <sup>3</sup> .	p.	kg.	p.	p.	m <sup>3</sup> .	p.	

### Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

#### Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-

5 045	10 283	670 729	81 064	—	—	0.76	3 990	0.30	62.1	4 053	2.54	13 531	32
4 780	10 589	533 237	270 227	—	—	0.66	3 362	0.31	68.1	3 430	2.41	10 605	37
15 974	37 459	2 052 214	658 648	—	—	0.81	5 053	0.40	93.9	5 147	1.37	8 681	50
3 201	7 685	357 682	208 475	—	—	0.71	3 771	0.41	82.8	3 854	1.89	19 908	40
11 616	25 421	1 091 655	366 543	—	—	0.67	4 091	0.44	97.5	4 188	1.33	8 307	41
40 616	91 437	4 705 517	1 584 957	8 674 018	329	0.74	4 299	0.38	85.2	4 384	1.58	9 360	44

#### Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

2 961	8 218	305 265	43 843	311 925	302	0.65	3 448	0.34	95.4	3 543	1.46	7 928	42
1 779	4 780	207 070	68 413	413 976	315	0.50	3 154	0.28	74.5	3 228	0.82	5 319	51
1 868	5 314	162 156	111 982	355 660	355	0.59	3 071	0.36	104.1	3 175	1.22	6 570	44
6 608	18 312	674 491	224 238	1 081 561	323	0.59	3 259	0.33	90.9	3 360	1.16	6 605	46

#### Sexkopplade persontågslokomotiv, compound-

6 370	12 710	700 195	206 071	—	—	0.60	3 090	0.29	57.1	3 147	1.95	10 178	23
6 994	18 014	483 202	253 243	—	—	0.48	3 565	0.29	74.7	3 639	1.61	12 297	20
—	—	394 505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 876	5 890	310 256	101 929	—	—	0.72	4 374	0.35	71.6	4 446	1.36	8 348	46
—	—	55 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 836	42 644	2 336 187	388 365	—	—	0.64	3 757	0.31	69.8	3 827	1.64	9 755	31
35 076	79 258	3 829 840	949 608	6 714 033	321	0.61	3 632	0.30	68.5	3 701	1.66	10 107	28
—	—	450 097	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

#### Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

2 214	5 142	219 074	1 341 446	—	—	0.49	2 695	0.28	64.8	2 760	1.66	9 306	22
1 730	4 762	5 259	1 545 639	—	—	0.56	3 782	0.30	82.2	3 864	1.61	11 009	26
—	—	218 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 196	43 483	1 556 218	884 351	—	—	0.48	3 044	0.30	87.5	3 132	1.22	7 905	30
11 815	33 179	1 164 015	645 893	—	—	0.57	3 041	0.32	89.2	3 130	1.18	6 479	40
30 955	86 566	2 944 566	4 417 329	8 493 057	563	0.52	3 058	0.31	86.0	3 144	1.25	7 524	33
—	—	218 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

turvetta 3 m<sup>3</sup> halkoja. — Medeltalen äro uträknade under antagande av att 1 ton kol motsvarar 5 m<sup>3</sup>



Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asemapa- velusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tuntia asemapa- velauksessa. Timmer i stationstjänst.	Yhteensä vaununkul- loimetrit tultavuu- Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkullokilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
			Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.								Polttoaineita, Bränsle.		
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.						1878 - 1923					m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad.
Kuusikytkyiset pikajunan-veturit, kaksois-, tulistaja. —													
H 8, 9	14	Fb	1 056 207	12 030	1 081 883	3 986 612	716	38 852	49 671	46 049	2 652 838		
		Kivihillia	—	—	—	—	—	—	—	37 836	1 271 632		
»	10	Ri	586 985	50 900	655 564	4 189 379	198	23 010	29 566	34 229	2 067 691		
		Kivihillia	—	—	—	—	—	—	—	4 574	180 690		
		Stenkol	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Turvetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Brännrtorv	—	—	—	—	—	—	—	1 552	31 818		
»	16	Vpi	1 111 041	67 410	1 218 741	2 646 899	3 222	38 430	50 617	68 501	3 515 667		
		Kivihillia	—	—	—	—	—	—	—	336	11 088		
		Stenkol	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	2	Kr	75 558	17 351	103 762	656 238	586	2 646	3 684	5 835	342 214		
»	10	Ab	547 810	54 747	614 416	5 385 143	94	21 261	27 405	12 004	812 562		
		Kivihillia	—	—	—	—	—	—	—	46 744	1 621 536		
		Stenkol	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
»	7	Tpe	411 455	40 450	459 304	4 037 244	140	15 693	20 286	27 568	1 603 606		
»	6	Vs	298 988	89 533	399 023	931 371	806	14 821	18 811	22 219	1 404 165		
Yht., S:ma	65	—	4 088 044	332 421	4 532 693	21 832 886	5 762	154 713	200 040	216 405	12 398 743		
		Kivihillia	—	—	—	—	—	—	—	89 490	3 084 946		
		Stenkol	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Polttoturvetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Brännrtorv	—	—	—	—	—	—	—	1 552	31 818		
Nelikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. —													
A 3, 5, 6, 7	4	Fb	12 092	640	69 122	6 561 256	4 078	405	1 096	3 597	207 742		
	4	Ri	—	236	68 196	5 867 236	5 859	101	783	2 704	162 321		
»	6	Vpi	161 926	—	204 224	7 860 433	3 010	2 719	4 761	10 802	561 776		
»	1	Srl	—	—	15 498	1 139 508	1 332	38	193	528	26 891		
»	2	Evr	5 459	413	14 307	4 031 797	105	212	355	740	38 405		
»	1	Kr	18 699	528	26 982	869 801	286	290	560	1 442	87 859		
»	6	Ab	132 897	148	182 793	7 921 720	3 009	2 598	4 426	7 018	408 027		
		Kivihillia	—	—	—	—	—	—	—	1 772	60 336		
		Stenkol	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yht., S:ma	24	—	331 073	1 965	581 122	34 251 751	17 679	6 363	12 174	26 831	1 493 021		
		Kivihillia	—	—	—	—	—	—	—	1 772	60 336		
		Stenkol	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ratarakennuksella. —													
A 3, 5, 6, 7	1	Sjä	—	—	33 430	33 430	1 637	187	521	—	—		
»	1	Vpi-Kvs	—	—	25 952	25 952	2 409	36	296	—	—		
Yht., S:ma	2	—	—	—	59 382	59 382	4 046	223	817	—	—		
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —													
G 7	10	Kr	3 980	146 777	405 561	9 640 479	9 155	13 156	17 212	27 818	1 624 594		
		Kivihillia	—	—	—	—	—	—	—	14 944	532 748		
		Stenkol	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

y. m. vuonna 1923, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).  
sumtion m. m. under år 1923, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		Keskimmäärä — Medeltal									
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.									1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkkm.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1923	1878—1923	Korjauskustannus 1878—1923. Reparationskostnad 1878—1923.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
kg.	Maksu. Kostnad.					Mk.	Mk.	Mk.	Mk.			p.	m <sup>3</sup> .	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.	m <sup>3</sup> .	p.	kg.	p.	p.	m <sup>3</sup> .	p.		

*Sexkopplade snälltägslokomotiv, tvillings- med överhettning.*

37 837	112 811	2 765 649	724 402	—	—	0.60	3 627	0.35	104.3	3 731	1.31	8 128	36
—	—	1 271 632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 286	65 622	2 133 313	330 083	—	—	0.56	3 478	0.37	100.1	3 578	1.25	7 934	35
—	—	180 690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 659	104 336	3 620 003	590 430	—	—	0.56	2 893	0.36	85.6	2 979	1.36	7 174	32
—	—	11 088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 828	11 039	353 253	9 058	—	—	0.56	3 298	0.46	106.4	3 404	1.58	9 588	27
24 610	58 545	871 107	490 051	—	—	0.57	3 962	0.40	95.3	4 057	1.29	9 095	35
—	—	1 621 536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 490	46 722	1 650 328	310 568	—	—	0.60	3 491	0.40	101.7	3 593	1.36	8 135	34
16 117	42 975	1 447 140	307 738	—	—	0.56	3 519	0.40	111.3	3 630	1.18	7 701	38
169 827	442 050	12 840 793	2 762 330	12 070 779	553	0.58	3 423	0.37	97.8	3 521	1.31	7 978	34
—	—	3 084 946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*Fyrkopplade persontägslokomotiv, tvillings-.*

2 329	5 550	213 292	44 765	—	—	0.52	3 005	0.34	80.3	3 085	3.28	19 461	14
1 754	3 896	166 217	148 233	—	—	0.39	2 380	0.26	57.1	2 437	3.46	21 228	11
5 050	10 163	571 939	123 650	—	—	0.53	2 751	0.25	49.7	2 801	2.26	12 013	16
665	1 359	28 250	7 539	—	—	0.34	1 735	0.43	87.6	1 823	2.74	14 637	—
716	1 606	40 011	5 111	—	—	0.52	2 684	0.50	112.2	2 796	2.08	11 270	16
721	1 646	89 505	12 087	—	—	0.53	3 256	0.27	61.0	3 317	2.57	15 983	12
4 219	8 560	416 587	161 271	—	—	0.43	2 562	0.23	46.7	2 609	1.78	10 775	17
—	—	60 336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 454	32 780	1 525 801	502 656	5 974 975	174	0.48	2 673	0.26	56.4	2 729	2.28	13 028	16
—	—	60 336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*Ä banbyggnad.*

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.*

12 270	30 167	1 654 761	517 353	4 045 999	418	0.87	5 319	0.29	74.4	5 393	2.05	12 709	42
—	—	532 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godstäg.	Veturin, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometrer, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tunneittain asemapalveluksessa. Timmer i stationstjänst.	Yhteensä vaurunakseli- kilometrit tuhattuvuon. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaurunakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
			Polttoaineita. Bränsle.								m <sup>3</sup> tai q.	Maksu. Kostnad.  Mk.	
Sarja. Serie.	Lokumäärä. Antal.	Person- och blan- dade tåg.	Henkilo- ja seka- junta.										m <sup>3</sup> eller q.
Ratarakennuksella. —													
G 7	1	Sjä	—	2 447	45 918	45 918	2 164	421	880	—	—		
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —													
G, 3 5, 10, 11	18	Fb	56 500	272 470	693 760	14 195 382	18 066	24 119	31 057	47 281	2 708 339		
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	1 378	50 108		
»	15	Ri	48 121	265 593	465 451	10 151 000	2 764	22 365	27 020	35 982	2 191 036		
»	16	Vpi	72 457	212 112	716 308	14 774 104	22 248	19 155	26 318	51 181	2 549 345		
»	7	Evr	756	160 706	254 615	3 745 835	4 578	8 287	10 833	14 927	783 425		
»	4	Kr	161	61 089	147 304	4 571 062	3 146	4 621	6 094	7 863	461 623		
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	3 350	114 688		
»	7	Åb	14 230	138 572	279 327	6 131 789	6 369	9 025	11 818	12 851	746 844		
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	10 096	336 200		
»	6	Kw	5 765	76 110	283 843	6 485 902	9 797	8 755	11 593	15 860	835 522		
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	8	248		
»	5	Mi	5 718	242 178	282 837	3 734 919	137	11 506	14 334	18 616	985 212		
Yht., S:ma	78	—	203 708	1 428 830	3 123 445	63 789 993	67 105	107 833	139 067	204 561	11 261 346		
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	14 832	501 244		
Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja-. —													
G 10	1	Vpi	52 672	—	54 720	726 661	170	1 035	1 582	2 778	145 133		
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-. —													
K 3, 4	8	Fb	474	309 591	332 630	1 556 929	1 389	30 418	33 744	30 551	1 825 321		
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	3 470	120 308		
»	8	Ri	6 458	289 958	308 555	1 322 686	65	25 051	28 137	27 766	1 606 592		
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	696	27 764		
»	26	Vpi	12 760	1 186 954	1 238 041	3 809 255	1 418	97 081	109 461	114 617	5 959 549		
»	1	Åb	—	56 973	57 816	366 677	6	4 640	5 218	2 503	145 234		
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	5 750	196 096		
»	2	Tpe	574	71 228	74 195	344 722	76	4 849	5 591	6 563	375 479		
»	1	Sk	—	74 590	75 685	436 000	12	6 014	6 771	569	34 830		
		Polttoturvetta Brännstörv q	—	—	—	—	—	—	—	23 676	346 524		
»	4	Kw	384	45 919	49 304	49 304	5	3 934	4 427	4 781	267 792		
Yht., S:ma	30	—	20 650	2 035 213	2 136 226	7 885 573	2 971	171 987	193 349	187 350	10 214 797		
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	9 916	344 168		
		Polttoturvetta Brännstörv q	—	—	—	—	—	—	—	23 676	346 524		

y. m. vuonna 1923, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).  
sumtion m. m. under år 1923, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia.  Reparationskost- nader.		Keskimmäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1923	1878—1923	Korjauskustan- nus 1878—1923. Reparationskost- nad 1878—1923.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.					Mk.	Mk.	p.	m <sup>3</sup> .				p.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.								

### Å banbyggnad.

#### Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, kompond-

21 275	49 294	2 757 633	651 664	—	—	0.69	3 904	0.31	71.1	3 975	1.54	9 363	47
—	—	50 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 341	29 274	2 220 310	690 782	—	—	0.77	4 707	0.29	62.9	4 770	1.33	8 217	51
20 461	41 764	2 591 109	527 069	—	—	0.71	3 559	0.29	58.3	3 617	1.94	10 225	39
10 209	22 170	805 595	173 375	—	—	0.59	3 077	0.40	87.1	3 164	1.38	7 436	40
4 406	10 933	472 556	235 202	—	—	0.64	3 912	0.30	74.2	3 986	1.56	9 636	40
—	—	114 688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 375	19 181	766 025	271 480	—	—	0.64	3 877	0.34	68.7	3 946	1.51	9 327	42
—	—	336 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 835	21 410	856 932	302 525	—	—	0.56	2 944	0.31	75.4	3 020	1.37	7 394	47
—	—	248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 988	19 300	1 004 512	36 320	—	—	0.66	3 483	0.31	68.1	3 551	1.30	7 008	41
96 890	213 326	11 474 672	2 888 427	21 867 730	343	0.68	3 765	0.31	68.3	3 834	1.52	8 755	44
—	—	501 244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

#### Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings- med överhettning.

1 531	4 060	149 193	41 847	361 786	498	0.51	2 652	0.28	74.2	2 726	1.76	9 431	19
-------	-------	---------	--------	---------	-----	------	-------	------	------	-------	------	-------	----

#### Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.

14 329	38 999	1 864 320	414 668	—	—	0.97	5 849	0.43	117.2	5 966	0.96	5 881	95
—	—	120 308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 148	41 015	1 647 607	376 704	—	—	0.91	5 296	0.50	132.9	5 429	0.99	5 954	81
—	—	27 764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 363	123 532	6 083 081	1 085 648	—	—	0.93	4 814	0.41	99.8	4 913	1.05	5 557	79
2 654	6 846	152 080	32 088	—	—	0.93	5 904	0.46	118.4	6 022	1.03	6 673	80
—	—	196 096	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 986	7 884	383 363	86 901	—	—	0.88	5 061	0.40	106.3	5 167	1.17	6 857	66
3 446	9 266	44 096	63 651	—	—	1.01	5 039	0.45	122.4	5 161	1.13	5 769	80
—	—	346 524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 530	6 154	273 946	40 787	—	—	0.97	5 431	0.51	124.8	5 556	1.08	6 188	80
90 456	233 696	10 448 493	2 100 447	7 004 372	888	0.93	5 105	0.42	109.4	5 214	1.03	5 761	82
—	—	344 168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	346 524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banlygnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9	
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajuna. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asema- palvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1923	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununkeski- kilometrisä tuhatluvin. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkeski-kilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen			
			Henkilö- ja seka- juna. Person- och blan- dade tåg.								Polttoaineita. Bränsle.		m³ tai q. m³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
Lukumäärä Antal.		Sarja. Serie.												
<b>B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —</b>														
<i>Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-.</i>														
H 6	5	Srl	306 813	21 497	369 698	4 408 252	1 695	9 113	12 810	17 703	925 421			
»	8	Ol	404 523	104 320	519 544	7 958 942	726	15 569	20 764	19 177	1 143 081			
»	5	Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	13 956	532 240			
»	5	Mi	272 332	59 157	342 497	3 071 162	190	7 694	11 119	15 043	783 338			
»	5	Kuo	248 527	57 744	314 158	4 293 665	268	8 402	11 544	15 455	810 764			
Yht., S:ma	23	—	1 232 195	242 718	1 545 897	19 732 021	2 879	40 778	56 237	67 378	3 662 604			
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	13 956	532 240			
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.</i>														
G 1, 2, 4, 6, 9	2	Fb	34 872	116	81 054	1 081 995	3 281	973	1 784	4 410	269 519			
»	2	Ri	71	2 692	83 303	2 713 781	7 326	291	1 124	3 731	223 990			
»	5	Srl	4 774	78 146	283 241	8 663 485	13 672	3 610	6 442	13 382	701 962			
»	2	Evr	62 172	2 444	115 379	4 831 122	3 039	1 364	2 518	5 251	272 598			
»	2	Kr	—	364	70 565	3 371 095	5 453	502	1 208	2 638	166 919			
»	7	Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	2 894	95 428			
»	7	Tpe	57 951	1 860	268 563	8 382 595	18 398	1 616	4 302	11 189	649 931			
»	6	Sk	34 050	64 077	248 291	9 150 447	6 164	5 136	7 619	14 486	909 210			
»	20	Ol	209 465	350 579	838 705	25 924 979	21 442	21 558	29 945	48 641	2 990 899			
»	7	Jy	3 466	30 298	181 482	9 660 880	7 984	2 140	3 955	7 636	467 975			
»	5	Kw	18 327	591	283 154	17 869 661	24 811	786	3 618	13 452	715 971			
»	12	Mi	89 484	89 505	460 359	9 323 525	19 252	6 419	11 023	21 787	1 156 516			
»	10	Kuo	4 602	274 945	520 064	16 916 681	14 339	10 239	15 440	26 586	1 391 529			
Yht., S:ma	80	—	519 234	895 617	3 434 160	117 890 246	145 161	54 634	88 978	173 189	9 917 019			
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	2 894	95 428			
<i>Ratarakennuksilla. —</i>														
G 1, 2, 4, 6, 9	6	Sjä	—	—	290 467	290 467	15 906	3 061	5 966	—	—			
»	4	Ab-Nyst	4 140	—	146 499	146 499	6 815	2 189	3 654	—	—			
»	3	Ol-Nrm	—	—	99 734	99 734	6 245	235	1 232	—	—			
»	3	Ilm-Yv	—	—	56 629	56 629	5 527	—	566	—	—			
»	2	Vpi-Kvs	—	—	34 267	34 267	2 266	244	587	—	—			
Yht., S:ma	18	—	4 140	—	627 596	627 596	36 759	5 729	12 005	—	—			
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja-.</i>														
G 9	1	Fb	32 290	—	34 737	920 471	162	685	1 032	1 854	108 310			
G 1	1	Mi	22 730	10 461	39 792	1 645 339	66	907	1 305	2 621	152 214			
Yht., S:ma	2	—	55 020	10 461	74 529	2 565 810	228	1 592	2 337	4 475	260 524			

y. m. vuonna 1923, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).  
sumtion m. m. under år 1923, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjaukskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal									Juna- akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.			
					Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1923	1878—1923	Korjaukskustan- nus 1878—1923. Reparationskost- nad 1878—1923.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.	
kg.	Maksu. Kostnad.	m <sup>3</sup> .	p.	kg.	p.									
	Mk.					Mk.	Mk.				Mk.	p.		

### Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Sekskopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

9 419	30 760	956 181	262 654	—	—	0.48	2 503	0.25	83.2	2 586	1.38	7 464	26
12 937	37 442	1 180 523	632 622	—	—	0.50	3 225	0.25	72.1	3 297	1.26	8 249	30
—	—	532 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 371	31 502	814 840	467 737	—	—	0.44	2 287	0.33	92.0	2 379	1.35	7 328	23
8 646	24 351	835 115	245 707	—	—	0.49	2 581	0.27	77.5	2 658	1.34	7 234	27
42 373	124 055	3 786 659	1 608 720	9 153 238	464	0.48	2 714	0.27	80.2	2 794	1.32	7 680	27
—	—	532 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

2 359	5 586	275 105	141 245	—	—	0.54	3 325	0.29	68.9	3 394	2.47	15 421	20
1 980	4 509	228 499	11 254	—	—	0.45	2 689	0.24	54.1	2 743	3.32	20 329	29
6 755	14 980	716 942	78 740	—	—	0.47	2 478	0.24	52.9	2 531	2.08	11 129	25
3 510	8 005	280 603	44 024	—	—	0.45	2 362	0.31	69.8	2 432	2.09	11 144	16
1 798	4 409	171 328	120 495	—	—	0.43	3 718	0.25	62.5	3 780	2.55	22 082	31
—	—	95 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 851	19 046	668 977	162 410	—	—	0.42	2 420	0.29	70.9	2 491	2.60	15 550	19
7 909	18 012	927 222	216 254	—	—	0.58	3 662	0.32	72.5	3 735	1.90	12 170	27
21 380	48 017	3 038 916	884 733	—	—	0.58	3 566	0.25	57.2	3 623	1.62	10 148	35
5 724	14 193	482 168	360 664	—	—	0.42	2 579	0.31	78.2	2 657	1.93	12 191	21
7 160	16 202	732 173	181 595	—	—	0.47	2 529	0.25	57.2	2 586	3.72	20 237	22
13 331	29 480	1 185 996	377 681	—	—	0.47	2 512	0.29	64.0	2 576	1.98	10 759	24
15 006	35 743	1 427 272	258 598	—	—	0.51	2 676	0.29	68.7	2 745	1.72	9 244	27
94 763	218 182	10 135 201	2 837 693	22 356 024	189	0.51	2 916	0.27	63.5	2 979	1.96	11 497	27
—	—	95 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Å banbyggnader.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Blandtågslokomotiv, Mogultyp, med överhettning.

987	2 872	111 182	42 383	—	—	0.53	3 118	0.28	82.7	3 201	1.80	10 773	21
1 764	4 977	157 191	41 851	—	—	0.66	3 825	0.44	125.1	3 950	2.01	12 049	23
2 751	7 849	268 373	84 234	688 975	268	0.60	3 495	0.37	105.3	3 601	1.91	11 484	22



Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
Sarja. Serie.	Lokumäärä. Antal.		Veturien kulkema matka (asemapa- lvelusta lukuun- ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asemapa- lvelusta lukuun- ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturien, asema- palvelusta lukuun- ottamatta (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 tunti = 10 km). 1878—1923		Tunnein asemapa- lveluksessa. Timmar i stationstjänst.		Yhteensä vaununkeski- kilometrit tuhattuna. Summa tusentals vagnaxel- kilometer.		Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkeskilokilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.		Polttoaineita. Bränsle.		Aineiden Förbrukningen	
																	m³ tai q. m³ eller q.		Maksu. Kostnad.	
																			Mk.	
<i>Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, komppound-.</i> —																				
G 8	4	Sk	12 298	131 828	173 027	4 425 344	1 259	7 007	8 737	11 277	698 000									
»	13	Jy	292 336	381 353	787 566	14 827 924	1 451	20 567	28 443	44 417	2 795 955									
Yht., S:ma	17	—	304 634	513 181	960 593	19 253 268	2 710	27 574	37 180	55 694	3 493 955									
<i>Kahdeksankytkyinen veturi, konsolidationityyppinen, kaksois-.</i> —																				
K 1	17	Srl	100 933	568 187	943 148	15 640 329	19 444	28 570	38 001	69 531	3 616 138									
<i>Kahdeksankytkyinen veturi, konsolidationityyppinen, kaksois-, tulistaja-.</i> —																				
K 1	3	Srl	9 271	96 250	137 806	2 642 036	2 067	4 762	6 140	7 691	402 743									
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, komppound-.</i> —																				
K 2	9	Tpe	19 271	191 591	344 585	8 590 436	7 432	11 840	15 286	25 467	1 458 053									
»	7	Kw	1 205	306 262	345 574	5 170 236	1 989	17 732	21 188	24 708	1 312 694									
»	5	Mi	909	205 185	229 696	3 541 673	163	10 710	13 007	16 176	853 498									
»	13	Kuo	870	735 946	781 909	9 584 280	2 054	34 780	42 599	52 437	2 795 593									
Yht., S:ma	34	—	22 255	1 438 984	1 701 764	26 886 625	11 638	75 062	92 080	118 788	6 419 838									
<i>C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten.</i> —																				
<i>Kuusikytkyinen paikallisjunan-veturi, kaksois-.</i> —																				
I 1, 2	6	Fb	220 147	—	270 433	6 067 312	4 201	5 383	8 087	7 699	446 771									
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	23 966	801 915									
	Stenkol		—	—	—	—	—	—	—	—	—									
<i>Kuusikytkyinen paikallisjunan-veturi, tulistaja-.</i> —																				
I 3	8	Fb	356 158	20	385 309	5 105 547	1 360	8 706	12 559	13 046	759 797									
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	18 166	611 274									
	Stenkol		—	—	—	—	—	—	—	—	—									
<i>Kuusikytkyiset tankkiveturit, vaihdepalvelusta varten.</i> —																				
L 1	8	Fb	—	303	192 812	360 429	19 177	13	1 941	2 262	131 563									
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	15 830	523 918									
	Stenkol		—	—	—	—	—	—	—	—	—									
»	4	Ri	—	—	229 887	2 147 029	22 978	—	2 299	8 859	526 460									
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	1 534	57 954									
	Stenkol		—	—	—	—	—	—	—	—	—									
»	5	Vpi	—	—	272 594	2 562 068	27 239	—	2 726	11 381	583 720									
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	12 960	431 280									
	Stenkol		—	—	—	—	—	—	—	—	—									

y. m. vuonna 1923, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).  
sumtion m. m. under år 1923, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23																	
kulutus.  av materialier.										Korjauskustan- nuksia.  Reparations- kostnader.										Keskimmäärä — Medeltal																							
																				10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.										1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.						Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.							
Voiteluaineita. Smörjämnen.				Koko kustannus. Summa kostnad.		1923		1878—1923		Korjauskustan- nus 1878—1923. Reparationskost- nad 1878—1923.		Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.				Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		Polttoaineita. Bränsle.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.																					
kg.		Maksu. Kostnad.																																									
		Mk.		Mk.																				Mk.		p.		m <sup>3</sup> .		p.		kg.		p.						p.		p.	

*Blandtågslokomotiv, Mogultyp, compound-.*

5 356	12 987	710 987	220 266	—	—	0.65	4 034	0.31	75.1	4 109	1.29	8 138	44
19 764	45 815	2 841 770	630 935	—	—	0.56	3 550	0.25	58.2	3 608	1.56	9 991	27
25 120	58 802	3 552 757	851 201	5 835 322	303	0.58	3 637	0.26	61.2	3 698	1.50	9 556	30

*Åttakopplat lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.*

27 945	60 156	3 676 294	784 195	4 789 435	306	0.74	3 834	0.30	63.8	3 898	1.83	9 674	38
--------	--------	-----------	---------	-----------	-----	------	-------	------	------	-------	------	-------	----

*Åttakopplat lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning-.*

4 822	13 919	416 662	132 147	822 935	311	0.56	2 923	0.35	101	3 024	1.25	6 786	41
-------	--------	---------	---------	---------	-----	------	-------	------	-----	-------	------	-------	----

*Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, compound-.*

11 182	26 389	1 484 442	358 396	—	—	0.74	4 231	0.32	76.6	4 308	1.67	9 711	44
11 986	28 401	1 341 095	534 028	—	—	0.71	3 799	0.35	82.2	3 881	1.17	6 330	54
7 320	15 647	869 145	326 212	—	—	0.70	3 716	0.32	68.1	3 784	1.24	6 682	47
22 463	56 073	2 851 666	696 606	—	—	0.67	3 575	0.29	71.7	3 647	1.23	6 694	46
52 951	126 510	6 546 348	1 915 242	10 191 559	379	0.70	3 772	0.31	74.3	3 847	1.29	7 109	47

*Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.*

*Sexkopplat lokaltågslokomotiv, tvillings-.*

9 653	22 861	469 634	314 295	2 181 162	359	0.73	4 617	0.36	84.5	4 701	2.43	15 723	24
—	—	801 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*Sexkopplat lokaltågslokomotiv med överhettning.*

14 311	37 414	797 211	325 315	1 853 657	363	0.57	3 558	0.37	97.1	3 655	1.76	11 214	23
—	—	611 274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.*

4 766	12 924	144 487	282 131	—	—	0.53	3 399	0.25	67.0	3 466	5.24	34 436	—
—	—	523 918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 525	10 343	536 803	130 057	—	—	0.42	2 542	0.20	45.0	2 587	4.19	25 870	—
—	—	57 954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 118	12 528	596 248	168 779	—	—	0.65	3 723	0.22	45.9	3 769	6.55	37 693	—
—	—	431 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta  
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotives arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asemapa- velusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luet- tuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 tunte = 10 km).	Tunne asemapa- veluksessa. Tunnit i stationstjänst.	Yhteensä vaununkel- kilometrit tuhattuvain. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkelkilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
			Henkilö- ja seka- junta. Person- och blan- dade tåg.								Polttoaineita. Bränsle.		
Sarja. Serie.		Lokumäärä. Antal.											m³ tai q. m³ eller q.
L 1	1	Kr	—	—	31 058	148 249	3 086	—	311	1 406	81 577		
»	1	Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	442	17 056		
»	1	Ab	—	—	76 590	160 700	7 659	—	766	954	55 394		
»	3	Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	5 062	174 256		
»	3	Tpe	—	—	223 788	514 308	22 362	—	2 238	8 049	468 075		
»	3	Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	652	26 080		
»	2	Kw	—	—	144 310	1 285 010	14 431	—	1 443	5 251	281 899		
»	2	Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	4 682	136 744		
Yht., S:ma	24	—	—	303	1 171 039	7 177 793	116 932	13	11 724	38 162	2 128 688		
»	24	Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	41 162	1 367 288		
Erilaisia vaihdopalvelusta varten käytettäviä tyypppejä.													
B, C, D,	18	Fb	4 195	33	629 122	27 576 249	60 151	814	7 105	23 414	1 376 282		
E, F, M	5	Ri	37	49	241 776	8 119 655	23 521	107	2 525	7 442	439 009		
»	5	Vpi	742	2 082	178 818	7 521 339	17 334	134	1 922	9 029	519 323		
»	5	Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	952	32 044		
»	1	Srl	—	—	42 706	2 807 794	4 233	—	427	1 166	60 638		
»	2	Evr	—	—	131 779	1 833 782	13 146	—	1 318	3 209	169 999		
»	3	Kr	150	—	90 164	4 037 092	8 965	2	903	3 072	176 758		
»	3	Ab	2 370	—	111 546	4 235 425	10 579	90	1 205	3 813	222 092		
»	4	Tpe	20 198	76	123 386	4 246 335	9 027	369	1 603	4 495	263 226		
»	3	Sk	10 368	266	164 389	3 140 851	14 895	316	1 960	6 187	390 720		
»	4	Vs	—	568	140 526	6 014 643	13 993	18	1 423	4 436	280 130		
»	4	Ol	330	299	128 738	5 474 340	12 670	13	1 300	4 583	285 921		
»	1	Jy	—	—	54 003	2 944 343	5 135	37	577	1 931	107 510		
»	4	Kw	34 866	—	168 270	4 045 284	13 080	697	2 380	6 859	365 291		
»	2	Kuo	—	—	65 181	2 239 526	6 499	—	652	2 223	114 136		
Yht., S:ma	59	—	73 256	3 373	2 270 404	84 236 658	213 228	2 597	25 300	81 863	4 771 035		
»	59	Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	952	32 044		

y. m. vuonna 1923, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).  
sumtion m. m. under år 1923, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia.  Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal									
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.								1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.	
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			1923	1878—1923	Korjauskustan- nus 1878—1923. Reparationskost- nad 1878—1923.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.							m <sup>3</sup> .	p.	kg.	p.			p.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									
571	1 560	83 137	6 096	—	—	0.52	3 176	0.18	50.2	3 226	5.23	32 216	—	
—	—	17 056	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 598	3 179	58 573	32 723	—	—	0.45	2 998	0.21	41.5	3 040	4.55	30 395	—	
—	—	174 256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 689	11 524	479 599	45 889	—	—	0.37	2 208	0.21	51.4	2 259	3.74	22 595	—	
—	—	26 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 273	7 686	289 585	65 502	—	—	0.53	2 901	0.23	53.2	2 954	5.26	29 544	—	
—	—	136 744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 540	59 744	2 188 432	831 177	2 167 454	302	0.50	2 985	0.22	51.0	3 036	5.01	30 320	—	
—	—	1 367 288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

— Diverse typer, använda för växeltjänst.

13 143	29 177	1 405 459	148 193	—	—	0.37	2 188	0.21	46.4	2 234	3.29	19 781	—
5 014	10 777	449 786	58 883	—	—	0.31	1 816	0.21	44.5	1 860	2.95	17 813	—
4 006	8 559	527 882	117 536	—	—	0.53	3 083	0.22	47.9	3 131	4.94	29 132	—
—	—	32 044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
932	2 101	62 739	9 476	—	—	0.27	1 420	0.22	49.2	1 469	2.73	14 693	—
2 579	5 848	175 847	42 336	—	—	0.24	1 290	0.19	44.4	1 334	2.43	13 342	—
1 900	4 748	181 506	4 371	—	—	0.34	1 960	0.21	52.6	2 013	3.40	20 100	—
2 453	4 915	227 007	43 399	—	—	0.34	1 991	0.22	44.1	2 035	3.16	18 839	—
4 081	9 713	272 939	29 462	—	—	0.36	2 133	0.33	78.7	2 212	1.80	17 027	—
3 943	9 580	400 300	46 997	—	—	0.38	2 377	0.24	58.3	2 435	3.15	20 423	—
2 447	5 900	286 030	57 235	—	—	0.31	1 993	0.17	41.9	2 035	3.12	20 100	—
3 072	7 021	292 942	55 478	—	—	0.35	2 221	0.24	54.5	2 275	3.52	22 534	—
1 173	2 825	110 335	25 438	—	—	0.36	2 176	0.22	52.3	2 228	3.35	20 855	—
3 677	8 610	373 901	58 533	—	—	0.41	2 171	0.22	51.2	2 222	2.88	15 710	—
1 241	3 089	117 225	40 658	—	—	0.34	1 751	0.19	47.4	1 798	3.41	17 979	—
49 661	112 863	4 883 898	737 995	12 272 956	146	0.36	2 115	0.22	49.7	2 165	3.25	19 431	—
—	—	320 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Taulu N:o 17 a. Pääsupistelmä veturien työstä ja tarveaine-  
Tab. N:o 17 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lokumäärä. Antal.	Sarja. Serie.		Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun- ottamatta), km. Av lokomotiven se- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).	Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km).  1878—1923	Tunnia asemapalveluksessa. Tjamar i stationtjänst.	Yhteensä vauriokilometriä tuhattavuon. Summa tusentals vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vauriokilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen	
			Henkilö- ja saka- junia. Person- och blan- dade tåg.	Polttoaineita. Bränsle.					Maksu. Kostnad.		Mk.
				m³ tai q. m³ eller q.							

## A. Raskasrakenteisten ratojen veturit. —

H 1, 2	23	—	167 031	620 170	1 073 112	26 323 057	17 173	39 543	50 273	79 375	4 614 080
H 1, 2	3	—	39 722	116 867	201 361	3 348 705	2 343	8 197	10 211	11 854	656 179
H 3, 4	22	—	812 283	198 873	1 156 443	21 068 612	6 987	30 782	42 346	63 873	3 750 582
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	12 845	450 097
H 5, 7	23	—	852 068	74 137	1 006 076	15 052 142	3 878	31 980	42 041	49 171	2 858 000
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	6 532	218 680
H 8, 9	65	—	4 088 044	332 421	4 532 693	21 832 886	5 762	154 713	200 040	216 405	12 398 743
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	89 490	3 084 946
		Polttoturvetta Brännrtorv q	—	—	—	—	—	—	—	1 552	31 818
A 3, 5, 6, 7	24	—	331 073	1 965	581 122	34 251 751	17 679	6 363	12 174	26 831	1 493 021
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	1 772	60 336
G 7	10	—	3 980	146 777	405 561	9 640 479	9 155	13 156	17 212	27 818	1 624 594
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	14 944	532 748
G 3, 5, 10, 11	78	—	203 708	1 428 830	3 123 445	63 789 993	67 105	107 833	139 067	204 561	11 261 346
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	14 832	501 244
G 10	1	—	52 672	—	54 720	726 661	170	1 035	1 582	2 778	145 133
K 3, 4	50	—	20 650	2 035 213	2 136 226	7 885 573	2 971	171 987	193 349	187 350	10 214 797
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	9 916	344 168
		Polttoturvetta Brännrtorv q	—	—	—	—	—	—	—	23 676	346 524

## B. Kevädrakenteisten ratojen veturit. —

H 6	23	—	1 232 195	242 718	1 545 897	19 732 021	2 879	40 778	56 237	67 378	3 662 604
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	13 956	532 240
G 1, 2, 4, 6, 9	80	—	519 234	895 617	3 434 160	117 890 246	145 161	54 634	88 978	173 189	9 917 019
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	2 894	95 428
G 1, 9	2	—	55 020	10 461	74 529	2 565 810	228	1 592	2 337	4 475	260 524
G 8	17	—	304 634	513 181	960 593	19 253 268	2 710	27 574	37 180	55 694	3 493 955
K 1	17	—	100 933	568 187	943 148	15 640 329	19 444	28 570	38 001	69 531	3 616 138
K 1	3	—	9 271	96 250	137 806	2 642 036	2 067	4 762	6 140	7 691	402 743
K 2	34	—	22 255	1 438 984	1 701 764	26 886 625	11 638	75 062	92 080	118 788	6 419 838

kulutuksesta y. m. vuonna 1923, jaettuna veturien lajin mukaan.  
materialkonsumtion m. m. under år 1923, fördelade efter lokomotivslag.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia.  Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal									Junen aksellen lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1923	1878—1923	Korjauskustan- nus 1878—1923. Reparationskost- nad 1878—1923.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		
kg.	Maksu. Kostnad.					m <sup>3</sup> .	p.	kg.	p.				p.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.					p.		p.		

### Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

40 616	91 437	4 705 517	1 584 957	8 674 018	329	0.74	4 299	0.38	85.2	4 384	1.58	9 360	44
6 608	18 312	674 491	224 238	1 081 561	323	0.59	3 259	0.33	90.9	3 360	1.16	6 605	46
35 076	79 258	3 829 840	949 608	6 714 033	321	0.61	3 632	0.30	68.5	3 701	1.66	10 107	28
—	—	450 097	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 955	86 566	2 944 566	4 417 329	8 493 057	563	0.52	3 058	0.31	86.0	3 144	1.25	7 524	33
—	—	218 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169 827	442 050	12 840 793	2 762 330	12 070 779	553	0.58	3 423	0.37	97.8	3 521	1.31	7 978	34
—	—	3 084 946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 454	32 780	1 525 801	502 656	5 974 975	174	0.48	2 673	0.26	56.4	2 729	2.28	13 028	16
—	—	60 336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 270	30 167	1 654 761	517 353	4 045 999	418	0.87	5 319	0.29	74.4	5 393	2.05	12 709	42
—	—	532 748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96 890	213 326	11 474 672	2 888 427	21 867 730	343	0.68	3 765	0.31	68.3	3 834	1.52	8 755	44
—	—	501 244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 531	4 060	149 193	41 847	361 786	498	0.51	2 652	0.28	74.2	2 726	1.76	9 431	19
90 456	233 696	10 448 493	2 100 447	7 004 372	888	0.93	5 105	0.42	109.4	5 214	1.03	5 761	82
—	—	344 168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	346 524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

42 373	124 055	3 786 659	1 608 720	9 153 238	464	0.48	2 714	0.27	80.2	2 794	1.32	7 680	27
—	—	532 240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 763	218 182	10 135 201	2 837 693	22 356 024	189	0.51	2 916	0.27	63.5	2 979	1.96	11 497	27
—	—	95 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 751	7 849	268 373	84 234	688 975	268	0.60	3 495	0.37	105.3	3 601	1.91	11 484	22
25 120	58 802	3 552 757	851 201	5 835 322	303	0.58	3 637	0.26	61.2	3 698	1.50	9 556	30
27 945	60 156	3 676 294	784 195	4 789 435	306	0.74	3 834	0.30	63.8	3 898	1.83	9 674	38
4 822	13 919	416 662	132 147	822 935	311	0.56	2 923	0.35	101	3 024	1.25	6 786	41
52 951	126 510	6 546 348	1 915 242	10 191 559	379	0.70	3 772	0.31	74.3	3 847	1.29	7 109	47





sesta y. m. vuonna 1923, jaettuna veturien lajin mukaan. (Jatkoa).  
konsumtion m. m. under år 1923, fördelade efter lokomotivslag. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.					Keskimmäärä — Medeltal									Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelk.			
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Korjauskustan- nus 1878—1923. Reparationskost- nad 1878—1923.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia Summa förbrukning.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.					1923	1878—1923	m <sup>3</sup> .	p.					kg.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									

*veturit. — Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m.fl. tåg.*

9 653	22 861	469 633	314 295	2 181 162	359	0.73	4 617	0.36	84.5	4 701	2.43	15 723	24
—	—	801 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 311	37 414	797 211	325 315	1 853 657	363	0.57	3 558	0.37	97.1	3 655	1.76	11 214	23
—	—	611 274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 540	59 744	2 188 432	831 177	2 167 454	302	0.50	2 985	0.22	51.0	3 036	5.01	30 320	—
—	—	1 367 288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 661	112 863	4 883 898	737 995	12 272 956	146	0.36	2 115	0.22	49.7	2 165	3.25	19 431	—
—	—	32 044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
849 573	*2 074 007	86 969 595	*26 411 406	*148 601 027	291	0.60	3 456	0.34	76.3	3 532	1.51	8 830	39
—	—	8 632 408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	378 342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	*95980345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8 553	227 681	168 061	168 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2 082 560	96 208 026	26 579 467	148 769 088	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*Å banbyggnader.*

[illegible]



Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveaine-  
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Rantatiellä ja rata- rakennuksella  På järnväg och ban- byggnad.	1		2		3	4	5	6	7	8		9	
	Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km.  Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).		Tavarajunia. Godståg.		Veturikm, asemapa- velusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stations- tjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tunnettu asemapa- velustensa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununkeski- kilometriä Summa tusentall vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkeski- kilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen			
	Henkilö- ja seka- juna. Person- och blan- dade tåg.		Polttoaineita. Bränsle.										
			m <sup>3</sup> tai q. m <sup>3</sup> eller q.							Maksu. Kostnad.  Mk.			
					1878—1923								
Helsing.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	2 711 476	1 413 153	7 104 350	198 617 582	239 378	216 294	287 338	—	24 814 482				
Hangon, Hangö .....	254 872	317 811	986 897	15 267 814	25 624	26 919	36 788	—	3 081 766				
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus .....	798 507	440 822	2 058 957	31 037 937	72 749	56 020	76 609	—	6 667 601				
Vaasan, Vasa .....	934 798	553 077	1 998 327	48 735 680	35 694	66 850	86 833	—	7 652 848				
Oulun, Uleåborgs .....	724 466	752 644	1 897 176	43 262 895	33 411	56 435	75 407	—	6 461 387				
Savon, Savolaks .....	703 759	2 209 465	4 469 257	56 634 211	110 631	134 443	179 136	—	15 397 348				
Karjalan, Karelska .....	1 151 157	1 863 610	4 184 824	55 239 687	80 656	142 590	184 438	—	16 749 198				
Porin, Björneborgs .....	390 427	230 425	832 599	16 438 724	15 302	22 792	31 118	—	2 612 051				
Jyväskylän, Jyväskylä .....	295 926	410 944	997 615	11 314 694	13 245	22 444	32 420	—	2 566 225				
Helsingin—Turun, Helsingfors Åbo .....	809 602	160 000	1 273 370	22 510 790	7 975	35 743	48 477	—	4 089 921				
Savonlinnan, Nyslotts .....	312 874	184 115	615 963	5 910 839	4 642	15 988	22 148	—	1 833 018				
Rovaniemen, Rovaniemi ....	166 440	2 340	200 420	2 539 173	2 123	4 819	6 823	—	549 905				
Kristinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö .....	160 880	91 225	319 685	2 487 343	5 215	7 308	10 505	—	859 227				
Koiviston, Koivisto .....	53 290	97 163	237 459	1 131 193	7 320	6 900	9 274	—	790 489				
Valtionrautat, På Statsjärnväg.	9 468 474	8 726 794	27 176 899	511 128 562	653 965	815 545	1 087 314	—	*)94 125 466				
1923.													
Suoiärven, Suojärvi .....	—	—	348 149	348 149	18 296	3 389	6 870	—	—				
Turun—Uudenkaupungin, Åbo —Nystad .....	—	—	141 081	141 081	6 453	2 167	3 578	—	—				
Oulun—Nurmeksen, U:borg— Nurmes .....	—	—	115 760	115 760	7 124	252	1 410	—	—				
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi —Ylivieska .....	—	—	56 629	56 629	5 527	—	566	—	—				
Viipurin—Koiviston, Viborg— Koivisto .....	—	—	60 219	60 219	4 675	280	882	—	—				
Ratarakilla, På banb:erna	—	—	721 838	721 838	42 075	6 088	13 306	—	—				
Yhteensä, Summa	9 468 474	8 726 794	27 898 737	511 850 400	696 040	821 633	1 100 620	—	94 125 466				

\*) Lisämääräraha Suojärven radan liikennöimistä varten mukaan luettuna. — Inklusive tillskottsanslag för trafi-

kulutuksesta y. m. vuonna 1923, jaettuna eri rautateille.

konsumtion m. m. under år 1923, fördelade på de särskilda järnvägarna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		Keskimäärin—I medeltal									
					10:ltä vetarikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:ita muut. v:akselikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.			Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus.  Summa kostnad.			Korjauskustannus Reparationskostnad 1878—1923.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yht. kustannuksia- Sama förbrukning.	Yht. kustannuksia. Sama förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yht. kustannuksia. Sama förbrukning.	
		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.									
—	534 916	25 349 398	6 827 071	48 530 445	244	—	3 493	—	75,3	3 568	—	8 812	43	
—	73 676	3 155 442	940 318	5 318 528	348	—	3 123	—	74,6	3 197	—	8 577	37	
—	164 222	6 831 823	2 095 947	11 274 054	363	—	3 238	—	79,8	3 318	—	8 918	42	
—	149 144	7 801 992	1 903 501	12 384 671	254	—	3 830	—	74,6	3 904	—	8 985	41	
—	141 604	6 602 991	1 807 278	11 466 628	265	—	3 406	—	74,6	3 480	—	8 756	36	
—	337 850	15 735 198	4 311 935	20 100 076	355	—	3 445	—	75,6	3 521	—	8 784	40	
—	347 031	17 096 229	4 429 117	17 998 051	326	—	4 002	—	82,9	4 085	—	9 279	42	
—	62 180	2 674 231	793 602	4 476 659	272	—	3 137	—	74,7	3 212	—	8 494	34	
—	74 423	2 640 648	949 845	4 359 116	385	—	2 572	—	74,6	2 647	—	8 143	26	
—	95 025	4 184 946	1 212 791	7 141 582	317	—	3 212	—	74,6	3 287	—	8 833	30	
—	45 982	1 879 000	586 865	2 684 953	454	—	2 975	—	74,6	3 050	—	8 484	28	
—	14 929	564 834	190 541	978 468	385	—	2 744	—	74,5	2 818	—	8 278	27	
—	23 887	883 114	304 865	1 346 193	541	—	2 688	—	74,7	2 762	—	8 409	27	
—	17 691	808 180	225 791	709 664	627	—	3 329	—	74,5	3 403	—	8 714	42	
—	*) 2 082 560	*) 96 208 026	*) 26 579 467	*) 148 769 088	291	—	3 463	—	76,6	3 540	—	8 848	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2 082 560	96 208 026	26 579 467	148 769 088	291	—	3 463	—	76,6	3 540	—	8 848	46	

kering av Suojärvi banan.



Taulu N:o 19. Veturien voiteluainekulutus  
Tab. N:o 19. Lokomotivens konsumtion af smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.					Raskas- Lokomotiv			
	Talia ja vaseliinia.  Talg och vaselin.	Öljy. Olja.				Kruusikytkyiset matkustajajunan- veturit, tulistaja- veturit, tulistaja- sekskoplade persontägslokomotiv med överledning.	Kruusikytkyiset matkustajajunan- veturit, kompond- sekskoplade persontägslokomotiv, kompond.	Kruusikytkyiset matkustajajunan- veturit, kaksos-, tulistaja- sekskoplade persontägslokomotiv, tvilling-, med överledning.	Kruusikytkyiset matkustajajunan- veturit, kaksos- sekskoplade persontägslokomotiv, tvilling-.
		Silinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-				
		tavallista.	tulistaja- öfverhett.						
		%	%						
	%	%	%	%	H 1, 2.	H 1, 2	H 3, 4.	H 5, 7.	
Helsingin, Helsingfors .....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fredriksbergin, Fredriksbergs .....	—	13,4	17,3	1,8	67,5	—	—	—	
Riihimäen, Riihimäki .....	0,1	12,8	20,4	4,8	61,9	—	—	—	
Viipurin, Viborgs .....	0,1	9,9	19,4	—	70,6	62,1	—	57,1 64,8	
Elisenvaaran, Elisenvaara .....	—	29,7	4,5	—	65,8	68,1	95,4	—	
Sortavalan, Sordavala .....	—	25,2	10,6	0,5	63,7	—	—	—	
Karjan, Karis .....	0,1	29,4	3,9	1,6	65,0	—	—	74,7	
Turun, Åbo .....	—	12,2	16,4	0,8	70,6	—	—	71,6	
Tampereen, Tammerfors .....	—	20,6	15,4	1,4	62,6	—	—	69,8 82,2	
Vaasan, Vasa .....	—	8,6	29,2	—	62,2	—	—	—	
Seinäjoen, Seinäjoki .....	—	23,1	13,9	—	63,0	93,9	74,5	— 87,5	
Jyväskylän, Jyväskylä .....	0,1	35,5	—	—	64,4	—	—	—	
Oulun, Uleåborgs .....	—	22,7	12,0	—	65,3	—	—	—	
Kouvolan, Kouvola .....	0,1	23,6	10,9	9,0	56,4	82,8	104,1	— 89,2	
Mikkelin, St Michels .....	—	26,3	8,9	1,6	63,2	97,5	—	—	
Kuopion, Kuopio .....	0,1	27,1	8,1	11,3	53,4	—	—	—	
Keskimäärin, I medeltal	0,1	18,9	14,2	2,2	64,6	85,2	90,9	68,5 86,0	

**veturikilometriä kohti vuonna 1923.  
per lokomotivkilometer under år 1923.**

Pennä 10:ltä veturikilometriltä.  
Penni per 10 lokomotivkilometer.

rakenteisten ratain veturit. för banor med tung överbyggnad.		Keveärakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.										Veturit asemapalvelusta, paikallis- y.m. junia varten. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.					
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.	
Naisiälykytiset pikajunan-veturit, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fuksioissa.		Kahdeksanälykytiset veturit, konsolidationityypin, fu					



Taulu N:o 20. Supistelma veturien ja  
Tab. N:o 20. Sammandrag över lokomotiv-

N:o		
	<b>Veturien lukumäärä, jotka</b>	<b>Antal lokomotiv, vilka</b>
1	on suuremman korjauksen jälkeen las-	efter att hava undergått större reparation
	kettu konepajasta .....	utgått från verkstaden .....
2	ovat saaneet uudet kattilat .....	fått nya pannor .....
3	» » » tulipesät .....	» » eldstäder .....
4	» » » sylinterit .....	» » cylindrar .....
5	» » » pyöränrenkaat ....	» » hjulringar .....
6	» » » akselit .....	» » axlar .....
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade och lackerade .....
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller
	kaikkiaan .....	omsatta .....
	<b>Tenderien lukumäärä, jotka</b>	<b>Antal tenderar, vilka</b>
9	on suuremman korjauksen jälkeen las-	utgått från verkstaden efter större
	kettu konepajasta .....	reparation .....
10	» maalattu tai lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade eller lackerade .....
	<b>Vaunujen lukumäärä, jotka</b>	<b>Antal vagnar, vilka</b>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiaan...	undergått ombyggnad, inalles .....
	niistä matkustajavaunuja .....	därav passagerarevagnar .....
	» konduktööri-vaunuja .....	» konduktörsvagnar .....
	» katettuja tavaravaunuja .....	» täckta godsvagnar .....
	» avonaisia » .....	» öppna » .....
	» hiekkavaunuja .....	» ballastvagnar .....
	<b>Tarkastettu on:</b>	<b>Antal reviderade:</b>
12	matkustajavaunuja .....	personvagnar .....
13	katettuja tavaravaunuja .....	täckta godsvagnar .....
14	avonaisia .....	öppna » .....
15	hiekkavaunuja .....	ballastvagnar .....
16	ent. venäläisiä vaunuja .....	f. d. ryska vagnar .....
17	Matkustajavaunuja on maalattu ja la-	Passagerarevagnar, ommålade och lacke-
	keerattu uudestaan .....	rade .....
18	Matkustajavaunuja on verhottu .....	Passagerarevagnar, tapotserade .....

vaunujen korjauksista vuonna 1923.  
och vagnsreparationer under år 1923.

Helsingin Helsingfors	Fredriks- bergin Fredriks- bergs	Viipurin Viborgs	Turun Åbo	Vaasan Vasa	Oulun Uleåborgs	Kuopion Kuopio	Yhteensä. Summa.
konepajassa. — verkstad.							
100	—	106	55	49	46	62	418
3	—	—	—	—	—	—	3
4	—	8	2	—	—	—	14
8	—	3	1	1	1	2	16
41	—	15	—	5	13	53	127
3	—	3	1	—	—	—	7
97	—	11	15	2	3	1	129
8 606	—	4 491	1 544	742	466	495	16 344
116	—	114	50	45	26	41	392
9	—	11	15	2	3	1	41
—	—	214	—	—	—	—	214
—	13	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	2	—	—	—	—	10
—	55	201	—	—	—	—	256
—	—	11	—	—	—	—	11
—	1 029	251	91	—	38	113	1 522
—	2 311	1 683	605	—	265	404	5 268
—	1 839	1 435	379	—	115	519	4 287
—	657	391	302	—	55	110	1 515
—	34	83	—	—	—	13	130
—	66	22	1	—	1	—	90
—	37	8	—	—	—	—	59



Taulu N:o 21. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä  
Tab. N:o 21. Antalet dagsverken samt kostnaderna för desamma ävensom

Päivätöiden laatu. Dagsverk.	Helsingin Vid Helsingfors			Fredriksbergin Vid Fredriksbergs			Viipurin Vid Viborgs			Pietarin Vid Petrograds		
	k o n e p a j a s s a . —											
	Päivä- töiden luku.  Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.  Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.  Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku.  Antal dags- verk.	Mk.	p.
Sepän- ja moukarimiehen, Smed- och släggare- .....	15 275	834 561	35	37 586	2 361 676	50	19 946	937 354	90	—	—	—
Viilaajan- ja sorvaajan-, Filare- och svarvare- .....	59 985	3 183 059	10	95 835	5 360 690	44	45 136	1 994 719	55	—	—	—
Peltisepän- ja kattilasepän-, Plåtslagare- o. pannmakare-	22 144	1 252 817	15	5 410	318 431	75	29 362	1 209 705	—	—	—	—
Valurin-, Gjutare- .....	16 417	808 739	40	1 782	105 392	55	1 606	87 746	25	—	—	—
Mallinikkarin-, Modellsnic- kare- .....	2 450	132 877	75	1 513	63 551	95	572	31 406	80	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmie- hen-, Vagnssnickare- och timmermans- .....	4 051	208 530	60	50 662	2 753 084	85	19 078	887 314	30	—	—	—
Maalarin-, Målare- .....	4 309	246 157	30	26 755	1 414 695	30	10 602	482 048	15	—	—	—
Verhoilijan-, Tapetserare- ...	—	—	—	4 551	213 066	—	2 712	106 170	90	—	—	—
Apumiehen-, Hantlangare- ..	1 565	64 943	20	17 369	913 915	43	39 057	1 864 561	25	—	—	—
Oppilaan-, Lärings- .....	18 733	437 053	70	13 040	306 629	25	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	144 929	7 168 739	55	254 503	13 811 134	02	168 071	7 601 027	10	—	—	—
Siitä urakkatöissä, { Yhteensä, Därav i betings- { Summa ..	—	2 433 379	55	—	8 572 967	37	—	2 125 776	05	—	—	—
arbete { % .....	—	33,9 %	—	—	62 %	—	—	27,9 %	—	—	—	—
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärdet:												
Vuonna, År 1923- .....	—	17 939 840	20	—	64 789 047	—	—	21 814 190	56	—	—	—
» 1922- .....	138 594	15 076 569	72	203 726	44 804 410	40	150 172	18 799 477	67	—	—	—
» 1921- .....	163 954	16 029 524	78	258 983	51 680 240	20	163 021	19 165 814	70	—	—	—
» 1920- .....	187 102	14 090 576	20	242 164	30 655 585	34	157 785	13 889 538	—	—	—	—
» 1919- .....	189 554	10 358 072	47	219 496	16 907 990	61	171 776	8 677 000	—	—	—	—
» 1918- .....	130 274	6 251 285	12	138 023	8 507 305	43	121 679	5 991 751	28	—	—	—
» 1917- .....	182 324	6 299 466	81	203 835	14 174 537	57	166 776	4 967 544	89	—	—	—
» 1916- .....	163 838	3 269 724	58	213 177	7 226 746	03	179 706	2 904 415	16	50 115	1 103 917	72
» 1915- .....	149 232	2 132 694	91	187 959	3 950 731	53	169 841	2 115 443	—	42 220	630 413	66
» 1914- .....	131 264	1 748 854	64	166 161	3 357 400	26	153 182	1 833 596	—	35 994	521 125	65
» 1913- .....	118 334	1 572 666	16	138 672	2 932 667	20	137 722	1 363 475	28	27 254	451 308	48
» 1911- .....	108 769	1 294 707	74	115 532	1 999 242	91	124 898	1 314 782	49	20 151	265 666	24
» 1910- .....	114 107	1 274 964	62	124 047	1 826 352	65	123 196	1 394 257	76	22 818	268 779	65
» 1905- .....	95 386	910 402	17	96 501	1 315 392	57	114 529	1 179 905	07	16 333	155 247	83

valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1923.

tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnas mekaniska verkstäder under år 1923.

Hangon Vid Hangö			Turun Vid Åbo			Vaasan Vid Vasa			Oulun Vid Uleåborgs			Kuopion Vid Kuopio			Yhteensä. Summa.		
verkstad.																	
Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.	Päivä- töiden luku. Antal dags- verk.	Mk.	p.
—	—	—	6 516	315 820	75	2 334	106 167	80	2 408	122 684	95	3 459	166 760	85	87 524	4 845 027	10
—	—	—	18 650	890 621	55	14 089	900 847	20	14 147	962 461	60	10 575	569 327	15	258 417	13 861 726	59
—	—	—	6 299	311 522	30	1 544	97 795	20	4 218	215 151	20	2 862	158 456	40	71 839	3 563 879	—
—	—	—	841	37 798	—	310	21 068	15	602	33 495	25	593	37 219	85	22 151	1 131 459	45
—	—	—	303	14 415	30	—	—	—	457	29 369	80	246	13 659	40	5 541	285 281	—
—	—	—	4 398	203 599	80	1 083	59 550	15	5 920	274 277	75	1 306	69 243	80	86 498	4 455 601	25
—	—	—	1 942	91 591	25	864	50 892	30	1 003	60 944	65	816	44 018	85	46 291	2 390 347	80
—	—	—	300	13 888	60	279	17 817	60	—	—	—	256	12 049	50	8 098	362 992	60
—	—	—	12 943	488 383	75	19 118	753 016	55	4 127	153 543	80	13 318	434 620	20	107 497	4 672 984	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 773	743 682	95
—	—	—	52 192	2 367 641	30	39 621	2 007 154	95	32 882	1 851 929	—	33 431	1 505 356	—	725 629	36 312 981	92
—	—	—	—	840 783	75	—	1 270 298	90	—	645 116	—	—	157 963	—	—	16 046 288	62
—	—	—	—	35,5 %	—	—	63,2 %	—	—	34,8 %	—	—	10,5 %	—	—	44,2 %	—
—	—	—	—	5 606 902	08	—	5 144 110	75	—	4 244 360	92	—	3 184 980	09	—	122 723 431	60
—	—	—	40 487	3 995 726	17	36 812	5 520 977	58	33 462	3 028 761	55	29 702	2 506 090	26	632 955	93 732 013	35
—	—	—	48 608	4 141 952	54	40 624	4 762 653	89	51 345	3 042 708	15	29 915	3 366 702	13	756 450	102 189 596	39
—	—	—	74 309	3 240 424	58	40 489	3 280 224	90	60 475	3 472 498	87	43 171	2 767 970	02	805 495	71 396 817	91
—	—	—	53 326	2 633 196	69	41 884	2 016 749	04	58 135	2 227 084	97	42 704	2 395 383	45	776 875	45 215 477	23
—	—	—	62 329	1 550 248	99	28 944	1 424 034	57	63 213	2 130 987	62	44 985	1 813 587	78	589 447	27 669 200	79
—	—	—	57 885	1 248 740	49	29 923	1 085 270	43	74 605	1 325 112	85	48 346	1 335 607	57	763 694	30 436 280	61
—	—	—	46 164	603 873	43	28 424	473 230	30	52 312	587 220	24	34 319	574 306	14	768 055	16 743 433	60
—	—	—	43 395	424 683	87	22 442	295 568	93	37 133	385 042	02	27 986	300 260	39	680 208	10 234 838	31
18 139	171 345	93	43 516	400 403	27	22 469	255 002	30	28 884	262 384	90	23 657	217 617	69	623 266	8 767 730	64
20 649	202 211	12	42 744	417 469	65	20 430	232 859	03	28 757	251 975	64	20 940	202 555	55	555 502	7 627 188	11
18 223	186 553	28	34 349	283 299	34	21 809	219 671	12	34 382	265 706	42	20 746	186 621	49	498 859	6 016 251	03
22 676	232 293	11	34 639	268 218	30	23 466	233 386	91	40 138	275 192	64	22 570	205 871	43	527 657	5 979 317	07
22 595	205 653	90	36 925	310 181	18	22 133	176 986	67	35 624	274 409	90	23 044	251 705	13	463 070	4 779 884	42



Taulu N:o 22. Valokaasun valmistus ja tarveainemenekki valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1923.  
 Tab. N:o 22. Lysgastillverknigen och materialåtgången vid statsjärnvägaras gasverk under år 1923.

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (koonpuristamatonta) m <sup>3</sup> . Tillverkning av gas (okomprimerad) m <sup>3</sup> .	Kulutettu öljyä (kaasunvalmistus-), senttaalia. Åtgång av olja (gasberednings-), cental.	Kaasunsaanti m <sup>3</sup> öljysenttaalia kohti. Gasutbyte m <sup>3</sup> per cental olja.	Tarveainekustannukset. Kostnader för materialier.				Työ-kustannukset. Arbetskostnader.		Yhteensä. Summa kostnader.	Kustannukset kaasun-m <sup>3</sup> kohti. Kostnad per m <sup>3</sup> gas.		
				Öljyä. Olja.		Polttoaineet (koks, halot, kivihiilet y. m.). Bränsle (koks, ved, stenkol m. m.).		Smk. Fmk.	ml. kl.		Smk. Fmk.	ml. kl.	
				Smk. Fmk.	ml. kl.	Smk. Fmk.	ml. kl.						
Turun, Åbo.....	86 086	1 680,60	51,20	356 087	50	120 542	36	96 428	05	573 057	91	6	65
Seinäjoen, Seinäjoki.....	68 229	1 218,00	56,01	272 331	50	90 022	82	104 486	66	466 840	98	6	84
Kouvola, Kouvola.....	40 959	861,89	47,52	122 861	75	30 405	02	84 166	82	237 433	59	5	79
Viipurin, Viborgs.....	100 102	1 802,80	55,525	379 515	80	95 285	80	122 847	41	597 649	01	5	97
Yhteensä, Summa	295 376	5 563,29	53,09	1 130 796	55	336 256	—	407 928	94	1 874 981	49	6	34
Valmistus ja kulutusvuonna 1922, Tillverkning och åtgång under år 1922	281 901	5 265,11	53,54	2 045 001	86	426 253	40	332 904	21	2 804 159	47	9	95

Taulu N:o 23. Valokaasun menekki vuonna 1923.

Tab. N:o 23. Lysgaskonsumtion under år 1923.

K u n k a u s i. M ä n a d.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta). Kubikmeter gas (okomprimerad).						
	Vetu- reissa. Loko- motiv.	Matkusta- javaunui- sa. Passagera- revagnar.	Konduk- tööri-, mat- katavara- ja vanki- vaunuissa. Konduk- törs-, бага- ge- o. fäng- vagnar.	Postivau- nuissa. Postvag- nar.	Kaasun- kuljetus- vaunuilla lähetetty. Med gas- transport- vagn för- passad.	Erinäisiin tarkoituk- siin. För diver- se ändamål.	Yhteensä m³. Summa m³.
Tammikuu, Januari . . . .	2 124	22 038	2 746	1 767	9 915	16	38 606
Helmikuu, Februari . . . .	2 487	23 094	2 456	1 565	10 236	7	39 845
Maaliskuu, Mars. . . . .	1 863	22 910	2 030	1 263	1 125	13	29 204
Huhtikuu, April . . . . .	1 453	12 520	1 681	1 069	5 517	6	22 246
Toukokuu, Maj . . . . .	1 059	7 266	1 365	962	3 135	5	13 792
Kesäkuu, Juni . . . . .	558	5 040	748	660	1 651	4	8 661
Heinäkuu, Juli . . . . .	445	4 504	699	593	1 809	1	8 051
Elokuu, Augusti. . . . .	1 021	7 713	1 084	845	2 436	3	13 102
Syyskuu, September . . . .	1 422	11 975	1 498	1 136	5 940	1	21 972
Lokakuu, Oktober . . . . .	1 842	13 793	1 877	1 368	6 412	6	25 298
Marraskuu, November . . .	2 263	18 620	2 484	1 668	9 384	7	34 426
Joulukuu, December . . . .	2 336	21 993	2 626	1 879	11 021	23	39 878
Yhteensä, Summa	18 873	171 466	21 294	14 775	68 581	92	295 081
Kulutus vuonna 1922	17 714	163 029,3	19 521	13 726	67 967	105,7	282 063
Konsumtion år 1922							

Huom.! Ravintolavaunujen kuluttama kaasu on luettu matkustajavaunujen kuluttamiin määriin.

Obs.! Gas, som konsumerats för restaurationsvagnarna, har hänförs till passagerarevagnsgruppen.



## **IV. LIIKENNE.**

**Supistelmia matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m.  
vuodelta 1923.**

(Asemien tuloutuksen mukaan).

## **IV. TRAFIKEN.**

**Sammandrag över person- och godstrafiken samt inkomsterna  
m. m. år 1923.**

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering).

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. Fång- polis- kuljetus, transport.	Van- kien Fång- poliis- kuljetus, transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors .....	351	2 761	990 466	6 515 667	24 020	431	7 533 345	311 435	15	12 377 132	94	22 730 533	38
Sörnäs .....	—	—	—	—	49	—	49	—	—	—	—	—	—
Fredriksberg ....	112	—	1 049	124 883	30	—	125 962	—	—	4 861	50	243 552	55
Äggelby .....	139	—	28 188	554 434	367	—	582 989	—	—	70 697	—	792 422	65
Malm .....	168	—	32 046	598 990	638	3	631 677	—	—	88 912	25	1 038 990	70
Dickursby .....	141	—	8 392	139 754	31	—	148 177	—	—	36 113	50	327 308	05
Korso .....	125	—	865	53 217	32	—	54 114	—	—	8 263	50	157 160	30
Porvoo, Borgå ....	254	—	11 366	58 508	560	3	70 437	—	—	267 723	50	726 887	50
Hindhår .....	117	—	1 259	24 962	60	—	26 281	—	—	18 116	—	119 925	60
Andersböle ....	67	—	327	12 990	47	—	13 364	—	—	4 731	75	66 277	65
Nickby .....	160	—	2 788	48 843	104	—	51 735	—	—	37 339	25	286 861	80
Kerava .....	288	4	10 670	144 083	3 813	5	158 575	199	50	109 020	25	912 968	50
Järvenpää .....	238	—	4 122	72 417	193	514	77 246	—	—	60 230	—	482 553	15
Jokela .....	198	—	978	51 766	164	—	52 908	—	—	16 787	50	327 266	70
Hyvinkää .....	298	38	9 987	148 517	590	—	159 132	2 304	75	207 542	50	1 296 845	—
Riihimäki .....	331	23	12 016	180 402	4 854	1	197 296	1 368	—	284 763	50	1 611 228	60
Ryttylä .....	208	—	1 338	45 216	199	—	46 753	—	—	32 121	25	282 330	15
Leppäkoski .....	136	19	631	18 904	28	—	19 582	999	—	13 561	75	105 503	55
Turenki .....	208	10	1 602	45 199	350	52	47 213	581	—	39 572	25	296 415	40
Harviala .....	127	—	462	22 179	19	—	22 660	—	—	11 384	25	97 109	15
Helsinki, Tibus....	328	28	15 260	147 531	7 085	316	170 220	1 717	50	467 824	50	1 751 441	57
Hikiä .....	157	2	603	25 063	66	—	25 734	249	—	9 852	—	138 890	25
Oitti .....	162	—	970	30 537	92	—	31 599	—	—	23 051	—	197 097	—
Mommila .....	132	—	405	19 752	98	—	20 255	—	—	11 175	50	145 275	60
Lappila .....	128	—	404	17 039	54	—	17 497	—	—	11 750	25	132 391	10
Järvelä .....	200	1	1 053	36 415	226	35	37 730	64	50	28 439	50	323 919	80
Herrala .....	155	—	323	29 978	58	—	30 359	—	—	8 237	25	167 379	75
Vesijärvi .....	220	—	1 107	9 650	32	—	10 789	—	—	43 502	50	209 240	—
Lahti .....	331	57	15 082	128 160	4 344	2	147 645	4 424	—	595 780	75	2 052 268	10
Villähti .....	135	—	369	17 101	99	—	17 569	—	—	7 928	25	83 148	50
Uusikylä .....	206	—	1 732	32 755	203	—	34 690	—	—	38 265	25	245 914	60
Mankala .....	95	—	201	12 670	16	—	12 887	—	—	6 234	75	87 299	70
Kausala .....	223	1	1 493	34 782	248	—	36 524	101	—	38 956	25	370 858	15
Koria .....	226	22	3 389	30 609	2 519	1	36 540	2 338	25	44 133	—	207 603	80
Kouvola .....	309	41	14 885	168 814	6 328	16	190 084	4 506	50	394 055	75	1 463 021	40
Utti .....	151	—	2 282	20 858	5 020	—	28 160	—	—	25 567	—	118 862	50
Kaipiainen .....	145	—	733	19 171	4 798	—	24 702	—	—	18 272	75	139 053	85
Kaitjärvi .....	66	—	27	6 165	214	—	6 406	—	—	444	25	35 881	90
Taavetti .....	201	—	862	19 948	932	—	21 742	—	—	26 320	—	215 800	20
Luumäki .....	159	1	913	21 045	264	—	22 223	142	—	26 516	25	169 054	25
Pulsa .....	121	1	503	12 581	102	—	13 187	149	25	13 719	75	100 727	80
Lranta, Vstrand..	306	—	12 494	80 449	7 987	237	101 167	—	—	446 585	—	1 330 039	40
Simola .....	153	10	2 120	40 058	272	3	42 463	1 149	—	35 628	50	239 490	15
Vainikkala .....	93	—	457	21 340	50	—	21 847	—	—	4 170	25	110 139	05
Nurmi .....	109	—	2 436	40 247	19	—	42 702	—	—	17 987	50	138 903	05
Siiros, Transport	8 177	3 019	1 198 655	9 883 649	77 274	1 619	11 164 216	331 728	40	16 033 272	19	42 075 841	85







Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipulla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. Fång- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport	8 177	3 019	1 198 655	9 883 649	77 274	1 619	11 164 216	331 728	40	16 033 272	19	42 075 841	85
Hovinmaa	134	—	3 164	76 403	20	—	79 587	—	—	15 548	75	169 742	50
Tienhaara	164	—	6 714	87 793	105	—	94 612	—	—	28 167	75	200 967	30
Viipuri, Viborg	330	588	163 076	1 345 743	25 778	457	1 535 642	101 156	50	3 470 637	25	8 154 685	90
Viip.s., Viborgsh.	—	—	—	—	19	—	19	—	—	—	—	—	—
Säinö	136	2	4 174	118 256	55	—	122 487	391	—	19 887	—	299 488	60
Kämärä	113	—	1 011	32 328	66	—	33 405	—	—	11 686	50	138 479	70
Äyräpää	109	—	845	24 619	146	—	25 610	—	—	14 456	50	123 723	30
Perkjärvi	186	—	3 573	60 468	5 889	—	69 930	—	—	66 223	75	457 647	—
Uusikirkko	187	—	4 511	47 376	330	3	52 220	—	—	89 065	50	430 204	75
Mustamäki	114	—	1 155	29 701	94	—	30 950	—	—	28 084	25	196 919	55
Raivola	153	2	3 658	39 072	3 181	—	45 913	274	—	60 607	25	292 680	35
Tyrisevä	91	—	1 311	23 219	57	—	24 587	—	—	28 638	25	159 078	80
Terijoki	200	—	11 342	201 008	1 551	—	213 901	—	—	175 882	50	777 342	60
Kellomäki	141	—	2 723	36 968	2 017	—	41 708	—	—	41 173	—	220 240	90
Kuokkala	120	—	1 127	32 237	245	—	33 609	—	—	15 159	50	179 846	30
Ollila	79	—	331	14 673	355	—	15 359	—	—	7 934	—	79 505	15
Rajajoki	100	253	2 861	20 009	120	—	23 243	53 394	—	124 410	25	95 971	95
Yhteensä, Summa	10 534	3 864	1 410 231	12 073 522	117 302	2 079	13 606 998	486 943	90	20 230 834	19	54 052 366	50
Hanko, Hangö	253	72	10 921	60 647	1 158	—	72 798	6 054	50	374 065	50	823 716	70
Lappvik	95	—	942	28 095	259	3	29 299	—	—	22 717	50	175 425	80
Tammisaari, Ekenäs	209	4	7 164	65 918	584	819	74 489	246	—	178 546	75	585 945	80
Karis	203	38	5 328	67 220	404	28	73 018	2 025	—	124 502	—	565 986	25
Svartå	114	—	345	18 003	43	—	18 391	—	—	9 664	—	117 011	10
Gerknäs	156	—	1 127	33 671	49	—	34 847	—	—	33 471	25	262 190	95
Lohja	227	3	2 885	38 627	274	—	41 789	228	—	94 735	—	441 644	20
Nummela	200	—	1 858	23 832	113	—	25 803	—	—	61 270	—	228 418	20
Ojakkala	164	—	882	15 071	34	—	15 987	—	—	26 761	25	159 837	75
Otalampi	135	—	492	18 798	100	—	19 390	—	—	14 386	25	146 725	30
Röykkä	175	—	1 124	22 475	123	—	23 722	—	—	30 588	25	193 371	30
Rajamäki	156	—	684	40 921	77	—	41 682	—	—	17 926	75	168 630	60
Yhteensä, Summa	2 087	117	33 752	433 278	3 218	850	471 215	8 553	50	988 634	50	3 868 903	95
Mynämäki <sup>1)</sup>	46	—	322	7 386	5	—	7 713	—	—	4 001	75	46 287	—
Nousiainen <sup>1)</sup>	22	—	92	4 603	3	—	4 698	—	—	655	50	19 948	50
Naantali, Nädendal <sup>2)</sup>	28	—	317	3 440	—	—	3 757	—	—	1 918	—	11 734	75
Raisio <sup>1)</sup>	22	—	171	8 854	—	—	9 025	—	—	799	50	27 716	50
Turku, Åbo	332	735	58 769	410 759	5 238	715	476 216	87 653	—	2 142 704	25	3 967 438	85
Turunsat., Åboh.	119	396	2 335	1 085	3	—	3 819	47 566	75	145 973	25	45 313	75
Lieto	108	—	204	36 918	33	—	37 155	—	—	2 999	25	171 171	15
Aura	175	—	1 050	41 338	192	—	42 580	—	—	12 995	50	303 527	95
Kyrö	147	—	291	27 355	107	—	27 753	—	—	9 278	—	234 414	90
Mellilä	139	—	233	33 560	96	—	33 889	—	—	5 818	25	230 249	70
Loimaa	222	—	2 536	53 700	289	—	56 525	—	—	79 652	—	582 945	35
Ypäjä	130	—	255	22 641	81	—	22 977	—	—	7 059	—	144 033	95
Humppila	205	—	777	16 824	112	—	17 713	—	—	28 650	50	212 360	35
Matku	133	13	603	14 651	53	—	15 320	857	50	26 312	50	110 201	25
Siirros, Transport	1 828	1 144	67 955	683 114	6 212	715	759 140	136 077	25	2 468 817	25	6 107 343	95

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september. — <sup>2)</sup> Avattu liikenteelle marraskuun 16 p:nä. —



liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1923. (Jatkoa).  
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1923. (Forts.).

s u t. g i f t.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimääräiset junat. Extra tåg.				Ruumis- junat. Liktåg.				Yhteensä matkus- tjaliken- teestä. Summa passagerare- trafik.			
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.				Vankien Fång- Summa.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				kpl. st.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1 397 781	60	28 195	80	59 866	819	84	5 126	119	05	6 348	729	1 669	726	17	9 231	73 504	47	12 967	—	90 320	—	—	—	66 839	456	53	—
115	55	—	—	185 406	80	—	—	967	50	6 879	1 490	81	76	352	50	—	—	—	—	—	—	—	—	188 217	61	—	—
2 829	30	—	—	231 964	35	—	—	824	—	10 989	2 825	50	35	126	75	—	—	—	—	—	—	—	—	235 740	60	—	—
380 724	95	8 529	65	12 115	734	25	2 400	805	50	812 692	292 404	79	1 742	14 152	—	10 057	50	—	—	—	—	—	—	14 833	154	04	—
429	85	—	—	429	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	85	—	—
732	40	—	—	320 499	—	—	—	780	50	13 136	3 566	50	126	437	75	—	—	—	—	—	—	—	—	325 283	75	—	—
533	35	—	—	150 699	55	—	—	861	—	16 370	3 314	—	106	441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 315	55	—	—
832	10	—	—	139 011	90	—	—	1 917	—	16 604	3 390	67	26	226	75	—	—	—	—	—	—	—	—	144 546	32	—	—
119 052	45	—	—	642 923	20	—	—	3 687	—	46 040	9 322	50	127	970	45	—	—	—	—	—	—	—	—	656 903	15	—	—
3 221	95	77	65	522 569	85	—	—	6 112	55	42 707	12 455	17	41	281	75	—	—	—	—	—	—	—	—	541 419	32	—	—
894	35	—	—	225 898	15	—	—	1 450	50	17 976	4 646	50	44	292	50	—	—	—	—	—	—	—	—	232 287	65	—	—
53 979	75	—	—	407 541	35	—	—	1 594	—	27 961	7 409	79	51	448	75	930	—	—	—	—	—	—	—	417 923	89	—	—
540	30	—	—	188 257	35	—	—	1 412	—	12 932	2 995	25	19	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192 791	60	—	—
9 315	05	—	—	962 540	15	—	—	26 176	50	84 525	20 130	94	103	920	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1 009 768	19	—	—
56 035	65	—	—	317 449	55	—	—	2 114	50	29 392	6 812	85	22	258	25	—	—	—	—	—	—	—	—	326 635	15	—	—
745	50	—	—	195 751	30	—	—	1 485	—	9 745	3 198	75	21	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200 570	05	—	—
2 310	20	—	—	89 749	35	—	—	—	—	5 135	1 415	05	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 179	40	—	—
379	90	—	—	274 156	10	—	—	37 316	50	57 789	30 814	—	11	137	75	—	—	—	—	—	—	—	—	342 424	35	—	—
2 030 454	20	36 803	10	76 837 401	89	7 613	623	10	7 559 601	2 075 919	24	11 786	92 828	27	23 954	50	90 320	—	—	—	—	—	—	86 734	047	—	—
20 254	90	—	—	1 224 091	60	—	—	83 483	15	126 872	39 628	26	90	1 113	75	3 000	—	—	—	—	—	—	—	1 351 316	76	—	—
1 343	45	5	25	199 492	—	—	—	895	50	18 296	4 218	50	26	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204 766	—	—	—
4 105	90	18 511	25	787 355	70	—	—	5 761	—	95 225	24 122	50	82	726	25	—	—	—	—	—	—	—	—	817 965	45	—	—
3 739	05	95	75	696 348	05	—	—	64 110	—	52 136	10 971	59	94	786	75	900	—	—	—	—	—	—	—	773 116	39	—	—
537	85	—	—	127 212	95	—	—	346	50	15 811	2 918	02	21	173	75	—	—	—	—	—	—	—	—	130 651	22	—	—
697	15	—	—	296 359	35	—	—	1 505	50	14 080	3 463	37	47	557	25	—	—	—	—	—	—	—	—	301 885	47	—	—
4 108	45	—	—	540 715	65	—	—	2 367	50	65 998	18 696	41	89	916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	562 695	56	—	—
1 604	60	—	—	291 292	80	—	—	1 211	50	40 246	8 981	79	47	562	50	—	—	—	—	—	—	—	—	302 048	59	—	—
469	—	—	—	187 068	—	—	—	393	—	17 919	4 633	10	51	400	25	—	—	—	—	—	—	—	—	192 494	35	—	—
1 112	60	—	—	162 224	15	—	—	788	50	16 957	2 900	—	45	427	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 339	65	—	—
1 351	85	—	—	225 311	40	—	—	986	50	30 037	6 333	84	55	437	15	—	—	—	—	—	—	—	—	233 068	89	—	—
690	35	—	—	187 247	70	—	—	1 462	50	21 077	3 853	86	48	265	88	—	—	—	—	—	—	—	—	192 829	94	—	—
40 015	15	18 612	25	4 924 719	35	163	311	15	514 654	130 721	24	695	6 526	53	3 900	—	—	—	—	—	—	—	—	5 229 178	27	—	—
58	15	—	—	50 346	90	—	—	187	—	15 915	2 011	—	8	31	75	—	—	—	—	—	—	—	—	52 576	65	—	—
69	75	—	—	20 673	75	—	—	136	50	4 928	677	75	8	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 512	—	—	—
—	—	—	—	13 652	75	—	—	—	—	1 668	176	50	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 844	25	—	—
—	—	—	—	28 516	—	—	—	41	—	2 277	296	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 859	—	—	—
116 276	95	20 842	55	6 334 915	60	481	201	25	705 034	262 529	08	243	6 415	50	50 301	—	—	—	—	—	—	—	—	7 135 362	43	—	—
89	70	—	—	238 943	45	—	—	16 760	—	168 900	83 905	89	3	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339 652	34	—	—
828	95	—	—	174 999	35	—	—	525	50	13 295	2 523	72	35	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178 194	57	—	—
3 866	10	—	—	320 389	55	—	—	1 210	—	40 494	7 970	—	26	446	37	—	—	—	—	—	—	—	—	330 015	92	—	—
2 724	50	—	—	246 417	40	—	—	935	50	36 659	8 255	33	20	169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255 777	23	—	—
1 773	—	—	—	237 840	95	—	—	591	50	32 567	6 408	63	27	298	75	—	—	—	—	—	—	—	—	245 139	83	—	—
6 575	40	—	—	669 172	75	—	—	4 515	50	102 270	22 178	50	24	174	50	—	—	—	—	—	—	—	—	696 041	25	—	—
1 931	55	—	—	153 024	50	—	—	616	50	22 154	4 468	—	15	50	75	—	—	—	—	—	—	—	—	158 159	75	—	—
2 479	40	—	—	243 490	25	—	—	2 620	25	30 388	7 927	75	20	237	50	—	—	—	—	—	—	—	—	254 275	75	—	—
1 086	70	—	—	138 457	95	—	—	930	50	15 890	3 604	40	17	135	25	—	—	—	—	—	—	—	—	143 128	10	—	—
137 760	15	20 842	55	8 870 841	15	510	271	—	1 192 439	412 932	55	453	8 193	37	50 301	—	—	—	—	—	—	—	—	9 852 539	07	—	—

Öppnad för trafik den 16 november.

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteisöjen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v.					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- —	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siiros, Transport	1 828	1 144	67 955	683 114	6 212	715	759 140	136 077	25	2 468 817	25	6 107 343	95
Ujala	212	2	877	34 773	261	1	35 914	134	75	31 813	50	352 509	90
Kylmäkoski	134	—	71	22 227	42	—	22 340	—	—	3 428	25	132 703	—
Tampere, T:fors	342	202	62 728	742 579	2 302	8	807 819	22 077	—	2 060 172	75	5 934 118	75
Sääksjärvi	38	—	6	9 169	—	—	9 175	—	—	122	75	25 018	75
Lempäälä	224	—	2 982	108 874	190	—	112 046	—	—	54 963	25	567 968	25
Viiala	191	—	1 826	81 269	84	—	83 179	—	—	36 311	25	405 272	80
Toijala	258	—	4 147	72 382	402	47	76 978	—	—	96 055	50	649 624	50
Kuurila	170	—	676	23 626	36	—	24 338	—	—	19 179	25	162 746	15
Iittala	166	—	1 472	26 721	70	—	28 263	—	—	30 464	25	182 178	60
Parola	232	5	1 562	41 181	3 205	—	45 953	499	—	41 340	75	281 164	70
Yhteensä, Summa	3 795	1 353	144 302	1 845 915	12 804	771	2 005 145	158 788	—	4 842 668	75	14 800 649	35
Vaskiluoto, Vasklot	—	—	—	—	—	33	33	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	283	56	17 191	106 785	3 077	199	127 308	13 339	50	1 155 993	—	1 832 937	65
Korsholm	92	—	399	15 001	19	5	15 424	—	—	12 825	50	84 444	20
Toby	105	—	222	17 895	25	—	18 142	—	—	9 231	25	92 476	80
Laihia	147	—	924	31 457	286	—	32 667	—	—	21 908	50	237 383	65
Tervajoki	144	—	947	24 889	225	7	26 068	—	—	14 792	50	251 500	—
Orismala	146	—	306	12 839	49	—	13 194	—	—	13 994	50	156 839	25
Ylistaro	178	—	765	19 671	146	—	20 582	—	—	30 639	75	240 308	95
Seinäjäki	258	1	5 380	83 183	3 248	194	92 006	215	50	197 106	—	965 209	75
Koura	79	—	44	5 867	10	—	5 921	—	—	1 510	—	50 438	45
Sydänmaa	169	—	262	9 166	149	—	9 577	—	—	11 559	25	141 246	25
Alavus	200	—	918	13 746	284	—	14 948	—	—	43 718	25	275 918	30
Tuuri	140	—	207	5 028	65	—	5 300	—	—	7 644	50	75 060	75
Töysä	94	—	39	3 756	11	—	3 806	—	—	2 206	50	36 122	25
Ostola	203	—	864	9 266	120	—	10 250	—	—	38 935	25	158 609	55
Inha	190	4	526	9 180	95	—	9 805	648	50	29 929	50	149 281	65
Myllymäki	214	3	845	12 968	245	—	14 061	533	50	38 344	25	224 678	60
Pihlajavesi	149	—	171	6 015	69	—	6 255	—	—	6 698	25	79 263	85
Haapamäki	220	—	1 151	27 900	109	16	29 176	—	—	48 379	75	337 270	35
Kolho	128	—	602	12 191	51	—	12 844	—	—	19 942	75	89 424	65
Vilppula	258	1	3 304	28 362	374	6	32 047	139	50	141 534	—	525 148	75
Lyly	132	—	98	9 006	68	—	9 172	—	—	4 495	25	83 596	90
Korkeakoski	159	—	813	17 330	139	—	18 282	—	—	29 152	—	168 528	95
Hirsilä	106	—	393	13 276	32	—	13 701	—	—	12 056	—	81 344	95
Oripohja	178	—	1 192	20 549	89	—	21 830	—	—	27 760	25	198 154	35
Orivesi	216	—	1 391	31 134	218	—	32 743	—	—	36 492	50	338 720	50
Siitama	75	—	135	10 012	11	—	10 158	—	—	2 087	75	58 266	—
Suinula	130	—	488	20 707	20	—	21 215	—	—	7 097	—	106 690	05
Kangasala	217	—	3 574	39 060	159	—	42 793	—	—	61 362	—	232 296	—
Vehmainen	112	—	661	20 527	20	—	21 208	—	—	5 321	25	64 592	15
Messukylä	77	—	99	31 278	2	—	31 379	—	—	1 054	—	87 722	25
Yhteensä, Summa	4 799	65	43 911	668 044	9 415	460	721 895	14 876	50	2 033 771	25	7 423 475	75
Karunki	29	—	142	7 451	81	—	7 674	—	—	2 430	—	43 218	60
Tornio, Torneå	125	—	5 585	63 290	272	3	69 150	—	—	255 598	—	594 271	—
Laurila	70	—	1 614	40 203	59	—	41 876	—	—	22 939	50	182 741	10
Siiros, Transport	224	—	7 341	110 944	412	3	118 700	—	—	280 967	50	820 230	70



liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1923. (Jatkoa).  
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1923. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.		Raumis- junat. Liktåg.		Yhteensä matkus- tjäliken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- Summa.		Yhteensä. Summa.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
137 760	15	20 842	55	8 870 841	15	510 271	—	1 192 439	412 932	55	453	8 193	37	50 301	—	9 852 539	07
4 868	60	6 15	—	389 332	90	1 676	50	53 427	13 192	41	26	293	50	—	—	404 495	31
874	65	—	—	137 005	90	154	—	10 930	2 133	50	18	100	75	—	—	139 394	15
41 347	30	148	25	8 057 864	05	625 039	—	761 534	223 181	49	1 265	8 951	19	—	—	8 915 035	73
—	—	—	—	25 141	50	—	—	1 434	146	50	67	201	—	—	—	25 489	—
4 016	35	—	—	626 947	85	2 566	50	74 258	13 775	32	132	678	25	—	—	643 967	92
1 301	85	—	—	442 885	90	1 770	—	44 143	7 335	81	40	264	50	—	—	452 256	21
5 699	25	804	90	752 184	15	33 260	—	91 522	17 219	79	77	698	—	—	—	803 361	94
669	25	—	—	182 594	65	1 003	50	21 907	4 952	35	28	434	—	—	—	188 984	50
1 029	70	—	—	213 672	55	1 121	—	16 493	3 648	57	38	429	75	—	—	218 871	87
51 424	25	—	—	374 428	70	2 247	50	35 952	9 377	64	58	526	50	—	—	386 580	34
248 991	35	21 801	85	20 072 899	30	1 179 109	—	2 304 039	707 895	93	2 202	20 770	81	50 301	—	22 030 976	04
—	—	644	80	644	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	644	80
70 623	30	4 326	45	3 077 219	90	493 516	50	303 985	136 792	94	209	3 052	15	2 220	—	3 712 801	49
160	85	71	—	97 501	55	1 282	50	5 181	1 720	25	14	93	—	—	—	100 597	30
691	65	—	—	102 399	70	2 230	—	13 678	4 248	25	17	123	50	—	—	109 001	45
6 707	15	—	—	265 999	30	6 105	—	30 770	7 577	61	26	318	50	—	—	280 000	41
4 429	50	133	50	270 855	50	4 012	—	37 222	10 344	16	22	215	75	—	—	285 427	41
1 552	05	—	—	172 385	80	5 112	—	21 873	6 125	82	23	324	—	—	—	183 947	62
4 175	75	—	—	275 124	45	6 211	50	30 868	9 070	89	49	508	75	—	—	290 915	59
84 455	55	3 149	50	1 250 136	30	453 695	—	123 440	35 575	29	69	854	50	—	—	1 740 261	09
386	05	—	—	52 334	50	587	50	6 981	1 413	50	10	33	—	—	—	54 368	50
5 524	25	—	—	158 329	75	1 615	—	23 411	7 007	05	14	129	25	—	—	167 081	05
8 367	75	—	—	328 004	30	5 793	50	41 458	14 103	69	39	736	73	—	—	348 638	22
2 126	30	—	—	84 831	55	589	—	12 008	3 331	—	14	153	—	—	—	88 904	55
337	50	—	—	38 666	25	—	—	3 658	947	25	4	37	25	—	—	39 650	75
3 660	50	—	—	201 205	30	1 955	50	23 469	7 713	37	23	390	50	—	—	211 264	67
3 207	15	—	—	183 066	80	3 477	50	20 285	5 777	08	20	276	25	—	—	192 597	63
7 695	80	—	—	271 252	15	1 585	—	25 043	9 353	65	18	260	75	—	—	282 451	55
2 030	80	—	—	87 992	90	589	50	14 951	3 933	49	20	270	25	—	—	92 786	14
2 323	30	189	95	388 163	35	6 585	75	36 259	8 427	16	31	337	50	—	—	403 513	76
885	25	—	—	110 252	65	1 091	50	14 053	2 293	71	16	69	75	—	—	113 707	61
9 738	90	133	50	676 694	65	14 517	—	102 852	28 986	48	98	1 449	46	—	—	721 647	59
1 320	90	—	—	89 413	05	541	—	5 556	1 122	38	14	73	—	—	—	91 149	43
3 124	65	—	—	200 805	60	2 288	50	24 216	6 399	80	40	437	50	—	—	209 931	40
541	15	—	—	93 942	10	171	—	8 042	1825	33	12	61	—	—	—	95 999	43
1 570	65	—	—	227 485	25	624	—	26 094	6 212	30	31	217	—	—	—	234 538	55
5 991	60	—	—	381 204	60	2 599	75	61 493	12 598	49	60	350	50	—	—	396 753	34
137	80	—	—	60 491	55	114	—	6 175	917	12	52	207	—	—	—	61 729	67
379	80	—	—	114 166	85	573	—	10 976	1 803	21	85	350	75	—	—	116 893	81
3 291	15	—	—	296 949	15	3 779	50	44 315	11 249	54	85	447	25	—	—	312 425	44
376	45	—	—	70 289	85	284	50	5 222	933	15	26	90	75	—	—	71 598	25
44	50	—	—	88 820	75	63	—	6 486	998	75	20	72	—	—	—	89 954	50
235 858	—	8 648	70	9 716 630	20	1 021 589	50	1 090 020	348 802	71	1 161	11 940	59	2 220	—	11 101 183	—
1 422	05	—	—	47 070	65	167	—	9 502	2 126	50	10	44	50	—	—	49 408	65
5 749	75	40	95	855 659	70	60 654	50	90 906	31 083	48	70	713	—	900	—	949 010	68
1 771	60	—	—	207 452	20	18 147	75	14 780	3 886	50	35	530	75	—	—	230 017	20
8 943	40	40	95	1 110 182	55	78 969	25	115 188	37 096	48	115	1 288	25	900	—	1 228 436	53



Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport	224	—	7 341	110 944	412	3	118 700	—	—	280 967	50	820 230	70
Kemi .....	233	—	8 119	110 257	372	3	118 751	—	—	281 832	75	1 466 291	95
Simo .....	107	—	469	29 378	82	—	29 929	—	—	14 878	25	248 591	75
Kuivaniemi .....	59	—	124	9 517	32	1	9 674	—	—	2 696	—	82 276	65
Olhava .....	46	—	128	8 504	8	—	8 640	—	—	2 568	—	62 251	—
Ii .....	109	—	1 229	24 189	107	4	25 529	—	—	32 166	25	236 259	30
Haukipudas .....	130	—	1 694	39 575	58	4	41 331	—	—	22 202	—	303 165	—
Kello .....	72	—	196	14 295	21	1	14 513	—	—	2 327	50	74 410	15
Tuira .....	86	—	132	7 758	4	—	7 894	—	—	7 078	25	87 015	40
Oulu, Uleåborg...	282	71	13 014	132 670	2 174	274	148 203	25 681	25	891 086	75	2 166 549	08
Kempele .....	99	—	174	33 085	37	—	33 296	—	—	5 039	—	142 089	15
Liminka .....	153	—	440	39 053	134	3	39 630	—	—	17 447	—	330 410	60
Raukki .....	144	—	717	22 267	112	—	23 096	—	—	22 905	—	293 819	55
Lappi .....	123	—	290	9 775	52	—	10 117	—	—	16 619	25	129 036	35
Vihanti .....	103	—	107	10 239	48	3	10 397	—	—	4 288	50	116 962	70
Kilpua .....	62	—	12	3 663	10	—	3 691	—	—	602	—	31 030	—
Oulainen .....	185	—	1 108	22 562	327	3	24 000	—	—	50 902	75	424 880	40
Kangas .....	49	—	37	3 367	3	—	3 407	—	—	1 272	—	24 533	35
Ylivieska .....	174	—	922	25 334	340	2	26 598	—	—	45 878	75	501 509	50
Sievi .....	158	—	509	20 927	178	—	21 614	—	—	24 922	25	301 553	50
Kannus .....	179	—	576	26 675	218	—	27 469	—	—	24 705	50	364 517	90
Kälviä .....	117	—	191	23 287	135	—	23 613	—	—	7 426	50	158 660	60
Kokkola, G:karleby	210	1	5 256	125 088	439	23	130 807	122	—	294 309	—	978 121	70
Ykspihlaja, Ykspila	68	—	79	46 274	—	—	46 353	—	—	6 814	25	89 414	75
Kronoby .....	100	—	666	20 960	111	186	21 923	—	—	28 031	75	143 961	85
Källby .....	80	—	168	12 166	81	—	12 415	—	—	6 932	75	82 665	50
Pietarsaari, J:stad.	190	3	5 169	52 126	256	—	57 554	657	—	245 813	50	565 780	—
Alholmen .....	2	—	—	17 069	—	—	17 069	—	—	—	—	25 041	—
Bennäs .....	115	—	1 231	20 511	115	1	21 858	—	—	36 523	—	142 460	35
Kovjoki .....	120	—	644	9 749	99	—	10 492	—	—	38 195	50	133 356	90
Jeppo .....	133	—	549	14 095	150	—	14 794	—	—	35 448	75	197 838	35
Voltti .....	107	—	136	8 027	178	—	8 341	—	—	6 632	25	119 927	35
Härmä .....	134	—	216	8 773	109	—	9 098	—	—	9 498	25	135 754	10
Kauhava .....	182	—	820	25 016	241	—	26 077	—	—	34 247	—	361 315	70
Lapua .....	223	—	1 296	38 136	338	—	39 770	—	—	58 477	75	556 369	40
Nurmo .....	116	—	270	11 698	85	—	12 053	—	—	7 831	25	78 652	80
Yhteensä, Summa	4 674	75	54 029	1 137 015	7 066	511	1 198 696	26 460	25	2 568 566	75	11 976 764	33
Kontiomäki ....	36	—	1	6 079	3	—	6 083	—	—	146	—	37 711	25
Jormua .....	12	—	1	3 545	—	—	3 546	—	—	131	25	12 171	25
Kuluntalahti ....	11	—	—	4 273	—	—	4 273	—	—	—	—	10 842	50
Kajaani, Kajana ..	272	—	3 066	34 562	708	12	38 348	—	—	248 256	—	797 296	22
Murtomäki ....	42	—	27	8 087	5	—	8 119	—	—	1 112	75	43 792	50
Sukeva .....	112	—	306	18 905	49	238	19 498	—	—	12 626	—	165 422	25
Kauppilanmäki ..	59	—	28	13 208	16	1	13 253	—	—	1 947	50	66 880	50
Soinlahti .....	58	—	110	6 964	25	—	7 099	—	—	2 660	25	32 058	75
Kiuruvesi <sup>1)</sup> .....	38	—	183	1 900	10	—	2 093	—	—	3 461	50	17 891	50
Runni <sup>1)</sup> .....	22	—	59	1 561	1	—	1 621	—	—	397	50	8 686	—
Siirros, Transport	662	—	3 781	99 084	817	251	103 933	—	—	270 738	75	1 192 752	72

<sup>1)</sup> Avattu Hikenteelle joulukuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 december.

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1923. (Jatkoa).  
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1923. (Forts.).

s u t. g i f t.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimää- rätset junat. Extra tåg.				Ruumis- junat. Liktåg.				Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.			
Sotilaiden japoliisien Trupp- och polis- kuljetus. transport.				Vankien Fång- Yhteensä. Summa.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				kpl. st.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
8 943 40		40 95		1 110 182 55		78 969 25		115 188		37 096 48		115		1 288 25		900										1 228 436 53	
9 119 85		27 15		1 757 271 70		102 059 25		148 075		45 235 07		255		2 736												1 907 302 02	
2 066 75				265 536 75		1 500 50		18 229		4 244 75		39		565 75												271 847 75	
1 947 75		4		86 924 40		1 431		9 708		2 289 50		18		118												90 762 90	
444 95				65 263 95		104		8 081		1 396 25		33		225 25												66 989 45	
4 561 65		16		273 003 20		15 099 50		34 216		8 356 13		87		594 75												297 053 58	
2 309 80		9 60		327 686 40		11 576 75		59 030		10 521 09		91		562 07												350 346 31	
1 291 20		21 25		78 050 10		663		8 953		1 954 12		45		224 75												80 891 97	
109 50				94 203 15		401		10 552		2 739 85		17		164 25												97 508 25	
93 254 15		4 465 65		3 181 036 88		578 607 50		325 018		126 132 06		345		5 328 75												3 891 105 19	
2 366 85				149 495		2 446		25 300		4 048 65		23		163 50												156 153 15	
8 319 95		8 25		356 185 80		4 744 50		58 619		11 317		42		281 75												372 529 05	
5 878 35				322 602 90		3 215 50		36 808		9 031 87		50		363 65												335 213 92	
1 960 55				147 616 15		3 620 50		12 166		2 782 25		14		94												154 112 90	
1 410 75		21 75		122 683 70		670 50		14 844		3 038		15		164 75												126 556 95	
395 95				32 087 95		461 50		3 241		851 25		4		67 25												33 467 95	
17 110 55		29 70		492 923 40		5 684		42 522		15 103 22		71		1 047 75												514 758 37	
115 50				25 920 85		454		1 695		476 50		19		226 75												27 078 10	
17 291 95		25 50		564 705 70		4 448 50		43 989		15 571 73		62		709												585 434 93	
8 927 15				335 402 90		3 193 50		26 253		10 150 43		46		517 25												349 264 08	
11 533 60				400 757		4 605		33 717		10 361 47		76		1 098 66												416 822 13	
4 011 05				170 098 15		958 50		19 045		4 735 84		22		189												175 981 49	
14 326 70		281 85		1 287 161 25		111 855		231 503		56 196 72		144		1 762 50												1 456 975 47	
				96 229				11 052		2 763 50		37		175 25												99 167 75	
2 445 75		7 694 10		182 133 45		6 586		29 192		6 691 50		32		333 25												195 744 20	
2 003 45				91 601 70		2 930 25		20 072		3 924 25		19		154 75												98 610 95	
6 839 80				819 090 30		56 073		106 509		36 866		95		975 75												913 005 05	
				25 041																						25 041	
2 590 60		20 75		181 594 70		4 827 50		20 944		5 340		43		267 25												192 029 45	
2 024 65				173 577 05		9 507		28 364		10 301 50		49		425 25												193 810 80	
3 237 65				236 524 75		7 263 25		38 063		11 386 25		19		292												255 466 25	
6 869 65				133 429 25		1 561 50		32 128		7 201 80		16		288 75												142 481 30	
4 312 05				149 564 40		2 186		33 166		7 514 75		12		97 50												159 362 65	
9 499 70				405 062 40		5 272 50		40 472		12 340 97		22		237 50												422 913 37	
10 623 60				625 470 75		8 915		75 392		23 519 35		37		499 75												658 404 85	
2 030 30				88 514 35		957		13 744		2 764 80		7		56 75												92 292 90	
270 175 10		12 666 50		14 854 632 93		1 042 847 75		1 735 850		514 244 90		2 021		22 297 38		900										16 434 922 96	
121 60				37 978 85		92		5 368		919 50		13		189 25												39 179 60	
				12 302 50				1 301		181 25		10		89 50												12 573 25	
				10 842 50		207		2 135		362 06		8		27 75												11 439 31	
30 901 80		57		1 076 511 02		87 351 50		84 107		38 211 37		169		3 322 82												1 205 396 71	
171 80				45 077 05		125		3 309		549		47		390												46 141 05	
1 038 30		8 904 50		187 991 05		1 038		11 744		2 573 75		51		443 75												192 046 55	
277 25		43 75		69 149		143		5 302		1 035 25		17		56 50												70 383 75	
442 25				35 161 25		192		3 038		791 50		14		110												36 254 75	
274 50				21 627 50		21		1 257		398 25		1		6 25												22 053	
25				9 108 50		21		676		83 50		1		10 75												9 223 75	
33 252 50		9 005 25		1 505 749 22		89 190 50		118 237		45 105 43		331		4 646 57												1 644 691 72	

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trapp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- -	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport	662	—	3 781	99 084	817	251	103 933	—	—	270 738	75	1 192 752	72
Iisalmi .....	269	—	3 333	56 178	624	11	60 146	—	—	168 455	75	761 282	85
Lapinlahti .....	165	—	430	29 254	357	2	30 043	—	—	16 284	25	269 035	45
Alapitkä .....	70	—	59	15 459	93	—	15 611	—	—	2 853	—	116 257	60
Siilinjärvi .....	124	—	188	32 850	222	55	33 315	—	—	5 522	75	231 948	75
Toivala .....	58	—	111	15 084	18	1	15 214	—	—	3 351	25	60 390	55
Kuopio .....	329	81	12 796	112 441	4 168	298	129 784	18 058	50	813 375	—	2 211 119	60
Pitkälähti .....	107	—	159	23 089	49	1	23 298	—	—	6 635	—	93 797	80
Kurkimäki .....	135	1	228	24 455	171	—	24 855	224	50	10 600	50	151 754	30
Salminen .....	80	—	41	8 860	51	—	8 952	—	—	1 487	—	58 232	05
Iisvesi .....	177	1	198	20 996	176	—	21 371	—	—	8 916	50	172 642	85
Suonnejoki .....	258	—	1 641	45 036	428	4	47 109	—	—	72 085	25	499 813	60
Haapakoski .....	100	—	224	17 737	33	—	17 994	—	—	10 381	—	100 974	05
Pieksämäki .....	264	—	3 592	49 811	335	89	53 827	—	—	124 415	25	624 116	45
Kantala .....	112	—	162	10 742	89	—	10 993	—	—	4 216	25	113 150	—
Haukivuori .....	130	—	303	12 196	129	—	12 628	—	—	13 736	50	125 542	10
Kalvitsa .....	111	—	45	15 647	66	—	15 758	—	—	1 624	50	114 642	05
Hiirola .....	87	—	60	17 474	226	—	17 760	—	—	2 843	50	75 957	15
Mikkeli, St Michel	309	1	8 993	85 552	3 675	208	98 429	167	75	465 283	50	1 254 449	75
Otava .....	206	—	678	33 596	125	—	34 399	—	—	32 408	75	235 719	25
Hietanen .....	135	—	321	15 302	80	4	15 707	—	—	14 199	50	123 953	45
Mäntyharju .....	220	—	1 056	24 796	308	192	26 352	—	—	39 187	75	359 344	30
Voikoski .....	118	1	285	11 809	64	—	12 159	139	50	9 853	50	100 570	45
Kirjokivi .....	48	—	50	2 604	8	—	2 662	—	—	2 403	25	17 109	—
Selänpää .....	161	—	428	21 289	161	—	21 878	—	—	15 772	—	159 793	75
Harju .....	203	—	1 143	30 651	109	—	31 903	—	—	28 996	—	279 456	60
Kymin tehd., Kym- mene bruk .....	213	—	1 056	84 664	123	—	85 843	—	—	44 227	75	396 436	10
Myllykoski .....	158	1	1 678	40 139	97	—	41 915	119	25	26 109	50	208 306	55
Hamina, F.hamn..	264	—	5 741	43 013	4 682	—	53 436	—	—	198 833	50	580 128	05
Metsäkylä .....	95	—	822	17 399	25	—	18 246	—	—	9 474	75	83 248	50
Liikkala .....	118	—	206	17 414	56	1	17 677	—	—	5 486	75	102 186	45
Inkeroinen .....	219	—	3 000	47 567	300	—	50 867	—	—	61 044	25	361 535	05
Juurikorpi .....	92	—	369	13 787	6	—	14 162	—	—	6 580	—	62 379	50
Tavastila .....	86	1	200	23 225	32	—	23 458	132	—	4 328	75	85 300	55
Kymi .....	233	—	2 406	63 829	207	—	66 442	—	—	80 728	—	507 328	45
Kotka .....	297	—	10 258	105 730	1 530	—	117 518	—	—	442 976	50	1 379 115	03
Yhteensä, Summa	6 413	87	66 041	1 288 759	19 640	1 117	1 375 644	18 841	50	3 025 416	—	13 269 770	70
Nurmes .....	167	—	1 010	30 465	416	—	31 891	—	—	67 197	25	336 359	90
Kylänlahti .....	73	—	102	17 813	99	—	18 014	—	—	5 907	75	99 160	05
Lieksa .....	150	—	1 402	26 497	486	4	28 389	—	—	70 140	50	385 820	35
Vuonilahti .....	78	—	344	6 005	86	—	6 435	—	—	17 670	75	72 320	30
Uimaharju .....	83	—	283	13 789	45	—	14 117	—	—	11 331	75	123 979	95
Kaltimo .....	102	—	622	19 031	169	—	19 822	—	—	24 012	25	175 238	05
Jakokoski .....	73	—	133	9 592	15	—	9 740	—	—	2 034	75	64 811	20
Kontiolahti .....	83	—	197	16 606	122	—	16 925	—	—	6 818	75	112 180	10
Joensuu .....	257	—	6 225	85 870	797	2	92 894	—	—	362 546	50	1 273 053	85
Hammaslahti .....	147	—	459	35 295	182	1	35 937	—	—	16 149	25	257 309	25
Siirros, Transport	1 213	—	10 777	260 963	2 417	7	274 164	—	—	583 809	50	2 900 233	—



liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1923. (Jatkoa).  
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1923. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumis- junat. Liktåg.		Yhteensä matkus- täläliken- teestä.			
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.		Tillskotts- inkomster.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Summa passage- raretrafik.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
33 252	50	9 005	25	1 505 749	22	89 190	50	118 237	45 105	43	331	4 646	57	—	—	—	—	1 644 691	72
12 629	95	87	15	942 455	70	55 693	—	86 442	32 063	26	132	1 427	25	—	—	—	—	1 031 639	21
3 860	90	13	30	289 193	90	1 755	—	19 864	5 327	32	30	399	75	—	—	—	—	296 675	97
910	45	—	—	120 021	05	238	—	11 363	1 946	25	31	251	50	—	—	—	—	122 456	80
2 530	95	151	25	240 153	70	748	—	51 615	5 912	75	45	236	—	—	—	—	—	247 050	45
53	40	12	75	63 807	95	226	—	4 449	906	50	16	101	—	—	—	—	—	65 041	45
93 933	75	8 491	90	3 144 978	75	345 754	—	263 147	101 211	87	350	3 497	65	—	—	—	—	3 595 442	27
283	50	35	25	100 751	55	1 245	—	11 646	1 835	25	25	178	50	—	—	—	—	104 010	30
1 217	75	—	—	163 797	05	1 240	—	10 935	2 929	25	65	212	—	—	—	—	—	168 178	30
479	20	—	—	60 198	25	323	—	4 376	1 020	50	23	262	75	—	—	—	—	61 804	50
1 759	10	—	—	183 318	45	1 319	—	40 210	7 944	31	16	212	—	—	—	—	—	192 793	76
5 498	25	4	60	577 401	70	14 702	25	48 955	16 765	59	53	546	50	—	—	—	—	609 416	04
540	45	—	—	111 895	50	2 108	—	8 055	1 658	50	23	251	50	—	—	—	—	115 913	50
5 200	80	1 521	85	755 254	35	235 811	25	60 684	17 347	50	77	665	75	—	—	—	—	1 009 078	85
1 679	75	—	—	119 046	—	583	—	7 757	2 182	25	25	160	50	—	—	—	—	121 971	75
2 006	45	—	—	141 285	05	4 300	—	16 918	3 150	25	26	285	25	—	—	—	—	149 020	55
1 472	35	—	—	117 738	90	322	—	3 975	997	—	17	85	—	—	—	—	—	119 142	90
328	65	—	—	79 129	30	403	—	4 369	826	53	18	67	—	—	—	—	—	80 425	83
86 732	90	4 033	55	1 810 667	45	372 775	25	149 320	56 409	64	187	2 480	—	—	—	—	—	2 242 332	34
2 382	45	—	—	270 510	45	8 214	25	23 567	7 445	34	50	797	25	—	—	—	—	286 967	29
1 366	—	100	50	139 619	45	1 711	—	16 559	3 375	75	24	208	50	—	—	—	—	144 914	70
5 417	15	5 549	05	409 498	25	3 164	50	33 196	11 331	74	51	535	75	—	—	—	—	424 530	24
755	15	—	—	111 318	60	1 784	—	7 144	1 755	—	22	192	75	—	—	—	—	115 050	35
92	70	—	—	19 604	95	462	25	2 362	466	25	12	50	25	—	—	—	—	20 583	70
1 391	05	—	—	176 956	80	465	—	22 348	5 629	74	59	359	—	—	—	—	—	183 410	54
1 141	55	—	—	309 594	15	718	—	38 368	7 940	50	70	417	75	—	—	—	—	318 670	40
1 122	20	—	—	441 786	05	6 643	—	64 272	10 989	88	33	310	50	—	—	—	—	459 729	43
969	40	—	—	235 504	70	1 613	—	49 511	6 379	50	36	182	50	—	—	—	—	243 679	70
123 191	90	—	—	902 153	45	19 771	25	84 829	27 201	02	96	1 101	20	—	—	—	—	950 226	92
395	—	—	—	93 118	25	889	—	4 930	1 139	50	19	121	—	—	—	—	—	95 267	75
1 064	55	28	—	108 765	75	—	—	10 327	1 947	—	23	95	75	—	—	—	—	110 808	50
2 479	20	—	—	425 058	50	4 468	—	73 268	12 695	42	118	496	50	900	—	—	—	443 618	42
97	25	—	—	69 056	75	565	—	4 086	544	25	70	222	50	—	—	—	—	70 388	50
508	25	—	—	90 269	55	720	—	5 747	1 300	—	23	82	—	—	—	—	—	92 371	55
3 194	80	—	—	591 251	25	15 128	—	55 998	12 870	47	98	645	50	—	—	—	—	619 895	22
28 543	10	—	—	1 850 634	63	149 468	75	167 453	53 115	85	334	3 607	90	1 800	—	—	—	2 058 627	13
428 432	75	29 034	40	16 771 545	35	1 344 521	25	1 586 282	471 667	16	2 628	25 393	07	2 700	—	—	—	18 615 826	83
12 867	65	—	—	416 424	80	6 276	—	28 436	12 133	35	85	555	25	—	—	—	—	435 389	40
1 035	50	—	—	106 103	30	301	—	4 570	1 455	75	10	58	25	—	—	—	—	107 918	30
10 722	10	90	30	466 773	25	15 219	50	30 507	10 625	75	83	1 030	15	—	—	—	—	493 648	65
1 387	—	—	—	91 378	05	625	—	3 982	1 408	50	13	65	—	—	—	—	—	93 476	55
1 536	20	—	—	136 847	90	508	25	9 145	2 307	67	3	45	—	—	—	—	—	139 708	82
6 322	10	—	—	205 572	40	1 166	—	17 114	4 609	19	10	217	—	—	—	—	—	211 564	59
479	65	—	—	67 325	60	142	—	4 957	1 263	75	7	34	—	—	—	—	—	68 765	35
2 945	75	—	—	121 944	60	196	—	10 871	3 258	86	13	57	25	—	—	—	—	125 456	71
21 400	90	109	55	1 657 110	80	224 317	65	193 348	61 717	72	33	566	10	—	—	—	—	1 943 712	27
4 443	45	37	95	277 939	90	1 650	75	13 629	4 206	50	19	228	—	—	—	—	—	284 025	15
63 140	30	237	80	3 547 420	60	250 402	15	316 559	102 987	04	276	2 856	—	—	—	—	—	3 903 665	79

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asema. Stationer.	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- -	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport	1 213	—	10 777	260 963	2 417	7	274 164	—	—	583 809	50	2 900 233	—
Tohmajärvi	140	—	496	17 628	137	—	18 261	—	—	18 303	25	186 119	25
Värtsilä	211	—	1 869	45 989	356	—	48 214	—	—	73 507	—	518 024	60
Suojärvi	148	—	2 078	19 111	151	—	21 340	—	—	95 509	50	372 521	10
Loimola	141	—	1 898	33 306	35	—	35 239	—	—	45 931	25	406 195	50
Roikonkoski	76	—	155	10 012	10	—	10 177	—	—	5 568	25	77 857	25
Leppäsyvä	97	—	825	10 402	43	—	11 270	—	—	19 078	—	103 275	20
Alattu	131	—	501	8 817	96	—	9 414	—	—	15 130	75	101 400	65
Harlu	111	—	210	7 098	31	—	7 339	—	—	10 230	75	80 446	45
Jänisjärvi	128	—	727	14 984	60	—	15 771	—	—	21 321	25	145 607	90
Matkaselkä	189	—	1 806	38 141	239	1	40 187	—	—	55 918	—	438 134	25
Kaalamo	136	—	550	19 737	146	—	20 433	—	—	17 958	50	173 450	05
Rytty')	58	—	58	5 272	4	—	5 334	—	—	916	50	26 178	25
Helylä	128	—	502	30 388	30	—	30 920	—	—	16 859	75	163 648	15
Sortavala, Sordavala	297	—	13 290	119 909	3 183	4	136 386	—	—	596 854	25	1 646 272	95
Sortav.s., Sordav.h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkanieniemi	106	—	248	23 538	54	—	23 840	—	—	5 299	50	119 120	60
Niva	132	—	427	19 278	99	—	19 804	—	—	11 489	50	141 915	40
Jaakkima	186	—	1 228	29 997	317	—	31 542	—	—	48 129	75	285 152	20
Lahdenpohja	137	—	333	8 936	47	—	9 316	—	—	14 008	—	85 795	90
Ihala	138	—	178	16 350	76	—	16 604	—	—	6 726	75	126 935	65
Elisenvaara	249	—	2 226	60 011	316	2	62 555	—	—	73 055	75	567 717	75
Alho	133	—	194	14 011	67	—	14 272	—	—	6 854	70	118 386	90
Rautu	144	—	1 088	15 854	197	—	17 139	—	—	33 060	50	217 020	30
Petäjäjärvi	58	—	20	7 270	20	—	7 310	—	—	1 302	75	50 236	95
Kiviniemi	145	—	1 969	21 171	1 575	—	24 715	—	—	48 889	75	227 602	60
Sakkola	117	—	579	8 950	741	—	10 270	—	—	20 036	—	85 942	65
Pyhäjärvi	144	—	1 727	25 425	1 046	—	28 198	—	—	38 330	—	217 221	80
Myllypelto	104	—	801	32 682	69	—	33 552	—	—	9 563	—	155 487	30
Käkisalmi, Keksholm	222	—	4 564	57 127	3 514	—	65 205	—	—	148 294	75	645 146	95
Kaarlahti	138	—	292	22 943	66	—	23 301	—	—	7 239	—	150 766	80
Hiitola	220	—	3 049	50 660	298	2	54 009	—	—	81 936	25	549 591	65
Ojajärvi	118	—	119	22 123	46	—	22 288	—	—	3 412	25	160 259	05
Inkilä	149	—	377	21 493	45	—	21 915	—	—	9 338	25	203 741	30
Sairala	223	—	2 147	33 328	191	—	35 666	—	—	63 150	—	385 967	50
Koljola	100	—	237	16 994	6	—	17 237	—	—	4 962	50	102 842	80
Vuoksenniska	196	—	2 397	35 428	190	—	38 015	—	—	45 344	25	271 638	60
Imatra	261	1	7 978	62 472	202	3	70 656	187	50	223 179	75	685 007	30
Enso	212	2	2 830	74 214	77	—	77 123	440	50	67 078	50	384 792	20
Jääski	143	—	1 448	38 731	84	—	40 263	—	—	28 309	25	211 764	80
Antrea	227	—	5 557	95 955	195	1	101 708	—	—	98 326	75	739 664	45
Hannila	121	—	553	24 278	26	—	24 857	—	—	6 588	75	138 010	—
Kavantsaari	118	—	1 174	28 466	22	—	29 662	—	—	11 203	—	141 349	25
Karisalmi	124	—	1 450	31 994	20	—	33 464	—	—	13 776	50	128 599	20
Tali	145	—	2 431	42 845	27	1	45 304	—	—	18 590	25	143 200	55
Tammisuo	125	—	270	21 829	1	—	22 100	—	—	3 661	75	93 712	75
Yhteensä, Summa	7 839	3	83 633	1 606 110	16 572	21	1 706 339	628	—	2 728 034	20	14 873 955	70

1) Itsenäinen tilitys syyskuun alusta lukien. — Självständig redovisning från början av september.

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1923. (Jatkoa).  
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1923. (Forts.).

s u t. g i f t.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimääräiset junat. Extra tåg.				Ruumis- junat. Liktåg.				Yhteensä matkus- taliikenteestä. Summa passage- raretrafik.			
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.		Tillskotts- inkomster.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Mk.		p.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
63 140 30		237 80		3 547 420 60		250 402 15		316 559	102 987 04	276	2 856													3 903 665 79			
3 418 20				207 840 70		2 576		23 541	6 162 56	37	311 25													216 890 51			
8 724 70				600 256 30		12 050		77 222	20 473 41	87	1 206 50													633 986 21			
4 204 55				472 235 15		4 412 50		39 375	10 619 75	41	533													487 800 40			
864 25				452 991		2 394		32 746	7 098 75	30	317													462 800 75			
347 50				83 773		395		10 256	1 529	37	213 75													85 910 75			
1 091 40				123 444 60		1 652 50		15 255	3 041 25	26	323 50													128 461 85			
2 421 45				118 952 85		697		17 307	4 585	28	235 25													124 470 10			
893 90				91 571 10		1 057		5 901	1 976 38	16	259													94 863 48			
1 382 90				168 312 05		803		15 200	2 924 75	22	150													172 189 80			
5 659 10		2 90		499 714 25		92 173 75		30 252	8 846 02	63	545 25													601 279 27			
2 119 85				193 528 40		1 621		16 845	4 028 50	46	519 25													199 697 15			
116 30				27 211 05		82		858	158 25	25	88 75													27 540 05			
673 30				181 181 20		2 451		6 699	2145 08	32	179													185 956 28			
71 195 35		27 20		2 314 349 75		221 977 50		184 898	63 017 06	232	2 288 95													2 601 633 26			
						428																		428			
605 50				125 025 60		233		6 932	987 75	16	100 25													126 346 60			
1 456 85				154 861 75		259		10 548	2 540	17	178													157 838 75			
3 402 95				336 684 90		4 821		40 325	10 657 25	28	295 50													352 458 65			
887 80				100 691 70				22 861	5 871 75	5	84 75													106 648 20			
829 25				134 491 65		101		9 167	2 170 75	17	128													136 891 40			
4 804 95		52 10		645 630 55		88 975 60		42 131	10 433	34	343 75													745 382 90			
809 95				126 051 55		447		9 016	2 520 25	7	55 50													129 074 30			
3 750 10				253 830 90		28 863		13 373	4 685 50	16	233 25													287 612 65			
284 90				51 824 60				3 132	689	3	10 75													52 524 35			
32 988 55				309 480 90		476		29 050	8 756 75	14	223													318 936 65			
14 906 25				120 884 90		377		8 834	2 382 25	12	120 25													123 764 40			
9 984 25				265 536 05		1 756		15 101	4 937	14	296 25													272 525 30			
849 70				165 900		356		7 053	1 547	13	140 50													167 943 50			
50 206 35				843 648 05		7 000 25		62 874	19 474 75	59	613 25													870 736 30			
694				158 699 80		203		9 746	2 767 42	19	169 50													161 839 72			
3 241 75		13 90		634 783 55		28 204 75		79 114	19 089 75	69	669 75													682 747 80			
473 45				164 144 75		293 50		5 719	1 677 50	20	161 50													166 277 25			
356 40				213 435 95		875		36 221	5 087 50	10	57 25													219 455 70			
1 897 95				451 015 45		3 224		22 422	6 741 36	37	289													461 269 81			
94 75				107 900 05		376		5 838	957 75	35	171 50													109 405 30			
2 641 60				319 624 45		5 745 25		57 762	10 314 15	32	309 75													335 993 60			
3 043 95		22 50		911 441		19 483 75		60 276	20 111 20	51	386													951 421 95			
1 109 90				453 421 10		14 615		56 375	10 671 20	46	371 25					900								479 978 55			
1 074 85				241 148 90		2 458		17 739	4 151	44	208 25													247 966 15			
2 309 15		4 25		840 304 60		10 364 75		88 876	16 733 25	77	565 25					900								868 867 85			
177 40				144 776 15		314		6 873	1 343 50	55	242													146 675 65			
189 60				152 741 85		391		7 999	1 323 50	86	305 25													154 761 60			
82 60				142 458 30		360		7 197	1 313 25	128	487 25													144 618 80			
69 75		34 25		161 894 80		487		8 394	2 051 75	65	275 50					900								165 609 05			
4				97 378 50		431		3 175	815 25	29	233 25													98 858			
309 481 50		394 90		17 912 494 30		816 663 25		1 547 037	422 395 13	2 056	17 751 70					2 700								19 172 004 38			

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatkä-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- —	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Mantyluoto .....	107	2	2 646	36 843	39	—	39 530	370	50	34 344	75	189 625	50
Pihlava .....	72	—	738	37 413	15	—	38 166	—	—	13 788	50	133 833	75
Pori, Björneborg ..	286	205	14 674	209 346	1 207	—	225 432	34 242	—	564 121	—	1 488 514	—
Haistila .....	87	—	746	41 579	19	—	42 344	—	—	12 177	50	127 059	45
Nakkila .....	115	—	642	32 923	62	1	33 628	—	—	19 775	50	165 097	25
Harjavalta .....	129	—	563	28 042	25	—	28 630	—	—	19 790	25	194 171	70
Peipohja .....	201	—	1 505	19 172	110	2	20 789	—	—	55 583	75	231 433	95
Kokemäki .....	161	—	777	22 274	119	—	23 170	—	—	26 907	75	176 641	25
Kyttälä .....	121	—	236	8 381	33	—	8 650	—	—	5 886	25	79 459	05
Kauvatsa .....	129	12	445	15 023	49	—	15 529	499	50	14 936	—	128 727	—
Äetsä .....	170	2	1 091	18 443	101	—	19 637	293	75	39 947	—	199 866	30
Kiikka .....	135	—	233	14 723	101	—	15 057	—	—	9 100	50	135 538	20
Tyrvää .....	210	—	2 067	46 810	269	—	49 146	—	—	58 648	—	465 375	10
Karkku .....	184	—	2 056	50 450	211	—	52 717	—	—	49 458	25	289 745	60
Siuro .....	224	1	4 675	87 503	558	—	92 737	127	—	70 125	50	578 551	95
Nokia .....	193	—	5 412	92 872	305	—	98 589	—	—	65 976	—	399 244	80
Epilä .....	155	—	1 943	55 726	211	—	57 880	—	—	26 415	50	190 077	30
Yhteensä, Summa	2 679	222	40 449	817 523	3 434	3	861 631	35 532	75	1 086 982	—	5 172 962	15
Venetmäki .....	86	—	7	10 519	34	—	10 560	—	—	529	50	64 536	45
Hankasalmi .....	187	—	559	28 118	177	35	28 889	—	—	19 052	—	260 176	35
Lievestuore .....	109	—	182	16 770	61	—	17 013	—	—	3 769	75	110 067	05
Vaajakoski .....	188	—	656	53 319	43	—	54 018	—	—	24 776	25	244 592	90
Suolahti .....	256	—	4 146	36 112	399	1	40 658	—	—	143 158	25	511 659	40
Kuusa .....	117	—	422	12 494	40	—	12 956	—	—	12 229	75	82 553	30
Laukaa .....	110	—	724	19 661	55	—	20 440	—	—	16 460	25	116 757	50
Leppävesi .....	82	—	157	12 722	18	—	12 897	—	—	3 260	50	50 624	60
Jyväskylän .....	325	—	10 863	125 771	623	16	137 273	—	—	568 557	75	1 731 872	25
Vesanka .....	101	—	84	9 360	12	—	9 456	—	—	3 561	25	46 537	10
Kintaus .....	137	—	285	10 236	18	—	10 539	—	—	6 956	—	82 564	90
Petäjävesi .....	195	—	476	16 178	132	3	16 789	—	—	16 504	75	162 616	10
Asunta .....	90	—	22	6 646	39	1	6 708	—	—	1 034	25	46 782	55
Keuruu .....	220	—	1 413	23 001	196	—	24 610	—	—	64 178	75	246 414	35
Yhteensä, Summa	2 203	—	19 996	380 907	1 847	56	402 806	—	—	884 029	—	3 757 754	80
Turku It., Åbo Östra	93	11	1 767	68 471	239	98	70 586	1 197	25	64 830	25	418 668	80
Littoinen .....	92	4	3 771	54 241	81	—	58 097	371	—	23 383	75	146 668	90
Piikkiö .....	104	—	1 440	58 570	170	—	60 180	—	—	20 297	25	209 114	—
Paimio .....	172	—	1 579	54 044	164	—	55 787	—	—	27 030	75	342 403	50
Hajala .....	88	—	163	19 353	14	—	19 530	—	—	1 992	25	115 839	50
Halikko .....	94	—	404	11 816	42	—	12 262	—	—	8 632	25	86 490	—
Salo .....	227	2	4 175	67 526	244	—	71 947	72	—	123 747	25	798 277	90
Perniö .....	164	1	1 578	32 649	120	—	34 348	70	25	47 786	25	300 569	45
Koski .....	124	32	740	14 520	84	—	15 376	1 991	—	21 357	—	156 754	60
Skuru .....	131	30	1 443	16 015	157	—	17 645	1 777	50	40 257	25	176 271	90
Billnäs .....	50	—	214	5 100	50	—	5 364	—	—	4 524	75	33 465	25
Fagervik .....	52	—	209	10 382	11	—	10 602	—	—	4 674	75	63 284	85
Ingå .....	82	—	1 427	15 675	50	—	17 152	—	—	30 313	25	150 821	75
Siirros, Transport	1 473	80	18 910	428 362	1 426	98	448 876	5 479	—	418 827	—	2 998 630	40



liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1923. (Jatkoa).  
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1923. (Forts.).

s u t. g i f t.				Lisätulot. Tillskotts- inkomster.				Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimää- raiset junat. Extra tåg.				Ruumis- junat. Liktåg.				Yhteensä matkus- tjaliiiken- teestä. Summa passage- raretrafik.			
Sotilaiden ja poliisien Trupp-o- polis- kuljetus. transport.				Vankien Fång- Summa.				Kilo- gram- maa. Kilo- gram.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.				Maksut. Avgift.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	kpl. st.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
1 132 30	—	—	—	225 473 05	17 841 50	140 111	10 412 01	70	236 61	990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254 953 17				
329 50	—	—	—	147 951 75	792 —	28 639	3 434 73	13	194 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152 372 73				
35 007 20	—	—	—	2 121 884 20	208 923 50	355 077	86 907 23	355	3 027 27	8 745 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 429 487 95				
397 30	—	—	—	139 634 25	4 159 —	10 376	1 703 19	34	506 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146 003 19				
1 521 60	32	—	—	186 426 35	5 060 50	34 725	4 983 09	50	150 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 619 94				
670 50	—	—	—	214 632 45	5 810 50	35 617	6 651 93	95	685 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227 780 57				
2 942 05	15	50	—	289 975 25	42 470 50	36 073	7 230 75	23	145 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339 821 50				
2 850 30	—	—	—	206 399 30	6 590 50	35 733	7 624 26	17	78 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220 692 88				
1 004 90	—	—	—	86 350 20	997 50	20 063	3 925 06	13	76 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 349 15				
1 173 65	—	—	—	145 336 15	2 984 50	27 604	5 575 29	30	242 25	1 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 788 19				
2 973 55	—	—	—	243 080 60	4 272 —	29 087	7 775 91	23	296 50	4 140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259 565 01				
2 854 65	—	—	—	147 493 35	1 716 —	21 293	4 909 16	14	134 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154 252 90				
6 895 15	—	—	—	530 918 25	9 552 50	100 086	19 862 09	69	442 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560 774 98				
5 585 25	—	—	—	344 789 10	7 473 50	38 062	9 376 23	61	416 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362 055 33				
11 906 60	—	—	—	660 711 05	19 771 50	96 324	20 054 78	114	708 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701 245 40				
2 215 45	—	—	—	467 436 25	6 458 —	43 239	7 503 61	77	516 76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	481 914 62				
623 75	—	—	—	217 116 55	2 032 —	16 753	3 847 64	48	270 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223 266 69				
80 083 70	47	50	—	6 375 608 10	346 905 50	1 068 862	217 776 96	1 106	8 127 89	15 525 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 957 944 20				
530 10	—	—	—	65 596 05	256 —	3 586	708 50	14	65 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 625 55				
3 878 65	157	75	—	283 264 75	2 335 50	32 733	7 610 47	19	163 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293 373 72				
1 430 15	—	—	—	115 266 95	750 —	20 842	3 248 03	31	369 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 633 98				
1 120 75	—	—	—	270 489 90	3 235 50	11 699	3 042 50	32	261 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277 029 65				
11 152 20	12	25	—	665 982 10	11 293 —	113 323	27 335 26	57	693 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	705 304 11				
1 120 15	—	—	—	95 903 20	898 —	14 643	2 864 —	12	135 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 800 45				
1 158 65	—	—	—	134 376 40	1 342 —	16 934	3 478 —	22	112 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 308 65				
465 25	—	—	—	54 350 35	950 50	8 397	1 456 25	16	117 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56 874 60				
16 129 10	192	95	—	2 316 752 05	290 761 25	292 622	96 010 26	195	2 092 —	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 706 515 56				
270 15	—	—	—	50 368 50	365 —	6 730	1 539 —	23	121 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 393 50				
498 05	—	—	—	90 018 95	788 75	8 204	1 642 —	7	21 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92 470 70				
2 678 20	12	55	—	181 811 60	1 266 50	24 751	5 764 79	23	329 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189 171 89				
775 85	9	—	—	48 601 65	582 50	4 864	1 073 —	22	129 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 386 90				
3 711 10	—	—	—	314 304 20	4 046 50	35 031	10 885 97	33	380 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329 616 67				
44 918 35	384	50	—	4 687 086 65	318 871 —	594 359	166 658 03	506	4 990 25	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 178 505 93				
3 065 15	1 984	90	—	489 746 35	754 50	54 540	11 800 25	82	376 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	502 677 35				
378 85	—	—	—	170 802 50	197 —	19 863	2 152 75	12	41 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173 193 25				
1 157 10	—	—	—	230 568 35	1 641 —	35 671	5 007 50	63	289 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 506 35				
3 272 75	—	—	—	372 707 —	1 112 50	67 280	10 130 15	69	447 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384 397 15				
353 55	—	—	—	118 185 30	440 50	15 075	2 533 75	13	129 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121 289 30				
1 478 95	—	—	—	96 601 20	508 —	10 708	2 421 75	5	22 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 553 45				
8 832 35	—	—	—	930 929 50	16 542 75	126 945	29 145 67	104	891 —	1 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	979 188 92				
3 366 05	—	—	—	351 792 —	632 —	40 499	10 743 62	35	308 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363 476 12				
2 011 30	—	—	—	182 113 90	878 75	16 261	4 143 90	36	198 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187 335 30				
1 527 50	—	—	—	219 834 15	641 —	46 553	9 420 05	39	356 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230 251 95				
286 —	—	—	—	38 276 —	107 —	9 739	1 466 49	6	31 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 880 49				
108 95	—	—	—	68 068 55	145 50	6 721	1 382 50	15	88 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 685 30				
524 70	—	—	—	181 659 70	846 —	21 582	4 446 —	71	613 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187 565 45				
26 363 20	1 984	90	—	3 451 284 50	24 446 50	471 437	94 794 38	550	3 795 —	1 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 576 000 38				

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteisöjen luku. Antalet trafikrelationer	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita).						M a k - A v -					
		Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).											
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Mk.	p.	
Siirros, Transport	1 473	80	18 910	428 362	1 426	98	448 876	5 479	—	418 827	—	2 998 630	40
Täkter .....	59	—	399	12 234	29	—	12 662	—	—	8 090	75	113 915	55
Solberg .....	62	—	287	12 573	31	—	12 891	—	—	5 509	—	107 682	75
Sjundeå .....	111	13	2 371	29 588	81	—	32 053	429	—	39 690	25	255 349	45
Kåla .....	55	—	596	10 429	47	—	11 072	—	—	10 484	75	56 202	75
Kyrkslätt .....	129	—	4 051	70 338	74	—	74 463	—	—	54 947	—	331 071	95
Masaby .....	107	—	8 533	84 672	120	—	93 325	—	—	57 174	25	295 538	95
Köklaks .....	154	4	4 620	89 856	262	—	94 742	409	25	24 685	25	314 571	65
Esbo .....	115	—	4 413	78 594	647	—	83 654	—	—	28 586	75	213 793	40
Grankulla .....	161	2	29 497	243 105	366	—	272 970	376	75	139 785	50	567 408	35
Sockenbacka .....	136	—	12 779	369 301	579	—	382 659	—	—	36 867	—	608 401	10
Hoplaks .....	124	—	2 578	79 988	72	—	82 638	—	—	16 716	—	127 965	35
Yhteensä, Summa	2 686	99	89 034	1 509 040	3 734	98	1 602 005	6 694	—	841 363	50	5 990 531	65
Varkaus .....	243	—	2 948	20 964	292	1	24 205	—	—	160 893	—	398 527	25
Huutokoski .....	193	—	1 127	28 374	75	2	29 578	—	—	36 743	75	209 921	30
Joroinen .....	180	—	1 161	16 716	89	5	17 971	—	—	46 945	50	170 308	50
Rantasalmi .....	167	—	774	19 489	116	17	20 396	—	—	29 720	50	222 334	55
Kallistahti .....	121	—	363	22 714	81	22	23 180	—	—	9 068	25	128 794	55
Savonlinna, Nyslott	291	—	8 053	59 037	831	9	67 930	—	—	402 791	25	938 554	10
Kulennoinen ..	120	—	215	9 143	106	—	9 464	—	—	10 739	—	78 172	55
Punkaharju .....	172	—	1 466	6 187	3	—	7 656	—	—	98 298	50	88 634	60
Punkasalmi .....	129	—	289	7 967	57	—	8 313	—	—	14 065	25	77 250	20
Putikko .....	153	—	391	13 134	106	—	13 631	—	—	14 693	75	138 109	40
Särkisalmi .....	135	—	187	8 201	52	—	8 440	—	—	7 949	25	101 213	90
Parikkala .....	150	—	1 248	10 269	98	—	11 615	—	—	54 209	75	100 496	45
Syväoro .....	153	—	721	12 191	87	—	12 999	—	—	26 241	—	132 405	60
Yhteensä, Summa	2 207	—	18 943	234 386	1 993	56	255 378	—	—	912 358	75	2 784 722	95
Rovaniemi .....	218	—	4 066	43 431	612	2	48 111	—	—	260 918	75	887 609	70
Koivu .....	77	—	293	14 430	7	—	14 730	—	—	8 255	50	148 767	95
Tervola .....	60	—	176	19 516	54	—	19 746	—	—	3 903	50	163 652	65
Yhteensä, Summa	355	—	4 535	77 377	673	2	82 587	—	—	273 077	75	1 200 030	30
Kristiina, K:stad..	201	—	2 110	17 799	372	—	20 281	—	—	141 367	50	359 622	20
Kaskinen, Kaskö..	126	—	1 012	15 757	46	7	16 822	—	—	53 130	50	168 126	70
Närpes .....	98	—	530	14 162	188	—	14 880	—	—	23 165	75	156 518	70
Perälä .....	108	—	211	14 226	46	5	14 488	—	—	8 094	—	123 238	25
Teuva .....	125	—	205	14 012	147	—	14 364	—	—	11 299	—	142 711	65
Kainasto .....	84	—	31	7 399	24	—	7 454	—	—	868	75	62 432	45
Kauhajoki .....	194	—	637	18 506	255	3	19 401	—	—	26 828	—	310 612	85
Lohiluoma .....	82	—	13	4 600	7	—	4 620	—	—	1 274	—	39 479	10
Kurikka .....	180	—	768	22 020	280	3	23 071	—	—	35 664	75	303 726	25
Koskenkorva .....	130	—	222	12 994	38	—	13 254	—	—	9 609	50	128 707	30
Ilmajoki .....	166	—	1 073	23 087	872	1	25 033	—	—	29 141	—	207 896	05
Yhteensä, Summa	1 494	—	6 812	164 562	2 275	19	173 668	—	—	340 442	75	2 003 071	50
Koivisto .....	95	—	1 355	25 197	314	—	26 866	—	—	35 497	50	207 601	—
Kuolemajärvi .....	84	—	626	18 423	430	—	19 479	—	—	12 585	75	145 104	70
Mesterjärvi .....	79	—	813	11 038	89	—	11 940	—	—	16 202	—	95 546	50
Ino .....	49	—	575	19 063	68	—	19 706	—	—	5 652	75	92 000	50
Yhteensä, Summa	307	—	3 369	73 721	901	—	77 991	—	—	69 938	—	540 252	70



liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1923. (Jatkoa).  
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1923. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- rätset junat. Extra tåg.		Ruumis- junat. Liktåg.		Yhteensä matkus- tataliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- Summa.						Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
26 363 20	1 984 90	3 451 284 50	24 446 50	471 437	94 794 38	550	3 795	1 680	—	—	—	—	—	—	—	3 576 000	38
247 45	—	122 253 75	87	12 903	2 457 50	44	236 50	—	—	—	—	—	—	—	—	125 034	75
240 05	—	113 431 80	119 50	8 211	1 514	14	97	—	—	—	—	—	—	—	—	115 162	30
551 90	—	296 020 60	1 806 50	34 252	7 213 63	61	360	—	—	—	—	—	—	—	—	305 400	73
155 15	—	66 842 65	—	7 947	1 499	9	65 50	—	—	—	—	—	—	—	—	68 407	15
578 15	—	386 597 10	2 147 50	48 014	8 336	119	596 50	2 970	—	—	—	—	—	—	—	400 647	10
491 35	—	353 204 55	1 253 50	60 613	8 589 75	56	281 50	—	—	—	—	—	—	—	—	363 329	30
621 70	—	340 287 85	2 504	65 530	8 734 32	114	499	—	—	—	—	—	—	—	—	352 025	17
1 287 45	—	243 667 60	947 50	23 806	3 733 45	97	378 25	—	—	—	—	—	—	—	—	248 726	80
1 043 25	—	708 613 85	4 139 25	91 328	13 294 50	335	1 405 40	900	—	—	—	—	—	—	—	728 353	—
1 071 95	—	646 340 05	3 724 75	24 308	3 224 87	212	782 25	—	—	—	—	—	—	—	—	654 071	92
112 50	—	144 793 85	279 50	14 221	2 756 75	75	449 75	—	—	—	—	—	—	—	—	148 279	85
32 764 10	1 984 90	6 873 338 15	41 455 50	862 570	156 148 15	1 686	8 946 65	5 550	—	—	—	—	—	—	—	7 085 438	45
6 496 10	36 25	565 952 60	55 942 50	62 694	22 952 46	32	458 75	—	—	—	—	—	—	—	—	645 306	31
1 564 65	4	248 233 70	5 651	10 427	3 285	16	181 50	—	—	—	—	—	—	—	—	257 351	20
1 650 85	95 30	219 000 15	7 308 25	22 571	6 368	18	281 82	—	—	—	—	—	—	—	—	232 958	22
2 525 40	137 40	254 717 85	5 160	21 699	6 688 69	23	334 75	—	—	—	—	—	—	—	—	266 901	29
1 272 25	213 80	139 348 85	1 401	8 018	2 390	28	240	—	—	—	—	—	—	—	—	143 379	85
19 816	338 90	1 361 500 25	49 945 25	114 224	44 610 04	131	1 624 14	—	—	—	—	—	—	—	—	1 457 679	68
1 937 95	—	90 849 50	1 309	13 998	3 093 90	11	167 75	—	—	—	—	—	—	—	—	95 420	15
49 15	—	186 982 25	17 222 50	13 239	6 833 07	13	182 25	—	—	—	—	—	—	—	—	211 220	07
1 295 25	—	92 610 70	2 203	12 874	2 947 55	23	455 75	—	—	—	—	—	—	—	—	98 217	—
1 720 85	—	154 524	719 50	8 261	2 032	17	146 15	—	—	—	—	—	—	—	—	157 421	65
753 25	—	109 916 40	447	8 148	2 241 50	11	50 75	—	—	—	—	—	—	—	—	112 655	65
1 739 95	—	156 446 15	3 682	16 626	5 274 25	24	350	—	—	—	—	—	—	—	—	165 752	40
1 090 85	—	159 737 45	1 555	20 818	5 155 77	6	73	—	—	—	—	—	—	—	—	166 521	22
41 912 50	825 65	3 739 819 85	152 546	333 597	113 872 23	353	4 546 61	—	—	—	—	—	—	—	—	4 010 784	69
22 403 70	42 70	1 170 974 85	60 157 25	90 529	42 139 78	270	6 587 70	—	—	—	—	—	—	—	—	1 279 859	58
150 55	—	157 174	135	15 514	3 588 75	54	555 75	—	—	—	—	—	—	—	—	161 453	50
1 421 30	—	168 977 45	456 50	9 293	1 954	22	188 75	—	—	—	—	—	—	—	—	171 576	70
23 975 55	42 70	1 497 126 30	60 748 75	115 336	47 682 53	346	7 332 20	—	—	—	—	—	—	—	—	1 612 889	78
11 058 95	—	512 048 65	33 775	44 627	18 845 27	40	518 50	—	—	—	—	—	—	—	—	565 187	42
1 001 20	55 25	222 313 65	12 041	25 188	7 787 26	21	226	—	—	—	—	—	—	—	—	242 367	91
4 465 15	—	184 149 60	3 506 50	23 905	8 502 25	19	186 25	—	—	—	—	—	—	—	—	196 344	60
1 463 25	12 50	132 808	1 368 50	19 453	3 106 25	17	212 25	—	—	—	—	—	—	—	—	137 495	—
5 475 45	—	159 486 10	2 586	21 209	5 694 52	21	150 75	—	—	—	—	—	—	—	—	167 917	37
933 75	—	64 234 95	249 50	11 179	2 535 27	10	77	—	—	—	—	—	—	—	—	67 096	72
10 496 10	39 75	347 976 70	5 277 50	39 371	11 916 45	33	619 19	—	—	—	—	—	—	—	—	365 789	84
319 80	—	41 072 90	404	4 330	1 067	3	89	—	—	—	—	—	—	—	—	42 632	90
10 917 80	39 75	350 348 55	6 466 50	35 761	14 259 42	27	529 30	—	—	—	—	—	—	—	—	371 603	77
1 473 85	—	139 790 65	8 16	18 928	4 841 25	16	214 75	—	—	—	—	—	—	—	—	146 662	65
18 068 10	30 90	255 136 05	5 891	41 354	10 182 74	13	186 50	—	—	—	—	—	—	—	—	271 396	29
65 673 40	178 15	2 409 365 80	73 381 50	285 305	88 737 68	220	3 009 49	—	—	—	—	—	—	—	—	2 574 494	47
5 280 60	—	248 379 10	13 185 50	28 062	7 700	18	127 75	—	—	—	—	—	—	—	—	269 392	35
6 596 05	—	164 286 50	—	14 293	3 097 75	16	116 75	—	—	—	—	—	—	—	—	167 501	—
1 163 15	—	112 911 65	12 50	16 825	1 698 25	1	4 25	—	—	—	—	—	—	—	—	114 626	65
741	—	98 394 25	131 50	12 080	1 952 50	20	186 25	—	—	—	—	—	—	—	—	100 664	50
13 780 80	—	623 971 50	13 329 50	71 260	14 448 50	55	435	—	—	—	—	—	—	—	—	652 184	50

Taulu N:o 1 a. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Hels.-H:linnan-Rajajoen													
H:fors-T:hus-R:joki...	10 534	3 864	1 410 231	12 073 522	117 302	2 079	13 606 998	486 943	90	20 230 834	19	54 052 366	50
Hangon, Hangö .....	2 087	117	33 752	433 278	3 218	850	471 215	8 553	50	988 634	50	3 868 903	95
Turun-Tamp.-H:linnan, Åbo-T:fors-T:hus....	3 795	1 353	144 302	1 845 915	12 804	771	2 005 145	158 788	—	4 842 668	75	14 800 649	35
Vaasan, Vasa .....	4 799	65	43 911	668 044	9 415	460	721 895	14 876	50	2 033 771	25	7 423 475	75
Oulun, Uleåborgs .....	4 674	75	54 029	1 137 015	7 066	511	1 198 696	26 460	25	2 568 566	75	11 976 764	33
Savon, Savolaks .....	6 413	87	66 041	1 288 759	19 640	1 117	1 375 644	18 841	50	3 025 416	—	13 269 770	70
Karjalan, Karelska ....	7 839	3	83 633	1 606 110	16 572	21	1 706 339	628	—	2 728 034	20	14 873 955	70
Porin, Björneborgs ....	2 679	222	40 449	817 523	3 434	3	861 631	35 532	75	1 086 982	—	5 172 962	15
Jyväskylän, Jyväskylä.	2 203	—	19 996	380 907	1 847	56	402 806	—	—	884 029	—	3 757 754	80
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo .....	2 686	99	89 034	1 509 040	3 734	98	1 602 005	6 694	—	841 363	50	5 990 531	65
Savonlinnan, Nyslotts .	2 207	—	18 943	234 386	1 993	56	255 378	—	—	912 358	75	2 784 722	95
Rovaniemen, Rovaniemi	355	—	4 535	77 377	673	2	82 587	—	—	273 077	75	1 200 030	30
Kristinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö.	1 494	—	6 812	164 562	2 275	19	173 668	—	—	340 442	75	2 003 071	50
Koiviston, Koivisto ...	307	—	3 369	73 721	901	—	77 991	—	—	69 938	—	540 252	70
Rauman radalta, Från Raumo banan .....	236	—	3 721	24 878	722	1	29 322	—	—	172 240	25	484 547	22
Raahen radalta, Från Brahestads banan...	184	—	1 918	10 408	155	—	12 481	—	—	102 685	—	260 980	70
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan .....	228	—	2 633	21 830	429	—	24 892	—	—	95 278	—	424 084	60
Loviisan radalta, Från Lovisa banan .....	259	—	2 574	12 485	641	—	15 700	—	—	105 473	50	314 013	03
Lisätuloja, Tillskottsin- komster .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fångtrans- porter .....	—	—	—	—	—	15 405	15 405	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittämästä matkai- lijaliikenteestä, In- komst från turisttra- fiken, förmedlad av Turist- o. Resebyrän.	—	—	—	—	—	—	—	275 261	13	2 192 534	35	793 862	99
Suurros, Transport	52 979	5 885	2 029 883	22 379 760	202 821	21 449	24 639 798	1 032 579	53	43 494 328	49	143 992 700	87



3 913 284	85	567 555	15	193 000 448	89	14 367 788	40	20 000 501	5 575 823	59	26 977	237 488	—	108 651	25	90 320	—	213 380 520	13
-----------	----	---------	----	-------------	----	------------	----	------------	-----------	----	--------	---------	---	---------	----	--------	---	-------------	----

Taulu N:o 1 a. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteisöjen luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
								Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter .....	52 979	5 885	2 029 883	22 379 760	202 821	21 449	24 639 798	1 032 579	53	43 494 328	49	143 992 700	87
Yhteensä, Summa	52 979	5 885	2 053 853	22 380 450	202 821	21 449	24 664 458	1 032 579	53	43 494 328	49	144 793 329	87
Edelläolevista tuloutetuista tulomääristä on vähennettävä takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakuponkeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan erittelyn mukaan. — Från förestående uppdebiterade inkomstbelopp avgå restitutions-, utbetalningar till utländska järnvägar samt ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försälda rundresekuponger m. fl. avdrag enligt specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga .....								89 530	40	1 308 430	75	890 702	30
Jäljelle jääpi, Återstår								943 049	13	42 185 897	74	143 902 627	57
Ylläolevista loppusummista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor fördela sig på samtrafiken med:													
Rauman radan kanssa, Raumo banan .....	—	2	7 507	50 810	1 310	70	59 699	301	15	344 451	12	980 674	60
Raahen radan kanssa, Brahestads banan ...	—	—	3 727	21 504	337	6	25 574	—	—	210 902	67	522 397	03
Jokioisten radan kanssa, Jokkis banan .....	—	—	5 317	45 634	773	8	51 732	—	—	199 369	13	868 283	80
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan .....	—	—	4 868	25 382	1 256	23	31 529	—	—	205 496	52	639 752	05
Yhteensä, Summa	—	2	21 419	143 330	3 676	107	168 534	301	15	960 219	44	3 011 107	48

<sup>1)</sup> Matkustajaluvut ja rahamäärät eivät täysin vastaa toisiaan, koska tulot luotolla kuljetetusta sekä asemille jaetusta joissa ne ovat kulkeneet. — Antalet resande och penningebeloppens motsvara icke fullständigt varandra, emedan alla inkomster klassen, men samtliga resande till de klasser, i vilka de rest. — <sup>2)</sup> Poliisilippujen luku teki 24 271 ja tulo niistä Smk nauhalipuista, Smk 46 696: 75, konduktöörinshekkilipuista Smk 3 880 582: 25, makuusijalipuista (276 754 kpl.), Smk 7 562 135: 50, Helsingin aseman osuus on Smk 356 086: —. Loput Smk 958 804: 90 käsittävät sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri 7 562 135: 50, platsbiljetter, Fmk 858 618: —, biljetter till restaurationsvagnen, Fmk 20 205: —, och perrongbiljetter, Fmk — <sup>4)</sup> Kuljetettujen poliisikoirien luku teki 64 kpl. ja tulo niistä Smk 668: 80. — Antalet transporterade polishundar har utgjort



liikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1923. (Jatkoa).  
statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1923. (Forts.).

s u t. g i f t.								Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimääräiset junat. Extra tåg.				Ruumis- junat. Liktåg.				Yhteensä matkus- tajiiken- teestä. Summa passage- raretrafik.			
Sotilaiden japoliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.		Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Kilogram- maa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.							
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			Mk.	p.			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			Mk.	p.		
3 913 284	85	567 555	15	193 000 448	89	14 367 788	40	20 000 501	5 575 823	59	26 977	237 488	—	108 651	25	90 320	—	213 380	520	13							
—	—	—	—	800 629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 913 284	85	567 555	15	193 801 077	89	14 367 788	40	20 000 501	5 575 823	59	26 977	237 488	—	108 651	25	90 320	—	214 181	149	13							
2)					3)					4)	4)																
1 410	15	—	—	2 290 073	60	927 30	—	—	569 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 911 874	70	567 555	15	191 511 004	29	14 366 861	10	20 000 501	5 575 254	57	26 977	237 488	—	108 651	25	90 320	—	211 889	579	21							
42 511	30	1 808	25	1 369 746	42	—	—	222 195	68 971	93	126	1 797	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 474	85	34	75	746 809	30	13 583	10	96 587	39 532	02	59	920	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 940	70	146	80	1 087 740	43	—	—	201 391	54 529	85	94	1 679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 458	95	381	—	861 088	52	1 512	—	139 644	46 929	69	78	1 115	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91 385	80	2 370	80	4 065 384	67	15 095	10	659 817	209 963	49	357	5 512	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

että niille jakamattomasta matkustajaliikenteestä ovat kaikki tileissä luetut kolmanteen luokkaan, mutta kaikki matkustajat niihin, för kredittransporter i persontrafik, såväl de på stationerna fördelade som de icke fördelade, i redovisningarna hänförs till tredje 188 844:55. — Antalet polisbiljetter utgjorde 24271 med en inkomst av Fmk 188 844:55. — <sup>3)</sup> Tähän lukuun sisältyvät maksut paikkalipuista, Smk 858 618:—, ravintolavaunulipuista, Smk 20 205:—, ja asemasilipulipuista, Smk 1 040 746:—, josta määrästä ingå inkomsterna av bandbiljetter, Fmk 46 696:75, konduktörscheckbiljetter, Fmk 3 880 582:25, sovplatsbiljetter (276 754 st.), Fmk 1 040 746:—, varav Fmk 356 086:— tillfaller Helsingfors station. Resten, Fmk 958 804:90 utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m. 64 st. med en inkomst av Fmk 668:80.

Taulu N:o 2. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja ja rautateittain.

Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (lipuilla). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors ....	98 748	14 725	674 53	15 299	4 373	628 06	96 059	561 635	—	—	—	—
Katajanokka, Skatudden	161 737	11 090	594 60	20	51 201	75	—	—	—	—	—	—
Länsisatama, Västrahamn	98 083	4 996	882 66	52	24 853	31	—	—	—	—	—	—
Sörnäs .....	92 618	7 193	941 42	644	284 495	96	2 931	16 131	55	—	—	—
Fredriksberg .....	7 812	376 683	09	80	29 548	91	456	3 149	20	—	—	—
Aggelby .....	4 801	81 595	14	60	16 822	38	607	3 522	70	—	—	—
Malm .....	60 089	2 439	474 87	619	142 086	39	3 161	16 649	30	108	108	80
Dickursby .....	25 436	554 130	78	56	12 534	75	866	1 061	65	3 618	4 316	—
Korso .....	4 598	176 827	71	14	9 630	38	100	694	35	2 944	3 567	90
Porvoo, Borgå .....	17 062	948 701	36	816	190 185	51	7 505	40 332	75	2 992	8 799	—
Hindhår .....	4 340	99 470	06	42	5 109	50	267	1 370	40	5 601	10 878	10
Andersböle .....	3 111	55 410	60	11	10 375	75	77	513	70	2 674	4 210	60
Nickby .....	8 486	124 334	48	70	22 960	—	239	1 570	50	3 995	5 957	70
Kerava .....	37 685	1 090 693	28	405	40 823	23	1 113	6 180	45	4 632	6 869	20
Järvenpää .....	16 761	467 992	65	119	21 744	37	482	2 526	10	9 202	15 677	60
Jokela .....	40 559	939 243	75	41	8 502	54	333	1 696	—	1 409	2 674	95
Hyvinkää .....	63 224	1 692 934	56	386	69 537	48	2 096	12 160	—	4 367	7 521	10
Riihimäki .....	39 566	1 629 041	91	364	58 059	91	4 227	21 455	—	512	716	80
Ryttylä .....	13 177	466 281	77	71	10 640	44	590	2 555	95	2 065	2 775	30
Leppäkoski .....	18 913	611 237	67	6	1 249	—	201	976	50	824	910	—
Turenki .....	21 101	459 618	97	407	105 764	29	1 849	10 895	—	867	1 277	70
Harviala .....	26 219	673 190	07	37	14 568	—	344	1 662	20	—	—	—
Hämeenlinna, Tavastehus.	49 572	2 278 474	69	522	124 087	37	6 429	37 842	80	1 124	2 190	80
Hikiä .....	7 172	103 440	16	4	82 240	63	238	1 212	45	6	7 90	—
Oitti .....	25 345	488 943	60	42	12 452	46	375	1 989	75	210	315	—
Mommila .....	25 908	550 777	—	13	6 073	—	154	1 014	55	333	337	20
Lappila .....	15 017	327 586	35	8	15 893	—	97	780	90	120	152	90
Järvelä .....	17 004	539 970	44	59	109 277	—	778	3 415	—	1 224	1 984	50
Herrala .....	26 255	514 297	70	36	29 246	21	209	1 162	—	438	644	62
Vesijärvi .....	108 459	2 929 332	33	164	38 879	72	75	1 238	70	—	—	—
Lahti .....	29 883	1 813 636	52	1 485	287 181	36	5 922	25 220	—	991	8 560	90
Villähti .....	7 238	151 592	35	20	5 861	67	141	995	—	495	501	05
Uusikylä .....	20 204	349 945	42	138	57 855	75	705	2 126	70	868	1 274	—
Mankala .....	8 151	202 035	25	16	18 179	15	91	590	50	1	2 04	—
Kausala .....	32 969	695 362	89	458	81 266	24	312	2 263	—	36	265	—
Koria .....	8 645	183 687	76	60	18 651	59	335	2 499	50	—	—	—
Kouvola .....	9 898	355 183	63	924	100 206	08	3 703	18 049	20	3 780	20 595	—
Utti .....	13 866	172 652	10	19	5 576	40	125	741	25	73	73	—
Kaipiainen .....	17 987	478 769	11	102	10 383	75	234	1 049	75	—	—	—
Kaitjärvi .....	11 659	231 268	74	3	593	25	73	339	50	—	—	—
Taavetti .....	25 043	659 947	20	71	18 124	83	252	1 613	40	1 125	1 753	40
Luumäki .....	27 592	771 630	01	47	8 176	09	143	1 030	60	218	305	—
Pulsa .....	18 733	484 632	30	26	3 469	—	24	260	85	195	234	60
Lappeenranta, V:strand ..	74 717	3 585 244	42	465	109 104	08	2 023	12 450	25	11	16 50	—
En sat., V:strands h...	7 501	261 813	30	4	1 284	50	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	1 452 944	69 024	179 20	24 305	6 648	385 04	145 941	824 623	95	57 058	115 474	16



sekalaisista tuloista ynnä koko tulomääristä sekä asemien menoista, asemittain vuodelta 1923.

inkomst ävensom stationernas utgifter å statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1923.

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.										Asemien menot. Stationernas utgifter.						
				Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiini- v. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyror.		Ellekrav- provision.		Jalkivaatinus- palkiot.		Isäkirjoitus- maksut. Iskrivnings- avgift.				Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			
79 763	45	19 740	701	04	122 236	15	78 289	65	254 300	95	209 185	36	664 012	11	61 984	002	43	14 353	322	18
52 485	25	11 194	281	60	386 968	—	361	75	2 836	—	4 356	—	394 521	75	11 588	803	35	—	—	—
68 656	25	5 090	392	22	429 079	—	124	—	1 106	50	1 096	—	431 405	50	5 521	797	72	—	—	—
118 147	20	7 612	716	13	121 505	—	11 019	80	25 347	50	37 550	—	195 422	30	7 809	024	08	831	446	02
4 154	75	413 535	95	13 340	—	—	1 798	25	3 229	25	17 325	25	35 692	75	702 778	65	—	1 952	545	26
1 771	—	103 711	22	20 594	—	—	1 333	75	1 094	75	2 099	—	25 121	50	1 002	310	07	407	008	16
37 350	75	2 635 670	11	10 615	—	—	2 791	25	7 613	25	2 137	—	23 156	50	3 802	467	19	722	120	84
4 268	—	576 311	18	2 160	—	—	199	75	744	—	23	75	3 127	50	952	352	73	351	724	21
—	—	190 720	34	545	—	—	1 261	90	96	25	196	23	2 099	38	364	571	75	168	357	21
8 281	75	1 196 300	37	6 569	75	—	16 223	85	4 880	25	852	75	28 526	60	2 303	266	75	540	842	23
20	—	116 848	06	187	—	—	774	—	43	25	36	—	1 040	25	262	043	34	55	438	66
—	—	70 510	65	85	—	—	327	—	16	50	—	—	428	50	144	072	45	81	349	81
167	75	154 990	43	1 205	—	—	776	50	289	25	—	—	2 270	75	488	762	07	121	206	53
15 947	50	1 160 513	66	3 300	—	—	4 085	50	2 767	50	60	—	10 213	—	2 271	107	13	833	195	34
792	75	508 733	47	2 707	50	—	5 432	75	820	25	183	50	9 144	—	1 089	438	33	317	207	90
724	25	952 841	49	3 795	—	—	4 728	50	1 498	50	—	—	10 022	—	1 318	163	14	295	738	80
22 356	—	1 804 509	14	11 515	25	—	5 667	25	4 567	50	231	25	21 981	25	3 408	898	53	1 253	231	30
27 308	75	1 736 582	37	9 265	50	—	8 369	65	7 028	50	12 446	30	37 109	95	4 068	027	53	2 879	039	08
940	—	483 193	46	819	—	—	2 388	—	1 091	—	—	—	4 298	—	814	481	62	209	108	66
100	75	614 473	92	110	—	—	2 345	50	178	75	148	75	2 783	—	740	175	02	197	500	17
544	50	578 100	46	4 259	—	—	3 326	50	4 008	—	5 335	75	16 929	25	949	537	86	261	754	98
2 518	75	691 939	02	145	—	—	—	—	529	50	19	75	694	25	805	148	36	152	749	46
46 229	95	2 488 825	61	9 583	75	—	11 742	50	16 301	75	71 257	25	108 885	25	5 119	566	79	1 321	058	27
—	—	186 901	14	100	—	—	2 883	25	107	—	—	—	3 090	25	343	502	92	213	632	97
80	—	503 780	81	646	—	—	7 390	75	2 034	—	15	50	10 086	25	741	538	56	220	429	12
167	50	558 369	25	360	—	—	8 120	25	334	—	13	—	8 827	25	727	661	44	147	151	64
20	—	344 433	15	415	—	—	3 822	80	118	—	—	—	4 355	80	496	376	25	185	585	11
2 972	25	657 619	19	955	—	—	5 211	50	1 649	25	4	25	7 820	—	1 033	119	54	275	826	31
40	—	545 390	53	390	—	—	3 454	—	1 015	25	1	25	4 860	50	731	108	18	211	195	64
2 161	45	2 971 612	20	6 448	—	—	4 132	75	1 427	25	125	150	137	158	3 383	745	50	257	161	31
21 610	—	2 156 208	78	11 441	—	—	12 427	65	20 243	25	11 629	75	55 741	65	5 074	738	78	2 060	153	49
51	—	159 001	07	370	—	—	107	70	54	25	11	50	543	45	254	231	57	155	295	07
8 843	50	420 045	37	885	—	—	3 087	50	103	50	1	—	4 077	—	720	793	48	300	790	32
22	50	220 829	44	180	—	—	233	50	84	50	—	—	498	—	317	270	89	83	519	04
196	50	779 353	63	8 828	50	—	1 253	50	965	75	161	—	11 208	75	1 224	342	32	306	214	05
7 208	25	212 047	10	885	—	—	1 614	15	266	75	1 159	25	3 925	15	517	724	90	226	613	58
3 195	—	497 228	91	14 155	25	—	12 399	—	2 816	50	10 895	75	40 266	50	2 677	634	86	2 937	426	22
236	—	179 278	75	1 092	25	—	196	75	145	75	129	50	1 564	25	405	567	45	206	858	63
794	75	490 997	36	295	—	—	7 697	—	1 712	—	117	25	9 821	25	712	104	77	232	497	69
—	—	232 201	49	125	—	—	4 945	50	33	50	9	—	5 113	—	276	431	89	48	887	05
20	—	681 458	83	270	—	—	8 433	25	1 584	—	138	—	10 425	25	952	993	65	233	200	—
3	—	781 144	70	507	—	—	1 708	50	440	—	2	—	2 657	50	989	225	99	209	306	91
223	55	488 820	30	85	—	—	1 185	25	123	50	7	25	1 401	—	608	531	35	216	606	89
73 206	25	3 780 021	50	21 419	—	—	8 278	—	2 469	50	12 207	59	44 374	09	5 938	509	78	665	851	34
26 983	—	290 080	80	1 775	—	—	2 323	75	139	25	23 787	—	28 025	—	318	105	80	—	—	—
640 563	85	77 253 226	20	1 232 215	90	—	264 273	90	378 255	70	549 979	73	2 424 725	23	145 956	056	76	36 700	147	45



Asema- Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (lipuilla). Mjölök (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.
Siirros, Transport	1 452 944	69 024	179 20	24 305	6 648 385	04	145 941	824 623	95	57 058	115 474	16
Simola	6 597	139 455	15	63	6 137	75	88	501 85	—	510	599	60
Vainikkala	13 396	209 785	85	15	1 671	50	13	483 20	—	3 456	3 711	36
Nurmi	11 955	414 632	33	23	1 829	50	81	573 35	—	6 780	6 958	20
Hovinmaa	7 464	403 311	90	48	7 795	25	102	711 95	—	2 209	2 474	81
Tienhaara	18 583	1 221 136	14	67	16 362	36	50	977 50	—	251	257	40
Viipuri, Viborg	128 697	9 666 420	82	5 936	1 626 193	37	19 578	109 050	—	1 622	3 911	20
Viipurin sat., Viborgs h.	89 881	4 539 494	14	67	16 131	—	—	7 298	—	—	—	—
Säiniö	26 215	831 847	71	82	8 757	05	160	1 039 90	—	651	652	60
Kämärä	23 787	421 930	75	26	10 766	—	247	3 638 05	—	2 487	4 344	10
Äyräpää	19 473	480 910	39	20	3 221	51	77	795 40	—	4 948	8 283	85
Perkjärvi	48 427	1 575 001	64	178	24 135	90	173	1 108	—	44	102	20
Uusikirkko	33 536	802 200	95	205	27 801	—	91	1 204 25	—	2 077	3 947	60
Mustamäki	32 594	748 421	25	43	8 230	75	113	952 81	—	340	931	90
Raivola	47 418	1 418 440	05	108	24 380	65	592	4 520 20	—	820	1 913	30
Tyrisevä	7 281	221 883	25	21	5 032	—	306	2 474 05	—	31	43	40
Terijoki	32 983	986 333	05	379	104 999	36	1 070	6 725	—	—	—	—
Kellomäki	6 941	269 399	96	32	11 800	99	92	972 73	—	—	—	—
Kuokkala	8 623	358 914	42	30	8 219	—	251	1 716 20	—	687	2 010	61
Ollila	3 418	164 660	05	10	2 658	75	75	524 85	—	4 642	9 808	81
Rajajoki	115 820	9 913 886	50	11	3 725	25	50	643 60	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 136 033</i>	<i>103 812 245</i>	<i>50</i>	<i>31 669</i>	<i>8 568 233</i>	<i>98</i>	<i>169 150</i>	<i>970 534 84</i>	<i>—</i>	<i>88 613</i>	<i>165 425</i>	<i>10</i>
Hanko, Hangö	72 117	7 986 910	75	1 609	464 054	52	3 165	18 988 55	—	126	132	20
Lappvik	2 397	46 752	59	105	19 328	65	204	1 306 95	—	566	838	30
Tammisaari, Ekenäs	31 651	729 112	83	466	64 390	44	2 437	11 478 30	—	348	385	—
Karis	6 392	205 541	01	115	21 952	20	1 458	5 905 30	—	781	1 022	70
Svartå	14 412	373 252	55	53	6 019	97	247	1 130 45	—	—	—	—
Gerknäs	93 648	3 132 289	81	83	14 356	51	1 115	5 755 60	—	195	370	—
Lohja	30 742	958 033	68	188	37 651	31	885	4 805 50	—	31	57	—
Nummela	17 623	321 547	88	43	10 040	02	504	2 586	—	10	10	—
Ojakkala	44 099	931 829	25	16	3 745	78	172	959 25	—	313	375	70
Otalampi	26 007	586 081	33	17	3 665	28	455	1 593	—	527	866	10
Röykkä	33 413	585 156	92	61	9 477	45	504	2 704 50	—	223	334	20
Rajamäki	10 107	445 403	53	1 218	394 804	52	11 598	64 218 95	—	262	421	60
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>382 608</i>	<i>16 301 912</i>	<i>13</i>	<i>3 974</i>	<i>1 049 486</i>	<i>65</i>	<i>22 744</i>	<i>121 432 35</i>	<i>—</i>	<i>3 382</i>	<i>4 812 80</i>	<i>—</i>
Mynämäki <sup>1)</sup>	865	21 868	14	9	1 166	50	38	502 35	—	55	55	—
Nousiainen <sup>1)</sup>	134	2 909	50	—	143	28	14	132 75	—	—	—	—
Naantali, Nädendal <sup>2)</sup>	24	1 864	50	1	325	25	33	181	—	—	—	—
Raisio <sup>1)</sup>	387	8 890	50	1	358	50	15	99 50	—	415	415	—
Turku, Åbo	58 881	6 775 841	37	4 177	1 163 096	33	25 940	134 330	50	—	—	—
Turun sat., Åbo hamn.	156 745	13 699 523	56	260	128 758	20	1 932	492 10	—	—	—	—
Lieto	3 466	45 106	14	6	31 879	34	39	173 50	—	1 686	1 702	90
Aura	5 274	223 871	42	47	8 409	65	149	1 080 10	—	1 209	1 362	—
Kyrö	8 870	360 055	75	75	21 681	74	99	916 95	—	2 943	4 782	30
Mellilä	15 684	668 317	19	35	7 423	98	270	1 805	—	1 081	1 952	70
Loimaa	21 682	1 369 161	34	392	76 690	32	1 243	6 710	—	82	138	20
Ypäjä	7 794	289 968	99	29	7 663	75	174	1 165 10	—	108	204	70
Siirros, Transport	279 806	23 467 378	40	5 032	1 447 596	84	29 946	147 588	85	7 579	10 612	80

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september. — <sup>2)</sup> Avattu liikenteelle marraskuun



Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.												Asemen menot. Stationernas utgifter.	
				Vagnhu- vuo- kura. Vagnshyra.	Vaunu- vuo- kura.	Magasi- ni- m. il. hyöt.	Makasiini- f. m. vuokrat.	Effektiva- provisio.	Jalkivaatun- palkkio.	Iskiruuvun- avvitt.	Sisäkirjoitus- maksu.	Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
640 563 85		77 253 226 20		1 232 215 90		264 273 90		378 255 70		549 979 73		2 424 725 23		145 956 056 76		36 700 147 45	
25 —		146 719 35		55 —		719 30		84 75		16 75		875 80		432 054 55		380 467 08	
35 50		215 687 41		290 —		5 351 55		86 25		1 —		5 728 80		337 720 16		230 555 79	
—		423 993 38		805 —		3 662 75		77 75		87 25		4 632 75		589 213 98		245 686 88	
733 50		415 027 41		1 720 —		3 902 25		744 90		285 —		6 652 15		609 897 17		220 378 97	
9 971 25		1 248 704 65		18 321 —		9 692 10		822 75		261 25		29 097 10		1 513 542 35		256 020 76	
490 434 95		11 896 010 34		401 279 25		45 320 25		50 769 —		178 484 95		675 853 45		27 405 017 83		8 186 044 99	
106 746 —		4 669 669 14		265 270 —		—		300 75		7 347 75		272 918 50		4 943 017 49		—	
6 451 25		848 748 51		14 440 —		12 781 —		288 20		403 75		27 912 95		1 201 945 21		273 524 02	
657 55		441 336 45		170 45		4 822 —		258 —		—		5 250 45		601 902 45		143 386 07	
81 75		493 292 90		365 —		4 273 75		262 75		143 75		5 045 25		642 884 47		168 840 56	
10 482 —		1 610 829 74		6 125 50		2 942 —		756 25		449 25		10 273 —		2 278 005 89		305 427 01	
780 25		835 934 05		3 165 —		11 304 75		850 75		16 50		15 337 —		1 392 690 37		210 940 51	
30 25		758 566 96		335 25		9 210 55		595 50		49 30		10 190 60		1 001 045 21		183 642 56	
9 458 25		1 458 712 45		4 360 —		17 875 70		1 309 —		— 75		23 545 45		1 900 181 79		200 572 87	
—		229 432 70		530 —		4 756 25		68 75		5 —		5 360 —		427 584 30		94 030 76	
1 197 25		1 099 254 66		2 220 —		19 768 50		4 580 —		92 50		26 661 —		2 135 683 85		643 000 40	
116 —		282 289 68		545 —		2 569 20		575 50		643 75		4 333 45		613 258 28		193 363 01	
1 244 —		372 104 23		1 170 —		4 193 50		640 —		8 —		6 011 50		578 685 78		179 470 51	
132 50		177 784 96		220 —		1 349 75		175 —		—		1 744 75		270 709 11		54 570 65	
1 557 208 —		11 475 463 35		199 672 25		15 282 25		116 50		94 323 50		309 394 50		12 127 282 20		707 428 35	
2 836 349 10		116 352 788 52		2 153 274 60		444 051 30		441 618 05		832 599 73		3 871 543 68		206 958 379 20		49 577 499 20	
125 058 35		8 595 144 37		357 795 —		46 190 50		5 016 50		20 311 —		429 313 —		10 375 774 13		1 386 980 38	
1 691 25		69 917 74		17 030 —		16 295 —		444 75		14 488 25		48 258 —		322 941 74		166 144 90	
7 145 50		812 512 07		5 285 —		3 765 75		2 608 50		1 086 75		12 746 —		1 643 223 52		440 161 23	
1 490 50		235 911 71		390 —		773 50		1 031 75		219 50		2 414 75		1 011 442 85		1 056 890 16	
512 25		380 915 22		165 —		1 096 25		20 25		57 —		1 338 50		512 904 94		125 984 90	
7 261 25		3 160 033 17		3 365 —		9 074 25		2 055 —		16 75		14 511 —		3 476 429 64		221 723 49	
2 678 25		1 003 225 74		1 540 —		1 280 75		3 630 —		84 50		6 535 25		1 572 456 55		247 184 44	
20 —		334 203 90		1 075 —		3 140 55		602 50		—		4 818 05		641 070 54		149 343 57	
69 75		936 979 73		1 210 —		2 917 10		378 —		—		4 505 10		1 133 979 18		98 535 03	
23 —		592 228 71		330 —		3 015 40		210 50		—		3 555 90		762 124 26		164 995 62	
18 —		597 691 07		235 —		8 801 —		343 75		—		9 379 75		840 139 71		190 687 39	
1 830 60		906 679 20		13 690 25		3 559 10		292 75		24 50		17 566 60		1 117 075 74		206 920 46	
147 798 70		17 625 442 63		402 110 25		99 909 15		16 634 25		36 288 25		554 941 90		23 409 562 80		4 455 551 57	
44 —		23 635 99		621 —		356 25		126 —		—		1 103 25		77 315 89		27 941 59	
—		3 185 53		170 —		40 —		3 75 —		—		213 75		24 911 28		—	
—		2 370 75		—		11 50		4 —		—		15 50		16 230 50		4 907 40	
—		9 763 50		75 —		15 —		—		80 50		170 50		38 793 —		51 205 93	
48 097 25		8 121 365 45		22 145 —		12 960 25		47 231 75		33 977 25		116 314 25		15 373 042 13		3 692 437 50	
120 511 25		13 949 285 11		140 650 —		291 50		7 124 25		1 395 —		149 460 75		14 438 398 20		—	
—		78 861 88		325 —		81 25		55 —		1 —		462 25		257 518 70		112 949 43	
—		234 723 17		560 —		1 468 75		273 75		—		2 302 50		567 041 59		135 060 44	
33 25		387 469 99		805 75		2 508 25		1 956 25		—		5 270 25		648 517 47		141 097 50	
674 75		680 173 62		880 —		2 576 —		293 75		—		3 749 75		929 063 20		137 320 92	
1 160 25		1 453 860 11		3 455 —		3 806 —		2 265 25		566 —		10 092 25		2 159 993 61		237 237 87	
30 —		299 032 54		360 —		2 623 —		369 —		—		3 352 —		460 544 29		89 310 41	
170 550 75		25 243 727 64		170 046 75		26 737 75		59 702 75		36 019 75		292 507 —		34 991 369 86		4 629 468 99	

16 p:nä. — Öppnad för trafik den 16 november.

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (lipuilla). Mjölök (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.
Siirros, Transport	279 806	23 467	378 40	5 032	1 447	596 84	29 946	147 588	85	7 579	10 612	80
Humppila .....	19 345	772 291	54	142	113 681	73	263	1 604	35	5 079	15 262	80
Matku .....	8 227	253 107	93	31	16 131	40	239	1 486	70	486	1 299	30
Urijala .....	21 491	761 123	90	259	154 733	22	415	3 921	—	297	514	—
Kylmäkoski .....	12 108	350 861	68	20	18 257	26	100	547	10	4 535	10 131	50
Tampere, Tammerfors....	156 746	10 025	547 58	3 734	1 032	635 42	21 078	118 484	—	321	8 304	55
Sääksjärvi .....	2 155	38 407	75	2	308	—	5	33	80	333	333	—
Lempäälä .....	10 450	160 899	47	52	49 193	62	594	2 750	—	4 618	6 058	65
Viiala .....	19 228	787 143	19	137	35 425	54	414	2 671	50	2 565	3 317	40
Toijala .....	10 687	550 932	67	119	21 614	32	842	5 550	—	3 091	5 871	80
Kuurila .....	12 617	271 111	38	6	1 896	—	268	1 833	60	—	—	—
Iittala .....	9 074	248 547	87	18	6 524	02	498	2 769	20	1 111	1 851	43
Parola .....	8 913	324 693	22	48	15 553	55	525	3 755	25	318	613	20
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>570 847</i>	<i>38 012</i>	<i>046 58</i>	<i>9 600</i>	<i>2 913</i>	<i>550 92</i>	<i>55 187</i>	<i>292 995</i>	<i>35</i>	<i>30 333</i>	<i>64 170</i>	<i>43</i>
Vaskiluoto, Vasklot ...	50 350	2 819	619 57	32	14 428	66	63	388	50	—	—	—
Vaasa, Vasa .....	79 278	8 734	064 03	1 928	766 354	21	14 843	80 522	10	—	—	—
Korsholm .....	2 166	15 892	09	35	3 670	05	99	589	15	416	426	—
Toby .....	2 159	67 880	70	25	6 531	25	47	388	45	916	1 092	40
Laihia .....	13 725	525 179	71	40	14 371	08	116	914	70	1	5	10
Tervajoki .....	6 462	487 640	04	337	112 795	23	124	862	30	—	—	—
Orismala .....	8 548	306 603	62	140	33 459	54	194	1 472	80	2 683	4 520	50
Ylistaro .....	15 216	568 520	56	92	18 581	10	279	1 758	60	74	74	—
Seinäjäki .....	13 669	674 845	37	239	75 887	24	1 601	10 075	40	3 716	3 716	25
Koura .....	11 569	282 545	75	12	2 408	25	71	405	—	—	—	—
Sydänmaa .....	11 020	443 940	44	38	11 362	25	95	648	70	9	9	—
Alavus .....	25 978	854 239	96	44	13 792	52	288	1 853	25	78	133	20
Tuuri .....	8 731	274 574	78	24	6 357	19	60	387	20	457	570	20
Töysä .....	3 962	61 290	70	11	1 691	76	34	225	—	1 127	1 155	80
Ostola .....	13 485	673 907	87	23	8 528	62	768	4 479	57	500	935	50
Inha .....	26 642	882 325	43	9	3 337	97	131	763	80	—	—	—
Myllymäki .....	9 317	305 295	30	22	7 045	—	200	1 394	90	360	380	60
Pihlajavesi .....	9 497	344 734	08	7	2 007	06	140	969	50	167	166	50
Haapamäki .....	5 359	212 303	66	11	3 501	03	122	814	75	—	—	—
Kolho .....	13 701	642 871	16	9	1 519	25	133	830	40	770	1 677	80
Vilppula .....	26 019	2 186 709	95	101	25 689	79	645	3 539	40	169	253	—
Lyly .....	8 779	165 773	88	3	653	75	115	680	25	—	—	—
Korkeakoski .....	13 782	280 541	19	63	16 385	75	395	2 356	30	347	824	40
Hirsilä .....	7 198	176 384	91	28	14 010	74	298	1 471	80	29	39	81
Oripohja .....	4 109	93 571	67	34	13 181	23	421	2 183	45	375	685	50
Orivesi .....	25 919	533 305	14	67	14 172	64	586	2 556	50	676	939	40
Siitama .....	6 195	63 375	97	11	908	75	37	317	10	402	435	20
Suinula .....	8 807	126 774	17	14	5 021	25	105	665	50	1 466	1 466	—
Kangasala .....	2 082	100 864	74	20	7 879	15	273	1 840	—	12	15	—
Vehmainen .....	1 623	26 322	49	7	1 337	49	83	477	80	168	168	—
Messukylä .....	3 284	126 275	95	7	1 234	20	75	475	95	12	30	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>438 631</i>	<i>23 058</i>	<i>174 88</i>	<i>3 433</i>	<i>1 208</i>	<i>104</i>	<i>22 441</i>	<i>126 308</i>	<i>12</i>	<i>14 930</i>	<i>19 719</i>	<i>16</i>
Karunki .....	1 902	41 437	90	3	1 018	50	40	125	—	131	131	—
Siirros, Transport	1 902	41 437	90	3	1 018	50	40	125	—	131	131	—



Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.					
				Vagnhyra.		Vaunun- vuokrat.		Makasiini- y. m. vuokrat. Magasin- m. fl. hyrot.		Effektiva- provision.		Jalkivaatimus- palkkiot.		Iskirvins- avgift.				Sisäkirjoitus- maksu.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
170 550	75	25 243 727	64	170 046	75	26 737	75	59 702	75	36 019	75	292 507	—	34 991 369	86	4 629 468	99				
2 321	25	905 161	67	855	—	1 029	50	828	50	445	75	3 158	75	1 162 596	17	280 771	90				
222	25	272 247	58	1 039	50	6 519	50	245	25	6	75	7 811	—	423 186	68	92 044	51				
1 113	25	921 405	37	1 550	—	8 598	50	2 907	50	266	25	13 322	25	1 339 222	93	188 008	30				
—	—	379 797	54	675	—	7 076	25	826	50	16	25	8 594	—	527 785	69	73 877	44				
102 168	25	11 287 139	80	41 098	—	35 436	75	88 620	25	113 805	—	278 960	—	20 481 135	53	4 417 720	79				
—	—	39 082	55	190	—	—	—	—	—	27	50	217	50	64 789	05	—	—				
29	—	218 930	74	570	—	483	90	933	—	57	25	2 044	15	864 942	81	262 900	09				
5 039	25	833 596	88	827	25	2 071	—	1 576	50	243	75	4 718	50	1 290 571	59	243 825	21				
7 998	25	591 967	04	1 400	50	4 469	75	1 764	50	1 128	75	8 763	50	1 404 092	48	1 182 094	54				
33	50	274 874	48	275	—	4 265	25	288	25	—	—	4 828	50	468 687	48	156 559	13				
—	—	259 692	52	3 095	10	4 947	25	1 139	75	143	—	9 325	10	487 889	49	176 885	59				
343	—	344 958	22	1 990	—	2 471	80	1 338	50	645	50	6 445	80	737 984	36	180 946	65				
289 818	75	41 572 582	03	223 612	10	104 107	20	160 171	25	152 805	50	640 696	05	64 244 254	12	11 885 103	14				
110 738	75	2 945 175	48	7 765	—	14 660	—	1 486	75	688	—	24 599	75	2 970 420	03	188 423	67				
53 247	40	9 634 187	74	40 465	—	27 212	—	25 468	75	4 798	25	97 944	—	13 444 933	23	1 961 663	32				
—	—	20 577	29	135	—	9	75	15	25	1	50	161	50	121 336	09	105 998	05				
20	—	75 912	80	546	50	932	40	106	75	932	50	2 518	15	187 432	40	100 491	24				
48	75	540 519	34	795	—	4 966	75	1 707	—	460	75	7 929	50	828 449	25	133 682	01				
80	—	601 377	57	3 225	—	2 182	70	7 888	—	629	50	13 925	20	900 730	18	143 172	78				
90	50	346 146	96	235	—	686	25	1 463	75	302	75	2 687	75	532 782	33	123 311	93				
28	25	588 962	51	170	—	1 566	90	982	50	2 498	80	5 218	20	885 096	30	133 792	90				
15 242	25	779 766	51	3 820	—	8 034	25	2 379	75	3 461	—	17 695	—	2 537 722	60	1 829 322	01				
415	25	285 774	25	215	—	1 117	50	978	25	—	—	2 310	75	342 453	50	120 746	52				
60	—	456 020	39	495	—	2 372	50	217	75	—	—	3 085	25	626 186	69	170 180	06				
3 401	75	873 420	68	3 024	50	3 346	15	2 014	25	19	25	8 404	15	1 230 463	05	241 781	61				
—	—	281 889	37	420	—	1 373	50	910	75	3	75	2 708	—	373 501	92	150 909	64				
—	—	64 363	26	—	—	672	—	82	75	18	75	773	50	104 787	51	139 166	63				
1 897	50	689 749	06	610	—	6 673	25	577	75	24	50	7 885	50	908 899	23	174 595	24				
2 832	—	889 259	20	580	—	7 540	05	201	—	1 765	50	10 086	55	1 091 943	38	174 517	87				
489	25	314 605	05	1 890	25	5 054	25	362	—	80	25	7 386	75	604 443	35	206 515	—				
3	—	347 880	14	330	—	3 433	25	528	—	34	75	4 326	—	444 992	28	205 869	18				
2 415	45	219 034	89	110	—	2 972	50	1 632	—	228	50	4 943	—	627 491	65	772 127	91				
805	75	647 704	36	1 175	—	1 629	25	547	50	30	25	3 382	—	764 793	97	166 893	71				
4 564	25	2 220 756	39	1 765	—	5 026	55	514	25	6 209	50	13 515	30	2 955 919	28	277 455	64				
20	—	167 127	88	160	—	4 380	—	23	75	10	—	4 573	75	262 851	06	170 775	82				
30	25	300 137	89	185	—	3 103	—	273	—	309	50	3 870	50	513 939	79	163 350	54				
313	50	192 220	76	205	—	9 058	75	39	75	115	—	9 418	50	297 638	69	133 561	01				
102	75	109 724	60	—	—	1 074	25	261	75	—	—	1 336	—	345 599	15	75 869	31				
1 505	75	552 479	43	485	—	4 495	—	1 239	50	14 025	50	20 245	—	969 477	77	216 664	88				
—	—	65 037	02	185	—	4 626	—	2	—	2	75	4 815	75	131 582	44	130 253	05				
20	—	133 946	92	540	—	7 476	60	8	—	10	25	8 034	85	258 875	58	205 813	—				
—	—	110 598	89	1 584	50	1 684	25	517	25	6	—	3 792	—	426 816	33	175 996	09				
30	50	28 336	28	1 055	—	430	—	54	75	—	25	1 540	—	101 474	53	138 774	61				
10 032	25	138 048	35	20	—	—	—	411	25	1	50	432	75	228 435	60	69 222	29				
208 435	10	24 620 741	26	72 190	75	137 789	60	52 895	75	36 668	80	299 544	90	36 021 469	16	9 000 897	52				
—	—	42 712	40	35	—	2 302	50	126	50	21	—	2 485	—	94 606	05	67 012	94				
—	—	42 712	40	35	—	2 302	50	126	50	21	—	2 485	—	94 606	05	67 012	94				

Asema t. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktoods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (lipuilla) Mjöl k (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.
Siirros, Transport	1 902	41 437	90	3	1 018	50	40	125	—	131	131	—
Tornio, Torneå	15 608	494 435	07	246	27 129	19	566	3 982	75	9 130	9 344	34
Laurila	2 143	46 264	90	22	5 244	75	88	575	50	9 066	10 089	30
Kemi	24 592	2 137 557	25	208	62 336	21	1 432	8 300	—	1 445	1 457	40
Simo	1 326	32 241	75	34	10 233	25	74	644	60	1 274	1 274	—
Kuivaniemi	678	24 731	70	25	5 994	—	18	441	60	1 114	1 431	90
Olhava	1 191	21 857	75	3	1 535	50	28	195	—	3 756	6 066	50
Ii	10 191	481 018	22	81	33 950	16	64	750	20	1 581	2 296	60
Haukipudas	13 219	145 588	79	14	7 020	25	77	393	—	1 901	1 903	40
Kello	1 046	11 664	42	5	2 483	75	171	207	70	1 708	1 842	60
Tuira	1 562	193 665	—	13	5 695	25	118	758	60	—	—	—
Oulu, Uleåborg	21 731	2 165 702	33	1 186	429 829	13	4 316	29 731	—	—	—	—
Toppila	36 407	868 725	29	20	15 444	14	26	180	70	—	—	—
Kempele	13 739	153 143	50	2	445	63	65	569	—	852	852	50
Liminka	9 266	342 588	89	65	32 185	25	135	1 649	30	49	49	—
Ruukki	52 011	686 102	95	32	10 599	94	221	1 215	10	981	2 121	90
Lappi	1 076	23 993	95	3	1 145	84	66	348	10	3 916	5 721	45
Vihanti	13 325	339 878	—	14	5 869	75	85	477	80	96	103	20
Kilpua	12 623	382 917	25	1	648	25	67	235	10	—	—	—
Oulainen	42 674	941 517	53	100	24 132	46	377	2 195	65	—	—	—
Kangas	7 320	143 511	75	1	484	50	19	129	35	310	317	20
Ylivieska	36 064	932 550	53	78	18 951	—	324	2 090	—	—	—	—
Sievi	42 504	1 077 045	09	23	8 851	10	113	983	50	60	84	—
Kannus	44 024	1 063 485	22	50	14 053	93	260	1 926	50	—	—	—
Kälviä	12 708	178 425	30	34	8 291	97	102	754	50	5 780	5 779	50
Kokkola, Gamlakarleby..	14 830	1 064 717	20	421	120 692	15	7 068	23 554	70	3 558	4 402	70
Ykspihlaja, Ykspila...	18 357	531 781	95	9	4 186	88	96	672	85	—	—	—
Kronoby	6 478	146 079	10	13	6 061	50	320	1 978	50	4 992	5 779	70
Kälby	4 651	168 898	03	13	5 672	75	92	792	70	60	67	60
Pietarsaari, Jakobstad...	7 193	1 348 449	16	323	88 245	71	1 922	10 942	30	—	—	—
Alholmen	24 826	862 844	63	3	2 016	25	76	386	30	—	—	—
Bennäs	1 161	70 344	94	16	7 280	75	133	954	20	—	—	—
Kovjoki	7 181	116 395	05	28	9 745	—	243	1 518	30	—	—	—
Jeppo	3 742	291 016	36	47	13 718	76	511	3 707	75	685	1 150	80
Voltti	3 032	156 395	25	10	3 494	75	98	727	90	—	—	—
Härmä	8 536	354 780	67	27	8 783	19	215	1 691	70	—	—	—
Kauhava	9 030	564 386	65	171	52 327	56	473	3 343	50	—	—	—
Lapua	14 633	753 249	81	67	26 201	34	747	4 476	—	—	—	—
Nurmo	3 159	123 189	54	33	5 388	50	300	1 511	25	554	632	—
Yhteensä, Summa	545 739	19 482 578	67	3 444	1 087 388	79	21 146	115 118	20	52 999	62 898	59
Kontiomäki	5 297	223 483	67	1	1 082	—	15	175	10	—	—	—
Jormua	21 647	968 168	50	—	83	—	6	61	70	—	20	50
Kuluntalahti	650	16 988	95	—	380	—	27	157	30	—	—	—
Kajaani, Kajana	188 841	11 226 307	68	152	51 693	32	479	4 658	85	—	—	—
Murtomäki	6 982	283 617	—	1	264	50	21	101	80	265	279	60
Sukeva	54 292	2 213 714	30	21	3 398	50	112	843	75	63	75	60
Kauppilammäki	7 307	432 046	50	10	1 825	25	47	357	30	1 046	2 216	—
Soinlahti	9 553	278 961	—	2	532	50	26	133	—	581	581	—
Siirros, Transport	294 569	15 643 287	60	187	59 259	07	733	6 488	80	1 955	3 172	70



Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
				Vaunu- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiin- y. m. vuokrat. Magasin- m. fl. hyrot.		Efterkravs- provision.		Jalkivaatimus- palkkiot.		Sisäin- kirjoitus- maksut. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
—	—	42 712 40	—	35	—	2 302 50	—	126 50	—	21	—	2 485	—	94 606 05	—	67 012 94	—
179 072	10	713 963 45	—	5 988	—	5 395 50	—	514 50	—	515 75	—	12 413 75	—	1 675 387 88	—	710 074 43	—
13	30	62 187 75	—	515	—	177 50	—	76 75	—	236 25	—	1 005 50	—	293 210 45	—	140 170 95	—
33 275	75	2 242 926 61	—	6 520	—	1 281 25	—	1 794 75	—	11 798	—	21 394	—	4 171 622 63	—	560 501 76	—
40	—	44 433 60	—	575	—	1 020 75	—	233	—	16	—	1 844 75	—	318 126 10	—	102 286 05	—
—	—	32 599 20	—	—	—	22 50	—	153 25	—	—	—	175 75	—	123 537 85	—	56 605 70	—
—	—	29 654 75	—	—	—	29 25	—	23 75	—	—	—	53	—	96 697 20	—	43 708 46	—
—	—	518 015 18	—	780	—	2 571 75	—	826 75	—	—	—	4 178 50	—	819 247 26	—	101 986 99	—
154 75	—	155 060 19	—	260	—	1 055 50	—	99	—	58 25	—	1 472 75	—	506 879 25	—	68 486 54	—
20	—	16 218 47	—	210	—	15	—	243 50	—	—	50	469	—	97 579 44	—	44 338 90	—
102	—	200 220 85	—	60 10	—	700	—	779 25	—	1 552 25	—	3 091 60	—	300 820 70	—	84 561 77	—
30 549	75	2 655 812 91	—	18 245	—	6 427	—	16 717	—	22 760 25	—	64 149 25	—	6 611 067 35	—	1 515 802 60	—
8 484	75	892 834 88	—	1 255	—	—	—	1 113 50	—	32	—	2 400 50	—	895 235 38	—	—	—
208	—	155 218 63	—	845	—	320	—	221 75	—	10	—	1 396 75	—	312 768 53	—	80 080 58	—
681	75	377 154 19	—	1 345	—	2 598	—	1 622 25	—	—	—	5 565 25	—	755 248 49	—	115 428 38	—
1 181	—	701 220 89	—	1 360 50	—	1 002 30	—	3 542 50	—	—	—	5 905 30	—	1 042 340 11	—	128 557 72	—
225	29	31 434 63	—	35	—	49 20	—	39 75	—	—	—	123 95	—	185 671 48	—	114 397 23	—
3	35	346 332 10	—	579	—	3 017 25	—	100 25	—	—	—	3 696 50	—	476 585 55	—	102 268 22	—
448	—	384 248 60	—	1 275	—	1 857 75	—	152 25	—	—	—	3 285	—	421 001 55	—	89 266 59	—
402	—	968 247 64	—	1 715	—	3 637 50	—	2 163	—	104 25	—	7 619 75	—	1 490 625 76	—	225 727 27	—
100	—	144 542 80	—	95	—	3 468	—	10 75	—	—	—	3 573 75	—	175 194 65	—	65 468 46	—
2 087	75	955 679 28	—	2 125	—	3 433 25	—	928 75	—	95	—	6 582	—	1 547 696 21	—	213 891 72	—
3 085	25	1 090 048 94	—	775	—	10 422 05	—	2 245 50	—	20	—	13 462 55	—	1 452 775 57	—	179 222	—
420	25	1 079 885 90	—	2 800	—	2 622 50	—	1 218 75	—	397 50	—	7 038 75	—	1 503 746 78	—	235 601 38	—
100	—	193 351 27	—	275	—	8 063 50	—	365	—	2	—	8 705 50	—	378 038 26	—	124 424 38	—
34 771	50	1 248 138 25	—	5 025	—	13 927 75	—	4 803	—	1 239 50	—	24 995 25	—	2 730 108 97	—	813 280 90	—
89 078	25	625 719 93	—	31 898	—	13 644 25	—	4 535	—	1 006	—	51 083 25	—	775 970 93	—	116 645 80	—
755	—	160 653 80	—	1 445	—	3 422 25	—	464 25	—	16	—	5 347 50	—	361 745 50	—	127 647 08	—
1 300	75	176 731 83	—	1 935	—	1 475 80	—	830 25	—	—	—	4 241 05	—	279 583 83	—	103 999 69	—
25 307	25	1 472 944 42	—	2 720	—	971 50	—	4 088 50	—	1 273 50	—	9 053 50	—	2 395 002 97	—	485 265 34	—
53 469	—	918 716 18	—	23 885	—	21 25	—	413 50	—	1 019 75	—	25 339 50	—	969 096 68	—	36 080 35	—
—	—	78 579 89	—	50	—	1 242	—	395 75	—	17 50	—	1 705 25	—	272 314 59	—	189 180 81	—
120	—	127 778 35	—	505	—	3 415 70	—	52 25	—	2	—	3 974 95	—	325 564 10	—	100 201 45	—
—	—	309 593 67	—	925	—	3 070	—	3 072	—	—	—	7 067	—	572 126 92	—	156 552 41	—
421	—	161 038 90	—	745	—	535	—	291 75	—	—	—	1 571 75	—	305 091 95	—	97 451 35	—
25 226	—	390 481 56	—	170	—	442	—	2 820 50	—	31 75	—	3 464 25	—	553 308 46	—	112 293 86	—
905	—	620 962 71	—	975	—	5 463 75	—	2 766 50	—	4 006	—	13 211 25	—	1 057 087 33	—	177 390 83	—
120	—	784 047 15	—	1 494	—	6 904 20	—	3 444 75	—	—	75	11 843 70	—	1 454 295 70	—	204 059 17	—
—	—	130 721 29	—	35	—	1 023 40	—	454	—	2 002 75	—	3 515 15	—	226 529 34	—	76 587 05	—
492 128	79	21 240 113 04	—	119 474 60	—	117 048 65	—	63 744	—	48 234 50	—	348 501 75	—	38 023 537 75	—	7 966 507 11	—
—	—	224 740 77	—	535	—	1 932	—	47 50	—	—	—	2 514 50	—	266 434 87	—	43 226 80	—
10	25	968 343 95	—	395	—	6 612	—	—	—	—	50	7 007 50	—	987 924 70	—	47 045 70	—
—	—	17 526 25	—	100	—	300 25	—	—	—	—	—	400 25	—	29 365 81	—	38 055 05	—
131 037	25	11 413 697 10	—	12 310	—	87 501 15	—	1 117	—	38 701 25	—	139 629 40	—	12 758 723 21	—	501 578 38	—
—	—	284 262 90	—	215	—	2 704 50	—	5 25	—	—	—	2 924 75	—	333 328 70	—	45 792 93	—
1 683	—	2 219 715 15	—	2 005	—	8 473 25	—	336 50	—	530 75	—	11 345 50	—	2 423 107 20	—	119 356 32	—
6	—	436 451 05	—	110	—	3 319 10	—	20 25	—	—	—	3 449 35	—	510 284 15	—	78 944 32	—
1 401	—	281 608 50	—	25	—	2 115 75	—	41	—	—	—	2 181 75	—	320 045	—	68 541 85	—
134 137	50	15 846 345 67	—	15 695	—	112 958	—	1 567 50	—	39 232 50	—	169 453	—	17 629 213 64	—	942 541 35	—



A semat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.				Pikatavaraa. Ilgods.				Paketteja. Paketer.				Maitoa (lipulla). Mjök (med biljetter).			
	Tonnia. Ton.		Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.		Mk.	p.
			Mk.	p.			Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		
Siirros, Transport	294 569	15 643 287	60		187	59 259	07		733	6 488	80	1 955	3 172	70		
Kiuruvesi <sup>1)</sup>	395	17 006	—		8	2 028	50		6	64	70	—	—	—		
Runni <sup>1)</sup>	87	1 249	25		11	3 835	50		5	26	75	—	—	—		
Iisalmi	25 271	1 410 985	70		362	97 404	82		1 172	6 491	50	1 100	1 600	45		
Lapinlahti	13 865	593 931	07		46	11 657	50		608	2 584	80	193	237	—		
Alapitkä	18 785	763 334	50		9	1 543	50		66	485	50	36	48	80		
Silinjärvi	26 724	522 434	30		12	6 830	31		202	1 048	50	10 573	15 275	80		
Toivala	2 048	41 491	25		11	2 300	—		79	578	55	759	777	40		
Kuopio	78 849	5 679 309	22		1 171	360 821	49		4 533	29 221	60	10	10	—		
Pitkälähti	15 227	782 548	20		3	737	—		59	422	90	55	55	—		
Kurkimäki	14 677	561 159	30		13	4 124	44		54	407	30	1 295	1 715	45		
Salminen	10 541	369 981	25		2	1 812	25		47	337	15	12	13	50		
Iisvesi	79 577	2 963 876	70		48	13 988	83		40	764	75	—	—	—		
Suonnejoki	12 866	473 859	18		96	22 888	41		641	3 706	85	2 283	3 846	—		
Haapakoski	7 293	249 782	67		17	5 427	25		179	1 046	—	1 844	2 659	90		
Pieksämäki	16 969	537 869	26		90	21 303	95		590	4 009	10	359	395	50		
Kantala	14 753	371 804	14		27	8 207	75		232	1 585	90	354	354	—		
Haukivuori	24 297	1 023 506	02		7	3 470	—		184	1 287	90	75	88	80		
Kalvitsa	10 856	332 351	34		24	6 429	80		178	936	—	1 976	2 896	30		
Hirola	18 854	404 434	60		3	1 080	25		52	381	25	2 130	2 325	—		
Mikkeli, St Michel	79 876	3 088 185	42		372	91 646	32		5 274	31 595	95	1 579	1 875	60		
Otava	65 945	2 178 171	40		57	17 003	50		187	1 381	15	771	978	30		
Hietanen	14 576	366 616	45		10	2 079	25		160	1 012	90	992	1 432	80		
Mäntyharju	36 704	981 806	20		111	28 694	45		644	2 512	40	766	1 725	10		
Voikoski	28 523	734 891	22		24	4 515	—		276	1 433	55	365	365	—		
Kirjokivi	5 372	63 951	10		4	9 235	—		51	301	20	—	—	—		
Selänpää	31 842	595 531	75		43	7 629	75		241	1 291	—	818	3 423	80		
Harju	53 822	3 309 157	61		41	10 095	36		451	2 438	35	150	150	—		
Kymint., Kymmene bruk.	51 717	2 770 123	14		177	54 827	63		876	5 425	50	705	705	—		
Myllykoski	17 848	775 873	99		51	12 566	40		176	1 170	60	—	—	—		
Hamina, Fredrikshamn...	10 766	347 990	51		400	93 778	43		2 178	11 030	45	—	—	—		
Metsäkylä	13 499	167 411	50		4	1 103	25		72	462	90	45	45	60		
Liikkala	3 956	38 624	98		21	3 632	75		95	587	50	—	—	—		
Inkeroinen	31 272	903 235	61		101	13 198	—		303	1 887	50	378	378	—		
Juurikorpi	13 332	270 578	48		9	3 168	50		51	305	70	—	—	—		
Tavastila	727	10 271	40		4	816	75		81	576	50	376	381	60		
Kymi	13 240	795 264	74		143	66 970	39		1 731	10 695	59	—	—	—		
Kotka	147 782	8 501 782	30		777	156 148	—		3 773	19 353	85	—	—	—		
Yhteensä, Summa	1 307 302	58 643 669	35		4 496	1 212 259	35		26 280	155 338	39	31 954	46 932	40		
Nurmes	9 439	673 045	65		105	37 380	22		330	2 617	50	3 430	7 419	40		
Kylänlahti	14 136	875 981	44		5	2 099	—		80	540	30	2 071	2 911	20		
Liekka	62 623	5 616 834	13		31	14 898	—		275	2 052	50	786	862	80		
Vuonilahti	6 926	347 858	50		9	4 939	50		37	241	60	—	—	—		
Uimaharju	21 852	834 976	75		9	3 336	50		20	167	70	—	—	—		
Kaltimo	6 295	359 417	95		63	25 855	75		67	527	65	—	—	—		
Jakokoski	15 614	802 138	70		4	1 741	50		—	—	—	—	—	—		
Kontiolahdi	1 553	54 158	50		31	5 675	—		28	251	30	—	—	—		
Joensuu	30 450	1 801 429	91		846	229 198	70		1 323	9 048	10	—	—	—		
Siirros, Transport	168 888	11 365 841	53		1 103	325 124	17		2 160	15 446	65	6 287	11 193	40		

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle joulukuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 december.



Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst												Asemen menot. Stationernas utgifter.			
				Vagnshyra.		Vaunun- vuokrat.		Makasiini- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyrör.		Eläke- provisio.		Jalkivaatunus- palkkiot.		Sisäkirjoitus- maksu.				Inskrivnings- avgift.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
134 137 50		15 846 345 67		15 695		112 958		1 567 50		39 232 50		169 453		17 629 213 64		942 541 35			
20		19 119 20		355		880 75		12		1 25		1 249		42 421 20		6 786 06			
		5 111 50				1 360						1 360		15 695 25		5 182 23			
27 783 75		1 544 266 22		4 525		6 530 50		1 622 50		1 211		13 889		2 589 794 43		472 657			
445 25		608 855 62		252		4 327 30		665 25		104		5 348 55		910 880 14		98 276 56			
3 50		765 415 80		35		186 50		38		50		260		888 132 60		86 028 88			
		545 588 91		930		2 739 25		155				3 824 25		796 463 61		121 596 45			
5 193 50		50 340 70		50		294		6		30		380		115 762 15		71 449 33			
41 873 75		6 111 236 06		109 710		31 586 50		9 299 25		11 011 25		161 607		9 868 285 33		1 139 182 72			
275 25		784 038 35		720				758 50		17 75		1 496 25		889 544 90		109 898 28			
180 25		567 586 74		1 710		3 164 50		367				5 241 50		741 006 54		140 986 05			
		372 144 15		130		4 307 50		62		9 50		4 509		438 457 65		102 529 19			
1 476 75		2 980 107 03		2 026		8 234 05		351 25		42 629 25		53 240 55		3 226 141 34		117 274 95			
6 771 45		511 071 89		1 905		2 613 80		1 223 25		634		6 376 05		1 126 863 98		222 265 59			
2 101 75		261 017 57		90		2 044 25		187		5		2 326 25		379 257 32		125 209 11			
2 973		566 550 81		1 035		10 946 40		572 50		798 75		13 352 65		1 588 982 31		919 643 88			
7		381 958 79		195		2 939 50		375 75		4 50		3 514 75		507 445 29		108 388 41			
544 50		1 028 897 22		60		13 412 75		773		1 411 75		15 657 50		1 193 575 27		111 657 94			
20		342 633 44		125		1 499 10		168 75		2		1 794 85		463 571 19		101 671			
		408 221 10		25		1 732 75		52				1 809 75		490 456 68		110 479 68			
13 069 75		3 226 373 04		8 700 75		6 474 55		4 301 50		4 306 75		23 783 55		5 492 488 93		800 825 11			
137		2 197 671 35		2 572		7 823 50		2 108 50		49 337 25		61 841 25		2 546 479 89		219 403 99			
60		371 201 40		185		1 538 50		111 75		4		1 839 25		517 955 35		135 400 27			
537 25		1 015 275 40		2 212		5 897 50		582 50		13		8 705		1 448 510 64		215 654 58			
140		741 344 77		300		3 130 25		5 621 25		104 25		9 155 75		865 550 87		200 659 09			
		73 487 30		60		387 75		6				453 75		94 524 75		101 926 75			
		607 876 30		450		2 259 25		74 50		40 25		2 824		794 110 84		167 867 19			
10 231 50		3 332 072 82		3 117 50		4 356 75		2 115 50		2 436		12 025 75		3 662 768 97		259 549 96			
3 142 65		2 834 223 92		12 230		469 60		144 25		9 363		22 206 85		3 316 160 20					
2 595 25		792 206 24		8 730		1 060 75		164		16 25		9 971		1 045 856 94		125 676 77			
97 996 25		550 795 64		21 561		7 517 50		3 802 25		34 50		32 915 25		1 533 937 81		389 142 91			
		169 023 25		50		3 218 50		323 25		2		3 593 75		267 884 75		39 234 02			
		42 845 23		172		295 72		137 50		7		612 22		154 265 95		56 557 47			
3 443 25		922 142 36		1 405		1 131		819		8 385		11 740		1 377 500 78		242 760 48			
186 50		274 239 18		270		793 50		404 75		253 50		1 721 75		346 349 43		47 406 17			
265 75		12 312		25		66		6				97		104 780 55		92 153 82			
92		873 022 72		210		2 896		1 181 75		4 295 25		8 583		1 501 500 94		144 195 18			
124 094 75		8 801 378 90		294 965 25		21 523 55		2 222 50		23 539 25		342 250 55		11 202 256 58		1 054 586 04			
479 799 10		60 537 998 59		496 788 50		282 597 57		42 383 25		199 240 25		1 021 009 57		80 174 834 99		9 406 704 46			
56 75		720 519 52		2 940		1 579		158 25		490		5 167 25		1 161 076 17		239 610			
		881 531 94		100		4 942		38		25		5 080 25		994 530 49		77 544 23			
6 316 75		5 640 964 18		3 345		3 933 25		1 474 25		4 172 75		12 925 25		6 147 538 08		252 704 42			
		353 039 60		595		3 700 40		24 50				4 319 90		450 836 05		75 041 47			
25 25		838 506 20		60		3 729		12 50		6		3 807 50		982 022 52		106 132 91			
141 75		385 943 10		185		331 75		595 75		32 50		1 145		598 652 69		93 135 17			
		803 880 20				1 602 74		6				1 608 74		874 254 29		49 152 52			
29 25		60 114 05		280		701 50		71		6		1 058 50		186 629 26		63 061 63			
5 720		2 045 396 71		6 615		5 964		2 898 75		4 020 25		19 498		4 008 606 98		576 130 96			
12 289 75		11 729 895 50		14 120		26 483 64		5 279		8 727 75		54 610 39		15 404 146 53		1 532 513 31			

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maltoa (lipuilla). Mjölök (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.
Siirros, Transport	168 888	11 365	841 53	1 103	325 124	17	2 160	15 446	65	6 287	11 193	40
Hammasslahti	15 354	477	336 61	54	17 452	75	107	1 059	05	—	—	—
Tohmajärvi	12 782	598	733 45	17	4 657	25	136	1 046	10	2 945	10 466	70
Värtsilä	65 818	2 094	465 31	57	19 048	75	170	1 619	55	1 424	2 365	60
Suojärvi	43 765	1 796	480 50	152	31 167	77	31	536	70	—	—	—
Loimola	71 512	3 148	671 55	331	56 984	75	51	636	60	—	—	—
Roikonkoski	11 533	351	557 50	8	1 744	50	—	75	—	—	—	—
Leppäsyvä	24 078	800	241 82	30	3 171	25	58	864	80	1 448	1 946	70
Alattu	3 177	238	478 86	14	3 919	—	263	343	10	5 510	9 022	40
Harlu	17 375	1 370	181 29	81	52 242	25	65	405	40	—	—	—
Jänisjärvi	21 672	971	132 75	12	2 451	—	21	138	30	—	—	—
Matkaselkä	43 201	2 739	102 51	53	12 562	50	984	2 132	35	1 707	4 220	80
Kaalamo	11 076	368	571 32	26	10 223	25	190	1 267	90	1 190	3 108	30
Rytty <sup>1)</sup>	3 735	84	772 —	1	273	—	12	78	90	81	279	—
Helylä	31 786	2 007	770 93	35	10 799	—	91	603	25	44	155	20
Sortavaala, Sordavala	27 234	1 449	785 38	578	145 826	31	1 587	12 055	—	1 772	3 245	10
Sortav. sat., Sordav. h.	44 488	2 108	073 85	28	13 781	76	—	387	75	—	—	—
Kuokkaniemi	9 402	287	046 55	3	1 330	50	79	594	15	377	413	85
Niva	13 457	410	523 —	45	8 695	50	178	1 140	30	9	14	40
Jaakkima	20 430	590	005 53	40	9 819	98	58	860	20	226	650	10
Lahdenpohja	90 706	4 478	887 60	90	19 413	75	251	1 470	90	—	—	—
Ihala	16 693	529	223 60	21	4 854	—	83	909	50	159	242	70
Elisenvaara	38 652	1 101	580 85	130	28 210	50	222	2 370	70	6 566	20 546	60
Alho	9 798	200	022 99	23	5 556	50	65	664	20	1 287	3 849	70
Rautu	44 136	1 551	243 20	55	20 467	50	156	1 502	—	—	—	—
Petäjäjärvi	9 838	335	586 25	18	6 040	50	—	143	45	—	—	—
Kiviniemi	28 026	1 278	692 25	279	82 515	25	140	1 054	75	—	—	—
Sakkola	6 893	231	556 75	40	11 365	75	104	807	75	9	9	—
Pyhäjärvi	19 001	659	779 09	91	26 951	83	105	930	30	490	2 597	—
Myllypelto	54 479	1 754	192 25	46	12 208	75	23	236	10	135	135	—
Käkisalmi, Keksholm.	76 966	2 728	779 67	266	54 663	75	1 078	6 270	95	—	—	—
Kaarlahti	10 855	271	259 35	31	7 095	45	142	864	35	15 285	59 299	10
Hiitola	33 511	1 055	697 82	336	39 788	—	400	2 222	85	4 891	16 949	50
Ojajärvi	16 022	431	430 25	100	12 438	25	133	591	—	354	495	60
Inkilä	22 754	513	387 50	44	7 073	25	108	601	45	57	85	50
Sairala	29 699	590	582 78	239	33 771	47	348	1 702	10	1 790	3 766	20
Koljola	11 488	251	021 92	14	1 365	25	58	302	—	2 117	3 548	20
Vuoksenniska	134 966	2 934	553 99	177	41 210	81	141	1 218	—	67	67	—
Imatra	14 351	559	330 55	183	29 927	97	600	4 250	—	42	122	80
Enso	57 121	3 590	359 19	106	30 332	66	700	3 112	—	377	396	—
Jääski	14 627	450	031 55	39	6 323	—	158	1 268	60	11 700	20 848	80
Antrea	139 694	2 523	173 60	317	39 662	25	280	2 048	50	9 347	14 288	40
Hannila	8 890	136	158 25	33	3 215	50	67	469	90	19 745	24 105	20
Kavantsaari	26 534	621	648 25	29	10 179	—	57	511	60	6 495	7 672	80
Karisalmi	18 111	242	192 80	30	3 267	25	29	312	70	1 746	1 746	02
Tali	13 671	178	765 85	9	1 817	75	60	515	55	4 347	5 668	40
Tammisuo	34 098	1 381	175 95	41	8 437	25	65	518	90	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 642 343	63 839	086 34	5 455	1 279 428	43	11 814	78 161	15	110 026	233 521	07

<sup>1)</sup> Itsenäisen tilitys syyskuun alusta lukien. — Självständig redovisning från och med början av september.



Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.										Asemlen menot. Stationernas utgifter.			
				Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Makasiin- v. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyror.		Efterkravs- provision.		Jalkivaatimus- palkkiot.		Sisäänkirjoitus- maksut. Isokrivnings- avgift.				Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
12 289	75	11 729	895 50	14 120	—	26 483	64	5 279	—	8 727	75	54 610	39	15 404	146 53	1 532	513 31
40	—	495	888 41	390	—	3 861	75	243	—	—	—	4 494	75	784	408 31	157	272
20	—	614	923 50	1 080	—	3 727	50	511	25	26	75	5 345	50	837	159 51	87	507 79
11 712	75	2 129	211 96	11 835	—	21 710	45	746	25	1 388	50	35 680	20	2 798	878 37	341	914 87
2 883	25	1 831	068 22	14 285	—	36 815	25	119	75	1 793	50	53 013	50	2 371	882 12	149	492 38
5 320	25	3 211	613 15	3 710	—	5 317	25	345	—	1 792	—	11 164	25	3 685	578 15	130	720 09
6 499	75	359	876 75	245	—	15 987	75	8	25	408	—	16 649	—	462	436 50	81	525 45
90	—	806	314 57	905	—	3 571	75	414	50	8	50	4 899	75	939	676 17	101	399 40
20	—	251	783 36	915	—	2 303	50	326	25	14	75	3 559	50	379	812 96	64	598 50
1 887	75	1 424	716 69	60	—	525	—	68	25	90	—	743	25	1 520	323 42	82	014 10
2 325	25	976	047 30	3 395	—	358	75	297	75	—	50	4 052	—	1 152	289 10	119	021 40
5 296	10	2 763	314 26	3 875	—	16 109	25	906	—	162	25	21 052	50	3 385	646 03	569	320 36
20	—	383	190 77	280	—	1 493	75	368	75	13	75	2 156	25	585	044 17	125	660 81
—	—	85	402 90	—	—	3 249	—	—	—	—	—	3 249	—	116	191 95	14	400
2 897	50	2 022	225 88	2 410	—	6 371	50	924	75	1	—	9 707	25	2 217	889 41	153	776
24 252	75	1 635	164 54	11 430	25	8 867	25	5 475	—	2 464	75	28 237	25	4 265	035 05	1 060	336 40
954	—	2 123	197 36	9 930	—	977	25	485	75	75	50	11 468	50	2 135	093 86	—	—
—	—	289	385 05	445	—	11 679	25	176	—	2	—	12 302	25	428	033 90	108	098 05
480	25	420	853 45	960	—	12 029	—	318	50	12	—	13 319	50	592	011 70	112	974 36
577	75	601	913 56	485	—	10 226	15	143	75	2	—	10 856	90	965	229 11	321	513 99
514	75	4 500	287	12 445	—	2 927	75	869	75	200	020 15	216 262	65	4 823	197 85	—	—
90	25	535	320 05	475	—	10 568	—	198	—	9	—	11 250	—	683	461 45	117	121 91
885	75	1 153	594 40	335	—	15 737	25	1 641	—	398	50	18 111	75	1 917	089 05	689	361 79
80	—	210	173 39	160	—	3 811	65	476	85	26	50	4 475	—	343	722 69	171	726 14
4 731	25	1 577	943 95	4 235	—	18 614	—	124	—	9	50	22 982	50	1 888	539 10	161	632 25
—	—	341	770 20	1 295	—	3 626	—	615	75	13	—	5 549	75	399	844 30	—	—
—	—	1 362	262 25	2 215	—	10 384	—	2 044	—	6	—	14 649	—	1 695	847 90	208	908 14
73	—	243	812 25	165	—	6 812	25	101	75	10	—	7 089	—	374	665 65	—	—
81	50	690	339 72	1 765	—	11 642	—	316	50	65	—	13 788	50	976	653 52	105	978 21
455	25	1 767	227 35	262	—	15 251	50	99	—	68	—	15 680	50	1 950	851 35	95	921 16
13 166	50	2 802	880 87	8 790	—	12 026	75	1 473	75	488	—	22 778	50	3 696	395 67	272	739 39
338	25	338	856 50	150	—	4 918	25	111	50	7	—	5 186	75	505	882 97	87	615 88
3 095	25	1 117	753 42	115	—	7 457	80	1 181	25	1 312	50	10 066	55	1 810	567 77	631	830 33
60	—	445	015 10	255	—	14 110	—	59	—	4	—	14 428	—	625	720 35	180	711 13
2 356	25	523	503 95	340	—	9 199	75	137	—	1	—	9 677	75	752	637 40	171	404 90
522	25	630	344 80	1 587	—	12 867	—	402	25	104	75	14 961	—	1 106	575 61	178	824 99
30	50	256	267 87	360	—	9 660	80	262	25	—	—	10 283	05	375	956 22	151	344 53
10 975	75	2 988	025 55	10 996	75	8 404	50	473	75	79	695 25	99 570	25	3 423	589 40	240	730 10
5 890	75	599	522 07	2 465	—	7 806	—	319	—	3	528 25	14 118	25	1 565	062 27	210	929 64
30 409	—	3 654	608 85	23 057	25	1 300	75	1 112	75	668	25	26 139	—	4 160	726 40	183	476 93
233	50	478	705 45	310	—	6 372	50	187	25	7	75	6 877	50	733	549 10	114	183 53
10 225	75	2 589	398 50	3 407	—	22 551	—	1 846	—	212	356	240 160	—	3 698	426 35	627	600 38
—	—	163	948 85	100	—	5 626	—	23	75	7	—	5 756	75	316	381 25	195	771 78
—	—	640	011 65	225	—	5 651	50	452	50	—	—	6 329	—	801	102 25	187	412 82
30	—	247	548 77	115	—	7 686	77	138	75	77	02	8 017	54	400	185 11	200	875 38
60	—	186	827 55	845	—	3 047	75	31	25	—	50	3 924	50	356	361 10	194	925 39
9 798	50	1 399	930 60	470	—	6 164	—	1 623	75	226	—	8 483	75	1 507	272 35	195	329 72
171 671	10	65 601	868 09	157 695	25	435 890	51	33 480	10	516 092	42	1 143 158	28	85 917	030 75	10 890	415 68

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktdods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (lipuilla). Mjölök (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.
Mäntyluoto .....	32 322	961 464	89	25	8 677	95	162	847	40	—	—	—
Pihlaja .....	33 964	496 910	47	18	2 322	03	221	1 291	50	747	747	—
Pori, Björneborg .....	56 036	3 262 435	98	999	254 803	40	9 418	44 080	—	156	159	65
Haistila .....	6 274	165 943	91	30	9 255	86	362	2 302	50	6 390	26 092	25
Nakkila .....	5 036	226 472	42	87	17 989	12	290	2 020	50	3 310	13 029	30
Harjavalta .....	12 185	209 227	98	71	17 214	84	214	1 712	—	1	1	—
Peipohja .....	945	42 580	40	123	22 903	75	133	1 120	—	5 299	18 980	20
Kokemäki .....	7 228	193 580	54	82	19 362	99	619	3 390	30	101	339	—
Kyttälä .....	3 975	196 844	21	34	10 036	49	52	428	90	1	2	70
Kauvatsa .....	38 771	652 746	97	22	5 469	60	198	1 260	70	107	128	40
Äetsä .....	3 575	278 163	52	60	15 236	10	313	1 487	45	47	66	30
Kiikka .....	8 883	223 321	14	79	25 398	20	352	2 048	35	138	264	—
Tyrvää .....	6 240	249 471	23	92	23 523	23	850	5 287	65	162	383	70
Karkku .....	7 115	202 413	94	28	9 421	31	627	3 718	50	753	959	60
Siuro .....	72 834	1 913 502	59	57	11 440	70	415	3 465	—	3 801	4 228	20
Nokia .....	16 628	1 114 318	70	87	31 960	33	1 383	6 502	25	2 432	2 469	40
Epilä .....	6 136	321 781	28	81	31 328	93	1 270	7 204	05	118	349	80
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>318 147</i>	<i>10 711 180</i>	<i>17</i>	<i>1 975</i>	<i>516 344</i>	<i>83</i>	<i>16 879</i>	<i>88 167</i>	<i>05</i>	<i>23 563</i>	<i>68 200</i>	<i>50</i>
Venetmäki .....	21 045	679 006	86	69	14 035	75	197	1 129	10	—	—	—
Hankasalmi .....	8 784	294 766	48	116	15 988	—	91	804	95	1 424	1 687	80
Lievestuore .....	16 508	332 605	25	32	4 395	50	308	1 517	50	2 635	3 341	45
Vaajakoski .....	17 880	979 059	29	216	93 579	55	205	1 360	—	2 655	3 131	40
Suolahti .....	75 242	5 033 179	55	79	28 922	57	296	1 912	50	5	6	—
Kuusa .....	12 901	154 419	55	13	2 484	25	32	397	10	4 567	5 169	10
Laukaa .....	14 658	236 853	10	11	3 880	—	75	614	45	364	396	60
Leppävesi .....	8 259	171 340	65	3	693	25	28	183	35	2	2	—
Jyväskylä .....	47 239	3 633 668	63	1 084	231 766	77	5 591	27 025	—	23	30	10
Vesanka .....	17 483	412 749	33	8	1 622	50	30	255	—	—	—	—
Kintaus .....	9 319	284 625	68	5	1 382	25	30	315	35	—	—	—
Petäjävesi .....	18 052	407 045	29	43	13 979	32	200	1 150	25	988	1 258	—
Asunta .....	2 932	103 873	54	4	414	50	69	301	50	—	—	—
Keuruu .....	12 075	441 766	71	42	12 311	09	451	2 509	95	382	736	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>282 377</i>	<i>13 164 959</i>	<i>91</i>	<i>1 725</i>	<i>425 455</i>	<i>30</i>	<i>7 603</i>	<i>39 476</i>	<i>—</i>	<i>13 045</i>	<i>15 758</i>	<i>45</i>
Turku Itäinen, Åbo Östra	9 738	1 184 681	34	359	121 704	22	1 300	6 810	10	—	—	—
Littoinen .....	410	88 031	95	14	6 439	28	317	1 750	95	373	390	50
Piikkiö .....	3 200	71 268	31	33	3 271	50	122	1 129	60	1 335	1 369	80
Palmio .....	16 258	488 105	76	92	37 738	89	242	1 768	90	1 721	1 881	80
Hajala .....	2 866	93 476	38	70	11 973	25	79	450	80	521	725	40
Halikko .....	676	26 616	30	36	6 221	25	148	989	90	80	96	—
Salo .....	17 834	1 369 771	42	697	131 168	94	2 472	12 649	40	51	108	40
Perniö .....	5 436	286 549	44	64	17 397	16	512	3 322	30	173	230	20
Koski .....	11 784	273 376	17	28	5 834	25	279	2 353	80	130	210	50
Skuru .....	10 754	344 722	06	73	17 923	89	1 427	5 210	50	543	814	—
Billnäs .....	2 228	157 503	27	26	14 676	72	547	2 167	60	88	88	—
Fagervik .....	6 077	108 650	—	39	5 560	50	40	216	30	185	259	—
Ingå .....	2 694	75 342	80	72	8 522	75	218	1 130	—	822	1 690	—
Täkter .....	1 864	55 253	25	56	6 815	—	135	878	35	792	2 119	90
Siirros, Transport	91 819	4 623 348	45	1 659	395 247	60	7 838	40 828	50	6 814	9 983	50



Lisä- tulot. Tiliskotus- inkomster.		Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
				Vagnhyra.		Vaunun- voimak- Vagnhyra.		Makasiini- j. n. voimak. Magasin- m. fl. hyror.		Elektrava- provision.		Jalkivaatimus- palkiot.		Sisäin kirjoitu- sma- maksu. Inskrivnings- avgift.			
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
16 131	50	987 121	74	22 890	—	57 25	—	282	75	3 584	25	26 814	25	1 268 889	16	159 035	07
55	—	501 326	—	230	—	4 600	—	120	75	497	—	5 447	75	659 146	48	—	—
23 267	75	3 584 746	78	13 530	—	15 103	50	21 872	—	1 040	25	51 545	75	6 065 780	48	966 594	43
854	—	204 448	52	505	—	912	25	252	—	—	—	1 669	25	352 120	96	109 616	87
94	—	259 605	34	1 903	—	2 732	25	356	75	105	—	5 097	—	461 322	28	89 022	27
42	25	228 198	07	2 665	—	1 375	25	219	—	—	—	4 259	25	460 237	89	83 972	10
418	25	86 002	60	170	—	570	75	34	25	39	—	814	—	426 638	10	253 085	11
52	75	216 725	58	350	—	1 322	50	824	50	28	50	2 525	50	439 943	96	126 754	30
1 642	—	208 954	30	335	—	896	50	169	75	11 473	75	12 875	—	313 178	45	75 244	65
—	—	659 605	67	491	—	1 869	45	503	50	—	—	2 863	95	818 257	81	111 065	75
31	—	294 984	37	635	—	1 075	—	776	—	9	—	2 495	—	557 044	38	93 841	07
—	—	251 031	69	310	—	2 818	50	927	95	78	75	4 135	20	409 419	79	77 444	97
—	—	278 665	81	1 275	—	1 918	75	2 256	75	10	25	5 460	75	844 901	54	172 679	77
120	—	216 633	35	625	50	4 116	75	1 883	50	17	25	6 643	—	585 331	68	148 462	92
7 856	25	1 940 492	74	1 200	—	2 328	75	837	75	42 070	—	46 436	50	2 688 174	64	242 076	36
3 641	50	1 158 892	18	7 130	—	2 667	15	745	25	701	25	11 243	65	1 652 050	45	213 071	53
1 494	50	362 158	56	1 215	—	578	50	2 620	50	167	25	4 581	25	590 006	50	115 114	45
55 700	75	11 439 593	30	55 459	50	44 943	10	34 682	95	59 821	50	194 907	05	18 592 444	55	3 037 081	62
20	—	694 191	71	—	—	11 926	70	157	25	—	—	12 083	95	772 901	21	95 431	58
135	15	313 382	38	336	—	3 727	75	479	—	115	—	4 657	75	611 413	85	125 557	30
—	—	341 859	70	100	—	5 202	50	122	—	—	25	5 424	75	466 918	43	74 001	87
2 591	50	1 079 721	74	1 920	—	5 835	25	535	—	1 337	40	9 627	65	1 366 379	04	124 313	77
7 583	75	5 071 604	37	2 875	—	13 588	20	1 238	75	38 645	50	56 347	45	5 833 255	93	258 575	46
152	—	162 622	—	3 315	—	3 781	50	49	50	—	75	7 146	75	269 569	20	94 569	23
33	25	241 777	40	815	—	3 739	75	111	50	5	50	4 671	75	385 757	80	75 365	28
—	—	172 219	25	25	—	2 098	—	5	50	—	—	2 128	50	231 222	35	72 265	87
15 374	—	3 907 864	50	12 640	—	12 180	—	9 652	—	9 102	50	43 574	50	6 657 954	56	1 043 913	45
2	—	414 628	83	25	—	4 826	15	136	50	10	—	4 997	65	472 019	98	146 568	31
—	—	286 323	28	445	—	4 784	75	27	10	—	—	5 256	85	384 050	83	147 680	47
444	—	423 876	86	775	—	3 667	50	387	50	—	—	4 830	—	617 878	75	136 845	58
—	—	104 589	54	215	—	4 593	10	38	75	—	—	4 846	85	159 823	29	116 596	22
1 273	75	458 597	50	2 360	—	2 818	25	718	75	25	25	5 922	25	794 136	42	131 813	25
27 609	40	13 673 259	06	25 846	—	82 769	40	13 659	10	49 242	15	171 516	65	19 023 281	64	2 643 497	64
61	—	1 313 256	66	4 255	—	2 971	—	11 258	—	2 734	75	21 218	75	1 837 152	76	297 425	37
3 688	25	100 300	93	304	—	3 896	—	42	75	146	49	4 389	24	277 883	42	97 150	66
—	—	77 039	21	762	50	360	75	140	75	3	24	1 267	24	315 812	80	113 002	83
231	—	529 726	35	1 205	—	2 070	50	739	—	3	—	4 017	50	918 141	—	188 003	18
—	—	106 625	83	625	—	1 546	—	155	75	—	—	2 326	75	230 241	88	94 815	15
47	25	33 970	70	117	—	498	75	35	—	23	25	674	—	134 198	15	80 460	39
25 648	25	1 539 346	41	5 780	—	6 385	60	6 301	50	6 212	75	24 679	85	2 543 215	18	560 486	66
—	—	307 499	10	502	50	2 361	75	315	—	10	—	3 189	25	674 164	47	197 630	—
30	50	281 805	22	709	50	2 574	50	66	25	4	—	3 354	25	472 494	77	119 971	41
707	75	369 378	20	1 301	50	3 739	75	910	75	4 260	—	10 212	—	609 842	15	178 666	23
7 343	—	181 778	59	335	—	33	10	2 420	75	20	—	2 808	85	224 467	93	115 492	87
72	75	114 758	55	365	—	1 472	80	555	50	—	—	2 393	30	186 837	15	92 468	27
40	—	86 725	55	485	—	59	60	35	75	—	—	580	35	274 871	35	98 091	54
20	—	65 086	50	270	—	48	50	146	—	—	—	464	50	190 585	75	92 933	79
37 889	75	5 107 297	80	17 017	—	28 018	60	23 122	75	13 417	48	81 575	83	8 889 908	76	2 326 598	35

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (lipulla). Mjök (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Koili- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.
Siirros, Transport	91 819	4 623	348 45	1 659	395 247	60	7 838	40 828	50	6 814	9 983	50
Solberg	5 474	116 051	80	22	2 443	50	96	660	90	655	786	—
Sjundeå	14 356	262 416	35	150	14 790	—	317	1 810	—	1 888	2 282	20
Kåla	959	22 936	—	32	3 085	15	85	440	20	51	61	20
Kyrkslätt	5 664	122 654	80	246	21 742	—	850	3 445	—	5 449	7 585	10
Masaby	10 571	423 732	03	153	16 931	—	2 090	9 050	50	4 834	6 156	50
Köklaks	20 415	321 589	95	83	11 108	84	206	1 199	30	1 068	1 263	40
Esbo	3 502	80 084	30	25	4 922	75	135	840	40	1 122	1 161	80
Grankulla	5 287	77 531	39	211	31 502	02	1 878	7 450	50	1 770	1 969	60
Sockenbacka	5 351	232 827	12	30	8 017	36	415	2 683	50	187	448	40
Hoplaks	1 955	45 872	64	37	21 149	10	4 388	36 333	50	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>165 353</i>	<i>6 329 044</i>	<i>83</i>	<i>2 648</i>	<i>530 939</i>	<i>32</i>	<i>18 298</i>	<i>104 742</i>	<i>30</i>	<i>23 838</i>	<i>31 697</i>	<i>70</i>
Varkaus	60 950	5 071 733	94	138	33 355	05	730	4 055	50	—	—	—
Huutokoski	17 837	582 207	45	30	6 134	50	81	624	70	2 220	3 129	50
Joroinen	5 694	229 545	66	33	8 911	25	254	1 687	80	5 168	27 326	30
Rantasalmi	8 853	318 474	95	75	20 894	25	121	1 114	95	11 656	52 445	40
Kallistahti	4 751	164 572	65	11	3 649	24	621	668	20	4 886	12 614	50
Savonlinna, Nyslott	15 703	1 187 991	53	226	65 663	06	1 698	8 110	—	934	5 287	80
Kulennoinen	1 370	39 365	30	24	10 657	50	54	441	40	2 436	7 001	90
Punkaharju	58	4 478	72	26	8 308	28	59	399	80	15	15	—
Punkasalmi	2 097	130 780	46	43	10 694	—	187	1 076	90	518	1 757	90
Putikko	5 000	137 694	75	22	3 685	50	43	229	30	32	169	60
Särkisalmi	12 506	991 095	81	64	18 669	25	107	662	—	—	—	—
Parikkala	5 812	222 595	81	50	11 299	59	516	2 205	70	—	—	—
Syväoro	17 404	842 485	98	34	10 094	82	175	702	70	1 547	7 278	20
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>158 035</i>	<i>9 923 023</i>	<i>01</i>	<i>776</i>	<i>212 016</i>	<i>29</i>	<i>4 646</i>	<i>21 978</i>	<i>95</i>	<i>29 412</i>	<i>117 026</i>	<i>10</i>
Rovaniemi	6 889	440 027	84	156	54 008	58	772	6 552	20	6 530	6 892	60
Koivu	1 747	45 390	62	10	2 227	25	120	907	89	8 025	11 687	60
Tervola	2 346	47 392	90	10	1 801	70	179	1 323	70	24 793	37 655	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>10 982</i>	<i>532 811</i>	<i>36</i>	<i>176</i>	<i>58 037</i>	<i>53</i>	<i>1 071</i>	<i>8 783</i>	<i>79</i>	<i>39 348</i>	<i>56 235</i>	<i>20</i>
Kristiina, Kristinestad	6 310	413 869	54	597	108 748	85	896	5 472	—	433	697	50
Kaskinen, Kaskö	1 959	198 638	15	327	43 406	75	212	1 210	50	—	—	—
Närpes	4 151	215 643	36	343	87 666	50	74	721	45	930	945	80
Perälä	2 776	55 990	80	88	25 788	—	48	390	75	1 281	1 581	—
Teuva	8 690	249 247	51	72	26 118	37	158	1 134	—	289	312	20
Kainasto	7 116	164 733	09	58	17 760	25	84	553	05	446	646	—
Kauhajoki	14 033	518 088	50	240	73 820	45	170	1 645	50	120	148	20
Lohiluoma	4 045	131 782	95	15	6 726	50	14	131	90	284	342	40
Kurikka	15 762	725 897	38	318	109 102	16	1 005	5 830	—	232	297	10
Koskenkorva	20 547	418 809	62	50	14 758	75	160	1 119	30	154	154	—
Ilmajoki	7 829	379 420	41	102	38 196	98	381	1 664	60	2 728	3 950	10
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>93 218</i>	<i>3 472 121</i>	<i>31</i>	<i>2 210</i>	<i>552 093</i>	<i>56</i>	<i>3 202</i>	<i>19 873</i>	<i>05</i>	<i>6 897</i>	<i>9 074</i>	<i>30</i>
Koivisto	2 005	147 622	45	167	54 921	16	113	1 128	80	25	25	—
Kuolemajärvi	35 849	607 917	20	28	4 070	—	37	440	—	3 089	4 239	—
Mesterjärvi	16 602	331 210	90	24	3 718	25	10	166	50	—	—	—
Ino	24 044	533 592	10	21	3 088	—	102	872	50	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>78 500</i>	<i>1 620 342</i>	<i>65</i>	<i>240</i>	<i>65 797</i>	<i>41</i>	<i>262</i>	<i>2 607</i>	<i>80</i>	<i>3 114</i>	<i>4 264</i>	<i>—</i>



Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.		Yhteensä tavaraaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.										Asemien menot. Stationernas utgifter.	
				Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.	Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins m. ll. hyor.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins m. ll. hyor.	Etterkravs- provision.	Jalkivaatimus- palkkiot.	Isäntäkirjotus- maksut. Inspektörings- avgift.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
37 889	75	5 107 297	80	17 017	—	28 018	60	23 122	75	13 417	48	81 575	83	8 889 908	76
315	75	120 257	95	1 210	—	526	—	280	25	—	—	2 016	25	237 436	50
219	—	281 517	55	515	—	2 194	65	172	—	—	—	2 881	65	589 799	93
—	—	26 522	55	490	—	642	25	2	—	—	—	1 134	25	96 063	95
348	25	155 775	15	1 530	—	969	75	665	75	10	25	3 175	75	559 598	—
41	75	455 911	78	425	—	1 626	—	340	75	385	25	2 777	—	822 018	08
4 223	25	339 384	74	2 075	—	1 144	75	120	50	54	25	3 394	50	694 804	41
78	25	87 087	50	1 215	—	1 734	35	220	—	119	90	3 289	25	339 103	55
180	—	118 633	51	1 960	—	3 734	25	463	50	249	25	6 407	—	853 393	51
1 276	—	245 252	38	4 215	—	1 224	25	295	75	938	75	6 673	75	905 998	05
58	25	103 413	49	3 740	—	2 234	—	1 342	75	198	—	7 514	75	259 208	09
44 630	25	7 041 054	40	34 392	—	44 048	85	27 026	—	15 373	13	120 839	98	14 247 332	83
3 126	25	5 112 270	74	8 275	—	7 128	75	688	75	5 999	—	22 091	50	5 779 668	55
20	—	592 116	15	400	—	6 765	15	44	—	40	—	7 249	15	856 716	50
28	25	267 499	26	2 170	—	5 199	75	157	—	18	50	7 545	25	508 002	73
46	75	392 976	30	2 335	—	8 454	75	1 166	50	—	75	11 957	—	671 834	59
70	25	181 574	84	390	—	3 447	—	138	—	56	75	4 031	75	328 986	44
5 480	—	1 272 532	39	7 230	—	5 934	25	3 298	50	2 946	—	19 408	75	2 749 620	82
40	—	57 506	10	445	—	1 057	—	119	25	2	—	1 623	25	154 549	50
10	25	13 212	05	80	—	214	45	16	25	102	25	412	95	224 845	07
428	25	144 737	51	1 230	—	3 397	75	415	75	2 106	25	7 149	75	250 104	26
35	—	141 814	15	655	—	2 233	25	1 162	—	—	—	4 050	25	303 286	05
2 682	75	1 013 109	81	3 765	—	3 653	75	504	—	8 778	45	16 701	20	1 142 466	66
60	—	236 161	10	990	—	3 689	50	245	50	63	75	4 988	75	406 902	25
691	50	861 253	20	510	—	4 124	—	234	50	17	75	4 886	25	1 032 660	67
12 719	25	10 286 763	60	28 475	—	55 299	35	8 190	—	20 131	45	112 095	80	14 409 644	09
15 058	25	522 539	47	24 425	—	15 230	—	2 379	70	7 240	50	49 275	20	1 851 674	25
87	75	60 301	11	315	—	318	60	176	90	9	—	819	50	222 574	11
100	—	88 273	30	415	—	284	50	97	—	—	—	796	50	260 646	50
15 246	—	671 113	88	25 155	—	15 833	10	2 653	60	7 249	50	50 891	20	2 334 894	86
40 402	—	569 189	89	1 755	—	21 347	25	1 410	—	388	75	24 901	—	1 159 278	31
11 964	25	255 219	65	670	—	130	50	459	75	1 017	—	2 277	25	499 864	81
40	—	305 017	11	600	—	1 856	50	192	25	—	—	2 648	75	504 010	46
30	—	83 780	55	75	—	1 184	45	30	—	—	—	1 289	45	222 565	—
—	—	276 812	08	295	—	7 731	75	315	25	—	—	8 342	—	453 071	45
—	—	183 692	39	160	—	1 021	25	502	50	8	—	1 691	75	252 480	86
240	—	593 942	65	495	—	3 928	—	481	75	13	50	4 918	25	964 650	74
—	—	138 983	75	—	—	1 595	50	29	75	—	—	1 625	25	183 241	90
325	50	841 452	14	1 450	—	5 387	75	2 303	25	13	25	9 154	25	1 222 210	16
80	25	434 921	92	100	—	1 988	25	604	25	5	—	2 697	50	584 282	07
90	50	423 322	59	990	—	1 807	75	1 430	50	856	75	5 025	—	699 743	88
53 172	50	4 106 334	72	6 530	—	47 978	95	7 759	25	2 302	25	64 570	45	6 745 399	64
21 076	—	224 773	41	23 657	—	34 672	25	269	—	55 466	—	114 064	25	608 230	01
11 572	25	628 238	45	730	—	16 975	—	633	50	2	50	18 341	—	814 080	45
280	—	335 375	65	70	—	8 087	25	110	—	—	—	8 267	25	458 269	55
20	50	537 573	10	1 095	60	8 173	50	476	55	104	—	9 849	65	648 087	25
32 948	75	1 725 960	61	25 552	60	67 908	—	1 489	05	55 572	50	150 522	15	2 528 667	26

Taulu N:o 2 a. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista  
 Tab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.				Pikatavaraa. Ilgods.				Paketteja. Paketer.				Maitoa (lipuilla). Mjölkk (med bilj.).				Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.							
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.						
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	2 136 033	103 812	245 50	31 669	8 568	233 98	169 150	970 534	84	88 613	165 425	10	2 836 349	10				
Hangon, Hangö .....	382 608	16 301	912 13	3 974	1 049	486 65	22 744	121 432	35	3 382	4 812	80	147 798	70				
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—Tavastehus ..	570 847	38 012	046 58	9 600	2 913	550 92	55 187	292 995	35	30 333	64 170	43	289 818	75				
Vaasan, Vasa .....	438 631	23 058	174 88	3 433	1 208	104 —	22 441	126 308	12	14 930	19 719	16	208 435	10				
Oulun, Uleåborgs. ....	545 739	19 482	578 67	3 444	1 087	388 79	21 146	115 118	20	52 999	62 898	59	492 128	79				
Savon, Savolaks .....	1 307 302	58 643	669 35	4 496	1 212	259 35	26 280	155 338	39	31 954	46 932	40	479 799	10				
Karjalan, Karelska .....	1 642 343	63 839	086 34	5 455	1 279	428 43	11 814	78 161	15	110 026	233 521	07	171 671	10				
Porin, Björneborgs .....	318 147	10 711	180 17	1 975	516	344 83	16 879	88 167	05	23 563	68 200	50	55 700	75				
Jyväskylän, Jyväskylä .....	282 377	13 164	959 91	1 725	425	455 30	7 603	39 476	—	13 045	15 758	45	27 609	40				
Hels.—Turun, H:fors—Åbo ..	165 353	6 329	044 83	2 648	530	939 32	18 298	104 742	30	23 838	31 697	70	44 630	25				
Savonlinnan, Nyslotts .....	158 035	9 923	023 01	776	212	016 29	4 646	21 978	95	29 412	117 026	10	12 719	25				
Rovaniemen, Rovaniemi .....	10 982	532	811 36	176	58	037 53	1 071	8 783	79	39 348	56 235	20	15 246	—				
Kristiinän, Kaskisten, Kristi- nestad, Kaskö .....	93 218	3 472	121 31	2 210	552	093 56	3 202	19 873	05	6 897	9 074	30	53 172	50				
Koiviston, Koivisto .....	78 500	1 620	342 65	240	65	797 41	262	2 607	80	3 114	4 264	—	32 948	75				
Rauman radalta, Från Raumo banan. ....	36 520	2 280	520 31	714	177	749 42	—	—	—	—	—	—	—	—				
Raahen radalta, Från Brahe- stads banan .....	9 094	386	162 68	232	39	846 35	—	—	—	—	—	—	—	—				
Jokioisten radalta, Från Jok- kis banan .....	14 502	970	585 75	294	69	659 61	—	—	—	18	85	50	—	—				
Loviisan radalta, Från Lovisa banan. ....	12 612	592	741 24	162	42	530 87	—	—	—	—	—	—	—	—				
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680 441	46				
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fångtransporter .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Tulot Matkatoimiston välittä- mästä matkailijaliikentees- tä, Inkomster från turisttra- fiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Siirros, Transport	8 202 843	373 133	206 67	73 223	20 008	922 61	380 723	2 145 517	34	471 472	899 821	30	5 548 469	—				



tuloista ynnä koko tulomääristä sekä asemien menoista, rautateittäin, vuodelta 1923.  
inkomst ävensom stationernas utgifter å statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1923.

Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.												Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationer- nas utgifter.	
		Vaunun- vuokrat. Vagnhyra.		Maksu- määrin- y. m. vuokrat. Maksu- m. fl. hyr.		Yksityiset sähköasemat. Privata tele- gram.		Julkivaatimus- palkkiot. Efterkravpro- vision.		Sisäinkirjoitus- maksut. Inskrifningsav- gift.		Yhteensä. Summa.					
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
116 352 788	52	2 153 274	60	444 051	30	123 301	26	441 618	05	832 599	73	3 994 844	94	207 081 680	46	49 577 499	20
17 625 442	63	402 110	25	99 909	15	22 504	46	16 634	25	36 288	25	577 446	36	23 432 067	26	4 455 551	57
41 572 582	03	223 612	10	104 107	20	53 974	44	160 171	25	152 805	50	694 670	49	64 298 228	56	11 885 103	14
24 620 741	26	72 190	75	137 789	60	57 214	96	52 895	75	36 668	80	356 759	86	36 078 684	12	9 000 897	52
21 240 113	04	119 474	60	117 048	65	80 339	47	63 744	—	48 234	50	428 841	22	38 103 877	22	7 966 507	11
60 537 998	59	496 788	50	282 597	57	36 442	69	42 383	25	199 240	25	1 057 452	26	80 211 277	68	9 406 704	46
65 601 868	09	157 695	25	435 890	51	68 855	06	33 480	10	516 092	42	1 212 013	34	85 985 885	81	10 890 415	68
11 439 593	30	55 459	50	44 943	10	22 447	58	34 682	95	59 821	50	217 354	63	18 614 892	13	3 037 081	62
13 673 259	06	25 846	—	82 769	40	22 576	75	13 659	10	49 242	15	194 093	40	19 045 858	39	2 643 497	64
7 041 054	40	34 392	—	44 048	85	19 196	62	27 026	—	15 373	13	140 036	60	14 266 529	45	4 549 891	68
10 286 763	60	28 475	—	55 299	35	15 728	60	8 190	—	20 131	45	127 824	40	14 425 372	69	1 643 817	43
671 113	88	25 155	—	15 833	10	4 110	85	2 653	60	7 249	50	55 002	05	2 339 005	71	531 030	77
4 106 334	72	6 530	—	47 978	95	8 171	60	7 759	25	2 302	25	72 742	05	6 753 571	24	1 358 285	81
1 725 960	61	25 552	60	67 908	—	8 371	49	1 489	05	55 572	50	158 893	64	2 537 038	75	606 035	16
2 458 269	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 172 850	15	—	—
426 009	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	828 352	35	—	—
1 040 330	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 598 621	26	—	—
635 272	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 088 643	53	—	—
680 441	46	—	—	8 641	—	—	—	—	—	—	—	8 641	—	852 873	01	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	436 105	05	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 261 658	47	—	—
401 735 936	92	6 556	15	1 988 815	73	543 235	83	906 386	60	2 031 621	93	9 296 616	24	624 413 073	29	117 552 318	79

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavara. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (lipuilla). Mjölök (med bilj.).			Lisä- tulot. Tillkotts- inkomster.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.		Mk.	p.
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		
Siirros, Transport Asemille jakamattomat siviili- virastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade ci- viltransporter .....	8 202 843	373 133 206	67	73 223	20 008 922	61	380 723	2 145 517	34	471 472	899 821	30	5 548 469	—
—	—	6 539	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makasiinin- y. m. vuokria, Ma- gasins- m. fl. hyror .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloarvion VII luvun 3 mo- mentin mukaan, Diverse in- komster enligt kap. VII mom. 3 i årets ordinarie statsförslag .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	8 202 843	373 139 746	07	73 223	20 008 922	61	380 723	2 145 517	34	471 472	899 821	30	5 548 469	—
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan erit- telyn mukaan, Restitutioner enl. specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga ....	—	569 890	70	—	57 105	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Jäljelle jääpi, Återstår	8 202 843	372 569 855	37	73 223	19 951 817	44	380 723	2 145 517	34	471 472	899 821	30	5 548 469	—
Ylläolevista summista jakau- tuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor för- dela sig på samtrafiken med: Rauman radan kanssa, Raumo banan.....	182 179	6 626 195	76	1 175	303 255	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen radan kanssa, Brahe- stads banan .....	82 643	1 740 805	83	364	109 062	—	—	—	—	—	—	—	253	50
Jokioisten radan kanssa, Jok- kis banan .....	35 673	2 150 530	95	576	146 357	46	—	—	—	35	109	30	11	45
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan. ....	40 199	1 729 003	09	500	120 059	31	—	—	—	—	—	—	4	159
Yhteensä, Summa	340 694	12 246 535	63	2 615	678 734	27	—	—	—	35	109	30	4 424	65

<sup>1)</sup> Tähän summaan sisältyy tullivälitysmaksuja 1 407 388: 60, josta Rajajoen osuus Smk 1 359 196: 30 ja Tornion Smk Fmk 43 767: 65. — <sup>2)</sup> Tähän summaan on, paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, Smk 615 420: 44, luettu tulot kuormaamisesta, purka-  
laiturimaksuja, Smk 1 197 903: 35. — Utom inskrivningsavgifter, Fmk 615 420: 44, ingå i denna summa avgifterna för lastning,  
avgifter för begagnande av hamnbroar med Fmk 1 197 903: 35.



Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. —										a inkomst.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationer- nas utgifter.	
		Vainun- vuokrat. Vagnshyra.		Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyror.		Yksityiset sähkösanomak. Privata tele- gram.		Elektrivispro- vision.		Jalkivaatimus- palkkiot. Elektrivispro- vision.		Sisäänkirjoitus- maksut. Inskrivningsav- gift.					
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
401 735 936	92	3 826 556	15	1 988 815	73	543 235	83	906 386	60	2 031 621	93	9 296 616	24	624 413 073	29	117 552 318	79
6 539	40	94 509	72	—	—	—	—	—	—	1 217	87	95 727	59	902 895	99	—	—
—	—	—	—	5 050	—	—	—	—	—	—	—	5 050	—	5 050	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 929 415	32	—	—
401 742 476	32	3 921 065	87	1 993 865	73	543 235	83	906 386	60	2 032 839	80	9 397 393	83	634 250 434	60	117 552 318	79
626 995	87	4 941	45	9 323	70	—	—	—	—	—	—	14 265	15	2 932 830	94	—	—
401 115 480	45	3 916 124	42	1 984 542	03	543 235	83	906 386	60	2 032 839	80	9 383 128	68	631 317 603	66	117 552 318	79
6 929 451	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 369 967	36	—	—
1 850 121	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 650 966	50	—	—
2 297 009	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 440 958	44	—	—
1 853 222	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 763 867	56	—	—
12 929 803	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 225 759	86	—	—

43 767:65. — Häri ingå tullförmedlingsavgifter 1 407 388:60, varav å Rajajoki uppburits Fmk 1 359 196:30 och i Torneå misesta ja punnitsemisesta, Smk 194 936:53, vakuuttamisesta, Smk 17 632:64, rahtiluottopalkkio, Smk 6 946:84 sekä rantalossning, och vägning med Fmk 194 936:53, för assurans med Fmk 17 632:64, fraktkreditprovision med Fmk 6 946:84, samt.

Taulu N:o 3. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljetettuja, sekä ostetuista lipuin että luotolla kulkeneen sotaväen ja samoin muiden luotolla kulkevien ynnä vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) v. 1923.

Tabell N:o 3. Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafiken (exkl. personkilometer för resande med rundrese-, kupong-, band- och scheckbiljetter samt militärtransporter såväl med köpta biljetter som på kredit ävensom övriga kredittransporter samt fångtransporter) år 1923.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
			1923	1922		
1	1 Helsinki, Helsingfors .....	366 455 590			Siirros, Transport	1 235 466 505
2	2 Viipuri, Viborg .....	119 307 054	46	43	Tammisaari, Ekenäs .....	6 994 171
3	3 Tampere, Tammerfors .....	76 279 554	47	48	Esbo .....	6 388 213
4	4 Turku, Åbo .....	60 995 953	48	49	Lapua .....	6 384 677
5	8 Malm .....	30 931 584	49	47	Vilppula .....	6 248 210
6	6 Kuopio .....	30 902 018	50	52	Siero .....	6 240 931
7	5 Oulu, Uleåborg .....	30 731 826	51	55	Lempäälä .....	6 106 102
8	7 Vaasa, Vasa .....	29 999 864	52	53	Järvenpää .....	5 940 226
9	9 Lahti .....	25 474 686	53	65	Suolahti .....	5 868 777
10	12 Jyväskylä .....	22 587 814	54	54	Vätsilä .....	5 776 533
11	13 Sortavala .....	21 320 021	55	50	Loimaa .....	5 727 826
12	11 Pori, Björneborg .....	20 996 151	56	61	Elisenvaara .....	5 706 447
13	10 Hämeenlinna, Tavastehus ..	20 859 477	57	51	Karis .....	5 662 255
14	18 Kotka .....	17 739 013	58	70	Ylivieska .....	5 649 803
15	19 Kouvola .....	17 682 030	59	67	Korso .....	5 601 181
16	15 Mikkeli .....	17 549 426	60	59	Varkaus .....	5 601 031
17	20 Kemi .....	17 035 260	61	63	Kymi .....	5 517 909
18	16 Joensuu .....	16 532 617	62	56	Kyrkslätt .....	5 510 163
19	17 Lappeenranta, W:strand ..	16 470 418	63	58	Hiitola .....	5 471 866
20	24 Dickursby .....	15 830 487	64	60	Perkjärvi .....	5 470 508
21	21 Sockenbacka .....	15 889 342	65	66	Suonnejoki .....	5 358 495
22	14 Riihimäki .....	15 021 083	66	62	Kristina, Kristinestad .....	5 226 015
23	22 Hyvinkää .....	14 443 531	67	57	Lohja .....	5 193 561
24	23 Hanko, Hangö .....	13 794 640	68	—	Suojärvi .....	4 970 415
25	27 Kerava .....	13 314 796	69	74	Köklaks .....	4 848 208
26	25 Savonlinna, Nyslott .....	12 656 650	70	134	Loimola .....	4 800 519
27	26 Kokkola, Gamlakarleby ..	12 635 691	71	69	Matkaselkä .....	4 797 625
28	28 Rovaniemi .....	11 592 646	72	64	Tyrvää .....	4 760 231
29	29 Grankulla .....	11 501 880	73	68	Masaby .....	4 749 237
30	33 Äggelby .....	11 100 255	74	76	Nokia .....	4 685 273
31	30 Kajaani, Kajana .....	11 019 550	75	73	Oulainen .....	4 589 355
32	31 Seinäjoki .....	10 965 454	76	71	Unsirkirkko .....	4 564 909
33	32 Porvoo, Borgå .....	9 993 112	77	75	Lieksa .....	4 211 327
34	34 Terijoki .....	9 187 568	78	72	Nurmes .....	4 110 488
35	35 Iisalmi .....	9 082 734	79	79	Enso .....	3 957 641
36	38 Imatra .....	8 763 386	80	84	Mäntyharju .....	3 891 799
37	37 Salo .....	8 265 177	81	77	Kausala .....	3 850 171
38	36 Tornio, Torneå .....	8 146 553	82	80	Viiala .....	3 829 834
39	39 Antrea .....	7 979 824	83	82	Sairala .....	3 806 934
40	40 Pietarsaari, Jakobstad .....	7 961 892	84	85	Kannus .....	3 738 599
41	41 Käkisalmi .....	7 888 778	85	95	Haapamäki .....	3 642 816
42	42 Sainio .....	7 649 115	86	81	Inkeroinen .....	3 629 903
43	46 Pieksämäki .....	7 445 712	87	86	Kauhava .....	3 609 330
44	44 Hamina, Fredrikshamn .....	7 350 485	88	78	Turku Itäinen, Åbo Östra ..	3 586 845
45	45 Toijala .....	7 235 808	89	96	Jaakkima .....	3 574 701
	Siirros, Transport	1 235 466 505			Siirros, Transport	1 455 317 565



Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
1923	1922			1923	1922		
		Siirros, Transport	1 455 317 565			Siirros, Transport	1 616 400 825
90	115	Tienhaara .....	3 483 324	149	156	Nurmi .....	2 225 866
91	83	Karkku .....	3 477 440	150	147	Humppila .....	2 194 192
92	93	Orivesi .....	3 444 023	151	137	Rautu .....	2 182 306
93	92	Paimio .....	3 420 617	152	145	Röykkä .....	2 160 919
94	94	Jokela .....	3 330 043	153	142	Kaskinen, Kaskö .....	2 131 374
95	89	Kymintehdas, Kymmene br.	3 309 623	154	166	Koria .....	2 120 380
96	87	Liminka .....	3 304 116	155	160	Karisalmi .....	2 120 048
97	90	Urajala .....	3 276 752	156	150	Kuokkala .....	2 074 603
98	98	Kurikka .....	3 271 648	157	123	Äetsä .....	2 049 346
99	105	Sievi .....	3 192 628	158	153	Jeppo .....	2 032 125
100	99	Raivola .....	3 170 983	159	176	Ostola .....	2 021 379
101	88	Perniö .....	3 062 252	160	161	Siilinjärvi .....	2 008 669
102	103	Alavus .....	3 057 195	161	173	Myllykoski .....	1 987 536
103	113	Kauhajoki .....	3 022 021	162	163	Hoplaks .....	1 986 800
104	108	Parola .....	3 005 923	163	157	Oitti .....	1 980 430
105	126	Keuruu .....	2 986 684	164	148	Lieto .....	1 973 613
106	101	Turenki .....	2 948 264	165	164	Oripohja .....	1 968 547
107	100	Järvelä .....	2 915 761	166	235	Voltti .....	1 949 984
108	106	Ruukki .....	2 871 691	167	168	Hovinmaa .....	1 946 661
109	111	Haukipudas .....	2 859 751	168	128	Kokemäki .....	1 943 468
110	110	Vuoksenniska .....	2 835 856	169	154	Mustamäki .....	1 941 083
111	107	Harju .....	2 825 126	170	159	Mellilä .....	1 926 384
112	132	Lapinlahti .....	2 757 699	171	149	Kellomäki .....	1 923 496
113	112	Nickby .....	2 736 792	172	186	Kovjoki .....	1 891 059
114	97	Vesijärvi .....	2 715 149	173	178	Laurila .....	1 866 685
115	116	Kangasala .....	2 713 103	174	162	Tohmajärvi .....	1 837 644
116	117	Gerknäs .....	2 699 658	175	172	Iittala .....	1 823 744
117	109	Ryttylä .....	2 694 701	176	170	Mäntyluoto .....	1 817 995
118	102	Aura .....	2 691 582	177	200	Epilä .....	1 811 839
119	118	Nummela .....	2 653 005	178	175	Tali .....	1 799 590
120	121	Rantasalmi .....	2 631 612	179	174	Iisvesi .....	1 798 682
121	122	Kiviniemi .....	2 613 578	180	177	Tervola .....	1 797 578
122	119	Hammaslahti .....	2 570 146	181	179	Harjavalta .....	1 794 767
123	158	Koivisto .....	2 550 734	182	183	Sukeva .....	1 770 490
124	114	Uusikylä .....	2 544 990	183	167	Korkeakoski .....	1 757 276
125	129	Hankasalmi .....	2 517 492	184	196	Rajamäki .....	1 754 460
126	130	Simola .....	2 509 400	185	181	Inkilä .....	1 720 538
127	146	Huutokoski .....	2 492 180	186	201	Kaltimo .....	1 715 394
128	155	Joroinen .....	2 487 186	187	187	Petäjavesi .....	1 712 268
129	138	Skuru .....	2 478 464	188	193	Helylä .....	1 686 068
130	139	Otava .....	2 463 745	189	192	Kämärä .....	1 685 854
131	136	Vaajakoski .....	2 450 789	190	184	Kaalamo .....	1 685 705
132	120	Laihia .....	2 450 587	191	222	Inha .....	1 682 100
133	127	Ylistaro .....	2 430 813	192	185	Närpes .....	1 681 861
134	144	Myllymäki .....	2 421 501	193	199	Lappvik .....	1 660 381
135	135	Ilmajoki .....	2 400 160	194	190	Punkaharju .....	1 654 390
136	151	Pyhäjärvi .....	2 384 989	195	217	Luumäki .....	1 646 642
137	180	Rajajoki .....	2 381 106	196	—	Ojakkala .....	1 636 915
138	133	Jääski .....	2 380 358	197	171	Parikkala .....	1 635 070
139	124	Tervajoki .....	2 369 110	198	213	Kurkimäki .....	1 574 755
140	140	Ii .....	2 357 421	199	215	Nakkila .....	1 568 916
141	125	Sjundeå .....	2 356 497	200	198	Orismala .....	1 552 866
142	104	Kyrö .....	2 336 694	201	194	Hannila .....	1 550 093
143	182	Simo .....	2 317 273	202	197	Selänpää .....	1 536 980
144	143	Peipohja .....	2 309 467	203	188	Ingä .....	1 530 891
145	141	Taavetti .....	2 307 994	204	202	Kälviä .....	1 516 259
146	165	Littoinen .....	2 301 077	205	205	Kuurila .....	1 511 788
147	191	Bennäs .....	2 278 432	206	223	Sydänmaa .....	1 484 295
148	131	Piikkiö .....	2 256 105	207	207	Kronoby .....	1 478 423
		Siirros, Transport	1 616 400 825			Siirros, Transport	1 723 880 295

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Station.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
1923	1922		1923	1922	
		Siirros, Transport 1 723 880 295			Siirros, Transport 1 797 225 393
208	216	Teuva .....	267	253	Tähter .....
209	204	Tyrisevä .....	268	292	Tammisuo .....
210	211	Syväoro .....	269	276	Kuokkanieniemi .....
211	206	Herrala .....	270	270	Kolho .....
212	218	Kaarlahti .....	271	273	Haapakoski .....
213	208	Kaipiainen .....	272	279	Harviala .....
214	189	Fredriksberg .....	273	266	Kalvitsa .....
215	91	Otalampi .....	274	262	Hajala .....
216	220	Suinula .....	275	263	Kylänlahti .....
217	219	Kavantsaari .....	276	254	Sakkola .....
218	210	Ojajärvi .....	277	212	Vehmainen .....
219	209	Härmä .....	278	264	Punkasalmi .....
220	195	Koski .....	279	272	Pulsa .....
221	214	Myllypelto .....	280	280	Vuonislampi .....
222	224	Kuolemajärvi .....	281	286	Toby .....
223	251	Vainikkala .....	282	269	Kuivaniemi .....
224	249	Turun satama, Åbo hamn ..	283	282	Pihlajavesi .....
225	226	Äyräpää .....	284	285	Kuusa .....
226	305	Jänisjärvi .....	285	271	Koljola .....
227	229	Niva .....	286	268	Solberg .....
228	239	Haistila .....	287	278	Kulennoinen .....
229	225	Kiikka .....	288	277	Kyttälä .....
230	242	Utti .....	289	296	Pitkälampi .....
231	203	Kallislampi .....	290	275	Ollila .....
232	152	Pihlava .....	291	328	Harlu .....
233	221	Ypäjä .....	292	288	Korsholm .....
234	241	Mommila .....	293	293	Tuuri .....
235	233	Koskenkorva .....	294	287	Källby .....
236	228	Kempele .....	295	281	Villähti .....
237	238	Kauvatsa .....	296	294	Nurmo .....
238	247	Uimaharju .....	297	231	Likkala .....
239	246	Kylmäkoski .....	298	290	Kintaus .....
240	257	Perälä .....	299	289	Mankala .....
241	244	Haukivuori .....	300	295	Lyly .....
242	237	Lappi .....	301	317	Roikonkoski .....
243	261	Vihanti .....	302	291	Halikko .....
244	230	Hikiä .....	303	306	Kello .....
245	234	Hietanen .....	304	299	Tuira .....
246	284	Lievestuore .....	305	297	Hirsilä .....
247	258	Ihala .....	306	313	Lahdenpohja .....
248	240	Lappila .....	307	—	Metsäkylä .....
249	236	Alho .....	308	303	Hirola .....
250	274	Ykspila .....	309	—	Messukylä .....
251	252	Putikko .....	310	301	Kainasto .....
252	255	Laukaa .....	311	243	Tavastila .....
253	285	Koivu .....	312	319	Leppävesi .....
254	232	Särkisalmi .....	313	298	Kälä .....
255	250	Matku .....	314	311	Vesanka .....
256	260	Ino .....	315	308	Fagervik .....
257	265	Voikoski .....	316	304	Toivala .....
258	245	Svartå .....	317	316	Jakokoski .....
259	169	Kontiolampi .....	318	312	Siitama .....
260	256	Kantala .....	319	—	Juurikorpi .....
261	267	Leppäkoski .....	320	309	Kauppihanmäki .....
262	259	Mesterjärvi .....	321	314	Salmiinen .....
263	227	Hindhär .....	322	315	Olhava .....
264	248	Alapitkä .....	323	307	Andersböle .....
265	302	Alattu .....	324	324	Venetmäki .....
266	300	Leppäsvrjä .....	325	310	Petäjärvä .....
		Siirros, Transport 1 797 225 393			Siirros, Transport 1 842 597 174



Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. S t a t i o n.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. S t a t i o n.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
1923	1922			1923	1922		
		Siirros, Transport	1 842 597 174			Siirros, Transport	1 848 333 274
326	318	Koura	444 750	343	—	Kiuruvesi	181 227
327	320	Asunta	442 048	344	332	Kirjokivi	152 145
328	326	Kilpua	437 358	345	—	Nousiainen	136 385
329	321	Lohiluoma	373 310	346	—	Naantali	133 654
330	322	Töysä	373 086	347	—	Jormua	116 624
331	333	Sääksjärvi	373 004	348	334	Alholmen	113 478
332	325	Murtomäki	370 463	349	—	Kuluntalahti	83 591
333	323	Kaitjärvi	362 834	350	—	Runni	56 309
334	—	Karunki	331 469				
335	327	Billnäs	318 941			Rauman rautatie, Raumo	6 410 352
336	330	Kangas	314 068			järnväg	
337	—	Kontiomäki	308 207			Jokioisten rautatie, Jokkis	
338	329	Soinlahti	279 121			järnväg	5 120 866
339	—	Mynämäki	275 026			Loviisan rautatie, Lovisa	
340	—	Peltosalmi	245 497			järnväg	3 951 378
341	—	Raisio	244 232			Raahen rautatie, Brahestads	
342	—	Rytty	242 686			järnväg	3 731 111
		Siirros, Transport	1848 333 274			Kaikkiaan, S:a summarum	1 868 520 394

Taulu N:o 4. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometrilluvun mukaan v. 1923.

Tab. N:o 4. Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1923.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. S t a t i o n.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. S t a t i o n.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
1	Kotka .....	148 430 358		Siirros, Transport	1 265 973 699
2	Viipuri, Viborg .....	111 266 371	21	Enso .....	35 066 834
3	Kajaani, Kajana .....	92 894 605	22	Varkaus .....	34 415 568
4	Hanko, Hangö .....	88 671 058	23	Suolahti .....	27 483 954
5	Turun satama, Åbo hamn ..	75 132 966	24	Värtsilä .....	25 906 035
6	Länsi satama, Västra hamn	75 117 834	25	Oulu, Uleåborg .....	24 830 333
7	Hamina, Fredrikshamn .....	66 643 549	26	Lappeenranta, W:strand ..	24 321 342
8	Helsinki, Helsingfors .....	59 231 783	27	Lahdenpohja .....	22 490 529
9	Katajanokka, Skatudden ..	55 151 376	28	Kemi .....	22 082 817
10	Sörnäs .....	54 019 645	29	Jyväskylä .....	21 742 817
11	Tampere, Tammerfors .....	53 337 905	30	Pori, Björneborg .....	21 583 771
12	Harju .....	50 610 554	31	Iisvesi .....	21 308 902
13	Viipurin sat., Viborgs hamn	49 249 434	32	Vaskiluoto, Vasklot .....	20 714 086
14	Vaasa, Vasa .....	47 782 218	33	Mikkeli, St Michel .....	19 573 520
15	Kuopio .....	45 203 394	34	Epilä .....	19 414 666
16	Rajajoki .....	44 916 011	35	Sukeva .....	19 102 218
17	Kymnän tehdas, Kymmene bruk .....	38 615 510	36	Gerknäs .....	18 016 502
18	Liekka .....	37 299 674	37	Joensuu .....	17 085 534
19	Koivisto .....	36 969 889	38	Vilppula .....	16 471 862
20	Turku, Åbo .....	35 429 565	39	Loimola .....	16 783 299
			40	Vuoksenniska .....	15 365 726
	Siirros, Transport	1 265 973 699		Siirros, Transport	1 709 734 014

Järjestyk- s-numero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestyk- s-numero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	1 709 734 014		Siirros, Transport	2 194 379 101
41	Käkisalmi, Kexholm	15 082 292	99	Luumäki	4 923 576
42	Sortavalan satama, Sordavala hamn	14 693 966	100	Inha	4 895 815
43	Suojärvi	14 342 135	101	Oulainen	4 895 721
44	Iisalmi	14 050 758	102	Seinäjäki	4 892 032
45	Malm	13 911 082	103	Hiitola	4 824 776
46	Rovaniemi	13 783 271	104	Lappvik	4 797 872
47	Vesijärvi	13 176 106	105	Kerava	4 751 345
48	Sortavala, Sordavala	12 636 731	106	Lapinlahti	4 749 281
49	Matkaselkä	12 089 602	107	Tohmajärvi	4 632 174
50	Mäntyluoto	11 310 484	108	Kymi	4 583 569
51	Ykspihl. sat., Ykspila hamn	11 157 433	109	Kuolemajärvi	4 512 597
52	Otava	11 088 333	110	Venetmäki	4 407 008
53	Hämeenlinna, Tavastehus	11 009 222	111	Pitkälähti	4 281 741
54	Lohja	10 574 871	112	Pyhäjärvi	4 277 104
55	Jorma	10 501 023	113	Huutokoski	4 261 185
56	Helylä	10 060 218	114	Lapua	4 255 705
57	Lahti	10 016 542	115	Nokia	4 252 287
58	Myllypelto	9 947 219	116	Kurkimäki	4 207 090
59	Härvi	8 992 337	117	Jaakkima	4 062 376
60	Savonlinna, Nyslott	8 857 555	118	Alholmen	4 058 398
61	Antrea	8 526 338	119	Alavus	3 947 634
62	Riihimäki	8 439 580	120	Pieksämäki	3 896 023
63	Rautu	8 410 669	121	Kouvola	3 894 422
64	Kiviniemi	7 817 487	122	Jokela	3 848 481
65	Nurmes	7 785 795	123	Hammaslahti	3 827 096
66	Perkjärvi	7 634 566	124	Harjola	3 789 999
67	Kylänlahti	7 618 640	125	Syväoro	3 705 020
68	Elisenvaara	7 616 946	126	Mustamäki	3 678 676
69	Jänisjärvi	7 603 301	127	Säinö	3 653 893
70	Hyvinkää	7 597 950	128	Humppila	3 648 562
71	Siuro	7 221 518	129	Tammisaari, Ekenäs	3 622 642
72	Turun itäinen, Åbo Östra	7 136 298	130	Suonnejoki	3 607 349
73	Pietarsaari, Jakobstad	7 091 493	131	Taavetti	3 575 021
74	Kokkola, G:la Karleby	6 922 063	132	Kauvatsa	3 552 071
75	Porvoo, Borgå	6 751 624	133	Inkeroinen	3 501 785
76	Jakokoski	6 711 693	134	Voikoski	3 479 342
77	Kristiina, Kristinestad	6 554 466	135	Usikirkko	3 434 558
78	Uimaharju	6 455 262	136	Kolho	3 423 113
79	Fredriksberg	6 452 102	137	Myllykoski	3 393 753
80	Tammisuo	6 422 707	138	Imatra	3 379 440
81	Leppäsyvä	6 324 948	139	Ostola	3 361 591
82	Kannus	6 212 302	140	Nurmi	3 317 170
83	Särkisalmi	6 147 007	141	Ihala	3 292 185
84	Salo	5 996 105	142	Viiala	3 279 275
85	Raivola	5 982 057	143	Kausala	3 212 134
86	Haukivuori	5 964 520	144	Ojakkala	3 195 692
87	Alapitkä	5 904 042	145	Toppila	3 150 380
88	Inkilä	5 639 026	146	Kaltimo	3 140 784
89	Tornio, Torneå	5 486 247	147	Urjala	3 135 431
90	Loimaa	5 424 477	148	Kauhava	3 068 350
91	Ii	5 381 428	149	Äggelby	3 063 908
92	Tienhaara	5 327 676	150	Vuoniselähti	2 975 620
93	Ylivieska	5 312 695	151	Siilinjärvi	2 941 501
94	Mäntyharju	5 231 350	152	Niva	2 883 021
95	Kaskinen, Kaskö	5 216 084	153	Sairala	2 857 643
96	Sievi	5 126 853	154	Rantasalmi	2 844 068
97	Vaajakoski	4 960 076	155	Murtomäki	2 837 693
98	Terijoki	4 956 516	156	Äyräpää	2 826 981
	Siirros, Transport	2 194 379 101	157	Ylistaro	2 815 449
				Siirros, Transport	2 415 958 509



Järjestyk- numero. Orderings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestyk- numero. Orderings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	2 415 958 509		Siirros, Transport	2 544 159 139
158	Kaalamo	2 805 653	217	Hoplaks	1 719 346
159	Pulsa	2 803 345	218	Selänpää	1 691 226
160	Kurikka	2 745 685	219	Kintaus	1 681 427
161	Kavantsaari	2 725 305	220	Kaarlahti	1 667 652
162	Rajamäki	2 721 448	221	Juurikorpi	1 661 635
163	Ruukki	2 692 802	222	Kuokkala	1 653 265
164	Salminen	2 626 271	223	Kylmäkoski	1 647 595
165	Kontiomäki	2 610 221	224	Masaby	1 639 119
166	Ojajärvi	2 461 086	225	Billnäs	1 637 535
167	Leppäkoski	2 427 398	226	Uusikylä	1 559 488
168	Soinlahti	2 423 067	227	Sakkola	1 551 128
169	Keuruu	2 415 625	228	Skuru	1 517 607
170	Tervajoki	2 402 990	229	Härmä	1 516 331
171	Ino	2 400 442	230	Haapamäki	1 509 975
172	Kauhajoki	2 381 085	231	Koria	1 497 903
173	Myllymäki	2 333 340	232	Koskenkorva	1 464 865
174	Laihia	2 323 346	233	Tyrvää	1 448 269
175	Roikonkoski	2 318 347	234	Littoinen	1 436 771
176	Haapakoski	2 270 246	235	Nummela	1 434 698
177	Kilpua	2 268 742	236	Mesterjärvi	1 433 227
178	Otalampi	2 266 676	237	Grankulla	1 427 622
179	Kantala	2 250 921	238	Tuuri	1 417 278
180	Hiirola	2 235 035	239	Lappeenrannan satama, Vill- manstrands hamn	1 415 450
181	Pihlajavesi	2 222 366		Parola	1 399 472
182	Herrala	2 203 975	240	Kellomäki	1 386 960
183	Orivesi	2 191 212	241	Svartå	1 380 809
184	Hankasalmi	2 173 650	242	Kallislampi	1 364 610
185	Turenki	2 164 761	243	Kyrö	1 355 290
186	Mellilä	2 154 267	244	Lappila	1 346 175
187	Kaipainen	2 145 846	245	Korkeakoski	1 313 202
188	Pihlava	2 138 361	246	Parikkala	1 281 390
189	Kalvitsa	2 110 818	247	Koljola	1 279 751
190	Toijala	2 103 835	248	Kaitjärvi	1 278 622
191	Röykkä	2 098 958	249	Orismala	1 250 301
192	Kauppiplanmäki	2 064 948	250	Putikko	1 228 282
193	Hietanen	2 055 822	251	Närpes	1 202 698
194	Vesanka	2 047 530	252	Kuurila	1 198 197
195	Jääski	2 035 793	253	Matku	1 189 193
196	Vihanti	2 027 572	254	Vainikkala	1 148 264
197	Dickursby	2 002 853	255	Harjavalta	1 143 881
198	Järvenpää	1 990 615	256	Koura	1 130 722
199	Sydänmaa	1 977 323	257	Mankala	1 125 841
200	Ilmajoki	1 960 444	258	Perniö	1 105 261
201	Hovinmaa	1 955 184	259	Alho	1 049 350
202	Petäjärvi	1 940 316	260	Karisalmi	1 040 383
203	Järvelä	1 935 473	261	Tyrisevä	1 010 056
204	Iittala	1 908 997	262	Lempäälä	1 008 199
205	Ryttylä	1 888 733	263	Tali	1 006 385
206	Mommila	1 882 782	264	Ypäjä	997 416
207	Petäjävesi	1 843 530	265	Kuusa	981 237
208	Kämärä	1 841 075	266	Laukaa	960 907
209	Jeppo	1 833 144	267	Köklaks	957 332
210	Joroinen	1 809 345	268	Källby	948 487
211	Liminka	1 798 371	269	Koski	935 872
212	Lievestuore	1 796 152	270	Karkku	933 669
213	Oitti	1 793 869	271	Messukylä	930 302
214	Paimio	1 749 617	272	Äetsä	927 006
215	Kuokkaniemi	1 722 328	273	Nakkila	922 442
216	Sockenbacka	1 721 689	274		
	Siirros, Transport	2 544 159 139		Siirros, Transport	2 619 506 515

Järjestyksen numero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestyksen numero. Ordnings- följd.	Asema. Station.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	2 619 506 515		Siirros, Transport	2 650 637 363
275	Karunki .....	918 561	321	Kyttälä .....	380 801
276	Kronoby .....	916 597	322	Koivu .....	371 273
277	Simola .....	899 301	323	Simo .....	367 760
278	Kiikka .....	884 330	324	Piikkiö .....	348 846
279	Aura .....	877 949	325	Kontiolahti .....	342 569
280	Teuva .....	877 634	326	Töysä .....	328 533
281	Haukipudas .....	866 791	327	Korsholm .....	326 472
282	Sjundeå .....	846 662	328	Laurila .....	321 634
283	Hirsilä .....	840 483	329	Ingå .....	315 892
284	Utti .....	832 575	330	Hajala .....	297 309
285	Kyrkslätt .....	826 937	331	Toivala .....	273 728
286	Villåhti .....	811 589	332	Bennäs .....	270 726
287	Lyly .....	800 693	333	Perälä .....	265 583
288	Haistila .....	789 481	334	Lieto .....	259 581
289	Alattu .....	760 973	335	Peipohja .....	250 380
290	Korso .....	760 680	336	Tähter .....	242 887
291	Kokemäki .....	751 764	337	Kirjokivi .....	239 418
292	Kangas .....	742 695	338	Siitama .....	239 248
293	Punkasalmi .....	713 879	339	Liikkala .....	226 546
294	Ollila .....	706 729	340	Kuivaniemi .....	197 172
295	Nickby .....	702 842	341	Andersböle .....	193 325
296	Tiura .....	700 238	342	Sääksjärvi .....	171 466
297	Voltti .....	693 721	343	Tavastila .....	159 080
298	Kälviä .....	688 147	344	Vehmainen .....	151 750
299	Kainasto .....	678 564	345	Lappi .....	143 134
300	Karis .....	646 338	346	Kello .....	139 790
301	Nurmo .....	643 136	347	Kiuruvesi .....	133 352
302	Rytty .....	629 160	348	Halikko .....	127 432
303	Oripohja .....	621 931	349	Olhava .....	125 717
304	Hannila .....	621 901	350	Kuluntalahti .....	124 165
305	Kovjoki .....	604 234	351	Kälä .....	91 547
306	Metsäkylä .....	582 501	352	Mynämäki .....	85 662
307	Suinula .....	580 077	353	Punkaharju .....	63 044
308	Solberg .....	578 877	354	Nousiainen .....	38 552
309	Hikiä .....	556 187	355	Raisio .....	32 091
310	Kangasala .....	536 311	356	Naantali, Nädendal .....	10 841
311	Toby .....	527 224	357	Runni .....	10 466
312	Kempele .....	526 907			
313	Fagervik .....	525 097	358	Rauman r:tie, Raumo j:väg	26 178 888
314	Esbo .....	491 763	359	Jokioisten r:tie, Jokkis j:väg	5 389 485
315	Leppävesi .....	469 709	360	Raahen r:tie, B:stads j:väg.	5 111 523
316	Kulennoinen .....	461 793	361	Loviisan r:tie, Lovisa j:väg.	4 422 727
317	Tervola .....	434 031	362	Yhdysliikenne Haaparanta- nan kautta .....	1 776 682
318	Lohiluoma .....	411 215			
319	Asunta .....	408 441			
320	Hindhär .....	384 200			
	Siirros, Transport	2 650 637 363		Yhteensä — Summa	2 701 184 440



Taulu N:o 5. Asemien suhteellinen merkitys  
vuonna 1923 myydyistä matkustajalipuista kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell N:o 5. Stationernas relativa betydelse  
efter inkomsten av år 1923 försålda resebiljetter.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustaja- lipuista.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustaja- lipuista.	
		Inkomst från försålda rese- biljetter.				Inkomst från försålda rese- biljetter.	
1923	1922	Mk.	p.	1923	1922	Mk.	p.
1	1	Helsinki, Helsingfors ..	35 975 268 52			Siirros, Transport	125 343 086 02
2	2	Viipuri, Viborg .....	12 115 734 25	51	49	Perkjärvi .....	642 923 20
3	3	Tampere, Tammerfors ..	8 057 864 05	52	47	Hiitola .....	634 783 55
4	4	Turku, Åbo .....	6 334 915 60	53	53	Lempäälä .....	626 947 85
5	5	Oulu, Uleåborg .....	3 181 036 88	54	54	Lapua .....	625 470 75
6	7	Kuopio .....	3 144 978 75	55	52	Värtsilä .....	600 256 30
7	6	Vaasa, Vasa .....	3 077 219 90	56	62	Kymi .....	591 251 25
8	8	Lahti .....	2 722 091 90	57	60	Suonnejoki .....	577 401 70
9	9	Hämeenlinna, T.hus ..	2 392 360 12	58	59	Varkaus .....	565 952 60
10	12	Jyväskylä .....	2 316 752 05	59	70	Ylivieska .....	564 705 70
11	10	Sortavala, Sordavala ..	2 314 349 75	60	56	Järvenpää .....	548 175 20
12	11	Pori, Björneborg .....	2 121 884 20	61	55	Lohja .....	540 715 65
13	13	Riihimäki .....	1 988 117 45	62	57	Tyrvää .....	530 918 25
14	15	Kouvola .....	1 967 818 60	63	64	Uusikirkko .....	522 569 85
15	14	Lappeenranta, V:strand	1 941 245 70	64	63	Kristiina, Kristinestad .	512 048 65
16	17	Kotka .....	1 850 634 63	65	65	Matkaselkä .....	499 714 25
17	16	Mikkeli, St Michel .....	1 810 667 45	66	69	Oulainen .....	492 923 40
18	19	Kemi .....	1 757 271 70	67	61	Turku Itäinen, Åbo Östra	489 746 35
19	18	Joensuu .....	1 657 110 80	68	—	Suojärvi .....	472 235 15
20	20	Hyvinkää .....	1 512 155 90	69	80	Nokia .....	467 436 25
21	22	Savonlinna, Nyslott ..	1 361 500 25	70	68	Lieksa .....	466 773 25
22	23	Kokkola, Gamlakarleby	1 287 161 25	71	66	Enso .....	453 421 10
23	24	Seinäjäki .....	1 250 136 30	72	159	Loimola .....	452 991 —
24	21	Hanko, Hangö .....	1 224 091 60	73	72	Sairala .....	451 015 45
25	26	Rovaniemi .....	1 170 974 85	74	71	Viiala .....	442 885 90
26	29	Malm .....	1 129 109 30	75	74	Kymintehd., Kymm. br.	441 786 05
27	25	Kajaani, Kajana .....	1 076 511 02	76	73	Inkeroinen .....	425 058 50
28	28	Kerava .....	1 067 682 —	77	67	Nurmes .....	416 424 80
29	27	Porvoo, Borgå .....	1 000 326 55	78	75	Kausala .....	412 690 55
30	30	Terijoki .....	962 540 15	79	78	Mäntyharju .....	409 498 25
31	34	Iisalmi .....	942 455 70	80	84	Raivola .....	407 541 35
32	31	Salo .....	930 929 50	81	77	Kauhava .....	405 062 40
33	33	Imatra .....	911 441 —	82	81	Kannus .....	400 757 —
34	35	Hamina, Fredrikshamn	902 153 45	83	79	Ujala .....	389 332 90
35	41	Äggelby .....	863 605 —	84	95	Haapamäki .....	388 163 35
36	32	Tornio, Torneå .....	855 659 70	85	76	Kyrkslätt .....	386 597 10
37	37	Käkisalmi, Keksholm ..	843 648 05	86	83	Orivesi .....	381 204 60
38	36	Antrea .....	840 304 60	87	88	Parola .....	374 428 70
39	39	Pietarsaari, Jakobstad ..	819 090 30	88	90	Paimio .....	372 707 —
40	38	Tammisaari, Ekenäs ..	787 355 70	89	93	Dickursby .....	363 565 55
41	44	Pieksämäki .....	755 254 35	90	85	Liminka .....	356 185 80
42	40	Toijala .....	752 184 15	91	86	Järvelä .....	355 024 75
43	45	Grankulla .....	708 613 85	92	91	Masaby .....	353 204 55
44	43	Karis .....	696 348 05	93	82	Perniö .....	351 792 —
45	46	Vilppula .....	676 694 65	94	97	Kurikka .....	350 348 55
46	42	Loimaa .....	669 172 75	95	102	Kauhajoki .....	347 976 70
47	58	Suolahti .....	665 982 10	96	96	Jokela .....	344 867 85
48	48	Siuro .....	660 711 05	97	87	Karkku .....	344 789 10
49	51	Sockenbacka .....	646 340 05	98	111	Köklaks .....	340 287 85
50	50	Elisenvaara .....	645 630 55	99	94	Turenki .....	339 917 85
		Siirros, Transport	125 343 086 02			Siirros, Transport	147 575 561 72

Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista.		Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajalipuista.	
Ordnings-följd.			Inkomst från försälda resebiljetter.		Ordnings-följd.			Inkomst från försälda resebiljetter.	
1923	1922		Mk.	p.	1923	1922		Mk.	p.
		Siirros, Transport	147 575 561	72			Siirros, Transport	163 071 801	1
100	107	Jaakkima	336 684	90	156	149	Mustamäki	225 898	1
101	110	Sievi	335 402	90	157	150	Mäntyluoto	225 473	05
102	108	Alavus	328 004	30	158	148	Röykkä	225 311	40
103	101	Haukipudas	327 686	40	159	146	Kaskinen, Kaskö	222 313	65
104	105	Nickby	324 944	50	160	152	Oitti	220 949	75
105	99	Runkki	322 602	90	161	165	Skuru	219 834	15
106	109	Sainio	320 499	—	162	153	Utti	219 483	95
107	103	Aura	320 389	55	163	164	Joroinen	219 000	15
108	106	Vuoksenniska	319 624	45	164	190	Epilä	217 116	55
109	92	Kellomäki	317 449	55	165	161	Harjavalta	214 632	45
110	98	Ryttylä	315 431	70	166	162	Littala	213 672	55
111	132	Keuruu	314 304	20	167	158	Inkilä	213 435	95
112	112	Harju	309 594	15	168	151	Tohmajärvi	207 840	70
113	124	Kiviniemi	309 480	90	169	175	Laurila	207 452	20
114	114	Kangasala	296 949	15	170	156	Kokemäki	206 399	30
115	127	Gerknäs	296 359	35	171	169	Kaltimo	205 572	40
116	104	Sjundeå	296 020	60	172	200	Kaipiainen	205 442	90
117	133	Koria	292 900	90	173	178	Ostola	201 205	30
118	119	Nummela	291 292	80	174	163	Korkeakoski	200 805	60
119	118	Peipohja	289 975	25	175	187	Lappvik	199 492	—
120	129	Lapinlahti	289 193	90	176	174	Luumäki	199 105	25
121	113	Uusikylä	285 916	05	177	176	Kuokkala	195 751	30
122	123	Hankasalmi	283 264	75	178	172	Kaalamo	193 528	40
123	125	Simola	279 734	15	179	171	Tyrisevä	188 257	35
124	130	Hammaslahti	277 939	90	180	177	Sukeva	187 991	05
125	117	Ylistaro	275 124	45	181	196	Rajamäki	187 247	70
126	115	Rajakoki	274 156	10	182	—	Ojakkala	187 068	—
127	131	Ii	273 003	20	183	189	Punkaharju	186 982	25
128	138	Myllymäki	271 252	15	184	179	Nakkila	186 426	35
129	116	Tervajoki	270 855	50	185	218	Hovinmaa	185 406	80
130	139	Otava	270 510	45	186	181	Närpes	184 149	60
131	144	Vaajakoski	270 489	90	187	183	Iisvesi	183 318	45
132	121	Laihia	265 999	30	188	224	Inha	183 066	80
133	168	Simo	265 536	75	189	185	Kuuri	182 594	65
134	155	Pyhäjärvi	265 536	05	190	188	Kronoby	182 133	45
135	128	Ilmajoki	255 136	05	191	166	Koski	182 113	90
136	147	Rantasalmi	254 717	85	192	192	Peltäjävesi	181 811	60
137	126	Rautu	253 830	90	193	180	Ingå	181 659	70
138	122	Vesijärvi	253 389	35	194	193	Bennäs	181 594	70
139	145	Taavetti	253 127	50	195	198	Helylä	181 181	20
140	134	Fredriksberg	248 524	70	196	194	Selänpää	176 956	80
141	167	Koivisto	248 379	10	197	191	Herrala	176 181	15
142	140	Huutokoski	248 233	70	198	173	Lieto	174 999	35
143	120	Kyrö	246 417	40	199	211	Kovjoki	173 577	05
144	135	Esbo	243 667	60	200	186	Orismala	172 385	80
145	141	Humppila	243 490	25	201	212	Littoinen	170 802	50
146	100	Äetsä	243 080	60	202	205	Kälviä	170 098	15
147	137	Jääski	241 148	90	203	213	Tervola	168 977	45
148	160	Silinjärvi	240 153	70	204	301	Jänisjärvi	168 312	05
149	182	Turun sat., Åbo hamn.	238 943	45	205	209	Myllypelto	165 900	—
150	136	Mellilä	237 840	95	206	199	Korso	165 589	50
151	143	Jeppo	236 524	75	207	197	Kuolemajärvi	164 286	50
152	154	Mylykoski	235 504	70	208	195	Ojajärvi	164 144	75
153	170	Tienhaara	231 964	35	209	214	Kurkimäki	163 797	05
154	142	Piikkiö	230 568	35	210	89	Otalampi	162 224	15
155	157	Oripohja	227 485	25	211	204	Tali	161 894	80
		Siirros, Transport	163 071 801	17			Siirros, Transport	173 764 648	87



Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer	Tulot myy- dyistä matkus- tajalipuista. Inkomst från försälda resebiljetter.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer	Tulot myy- dyistä matkus- tajalipuista. Inkomst från försälda resebiljetter.	
1923	1922		Mk.	p.	1923	1922	Mk.	p.
		Siirros, Transport	173 764 648	87			Siirros, Transport	181 496 407 32
212	222	Syvääro .....	159 737	45	268	254	Solberg .....	113 431 80
213	206	Teuva .....	159 486	10	269	270	Mesterjärvi .....	112 911 65
214	210	Kaarlahti .....	158 699	80	270	296	Haapakoski .....	111 895 50
215	225	Sydänmaa .....	158 329	75	271	273	Voikoski .....	111 318 60
216	256	Koivu .....	157 174	—	272	269	Kolho .....	110 252 65
217	226	Mommila .....	157 124	75	273	262	Särkisalmi .....	109 916 40
218	238	Nurmi .....	157 028	85	274	276	Harviala .....	108 821 90
219	184	Parikkala .....	156 446	15	275	201	Liikkala .....	108 765 75
220	217	Niva .....	154 861	75	276	263	Koljola .....	107 900 05
221	216	Putikko .....	154 524	—	277	266	Kylänlahti .....	106 103 30
222	202	Ypäjä .....	153 024	50	278	275	Toby .....	102 399 70
223	230	Kavantsaari .....	152 741	85	279	288	Pitkälähti .....	100 751 55
224	240	Kämära .....	150 699	55	280	308	Lahdenpohja .....	100 691 70
225	219	Härmä .....	149 564	40	281	277	Ino .....	98 394 25
226	221	Kempele .....	149 495	—	282	280	Korsholm .....	97 501 55
227	207	Hikiä .....	149 365	10	283	299	Tammisuo .....	97 378 50
228	253	Pihlavy .....	147 951	75	284	274	Halikko .....	96 601 20
229	227	Lappi .....	147 616	15	285	302	Ykspihlaja, Ykspila .....	96 229 —
230	208	Kiikka .....	147 493	35	286	285	Kuusa .....	95 903 20
231	229	Kauvatsa .....	145 336	15	287	292	Tuira .....	94 203 15
232	242	Hoplaks .....	144 793	85	288	281	Hirsilä .....	93 942 10
233	215	Hannila .....	144 776	15	289	279	Mankala .....	93 727 45
234	220	Lappila .....	144 528	05	290	—	Metsäkyä .....	93 118 25
235	233	Karisalmi .....	142 458	30	291	278	Punkasalmi .....	92 610 70
236	241	Haukivuori .....	141 285	05	292	272	Villähti .....	91 603 80
237	231	Koskenkorva .....	139 790	65	293	291	Källby .....	91 601 70
238	243	Haitila .....	139 634	25	294	329	Harlu .....	91 571 10
239	228	Hietanen .....	139 619	45	295	290	Vuonilahti .....	91 378 05
240	203	Kallilahti .....	139 348	85	296	287	Kulennoinen .....	90 849 50
241	235	Äyräpää .....	139 011	90	297	234	Tavastila .....	90 269 55
242	223	Hindhär .....	138 595	10	298	283	Kintaus .....	90 018 95
243	239	Matku .....	138 457	95	299	282	Ollila .....	89 749 35
244	237	Kylmäkoski .....	137 005	90	300	294	Lyly .....	89 413 05
245	249	Uimaharju .....	136 847	90	301	—	Messukylä .....	88 820 75
246	259	Ihala .....	134 491	65	302	293	Nurmo .....	88 514 35
247	247	Laukaa .....	134 376	40	303	286	Pihlajavesi .....	87 992 90
248	257	Voltti .....	133 429	25	304	284	Kuivaniemi .....	86 924 40
249	261	Perälä .....	132 808	—	305	289	Kyttälä .....	86 350 20
250	232	Svartä .....	127 212	95	306	295	Tuuri .....	84 831 55
251	245	Alho .....	126 051	55	307	317	Roikonkoski .....	83 773 —
252	260	Kuokkanemi .....	125 025	60	308	305	Hiirola .....	79 129 30
253	298	Leppäsyryä .....	123 444	60	309	310	Kello .....	78 050 10
254	271	Vihanti .....	122 683	70	310	300	Andersböle .....	71 253 05
255	244	Täkter .....	122 253	75	311	248	Vehmainen .....	70 289 85
256	264	Kontiolahti .....	121 944	60	312	304	Kaupplanmäki .....	69 149 —
257	246	Sakkola .....	120 884	90	313	—	Juurikorpi .....	69 056 75
258	258	Leppäkoski .....	120 440	85	314	307	Fagervik .....	68 068 55
259	236	Alapitkä .....	120 021	05	315	314	Jakokoski .....	67 325 60
260	252	Kantala .....	119 046	—	316	297	Kälä .....	66 842 65
261	303	Alattu .....	118 952	85	317	320	Venetmäki .....	65 596 05
262	250	Hajala .....	118 185	30	318	312	Olhava .....	65 263 95
263	251	Kalvitsa .....	117 738	90	319	309	Kainasto .....	64 234 95
264	255	Pulsa .....	115 907	05	320	306	Toivala .....	63 807 95
265	268	Lievestuore .....	115 266	95	321	311	Siitama .....	60 491 55
266	267	Vainikkala .....	114 571	95	322	313	Salminen .....	60 198 25
267	265	Suinula .....	114 166	85	323	322	Leppävesi .....	54 350 35
		Siirros, Transport	181 496 407 32				Siirros, Transport	186 447 947 32

Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajaliipista.		Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajaliipista.	
Ordnings-följd.			Inkomst från försälda resebiljetter.		Ordnings-följd.			Inkomst från försälda resebiljetter.	
1923	1922		Mk.	p.	1923	1922		Mk.	p.
		Siirros, Transport	186 447 947	32					
324	316	Koura .....	52 334	50			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:		
325	315	Petäjäjärvi .....	51 824	60			Rauman radalta, Raumo	679 326	42
326	318	Vesanka .....	50 368	50			banan .....		
327	—	Mynämäki <sup>1)</sup> .....	50 346	90			Raahen radalta, Brahe-	368 958	95
328	321	Asunta .....	48 601	65			stads banan .....		
329	—	Karunki .....	47 070	65			Jokioisten radalta, Jok-	530 596	10
330	323	Murtomäki .....	45 077	05			kis banan .....		
331	319	Lohiluoma .....	41 072	90			Loviisan radalta, Lovisa	427 164	23
332	324	Töysä .....	38 666	25			banan .....		
333	325	Billnäs .....	38 276	—			Yhteensä, Summa	2 006 045	70
334	326	Kaitjärvi .....	38 230	65					
335	—	Kontiomäki .....	37 978	85			Tulot Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä y. m. asemille jakamattomat tulot. — Inkomst från turisträffiken, förmedlad av Turist- och Resebyrå, samt andra på stationerna icke fördelade inkomster..	4 498 392	52
336	327	Soinlahti .....	35 161	25			Kaikkiaan, Summa		
337	328	Kilpua .....	32 087	95			summarum	193 801 077	89
338	—	Raisio <sup>1)</sup> .....	28 516	—					
339	—	Rytty <sup>4)</sup> .....	27 211	05					
340	332	Kangas .....	25 920	85					
341	334	Sääksjärvi .....	25 141	50					
342	333	Alholmen .....	25 041	—					
343	—	Kiuruvesi <sup>2)</sup> .....	21 627	50					
344	—	Nousiainen <sup>1)</sup> .....	20 673	75					
345	330	Kirjokivi .....	19 604	95					
346	—	Naantali, Nädendal <sup>3)</sup> ..	13 652	75					
347	—	Jormua .....	12 302	50					
348	—	Kuluntalahti .....	10 842	50					
349	—	Runni <sup>2)</sup> .....	9 108	50					
350	335	Sörnäs .....	877	15					
351	—	Vaskiluoto, Vasklot ..	644	80					
352	336	Viipurin satama, Viborgs hamn .....	429	85					
		Yhteensä, Summa	187 296 639	67					

**Taulu N:o 6. Asemien suhteellinen merkitys**

vuonna 1923 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 6. Stationernas relativa betydelse  
efter inkomsten av år 1923 avsånt frakt- och ilgods.

Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta.		Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot lähetetystä rahti- ja pikatavarasta.	
Ordnings-följd.			Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Ordnings-följd.			Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
1923	1922		Mk.	p.	1923	1922		Mk.	p.
1	1	Helsinki, Helsingfors ..	19 099 302	59			Siirros, Transport	44 220 198	54
2	4	Turun sat., Åbo hamn..	13 828 281	76	4	6	Kajaani, Kajana .....	11 278 001	—
3	7	Viipuri, Viborg .....	11 292 614	19	5	3	Katajanokka, Skatudden	11 141 796	35
		Siirros, Transport	44 220 198	54			Siirros, Transport	66 639 995	89

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

2)	"	"	joulukuun 1	"	—	"	"	"	"	1 december.
3)	"	"	marraskuun 16	"	—	"	"	"	"	16 november.

<sup>4)</sup> Itsenäinen tilitys syyskuun alusta lukien. — Självständig redovisning från början



Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
		Mk.	p.			Mk.	p.
1923	1922			1923	1922		
6	5	Siirros, Transport	66 639 995 89			Siirros, Transport	260 764 914 72
7	56	Tampere, Tammerfors .	11 058 183 —	59	97	Raivola . . . . .	1 442 820 70
8	9	Rajajoki . . . . .	9 917 611 75	60	59	Pietarsaari, Jakobstad . .	1 436 694 87
9	10	Vaasa, Vasa . . . . .	9 500 418 24	61	33	Harlu . . . . .	1 422 423 54
10	2	Kotka . . . . .	8 657 930 30	62	83	Tammisuo . . . . .	1 389 613 20
11	8	Hanko, Hangö . . . . .	8 450 965 27	63	111	Kiviniemi . . . . .	1 361 207 50
12	11	Turku, Åbo . . . . .	7 938 937 70	64	67	Turku Itäinen, Åbo Östra	1 306 385 56
13	16	Sörnäs . . . . .	7 478 437 38	65	74	Savonlinna, Nyslott . . .	1 253 654 59
14	14	Kuopio . . . . .	6 040 130 71	66	77	Tienhaara . . . . .	1 237 498 50
15	23	Liekka . . . . .	5 631 732 13	67	65	Kokkola, Gamlakarleby	1 185 409 35
16	15	Varkaus . . . . .	5 105 088 99	68	54	Nokia . . . . .	1 146 279 03
17	12	Suolahti . . . . .	5 062 102 12	69	71	Porvoo, Borgå . . . . .	1 138 886 87
18	18	Länsisat., Västra hamn	5 021 735 97	70	95	Kerava . . . . .	1 131 516 51
		hamn . . . . .		71	64	Elisenvaara . . . . .	1 129 791 35
19	13	Viipurin satama, Viborgs	4 555 625 14	72	57	Hiitola . . . . .	1 095 485 82
20	21	Lahdenpohja . . . . .	4 498 301 35	73	109	Terijoki . . . . .	1 091 332 41
21	29	Jyväskylä . . . . .	3 865 435 40	74	75	Sievi . . . . .	1 085 896 19
22	27	Lappeenranta, V:strand	3 694 348 50	75	69	Kannus . . . . .	1 077 539 15
23	26	Enso . . . . .	3 620 691 85	76	98	Vaajakoski . . . . .	1 072 638 84
24	20	Pori, Björneborg . . . .	3 517 239 38	77	99	Haukivuori . . . . .	1 026 976 02
25	61	Harju . . . . .	3 319 252 97	78	84	Mäntyharju . . . . .	1 010 500 65
26	24	Loimola . . . . .	3 205 656 30	79	68	Särkisalmi . . . . .	1 009 765 06
27	28	Mikkeli, St Michel . . .	3 179 831 74	80	82	Lohja . . . . .	995 684 99
28	38	Gerknäs . . . . .	3 146 646 32	81	130	Jänisjärvi . . . . .	973 583 75
29	19	Isvesi . . . . .	2 977 865 53	82	62	Mäntyluoto . . . . .	970 142 84
30	22	Vuoksenniska . . . . .	2 975 764 80	83	—	Jormua . . . . .	968 251 50
31	37	Vesijärvi . . . . .	2 968 212 05	84	143	Oulainen . . . . .	965 649 99
32	25	Vaskiluoto, Vasklot . .	2 834 048 23	85	119	Ylivieska . . . . .	951 501 53
		Kymintehdas, Kymme- ne bruk . . . . .	2 824 950 77	86	90	Jokela . . . . .	947 746 29
33	17	Käkisalmi, Keksholm . .	2 783 443 42	87	—	Ojakkala . . . . .	935 575 03
34	55	Matkaselkä . . . . .	2 751 665 01	88	184	Inkeroinen . . . . .	916 433 61
35	32	Oulu, Uleåborg . . . . .	2 595 531 46	89	86	Urkala . . . . .	915 857 12
36	44	Malm . . . . .	2 581 561 26	90	47	Humppila . . . . .	885 973 27
37	30	Antrea . . . . .	2 562 835 85	91	94	Inha . . . . .	885 663 40
38	36	Hämeenlinna, Thus . . .	2 402 562 06	92	157	Toppila . . . . .	884 169 43
39	52	Sukeva . . . . .	2 217 112 80	93	225	Kylänlahti . . . . .	878 080 44
40	35	Vilppula . . . . .	2 212 399 74	94	100	Alavus . . . . .	868 032 48
41	34	Kemi . . . . .	2 199 893 46	95	115	Alholmen . . . . .	864 860 88
42	41	Otava . . . . .	2 195 174 90	96	66	Kymi . . . . .	862 235 13
43	40	Sortavalan satama, Sor- davalan hamn . . . . .	2 121 855 61	97	88	Syväoro . . . . .	852 580 80
44	31	Värtsilä . . . . .	2 113 514 06	98	153	Säiniö . . . . .	840 604 76
45	42	Lahti . . . . .	2 100 817 88	99	76	Rajamäki . . . . .	840 208 05
46	48	Joensuu . . . . .	2 030 628 61	100	181	Uimaharju . . . . .	838 313 25
47	39	Helylä . . . . .	2 018 569 93	101	96	Kurikka . . . . .	834 999 54
48	45	Siuro . . . . .	1 924 943 29	102	139	Uusikirkko . . . . .	830 001 95
49	—	Suopjärvi . . . . .	1 827 648 27	103	137	Viiala . . . . .	822 568 73
50	49	Myllypelto . . . . .	1 766 401 —	104	145	Jakokoski . . . . .	803 880 20
51	46	Hyvinkää . . . . .	1 762 472 04	105	112	Leppäsyvä . . . . .	803 413 07
52	43	Riihimäki . . . . .	1 687 101 82	106	107	Tammisaari, Ekenäs . . .	793 503 27
53	58	Perkjärvi . . . . .	1 599 137 54	107	63	Myllykoski . . . . .	788 440 39
54	60	Sortavala, Sordavala . .	1 595 611 69	108	122	Pitkälähti . . . . .	783 285 20
55	51	Rautu . . . . .	1 571 710 70	109	78	Luumäki . . . . .	779 806 10
56	89	Isalmi . . . . .	1 508 390 52	110	91	Lapua . . . . .	779 451 15
57	50	Salo . . . . .	1 500 940 36	111	105	Kausala . . . . .	776 629 13
58	53	Loimaa . . . . .	1 445 851 66	112	101	Alapitkä . . . . .	764 878 —
				113	121	Mustamäki . . . . .	756 652 —
				114	92	Seinäjohti . . . . .	750 732 61
		Siirros, Transport	260 764 914 72			Siirros, Transport	315 926 620 31



Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
1923	1922		Mk.	p.			Mk.	p.
		Siirros, Transport	315	926 620 31		Siirros, Transport	348	451 724 19
115	117	Voikoski .....	739	406 22	171	202	Jääski .....	456 354 55
116	166	Nurmes .....	710	425 87	172	151	Kouvola .....	455 389 71
117	113	Ruukki .....	696	702 89	173	218	Sydänmaa .....	455 302 69
118	148	Venetmäki .....	693	042 61	174	233	Keuruu .....	454 077 80
119	152	Harviala .....	687	758 07	175	187	Ojajärvi .....	443 868 50
120	80	Pyhäjärvi .....	686	730 92	176	172	Hamina, Fredrikshamn.	441 768 94
121	104	Ostola .....	682	436 49	177	173	Masaby .....	440 663 03
122	73	Taavetti .....	678	072 03	178	156	Kauppilamäki .....	433 871 75
123	123	Mellilä .....	675	741 17	179	165	Koskenkorva .....	433 568 37
124	136	Kauvatsa .....	658	216 57	180	216	Kämärä .....	432 696 75
125	124	Järvelä .....	649	247 44	181	185	Petäjavesi .....	421 024 61
126	149	Kolho .....	644	390 41	182	162	Niva .....	419 218 50
127	263	Kavantsaari .....	631	827 25	183	128	Ilmajoki .....	417 617 39
128	161	Sairala .....	624	354 25	184	197	Nurmi .....	416 461 83
129	106	Kauhava .....	616	714 21	185	191	Vesanka .....	414 371 83
130	103	Leppäkoski .....	612	486 67	186	169	Hovinmaa .....	411 107 15
131	160	Kuolemajärvi .....	611	987 20	187	204	Uusikylä .....	407 801 17
132	144	Lapinlahti .....	605	588 57	188	178	Fredriksberg .....	406 232 —
133	170	Tohmajärvi .....	603	390 70	189	290	Hirola .....	405 514 85
134	134	Selänpää .....	603	161 50	190	138	Kaltimo .....	385 273 70
135	70	Tervajoki .....	600	435 27	191	273	Kilpua .....	383 565 50
136	207	Jaakkima .....	599	825 51	192	199	Kyrö .....	381 737 49
137	93	Röykkä .....	594	634 37	193	194	Kantala .....	380 011 89
138	155	Kauhajoki .....	591	908 95	194	205	Svartå .....	379 272 52
139	102	Otalampi .....	589	746 61	195	213	Kaalamo .....	378 794 57
140	131	Imatra .....	589	258 52	196	176	Liminka .....	374 774 14
141	79	Huutokoski .....	588	341 95	197	200	Salminen .....	371 793 50
142	85	Ylistaro .....	587	101 66	198	239	Kylmäkoski .....	369 118 94
143	72	Toijala .....	572	546 99	199	182	Hietanen .....	368 695 70
144	135	Dickursby .....	566	665 53	200	214	Kuokkala .....	367 133 42
145	116	Turenki .....	565	383 26	201	188	Härmä .....	363 563 86
146	87	Kurkimäki .....	565	283 74	202	192	Skuru .....	362 645 95
147	125	Pieksämäki .....	559	173 21	203	228	Roikonkoski .....	353 302 —
148	154	Mommila .....	556	850 —	204	179	Epilä .....	353 110 21
149	114	Orivesi .....	547	477 78	205	329	Vuonisahti .....	352 798 —
150	183	Herrala .....	543	543 91	206	167	Pihlajavesi .....	346 741 14
151	108	Laihia .....	539	550 79	207	254	Vihanti .....	345 747 75
152	158	Ino .....	536	680 10	208	168	Lappila .....	343 479 35
153	175	Ykspihlaja, Ykspila ..	535	968 83	209	141	Petäjärvi .....	341 626 75
154	177	Ihala .....	534	077 60	210	206	Parola .....	340 246 77
155	209	Siilinjärvi .....	529	264 61	211	196	Orismala .....	340 063 16
156	163	Paimio .....	525	844 65	212	198	Rantasalmi .....	339 369 20
157	180	Kristiina, Kristinestad	522	618 39	213	146	Kalvitsa .....	338 781 14
158	120	Tornio, Torneå .....	521	564 26	214	257	Lievestuore .....	337 000 75
159	118	Inkilä .....	520	460 75	215	246	Mesterjärvi .....	334 929 15
160	261	Ii .....	514	968 38	216	287	Köklaks .....	332 698 79
161	127	Oitti .....	501	396 06	217	81	Nummela .....	331 587 90
162	159	Pihlava .....	499	232 50	218	244	Myllymäki .....	312 340 30
163	110	Suonnejoki .....	496	747 59	219	193	Hankasalmi .....	310 754 48
164	174	Hammaslahti .....	494	789 36	220	211	Jeppo .....	304 735 12
165	142	Rovaniemi .....	494	036 42	221	210	Perniö .....	303 946 60
166	133	Järvenpää .....	489	737 02	222	147	Närpes .....	303 309 86
167	126	Kaipiainen .....	489	152 86	223	212	Ypäjä .....	297 632 74
168	129	Pulsa .....	488	101 30	224	235	Korkeakoski .....	296 926 94
169	189	Äyräpää .....	484	131 90	225	223	Äetsä .....	293 399 62
170	132	Ryttylä .....	476	922 21	226	247	Kuokkaniemi .....	288 377 05
		Siirros, Transport	348	451 724 19		Siirros, Transport	369	327 921 56



Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta.		Järjestys-numero.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta.	
Ordnings- följd.			Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.				Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
1923	1922		Mk.	p.	1923	1922	Mk.	p.
		Siirros, Transport	369 327 921	56		Siirros, Transport	381 628 388	83
227	219	Kintaus	286 007	93	279	274	Haistila	175 199 77
228	227	Koura	284 954	—	280	253	Källby	174 570 78
229	267	Murtomäki	283 881	50	281	264	Billnäs	172 179 99
230	164	Kellomäki	281 200	95	282	340	Leppävesi	172 033 90
231	195	Tuuri	280 931	97	283	—	Metsäkylä	168 514 75
232	293	Soinlahti	279 493	50	284	150	Kallistahti	168 221 89
233	229	Koski	279 210	42	285	284	Ollila	167 318 80
234	140	Kaarlahti	278 354	80	286	291	Lyly	166 427 63
235	221	Sjundeå	277 206	35	287	282	Voltti	159 890 —
236	232	Teuva	275 365	88	288	234	Villähti	157 454 02
237	—	Juurikorpi	273 746	98	299	302	Kuusa	156 903 80
238	242	Kuurila	273 007	38	290	312	Kempele	153 589 13
239	236	Tyrvää	272 994	46	291	208	Haukipudas	152 609 04
240	224	Matku	269 239	33	292	269	Kronoby	152 140 60
241	201	Lappeenrannan satama, Villmanstrands hamn	263 097	80	293	270	Nickby	147 294 48
242	203	Haapakoski	255 209	92	294	272	Simola	145 592 90
243	186	Iittala	255 071	89	295	262	Kyrkslätt	144 396 80
244	215	Koljola	252 387	17	296	310	Kangas	143 996 25
245	283	Kiikka	248 719	34	297	280	Punkasalmi	141 474 46
246	300	Karisalmi	245 460	05	298	237	Putikko	141 380 25
247	231	Nakkila	244 461	54	299	286	Hannila	139 373 75
248	190	Sakkola	242 922	50	300	292	Lohiluoma	138 509 45
249	316	Alattu	242 397	86	301	295	Suinula	131 795 42
250	266	Kaskinen, Kaskö	242 044	90	302	249	Nurmo	128 578 04
251	226	Sockenbacka	240 844	48	303	—	Messukylä	127 510 15
252	328	Laukaa	240 733	10	304	299	Kovjoki	126 140 05
253	171	Joroinen	238 456	91	305	307	Solberg	118 495 30
254	230	Parikkala	233 895	40	306	306	Fagervik	114 210 50
255	241	Aura	232 281	07	307	294	Grankulla	109 033 41
256	255	Kaitjärvi	231 861	99	308	305	Kangasala	108 743 89
257	275	Karis	227 493	21	309	318	Oripohja	106 752 90
258	259	Tyrisevä	226 915	25	310	301	Hajala	105 449 63
259	245	Harjavalta	226 442	82	311	297	Hindhär	104 579 56
260	—	Kontiomäki	224 565	67	312	332	Asunta	104 288 04
261	271	Mankala	220 214	40	313	289	Äggelby	98 417 52
262	288	Haapamäki	215 804	69	314	319	Littoinen	94 471 23
263	222	Kokemäki	212 943	53	315	—	Rytty <sup>1)</sup>	85 045 —
264	252	Karkku	211 835	25	316	304	Esbo	85 007 05
265	238	Vainikkala	211 457	35	317	309	Ingå	83 865 55
266	276	Lempäälä	210 093	09	318	313	Perälä	81 778 80
267	240	Kyttälä	206 880	70	319	265	Bennäs	77 625 69
268	278	Alho	205 579	49	320	317	Lieto	76 985 48
279	277	Koivisto	202 543	61	321	308	Piikkiö	74 539 81
270	248	Koria	202 339	35	322	281	Toby	74 411 95
271	268	Tuira	199 360	25	323	331	Kirjokivi	73 186 10
272	220	Hirsilä	190 395	65	324	324	Hoplaks	67 021 74
273	250	Kälviä	186 717	27	325	325	Lappvik	66 081 24
274	256	Korso	186 458	09	326	322	Andersböle	65 786 35
275	251	Hikiä	185 680	79	327	314	Peipohja	65 484 15
276	260	Kainasto	182 493	34	328	339	Siitama	64 284 72
277	296	Tali	180 583	60	329	327	Töysä	62 982 46
278	258	Utti	178 228	50	330	315	Tähter	62 068 25
		Siirros, Transport	381 628 388	83	331	311	Kontiolahti	59 833 50
		Siirros, Transport	381 628 388	83		Siirros, Transport	387 871 914	75

\*) Itsenäisen tilitys syyskuun alusta lukien. — Självständig redovisning från början av september.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema- t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema- t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
		Mk.	p.			Mk.	p.
1923	1922			1923	1922		
332	298	Siirros, Transport	387 871 914	75			
333	320	Laurila .....	51 509	65			
334	326	Kulennoinen .....	50 022	80			
335	303	Tervola .....	49 194	60			
336	330	Koivu .....	47 617	87			
337	279	Toivala .....	43 791	25			
338	—	Simo .....	42 475	—			
339	243	Karunki .....	42 456	40			
340	334	Liikkala .....	42 257	73			
341	336	Sääksjärvi .....	38 715	75			
342	333	Halikko .....	32 837	55			
343	285	Kuivaniemi .....	30 725	70			
344	335	Vehmainen .....	27 659	98			
345	337	Kälä .....	26 021	15			
346	321	Lappi .....	25 139	79			
347	—	Olhava .....	23 393	25			
348	338	Mynämäki <sup>1)</sup> .....	23 034	64			
349	—	Korsholm .....	19 562	14			
350	—	Kiuruvesi <sup>2)</sup> .....	19 034	50			
351	323	Kuluntalahti .....	17 368	95			
352	341	Kello .....	14 148	17			
353	217	Punkaharju .....	12 787	—			
354	—	Tavastila .....	11 088	15			
355	—	Raisio <sup>1)</sup> .....	9 249	—			
356	—	Runni <sup>2)</sup> .....	5 084	75			
357	—	Nousiainen <sup>1)</sup> .....	3 052	78			
	—	Naantali, Nädendal <sup>3)</sup> ..	2 189	75			
		Yhteensä, Summa	388 582 333	05			
					Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: In- komst av samtrafiken med: Rauman radalta, Raumo banan .....	2 458 269	73
					Raahen radalta, Brahe- stads banan .....	426 009	03
					Jokioisten radalta, Jok- kis banan .....	1 040 245	36
					Loviisan radalta, Lovisa banan .....	635 272	11
					Yhteensä, Summa	4 559 796	23
					Asemille jakamattomia tuloja luottokuljetuk- sista, På stationerna icke fördelade inkom- ster från kredittrans- porter .....	6 539	40
					Kaikkiaan, Summa summarum	393 148 668	68

**Taulu N:o 7. Asemien suhteellinen merkitys**  
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1923 kertyneiden tulojen mukaan.

**Tab. N:o 7. Stationernas relativa betydelse**  
efter summa inkomst för avgången trafik år 1923.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema- t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema- t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
		Mk.	p.			Mk.	p.
1923	1922			1923	1922		
1	1	Helsinki, Helsingfors ..	61 984 002	43			
2	2	Viipuri, Viborg .....	27 405 017	83	12	11	Kuopio .....
3	3	Tampere, Tammerfors ..	20 481 135	53	13	12	Sörnäs .....
4	5	Turku, Åbo .....	15 373 042	13	14	14	Jyväskylä .....
5	7	Turun sat., Åbo hamn ..	14 438 398	20	15	13	Oulu, Uleåborg .....
6	8	Vaasa, Vasa .....	13 444 933	23	16	20	Lieksa .....
7	9	Kajaani, Kajana .....	12 758 723	21	17	15	Pori, Björneborg .....
8	48	Rajajoki .....	12 127 282	20	18	22	Lappeenranta, V:strand
9	6	Katajanokka, Skatudden	11 588 803	35	19	19	Suolahti .....
10	10	Kotka .....	11 202 256	58	20	28	Varkaus .....
11	4	Hanko, Hangö .....	10 375 774	13	21	17	Länsisat., Västra hamn
		Siirros, Transport	211 179 368	82			Siirros, Transport
							277 412 250

<sup>1)</sup> Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.  
<sup>2)</sup> " " joulukuun 1 p:nä. — " " " " 1 december.  
<sup>3)</sup> " " marraskuun 16 p:nä. — " " " " 16 november.



Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
1923	1922		Mk.	p.	1923	1922	Mk.	p.
		Siirros, Transport	277 412 250	68		Siirros, Transport	447 335 552	33
22	16	Mikkeli, S:t Michel ....	5 492 488	93	82	99	1 513 542	35
23	21	Hämeenlinna, Thus ...	5 119 566	79	83	114	1 507 272	35
24	24	Lahti .....	5 074 738	78	84	78	1 503 746	78
25	25	Viipurin sat., Vib. hamn	4 943 017	49	85	74	1 501 500	94
26	18	Lahdenpohja .....	4 823 197	85	86	120	1 490 625	76
27	36	Sortavala, Sordavala ..	4 265 035	05	87	82	1 454 295	70
28	27	Kemi .....	4 171 622	63	88	85	1 452 775	57
29	33	Enso .....	4 160 726	40	89	86	1 448 510	64
30	26	Riihimäki .....	4 068 027	53	90	68	1 404 092	48
31	35	Joensuu .....	4 008 606	98	91	109	1 392 690	37
32	41	Malm .....	3 802 467	19	92	139	1 377 500	78
33	34	Antrea .....	3 698 426	35	93	112	1 366 379	04
34	23	Käkisalmi, Keksholm..	3 696 395	67	94	88	1 339 222	93
35	80	Loimola .....	3 685 578	15	95	95	1 318 163	14
36	30	Harju .....	3 662 768	97	96	116	1 290 571	59
37	38	Gerknäs .....	3 476 429	64	97	79	1 268 889	16
38	29	Vuoksenniska .....	3 423 589	40	98	106	1 230 463	05
39	37	Hyvinkää .....	3 408 898	53	99	101	1 224 342	32
40	60	Matkaselkä .....	3 385 646	03	100	104	1 222 210	16
41	31	Vesijärvi .....	3 383 745	50	101	141	1 201 945	21
42	32	Kymintehd., Kymm. br.	3 316 160	20	102	125	1 193 575	27
43	44	Iisvesi .....	3 226 141	34	103	57	1 162 596	17
44	45	Vaskiluoto, Vasklot....	2 970 420	03	104	126	1 161 076	17
45	40	Vilppula .....	2 955 919	28	105	123	1 159 278	31
46	39	Värsilä .....	2 798 878	37	106	170	1 152 289	10
47	51	Savonlinna, Nyslott....	2 749 620	82	107	91	1 142 466	66
48	47	Kokkola, Gamlakarleby	2 730 108	97	108	—	1 133 979	18
49	43	Siuro .....	2 688 174	64	109	90	1 126 863	98
50	53	Kouvola .....	2 677 634	86	110	92	1 117 075	74
51	69	Iisalmi .....	2 589 794	43	111	127	1 106 575	61
52	49	Otava .....	2 546 479	89	112	121	1 091 943	38
53	42	Salo .....	2 543 215	18	113	100	1 089 438	33
54	50	Seinäjäoki .....	2 537 722	60	114	102	1 057 087	33
55	67	Sukeva .....	2 423 107	20	115	83	1 045 856	94
56	58	Pietarsaari, Jakobstad..	2 395 002	97	116	119	1 042 340	11
57	—	Suojärvi .....	2 371 882	12	117	118	1 033 119	54
58	55	Porvoo, Borgå .....	2 303 266	75	118	113	1 032 660	67
59	64	Perkjärvi .....	2 278 005	89	119	131	1 011 442	85
60	65	Kerava .....	2 271 107	13	120	137	1 002 310	07
61	52	Helylä .....	2 217 889	41	121	135	1 001 045	21
62	54	Loimaa .....	2 159 993	61	122	252	994 530	49
63	72	Terijoki .....	2 135 683	85	123	103	989 225	99
64	56	Sortaval. sat., Sordav. h.	2 135 093	86	124	—	987 924	70
65	63	Myllypelto .....	1 950 851	35	125	215	982 022	52
66	66	Elisenvaara .....	1 917 089	05	126	98	976 653	52
67	94	Raivola .....	1 900 181	79	127	110	969 477	77
68	62	Rautu .....	1 888 539	10	128	151	969 096	68
69	71	Rovaniemi .....	1 851 674	25	129	174	965 229	11
70	73	Turku Itäin., Åbo Östra	1 837 152	76	130	143	964 650	74
71	59	Hiitola .....	1 810 567	77	131	89	952 993	65
72	122	Kiviniemi .....	1 695 847	90	132	128	952 352	73
73	70	Tornio, Torneå .....	1 675 387	88	133	115	949 537	86
74	61	Nokia .....	1 652 050	45	134	152	939 676	17
75	77	Tammisaari, Ekenäs ..	1 643 223	52	135	132	929 063	20
76	75	Pieksämäki .....	1 588 982	31	136	142	918 141	—
77	76	Lohja .....	1 572 456	55	137	145	910 880	14
78	81	Imatra .....	1 565 062	27	138	124	908 899	23
79	107	Ylivieska .....	1 547 696	21	139	138	905 998	05
80	87	Hamina, Fredrikshamn.	1 533 937	81	140	84	900 730	18
81	46	Harlu .....	1 520 323	42	141	221	895 235	38
		Siirros, Transport	447 335 552	33		Siirros, Transport	515 669 632	38



Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
1923	1922		Mk.	p.	1923	1922	Mk.	p.
		Siirros, Transport	515 669 632	38		Siirros, Transport	560 160 354	15
142	158	Pitkälähti .....	889 544	90	202	233	Kämärä .....	601 902 45
143	129	Alapitkä .....	888 132	60	203	155	Kaltimo .....	598 652 69
144	96	Ylistaro .....	885 096	30	204	178	Niva .....	592 011 70
145	188	Jakokoski .....	874 254	29	205	196	Epilä .....	590 006 50
146	153	Voikoski .....	865 550	87	206	186	Sjundeä .....	589 799 93
147	157	Lempäälä .....	864 942	81	207	219	Nurmi .....	589 213 98
148	97	Huutokoski .....	856 716	50	208	190	Karkku .....	585 331 68
149	148	Grankulla .....	853 393	51	209	216	Kaalamo .....	585 044 17
150	146	Tyrvää .....	844 901	54	210	183	Koskenkorva .....	584 282 07
151	108	Röykkä .....	840 139	71	211	217	Kuokkala .....	578 685 78
152	167	Tohmajärvi .....	837 159	51	212	198	Jeppo .....	572 126 92
153	117	Laihia .....	828 449	25	213	206	Aura .....	567 041 59
154	149	Masaby .....	822 018	08	214	191	Kyrkslätt .....	559 598 —
155	229	Ii .....	819 247	26	215	185	Äetsä .....	557 044 38
156	160	Kauvatsa .....	818 257	81	216	207	Härmä .....	553 308 46
157	130	Ryttylä .....	814 481	62	217	208	Orismala .....	532 782 33
158	169	Kuolemajärvi .....	814 080	45	218	256	Kylmäkoski .....	527 785 69
159	187	Harviala .....	805 148	36	219	211	Hietanen .....	517 955 35
160	271	Kavantsaari .....	801 102	25	220	226	Koria .....	517 724 90
161	205	Siilinjärvi .....	796 463	61	221	231	Korkeakoski .....	513 939 79
162	213	Keuruu .....	794 136	42	222	225	Svartå .....	512 904 94
163	156	Selänpää .....	794 110	84	223	201	Kauppilänmäki .....	510 284 15
164	164	Hammassahti .....	784 408	31	224	168	Joroinen .....	508 002 73
165	202	Ykspihlaja, Ykspila .....	775 970	93	225	223	Kantala .....	507 445 29
166	195	Venetmäki .....	772 901	21	226	175	Haukipudas .....	506 879 25
167	182	Kolho .....	764 793	97	227	154	Kaarlahti .....	505 882 97
168	105	Otalampi .....	762 124	26	228	159	Närpes .....	504 010 46
169	147	Liminka .....	755 248	49	229	237	Kaskinen, Kaskö .....	499 864 81
170	136	Inkilä .....	752 637	40	230	192	Lappila .....	496 376 25
171	140	Oitti .....	741 538	56	231	318	Hirola .....	490 456 68
172	111	Kurkimäki .....	741 006	54	232	220	Nickby .....	488 762 07
173	133	Leppäkoski .....	740 175	02	233	193	Iittala .....	487 889 49
174	162	Parola .....	737 984	36	234	280	Vihanti .....	476 585 55
175	176	Jääski .....	733 549	10	235	228	Koski .....	472 494 77
176	200	Herrala .....	731 108	18	236	246	Vesanka .....	472 019 98
177	172	Mommila .....	727 661	44	237	247	Kuurila .....	468 687 48
178	173	Uusikylä .....	720 793	48	238	279	Lievestuore .....	466 918 43
179	150	Kaipiainen .....	712 104	77	239	171	Kalvitsa .....	463 571 19
180	165	Fredriksberg .....	702 778	65	240	268	Roikonkoski .....	462 436 50
181	134	Ilmajoki .....	699 743	88	241	230	Nakkila .....	461 322 28
182	234	Köklaks .....	694 804	41	242	227	Ypäjä .....	460 544 29
183	210	Ihala .....	683 461	45	243	238	Harjavalta .....	460 237 89
184	163	Perniö .....	674 164	47	244	274	Mesterjärvi .....	458 269 55
185	180	Rantasalmi .....	671 834	59	245	244	Teuva .....	453 071 45
186	184	Pihlava .....	659 146	48	246	327	Vuonilahti .....	450 836 05
187	179	Kyrö .....	648 517	47	247	204	Pihlajavesi .....	444 992 28
188	194	Ino .....	648 087	25	248	214	Kokemäki .....	439 943 96
189	212	Äyräpää .....	642 884	47	249	249	Salminen .....	438 457 65
190	93	Nummela .....	641 070	54	250	235	Simola .....	432 054 55
191	222	Haapamäki .....	627 491	65	251	270	Kuokkaniemi .....	428 033 90
192	236	Sydänmaa .....	626 186	69	252	258	Tyrisevä .....	427 584 30
193	203	Ojajärvi .....	625 720	35	253	250	Kangasala .....	426 816 33
194	199	Petäjavesi .....	617 878	75	254	241	Peipohja .....	426 638 10
195	144	Kellomäki .....	613 258	28	255	245	Matku .....	423 186 68
196	177	Hankasalmi .....	611 413	85	256	317	Kilpua .....	421 001 55
197	189	Hovinmaa .....	609 897	17	257	278	Kiikka .....	409 419 79
198	197	Skuru .....	609 842	15	258	232	Parikkala .....	406 902 25
199	161	Pulsa .....	608 531	35	259	248	Utti .....	405 567 45
200	209	Koivisto .....	608 230	01	260	300	Karisalmi .....	400 185 11
201	224	Myllymäki .....	604 443	35	261	181	Petäjärvi .....	399 844 30
		Siirros, Transport	560 160 354	15		Siirros, Transport	589 850 975	21



Järjestys- numero. Ordnings- följ.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följ.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
1923	1922		Mk.	p.	1923	1922		Mk.	p.
		Siirros, Transport	589 850 975	21			Siirros, Transport	607 985 333	16
262	319	Laukaa .....	385 757	80	321	312	Punkaharju .....	224 845	07
263	254	Kintaus .....	384 050	83	322	305	Billnäs .....	224 467	93
264	324	Alattu .....	379 812	96	323	306	Koivu .....	222 574	11
265	242	Haapakoski .....	379 257	32	324	314	Perälä .....	222 565	—
266	259	Kälviä .....	378 038	26	325	309	Tähter .....	190 585	75
267	243	Koljola .....	375 956	22	326	295	Toby .....	187 432	40
268	218	Sakkola .....	374 665	65	327	322	Fagervik .....	186 837	15
269	239	Tuuri .....	373 501	92	328	315	Kontiolahdi .....	186 629	26
270	262	Korso .....	364 571	75	329	320	Lappi .....	185 671	48
271	261	Kronoby .....	361 745	50	330	323	Lohiluoma .....	183 241	90
272	288	Tali .....	356 361	10	331	334	Kangas .....	175 194	65
273	273	Haistila .....	352 120	96	332	337	Asunta .....	159 823	29
274	—	Juurikorpi .....	346 349	43	333	321	Kulennoinen .....	154 549	50
275	282	Oripohja .....	345 599	15	334	253	Liikkala .....	154 265	95
276	283	Alho .....	343 722	69	335	326	Andersböle .....	144 072	45
277	260	Hikiä .....	343 502	92	336	331	Halikko .....	134 198	15
278	275	Koura .....	342 453	50	337	338	Siitama .....	131 582	44
279	266	Esbo .....	339 103	55	338	330	Kuivaniemi .....	123 537	85
280	264	Vainikkala .....	337 720	16	339	332	Korsholm .....	121 336	09
281	310	Murtomäki .....	333 328	70	340	—	Rytty <sup>1)</sup> .....	116 191	95
282	166	Kallislampi .....	328 986	44	341	333	Toivala .....	115 762	15
283	289	Kovjoki .....	325 564	10	342	336	Töysä .....	104 787	51
284	297	Lappvik .....	322 941	74	343	240	Tavastila .....	104 780	55
285	325	Soinlahti .....	320 045	—	344	285	Vehmainen .....	101 474	53
286	265	Simo .....	318 126	10	345	329	Kello .....	97 579	44
287	257	Lappeenrannan satama, Villmanstrands hamn	318 105	80	346	328	Olhava .....	96 697	20
288	293	Mankala .....	317 270	89	347	335	Kälä .....	96 063	95
289	276	Hannila .....	316 381	25	348	—	Karunki .....	94 606	05
290	272	Piikkiö .....	315 812	80	349	339	Kirjokivi .....	94 524	75
291	269	Kyttälä .....	313 178	45	350	—	Mynämäki <sup>2)</sup> .....	77 315	89
292	302	Kempele .....	312 768	53	351	341	Sääksjärvi .....	64 789	05
293	287	Voltti .....	305 091	95	352	—	Kiuruvesi <sup>3)</sup> .....	42 421	20
294	251	Putikko .....	303 286	05	353	—	Raisio <sup>2)</sup> .....	38 793	—
295	294	Tuira .....	300 820	70	354	—	Kuluntalahti .....	29 365	81
296	255	Hirsilä .....	297 638	69	355	—	Nousiainen <sup>2)</sup> .....	24 911	28
297	277	Laurila .....	293 210	45	356	—	Naantali, Nädendal <sup>4)</sup> ..	16 230	50
298	284	Källby .....	279 583	83	357	—	Runni <sup>3)</sup> .....	15 695	25
299	303	Littoinen .....	277 883	42			Yhteensä, Summa	612 630 733	64
300	301	Kaitjärvi .....	276 431	89			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: In- komst av samtrafiken med:		
301	286	Ingå .....	274 871	35			Rauman radalta, Raumo banan .....	3 172 850	15
302	263	Bennäs .....	272 314	59			Raahen radalta, Brahe- stads banan .....	828 352	35
303	299	Ollila .....	270 709	11			Jokioisten radalta, Jok- kis banan .....	1 598 621	26
304	313	Kuusa .....	269 569	20			Loviisan radalta, Lovisa banan .....	1 088 643	53
305	—	Metsäkylä .....	267 884	75			Yhteensä, Summa	6 688 467	29
306	—	Kontiomäki .....	266 434	87			Sähkölennätin- ja eri- näiset asemille jaka- mattomat tulot, Te- legraf- och diverse på stationerna icke för- delade inkomster ....	14 931 233	67
307	316	Lyly .....	262 851	06			Kakkiaan, Summa summarum	634 250 434	60
308	291	Hindhär .....	262 043	34					
309	296	Tervola .....	260 646	50					
310	304	Hoplaks .....	259 208	09					
311	307	Suinula .....	258 875	58					
312	290	Lieto .....	257 518	70					
313	267	Villähti .....	254 231	57					
314	298	Kainasto .....	252 480	86					
315	292	Punkasalmi .....	250 104	26					
316	311	Solberg .....	237 436	50					
317	340	Leppävesi .....	231 222	35					
318	308	Hajala .....	230 241	88					
319	—	Messukylä .....	228 435	60					
320	281	Nurmo .....	226 529	34					
		Siirros, Transport	607 985 333	16					

<sup>1)</sup> Itsenäinen tilitys syyskuun alusta lukien. — Självständig redovisning från början av september.  
<sup>2)</sup> Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.  
<sup>3)</sup> " " joulukuun 1 p:nä. — " " " " 1 december.  
<sup>4)</sup> " " marraskuun 16 p:nä. — " " " " 16 november.

Taulu N:o 8. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-  
Tab. N:o 8. Sammandrag av passageraretrafiken vid

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, kon- duktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgift.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus.	Vankien kuljetus.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.	Vankien kuljetuksesta.
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- trans- port.	Fång- trans- port.	Summa.	I kl.		II kl.		III kl.		Trupp- och polis- transport.	Fång- transport.
							Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
I	869	198 501	2 271 189	5 696	—	2 476 255	105 767	03	3 588 872	13	10 646 623	76	111 939	30
II	489	138 284	1 294 087	1 935	22	1 434 817	80 654	69	2 943 354	07	8 038 666	88	46 758	45
III	598	168 319	1 640 803	7 843	—	1 817 563	128 318	47	3 655 937	78	10 842 494	24	127 765	25
IV	563	141 516	1 619 560	9 246	3 058	1 773 943	107 673	16	3 244 172	36	10 992 369	25	193 208	50
V	416	146 135	1 764 380	9 644	29	1 920 604	70 864	15	3 477 363	36	11 530 938	90	193 814	45
VI	513	196 007	2 008 610	13 368	—	2 218 498	84 826	16	4 378 229	22	16 008 978	06	244 035	30
VII	432	164 656	1 962 011	5 154	26	2 132 279	72 478	76	4 392 900	86	15 572 298	83	77 796	90
VIII	359	177 694	2 104 613	19 902	7 354	2 309 922	75 142	09	4 330 819	64	14 430 593	24	465 423	90
IX	436	208 844	2 452 924	5 635	13	2 667 852	78 640	66	3 579 807	58	12 727 628	58	101 342	—
X	390	164 591	1 769 047	16 483	—	1 950 511	76 916	97	3 230 475	10	11 286 116	64	288 024	50
XI	414	151 780	1 654 762	19 381	3 524	1 829 861	76 563	80	3 035 076	84	10 085 551	73	343 198	75
XII	406	197 526	1 838 464	88 534	7 423	2 132 353	74 733	59	3 637 319	55	12 631 069	76	1 719 977	55
Yhteensä Summa)	5 885	2 053 853	22 380 450	202 821	21 449	24 664 458	1 032 579	53	43 494 328	49	144 793 329	87	3 913 284	85

Taulu N:o 9. Supistelma valtionrautateiden  
Tab. N:o 9. Sammandrag av godstrafiken

Kuukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.
		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.
I	591 162	29 080 213 95	5 310	1 367 505 64	26 743	145 034 15
II	694 494	32 699 109 04	5 252	1 387 100 99	30 341	152 449 22
III	783 317	35 695 855 92	6 953	1 824 141 20	27 579	175 196 95
IV	689 891	35 188 773 55	6 697	1 758 917 32	31 820	171 100 15
V	673 819	31 043 793 76	7 004	1 841 933 11	28 910	187 669 05
VI	723 320	30 115 925 79	6 096	1 720 441 95	35 471	170 607 83
VII	772 148	30 340 502 26	5 010	1 373 985 54	25 993	152 371 80
VIII	774 973	32 003 882 82	5 982	1 663 782 06	27 739	160 556 80
IX	692 065	30 374 480 60	6 489	1 891 421 87	31 022	185 592 61
X	720 345	32 307 305 57	6 449	1 747 982 41	33 794	197 115 85
XI	596 426	27 875 961 86	5 572	1 587 110 —	35 035	199 053 38
XII	490 883	26 413 940 95	6 409	1 844 600 52	46 276	248 769 55
Yhteensä Summa)	8 202 843	373 139 746 07	73 223	20 008 922 61	380 723	2 145 517 34



liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1923.  
statsjärnvägarna, månadsvis, år 1923.

Yhteensä. Summa.		Lisätuloja. Tillskotts- inkomster.		Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.		Ruumis- junat. Liktåg.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisin- maksuja. Restitutio- ner.		Yhteensä tuloja mat- kustajaliiken- teestä.			
				Kilo- grammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Summa inkomst från passagerare- trafiken.									
											Mk.					p.	Mk.	p.	Mk.
Mk.	p.	Mk.	p.					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
14 453 202	22	958 058	67	1 223 237	348 316	07	1 551	12 549	15	3 822	—	5 200	—	15 781 148	11	101 876	55	15 679 271	56
11 109 500	84	850 254	69	1 126 163	284 541	73	781	7 589	40	25 975	—	5 600	—	12 283 461	66	81 004	39	12 202 457	27
14 754 515	74	1 104 092	27	1 302 830	337 147	41	986	9 290	06	24 000	—	6 000	—	16 235 045	48	109 266	70	16 125 778	78
14 550 089	72	1 053 634	13	1 385 409	365 371	57	1 031	10 493	45	4 050	—	8 520	—	15 992 158	87	141 993	90	15 850 164	97
15 273 056	81	1 164 503	80	1 906 052	498 310	04	2 039	24 184	63	6 052	50	8 200	—	16 974 307	78	202 936	59	16 771 371	19
20 716 068	74	1 451 325	87	2 197 849	690 516	29	1 813	17 798	09	6 300	—	8 160	—	22 890 168	99	168 462	26	22 721 706	73
20 115 808	30	1 471 638	72	2 039 334	561 003	35	1 575	16 587	72	16 653	75	9 680	—	22 191 371	84	440 932	88	21 750 438	96
19 356 515	17	1 460 768	82	2 131 583	652 275	70	2 076	22 276	73	—	—	8 080	—	21 499 916	42	366 090	54	21 133 825	88
16 487 513	07	1 301 020	49	1 953 517	578 007	95	4 257	36 113	33	7 635	—	9 080	—	18 419 369	84	254 645	96	18 164 723	88
14 881 533	21	1 208 483	88	1 767 318	466 802	54	4 169	31 877	13	2 601	—	6 960	—	16 598 257	76	195 246	64	16 403 011	12
13 564 505	87	1 110 366	97	1 494 054	388 835	19	3 813	27 486	11	6 162	—	6 360	—	15 103 716	14	132 363	48	14 971 352	66
18 538 768	20	1 233 640	09	1 473 155	404 695	75	2 886	21 242	20	5 400	—	8 480	—	20 212 226	24	96 750	03	20 115 476	21
193 801 077	89	14 367 788	40	20 000 501	5 575 823	59	26 977	237 488	—	108 651	25	90 320	—	214 181 149	13	2 291 569	92	211 889 579	21

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1923.  
vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1923.

Maitoa (lipuilla). Mjöl (med biljetter).			Lisä- tuloja. Tillskotts- inkomster.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisin- maksuja. Restitutioner.		Yhteensä tuloja tava- liikenteestä. Summa inkomst från godstrafiken.	
Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.									
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
39 553	77 391	59	381 149	86	31 051 295	19	11 878	50	31 039 416	69
41 597	76 277	32	453 273	51	34 768 210	08	14 128	25	34 754 081	83
41 470	81 821	97	492 395	34	38 269 411	38	48 298	05	38 221 113	33
41 185	86 436	97	467 657	03	37 672 885	02	49 712	03	37 623 172	99
41 629	78 816	60	433 967	66	33 586 180	18	209 479	87	33 376 700	31
36 137	67 688	61	483 070	49	32 557 734	67	39 633	92	32 518 100	75
37 482	70 045	22	469 300	06	32 406 204	88	17 931	35	32 388 273	53
34 705	62 263	70	415 556	50	34 306 041	83	34 397	40	34 271 644	48
38 047	68 087	55	443 112	99	32 962 695	62	30 957	45	32 931 738	17
40 443	73 327	11	559 897	71	34 885 628	65	38 291	70	34 847 336	95
37 573	76 340	31	438 356	63	30 176 822	18	51 019	75	30 125 802	43
41 651	81 324	35	510 731	22	29 099 366	59	81 267	60	29 018 098	99
471 472	899 821	30	5 548 469	—	401 742 476	32	626 995	87	401 115 480	45

Taulu N:o 10. Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset  
Tab. N:o 10. Extra och diverse inkomsterna samt total-

Kuukausi. Månad. I—XII	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst													
	Vannun- vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.		Yksityisetsäh- kösanomat. Privata telegram.		Jalkivaati- muspalkkiot. Efterkravs- provision.		Lastaus, pukaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.		Vakuutus. Assurans.		Sisäänkir- joitusmaksut. Inskrivnings- avgift.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
I	511 396	92	378 724	57	38 131	42	62 205	20	6 093	55	1 594	25	62 523	31
II	294 803	41	167 350	80	37 827	05	63 827	—	15 390	73	1 567	25	54 514	01
III	280 048	91	125 365	10	44 834	33	88 552	85	10 317	77	2 870	25	59 729	72
IV	278 702	01	118 569	—	40 559	86	93 164	80	10 461	75	1 196	90	63 850	92
V	378 027	52	113 445	75	46 546	07	96 399	35	13 520	59	1 326	—	129 397	10
VI	266 716	75	162 808	—	56 653	13	82 126	05	20 405	48	1 226	25	227 985	50
VII	266 565	64	112 912	59	57 056	30	73 584	75	20 399	09	1 210	50	246 608	29
VIII	246 439	49	123 808	87	56 680	65	71 463	—	12 295	50	1 261	—	243 021	46
IX	282 581	—	86 332	15	46 751	05	75 106	—	11 666	25	1 713	50	187 340	24
X	342 113	14	138 843	10	41 379	61	68 179	75	28 634	—	1 400	25	229 403	71
XI	386 349	71	134 817	35	38 729	47	65 088	50	21 197	83	926	75	199 985	07
XII	387 321	37	330 888	45	38 086	89	66 689	35	24 553	99	1 339	74	115 911	30
Yhteensä) Summa)	3 921 065	87	1 993 865	73	543 235	83	906 386	60	194 936	53	17 632	64	1 820 270	63

Taulu N:o 11. Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,  
Tab. N:o 11. Statsjärnvägarnas samtrafik med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.		Matkustajaliikenne Passagerare																
		Matkustajaluku, Antal passengerare.						Maksut. Avgift.										
								Yhteensä, Summa.		Vankeja, Fångtransport.	Sotilaita ja poliiseja, Trupp- och polis- transport.	III luok. III kl.	II luok. II kl.	I luok. I kl.	Vankeiden kuljetus- sesta, Fångtransport.		Sotilaiden ja poliis- ien kuljetuksesta, Trupp- och polis- transport.	III luok. III kl.
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.											
I	—	622	3 811	61	—	4 494	—	—	27 729	—	79 103	95	2 024	35	—	—	108 857	30
II	—	550	2 983	26	—	3 559	—	—	21 937	50	54 658	25	1 014	30	—	—	77 610	05
III	—	800	4 161	82	—	5 043	—	—	37 520	29	77 279	57	3 024	50	—	—	117 824	36
IV	—	626	4 234	65	10	4 935	—	—	29 413	90	79 408	95	1 939	40	295	—	111 057	25
V	—	613	3 929	110	—	4 652	—	—	26 548	53	70 826	40	3 200	—	—	—	100 574	93
VI	—	599	5 276	70	—	5 945	—	—	31 975	08	109 100	50	2 741	65	—	—	143 817	23
VII	—	570	5 889	40	—	6 499	—	—	27 989	36	118 474	40	894	45	—	—	147 358	21
VIII	—	623	4 890	191	28	5 732	—	—	32 034	50	101 192	55	5 630	35	729	85	139 587	25
IX	—	634	4 074	42	—	4 750	—	—	26 965	04	79 335	25	1 353	95	—	—	107 654	24
X	—	607	3 610	81	—	4 298	—	—	25 454	25	62 500	80	2 466	90	—	—	90 421	95
XI	2	603	3 373	38	8	4 024	301	15	25 970	25	59 483	35	1 221	25	212	—	87 188	—
XII	—	660	4 580	504	24	5 768	—	—	30 913	42	89 310	63	17 000	20	571	40	137 795	65
Yhteensä) Summa)		2 7 507	50 810	1 310	70	59 699	301 15	344 451	12	980 674	60	42 511	30	1 808	25	1 369 746	42	



tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1923.  
inkomsten vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1923.

Yhteensä ylöskantoa. Summa uppbörd.		Takaisin- maksuja. Restitutio- ner.		Yhteensä ylimääräisiä tuloja. Summa extra inkomster.		Sekalaisia tuloja. Diverse inkomster.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisin- maksuja. Restitutio- ner.		Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1 060 669	22	—	—	1 060 669	22	746 834	82	48 639 947	34	113 755	05	48 526 192	29
635 280	25	85	50	635 194	75	644 137	67	48 331 089	66	95 218	14	48 235 871	52
611 718	93	—	—	611 718	93	751 850	63	55 868 026	42	157 564	75	55 710 461	67
606 505	24	2 220	—	604 285	24	588 906	42	54 860 455	55	193 925	93	54 666 529	62
778 662	38	675	—	777 987	38	377 290	07	51 716 440	41	413 091	46	51 303 348	95
817 921	16	1 913	95	816 007	21	474 358	15	56 740 182	97	210 010	13	56 530 172	84
778 337	16	6 063	20	772 273	96	1 482 173	49	56 858 087	37	464 927	43	56 393 159	94
754 969	97	—	—	754 969	97	355 575	76	56 916 504	03	400 487	94	56 516 016	09
691 490	19	—	—	691 490	19	564 043	64	52 637 599	29	285 603	41	52 351 995	88
849 953	56	3 307	50	846 646	06	980 006	—	53 313 845	97	236 845	84	53 077 000	13
847 094	68	—	—	847 094	68	511 985	25	46 639 618	25	183 383	23	46 456 235	02
964 791	09	—	—	964 791	09	1 452 253	42	51 728 637	34	178 017	63	51 550 619	71
9 397 393	83	14 265	15	9 383 128	68	8 929 415	32	634 250 434	60	2 932 830	94	631 317 603	66

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1923.  
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1923.

k e n n e . t r a f i k .						T a v a r a l i i k e n n e . G o d s t r a f i k .												Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.						
Matkatavaraa. Bagage.				Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.				Rahtitavaraa. Frakttgods.				Pikatavaraa. Ilgods.						Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.				
Kilogram- maa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					Tonnia. Ton.		Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.		Maksut. Avgift.				Mk.		p.		
		Mk.	p.		Mk.							p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.			p.	Mk.	p.	Mk.	p.
8 012	5 678	25	5	58	10	114 593	65	11 497	463 094	95	90	22 125	99	485 220	94	599 814	59							
12 704	3 400	15	8	109	15	81 119	35	16 967	715 107	43	95	17 279	49	732 386	92	813 506	27							
16 113	4 292	79	2	8	56	122 125	71	13 787	503 114	83	88	27 193	31	530 308	14	652 433	85							
17 543	4 837	61	6	144	60	116 039	46	18 428	618 164	17	165	38 625	28	656 789	45	772 828	91							
20 170	5 684	54	9	153	93	106 413	40	23 835	771 398	76	105	29 602	92	801 001	68	907 415	08							
25 380	8 400	44	14	145	04	152 362	71	19 005	651 704	51	92	24 012	24	675 716	75	828 079	46							
20 659	6 824	23	17	238	67	154 421	11	20 999	671 999	98	88	19 217	56	691 217	54	845 638	65							
25 932	8 176	93	15	218	93	147 983	11	14 606	555 802	68	119	28 972	59	584 775	27	732 758	38							
20 229	5 887	54	21	351	03	113 892	81	12 006	519 268	30	74	22 475	87	541 744	17	655 636	98							
20 578	5 561	40	7	156	48	96 139	83	12 373	431 633	74	97	24 143	69	455 777	43	551 917	26							
16 473	4 474	45	13	148	86	91 811	31	12 016	473 637	48	83	22 480	90	496 118	38	587 929	69							
18 402	5 753	60	9	64	40	143 613	65	6 660	251 268	93	79	27 125	66	278 394	59	422 008	24							
222 195	68 971	93	126	1 797	75	1 440 516	10	182 179	6 626 195	76	1 175	303 255	50	6 929 451	26	8 369 967	36							

Taulu N:o 12. Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,  
Tab. N:o 12. Statsjärnvägarnas samtrafik med Brahestads järnväg, omfattande

Matkustajaliikenne. — Passengeraretrafik																						
Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal passengerare.					Maksut. Avgift.										Lisäluoja. Tillskottsinkomster.				Maksusija- lippuja. Sovplatsbil- jetter.		
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- o. polistr.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja po- liisien kuljetuk- sesta. Trupp- o. polis- transport.		Vankeiden kulje- tuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.						kpl. st.	Maksut. Avgift.	
						Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.						Mk.	p.
I	287	1 780	19	—	2 086	18 787	25	48 439	05	790	35	—	—	68 016	65	27	—	40	1 040	—		
II	251	1 522	4	—	1 777	13 152	99	27 028	—	56	75	—	—	40 237	74	—	—	32	835	—		
III	303	1 513	8	—	1 824	16 514	98	32 053	15	454	55	—	—	49 022	68	39	—	70	1 640	—		
IV	317	1 391	18	—	1 726	15 714	75	28 957	90	862	35	—	—	45 535	—	20	—	23	655	—		
V	229	1 509	7	—	1 745	13 769	—	33 354	05	285	80	—	—	47 408	85	20	—	47	1 060	—		
VI	340	2 240	31	—	2 611	23 288	72	62 979	63	1 097	90	—	—	87 366	25	52	—	83	2 035	—		
VII	354	2 118	27	—	2 499	23 404	—	53 042	95	296	20	—	—	76 743	15	36	—	42	1 230	—		
VIII	391	2 086	44	1	2 522	23 689	23	59 974	20	2 265	90	5 90	—	85 935	23	39	—	52	1 205	—		
IX	343	1 765	11	—	2 119	16 036	—	42 993	65	596	10	—	—	59 625	75	31	—	36	855	—		
X	297	2 641	41	—	2 979	12 139	25	55 540	25	1 689	30	—	—	69 368	80	13	—	15	390	—		
XI	282	1 377	14	1	1 674	15 462	75	31 006	65	561	55	5 90	—	47 036	85	343	10	26	730	—		
XII	333	1 562	113	4	2 012	18 943	75	47 027	55	4 518	10	22 95	—	70 512	35	33	—	50	1 255	—		
Yhteensä Summa	3 727	21 504	337	6	25 574	210 902	67	522 397	03	13 474	85	34 75	746 809	30	653	10	516	12 930	—	—		

Taulu N:o 13. Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,  
Tab. N:o 13. Statsjärnvägarnas samtrafik med Jokkis järnväg, omfattande

Kun­kausi. Månad. I—XII.	Mat­kustajaliikenne. —														
	Mat­kustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.									
						II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kulje­tuksesta. Trupp- och polis­transport.		Vankeiden kulje­tuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.										
I	389	2 899	53	—	3 341	13 362	—	55 649	20	1 255	20	—	—	70 266	40
II	397	2 016	23	—	2 436	13 641	50	33 801	50	494	15	—	—	47 937	15
III	509	3 428	63	—	4 000	17 113	—	61 429	20	1 199	15	—	—	79 741	35
IV	437	3 634	54	2	4 127	16 384	50	65 773	50	1 275	25	27 65	—	83 460	90
V	413	3 880	36	—	4 329	15 471	75	68 345	60	789	30	—	—	84 606	65
VI	435	5 612	48	—	6 095	17 895	50	106 989	—	1 087	40	—	—	125 971	90
VII	394	5 097	16	—	5 507	16 219	75	100 725	30	359	80	—	—	117 304	85
VIII	500	4 524	100	1	5 125	20 017	75	91 022	25	2 515	75	9	—	113 564	75
IX	412	3 601	27	—	4 040	13 612	50	69 845	45	533	50	—	—	83 991	45
X	404	3 619	42	—	4 065	14 780	—	68 707	50	924	50	—	—	84 412	—
XI	465	3 214	45	—	3 724	17 314	17	57 766	30	1 541	65	—	—	76 622	12
XII	562	4 110	266	5	4 943	23 556	71	88 229	—	7 965	05	110	15	119 860	91
Yhteensä Summa	5 317	45 634	773	8	51 732	199 369	13	868 283	80	19 940	70	146	80	1 087 740	43



käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1923.  
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1923.

Matkatavaraa. Bagage.						Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Tavaraliikenne. — Godstrafik.						Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.			
Kilogramm- maa. Kilogramm.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Rahtitavaraa. Fraktgoods.			Pikatavaraa. Ilgods.		Tiliskottisinkomster.		Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.					
							Mk.	p.	Mk.	p.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Mk.	p.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Mk.	p.	Mk.
8 622	3 658	30	2	19	—	72 760	95	3 731	107 811	20	31	6 269	75	—	—	114 080	95	186 841	90
5 784	1 888	50	4	57	25	43 018	49	5 244	119 032	59	65	10 659	25	—	—	129 691	84	172 710	33
3 464	1 576	50	—	—	—	52 278	18	7 715	150 466	05	13	6 017	50	—	—	156 483	55	208 761	73
6 243	2 056	—	3	81	—	48 347	—	8 499	173 657	—	14	6 922	25	—	—	180 579	25	228 926	25
6 853	2 349	25	3	81	25	50 919	35	4 177	135 915	50	11	8 752	65	253	50	144 921	65	195 841	—
10 155	5 519	75	6	140	25	95 113	25	9 858	189 129	61	14	10 487	75	—	—	199 617	36	294 730	61
7 800	3 496	50	5	55	—	81 560	65	18 790	244 184	34	10	5 682	50	—	—	249 866	84	331 427	49
12 680	5 467	75	8	89	50	92 736	48	6 344	128 957	65	19	7 502	75	—	—	136 460	40	229 196	88
7 762	2 998	75	9	183	25	63 693	75	4 315	119 880	65	104	10 311	75	—	—	130 192	40	193 886	15
14 144	5 328	75	5	77	—	75 177	55	7 406	195 343	55	36	18 808	75	—	—	214 152	30	289 329	85
6 954	2 307	12	5	30	—	50 447	07	3 954	105 096	88	21	9 111	10	—	—	114 207	98	164 655	05
6 126	2 884	85	9	107	25	74 792	45	2 610	71 330	81	26	8 536	—	—	—	79 866	81	154 659	26
96 587	39 532	02	59	920	75	800 845	17	82 643	1 740 805	83	364	109 062	—	253	50	1 850 121	33	2 650 966	50

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1923.  
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1923.

P a s s a g e r a r e t r a f i k .										T a v a r a l i i k e n n e . — G o d s t r a f i k .										Kaikkiaan- tuloja. Total- inkomst.			
Matkatavaraa. Bagage.				Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passageraretrafik.		Rahtitavaraa. Fraktgoods.				Pikatavaraa. Ilgods.				Maitoa (lipuilla) Mjölkk (med bil- jetter)		Tiliskottisinkomster.				Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Tonnia. Ton.			Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Kollinku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.									
		Mk.	p.		Mk.			p.	Mk.		p.	Mk.		p.	Mk.	p.	Mk.						
13 031	3 562	29	8	108	75	73 937	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 937	44				
9 008	2 187	08	—	—	—	50 124	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 124	23				
11 896	3 090	50	3	78	25	82 910	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 910	10				
15 461	4 049	46	7	103	50	87 613	86	4 026	259 731	92	48	12 707	54	12	18	—	—	272 457	46				
16 989	4 945	50	9	197	50	89 749	65	4 029	238 255	55	58	16 883	40	—	13 50	—	—	255 152	45				
19 276	5 725	50	3	78	25	131 775	65	4 123	223 043	41	61	17 325	50	—	—	—	—	240 368	91				
16 845	5 368	50	4	56	50	122 729	85	5 051	261 392	35	55	15 028	33	—	—	—	—	276 420	68				
20 070	6 376	77	3	150	50	120 092	02	5 016	298 895	26	55	15 410	13	—	—	11 45	—	314 316	84				
17 555	4 821	11	20	329	25	89 141	81	4 266	261 752	64	58	14 768	88	—	9 80	—	—	276 531	32				
18 335	4 771	89	15	155	75	89 339	64	3 720	244 546	11	87	18 231	47	10	33 50	—	—	262 811	08				
24 392	3 910	25	14	227	50	80 759	87	2 785	195 355	55	93	18 700	60	13	19 50	—	—	214 075	65				
18 533	5 721	—	8	193	25	125 775	16	2 657	167 558	16	61	17 301	61	—	15	—	—	184 874	77				
201 391	54 529	85	94	1 679	—	1 143 949	28	35 673	2 150 530	95	576	146 357	46	35	109 30	11 45	2 297 009	16	3 440 958	44			

Taulu N:o 14. Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,  
Tab. N:o 14. Statsjärnvägarnas samtrafik med Lovisa järnväg, omfattande

Matkustajali-  
Passagerare.

Kaukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal passengerare.						Maksut. Avgift.												Tilskottsin- komster.	Lisätuloja. st.	Makuusija- lippuja. Sovplats- biljetter.			
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Trupp- och poliis- transport.	Sotilaita ja po- liiseja. Fångtransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliis- tien kuljetuksesta. Trupp- och poliis- transport.		Vankien kulje- tuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.		Mk.				p.			
							Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.			Mk.	p.	Mk.	p.
I	523	2 318	42	—	—	2 883	22 352	27	62 011	62	677	25	—	—	85 041	14	4	—	5	130	—			
II	416	1 517	22	—	—	1 955	17 152	25	36 354	—	289	90	—	—	53 796	15	1	—	1	20	—			
III	494	2 212	141	—	—	2 847	19 788	50	55 026	18	1 182	—	—	—	75 996	68	4	—	4	95	—			
IV	527	2 185	90	3	—	2 805	22 092	25	55 665	20	1 198	90	53 20	—	79 009	55	3	—	3	60	—			
V	310	1 891	54	—	—	2 255	13 101	25	46 564	80	727	40	—	—	60 393	45	18	—	21	495	—			
VI	354	2 401	58	—	—	2 813	17 241	50	61 334	90	835	95	—	—	79 412	35	3	—	5	100	—			
VII	300	2 558	14	—	—	2 872	14 655	50	62 293	55	212	80	—	—	77 161	85	6	—	6	165	—			
VIII	316	2 323	189	6	—	2 834	14 823	75	58 725	39	2 031	50	81 40	—	75 661	95	4	—	7	170	—			
IX	323	1 758	28	—	—	2 109	11 723	50	44 036	05	343	60	—	—	56 103	15	1	—	1	35	—			
X	385	1 782	63	—	—	2 230	15 347	—	43 575	75	874	45	—	—	59 797	20	—	—	—	—	—			
XI	310	1 656	27	5	—	1 998	12 621	25	40 471	50	379	85	74 45	—	53 547	05	—	—	—	—	—			
XII	610	2 781	528	9	—	3 928	24 597	50	73 693	20	6 705	35	171 95	—	105 168	—	8	—	8	190	—			
Yhteensä Summa	4 868	25 382	1 256	23	31 529	205 496	52	639 752	05	15 458	95	381	—	861 088	52	52	—	61	1 460	—				

Taulu N:o 15. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtion-  
Tab. N:o 15. Specifikation över restitutioner och andra

## Matkustajaliikennetuloista:

Kuninkaall. Ruotsin Rautatiehallituk- selle myydyistä kiertomatkalipuista	
Kuninkaalliselle Norjan Rautatiehal- litukselle, samoin .....	
Alankomaiden Valtionrautateille, sa- moin .....	
Ranskan Valtionrautateiden Halli- tukselle, samoin .....	
Ranskan Pohjoisten rautateiden yhtiölle, samoin .....	
Pariisin—Lyonin—Välimeren rauta- teiden yhtiölle, samoin .....	
Italian Valtionrautateille, samoin....	
Rauman rautatielle, samoin .....	
Raahen » » .....	

## Från inkomsterna för passengeraretrafik:

Till Kungliga Svenska Järnvägssty- relsen, för sålda rundresobiljetter	1 958 379: 66
» Kungliga Norska Järnvägssty- relsen, d:o d:o .....	108 866: 06
» Neederländsche Staatsbahnen, d:o d:o .....	44 492: 26
» L'Administration des Chemins de fer de l'Etat, d:o d:o .....	1 299: 33
» L'Administration des Chemins de fer du Nord, d:o d:o .....	37 060: 45
» La Compagnie des Chemins de fer P. L. M., d:o d:o .....	13 516: 14
» Italienska Statsj: vägarna, d:o d:o	93 891: 22
» Raumo järnväg, d:o d:o ....	2 600: 78
» Brahestads » » » ....	1 029: 21
Siiros, Transport	2 261 135: 11



käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1923.  
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1923.

k e n n e. t r a f i k.				T a v a r a l i i k e n n e. G o d s t r a f i k.												Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.	
Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.		Rahtitavaraa. Fraktgoods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Tullikotusinkomster.  Lisätuloja.		Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.					
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Mk. p.	Mk. p.			Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.					Mk. p.			
															Mk.		
10 049	3 621 33	6	78	—	88 874 47	2 765	133 681 44	39	9 508 50	—	—	143 189 94	232 064 41				
9 152	2 943 75	2	13	—	56 773 90	3 511	160 024 62	56	8 258 75	—	—	168 283 37	225 057 27				
8 251	2 719 32	3	26	25	78 841 25	4 499	191 868 19	30	10 350 59	284	—	202 502 78	281 344 03				
9 628	3 207 25	2	23	50	82 303 30	5 393	208 186 96	71	11 189 25	—	—	219 376 21	301 679 51				
8 885	3 162 75	6	76	—	64 145 20	3 936	153 318 15	31	11 676 15	—	—	164 994 30	229 139 50				
11 644	4 533 50	3	22	75	84 071 60	2 992	125 716 58	23	8 307 80	—	—	134 024 38	218 095 98				
9 106	3 380 92	1	28	75	80 742 52	3 432	129 702 14	13	5 627 —	—	—	135 329 14	216 071 66				
10 812	4 095 25	4	94	25	80 025 45	2 941	149 298 98	34	9 392 05	137	50	158 828 53	238 853 98				
8 762	3 052 50	15	217	—	59 408 65	1 936	111 224 26	44	9 408 52	229	—	120 861 78	180 270 43				
31 111	8 794 25	16	203	50	68 794 95	3 516	147 306 07	66	13 455 45	—	—	160 761 52	229 556 47				
10 210	3 123 12	14	202	—	56 872 17	3 326	113 717 70	44	10 255 85	270	—	124 243 55	181 115 72				
12 034	4 295 75	6	130	25	109 792 —	1 892	104 958 —	49	12 629 40	3 239	20	120 826 60	230 618 60				
139 644	46 929 69	78	1 115	25	910 645 46	40 199	1 729 003 09	500	120 059 31	4 159	70	1 853 222 10	2 763 867 56				

rautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1923.  
avdrag från statsjärnvägarnas uppbörd under år 1923.

Jokioisten rautatielle, samoin .....	Till Jokkis järnväg, d:o d:o .....	Siirros, Transport	2 261 135: 11	
Loviisan » .....	» Lovisa » » » .....		301: 56	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä matkustajalipuista ja kiertomatka- kupongeista .....	Restitutioner för obegagnade biljet- ter och rundresekuponger .....		1 583: 43	
			28 549: 82	2 291 569: 92
<b>Tavaraliikennetuloista:</b>				
Valtion rikkihappo- ja superfosfaatti- tehtaalle .....	Till Statens svavelsyre- och super- fosfatfabrik .....	Från inkomsterna för godstrafik:	95 247: —	
Rahdin takaisinmaksuja y. m. ....	Fraktrstitutioner m. m. ....		531 748: 87	626 995: 87
<b>Ylimääräisistä tuloista:</b>				
Vaununvuokrain takaisinmaksuja ...	Restitutioner å vagnshyra .....	Från extra inkomsterna:	4 941: 45	
Makasiinin y. m. vuokrain takaisin- maksuja .....	» å magasins- m. fl. hyror .....		9 323: 70	14 265: 15
		Yhteensä Smk., Summa Fmk.	2 932 830: 94	

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 16. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä valtionrautateillä vuodelta 1923.

Tab. N:o 16. Sammandrag av efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1923.

K u u k a u s i. M å n a d.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Summa efterkrav.				Toimitus- palkkiota. Efterkravs- provision.	
	Kannettu. Uppburet.		Suoritettu. Utbetalt.		Mk.	p.
	Mk.	p.	Mk.	p.		
Tammikuu, Januari .....	5 227 477	40	5 233 916	—	62 202	95
Helmikuu, Februari .....	5 544 281	60	5 538 322	15	63 924	25
Maaliskuu, Mars .....	7 677 035	—	7 141 096	90	88 552	85
Huhtikuu, April .....	8 412 011	77	8 319 657	65	93 305	55
Toukokuu, Maj .....	8 959 359	15	9 121 792	70	96 400	10
Kesäkuu, Juni .....	8 047 887	15	8 200 466	80	82 126	05
Heinäkuu, Juli .....	6 908 714	35	7 049 425	95	73 584	75
Elokuu, Augusti .....	6 553 174	85	6 630 000	10	71 467	50
Syyskuu, September .....	7 084 512	85	6 856 624	80	75 126	75
Lokakuu, Oktober .....	6 384 572	85	6 678 268	—	68 179	75
Marraskuu, November .....	5 804 278	75	5 833 748	65	65 139	75
Joulukuu, December .....	6 352 162	80	6 424 828	75	66 693	25
Yhteensä, Summa	82 955 468	52	83 028 148	45	906 703	50



## V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1923.

### Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1923.
- » » 2. Supistelma vuonna 1923 myytyjen viikolipuiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.
  - » » 3. Supistelma junissa vuonna 1923 myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niistä ynnä konduktöörinshekkilipuista karttuneista tuloista.
  - » » 4. Supistelma vuonna 1923 sillanylimenoa varten myydyistä nauhalipuista sekä niistä karttuneista tuloista.
  - » » 5. Supistelma vuona 1923 myydyistä asemasitalipuista sekä niistä karttuneista tuloista.

## V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1923,

### omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet av de från och till varje station under år 1923 transporterade ordinarie resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande.
- » » 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda kuponger under år 1923.
  - » » 3. Sammandrag över antalet å tågen försålda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktorscheckbiljetter under år 1923.
  - » » 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1923 för broövergång försålda bandbiljetter.
  - » » 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1923 försålda perrongbiljetter.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten<sup>1)</sup> matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilö-kilometrimäärästä v:lta 1923.

Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet från och till varje station under år 1923 transporterade ordinarie<sup>1)</sup> resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande.

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähteneiden mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapuneiden mat- kustajain. För anlönda passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Helsinki, Helsingfors	2 419	639 207	4 595 488	5 237 114	5 169 751	182 287 887	184 167 703
Fredriksberg	—	1 014	110 393	111 407	72 464	986 523	454 949
Äggelby	—	57 212	736 819	794 031	811 352	5 474 576	5 625 679
Malm	—	158 622	1 348 049	1 506 671	1 487 437	15 498 241	15 433 343
Dickursby	—	53 922	448 778	502 700	572 526	7 442 431	8 388 056
Korso	—	8 294	119 895	128 189	150 921	2 609 521	2 991 660
Porvoo, Borgå	—	11 783	67 642	79 425	79 763	4 702 459	4 690 653
Hindhär	—	1 187	19 273	20 460	19 319	543 816	478 132
Andersböle	—	340	9 784	10 124	10 121	264 992	249 243
Nickby	—	2 930	42 711	45 641	46 970	1 361 644	1 375 148
Kerava	1	13 935	204 624	218 560	219 036	6 804 645	6 510 151
Järvenpää	—	5 706	76 228	81 934	82 866	2 944 395	2 995 831
Jokela	—	1 383	45 348	46 731	52 393	1 585 586	1 744 457
Hyvinkää	36	10 735	162 206	172 977	176 713	7 220 978	7 222 553
Riihimäki	22	10 778	182 429	193 229	178 549	7 075 479	7 945 604
Ryttylä	—	1 369	38 032	39 401	40 778	1 333 845	1 360 856
Leppäkoski	19	580	16 961	17 560	17 800	500 656	522 559
Turenki	9	1 395	41 116	42 520	43 392	1 465 043	1 483 221
Harviala	1	491	20 161	20 653	21 625	461 859	488 709
Hämeenlinna, Tavastehus	24	15 130	160 242	175 396	172 411	10 513 601	10 345 876
Hikiä	2	492	21 439	21 933	22 995	594 794	581 666
Oitti	—	948	29 263	30 211	31 427	978 216	1 002 214
Mommila	—	390	16 757	17 147	16 765	641 561	624 210
Lappila	—	370	14 630	15 000	15 618	570 834	586 037
Järvelä	1	976	29 479	30 456	30 070	1 450 277	1 465 484
Herrala	—	320	24 551	24 871	24 221	758 783	708 688
Vesijärvi	—	1 131	9 513	10 644	14 686	1 189 511	1 525 638
Lahti	56	15 241	153 012	168 309	157 927	13 040 673	12 434 013
Villähti	—	326	14 483	14 809	15 424	408 893	386 872
Uusikylä	—	1 240	25 733	26 973	33 417	1 160 234	1 384 756
Mankala	—	205	10 728	10 933	10 508	395 375	384 945
Kausala	1	1 403	33 497	34 901	36 747	1 860 662	1 989 509
Koria	21	2 450	26 446	28 917	29 301	1 052 580	1 067 800
Kouvola	41	14 446	196 017	210 504	204 524	9 022 649	8 659 381
Utti	—	1 779	17 799	19 578	23 538	606 556	683 528
Kaipiainen	—	664	17 346	18 010	19 635	684 657	776 419
Kaitjärvi	—	25	5 493	5 518	6 339	161 138	201 696
Taavetti	—	821	20 957	21 778	25 928	1 096 949	1 211 045
Luumäki	1	880	17 581	18 462	16 150	836 440	810 202
Pulsa	1	492	11 234	11 727	12 521	506 265	414 399
Siirros, Transport	2 655	1 040 612	9 142 137	10 185 404	10 173 928	298 095 224	301 372 885

<sup>1)</sup> Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla kulkeneita matkustajia, niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita ynnä sekä ostetuina lipuin että luotolla tapahtunutta sotilasliikennettä ja samoin muuta luottokuljetusliikennettä ei tässä siis ole otettu lukuun. — Med ordinarie resande avses resande med enkla, tur- och retur- samt abonnements- och tidsbiljetter och arbetarekort, så att rundresetrafikken samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter samt militärtransporterna såväl med köpta biljetter som på kredit ävensom övriga kredittransporter icke äro här medräknade.



Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapuneiden mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	2 655	1 040 612	9 142 137	10 185 404	10 173 928	298 095 224	301 372 885
Lappeenranta, Wstrand ..	—	11 537	80 785	92 322	82 894	8 239 468	8 230 950
Simola .....	10	1 972	36 373	38 355	41 222	1 336 042	1 173 358
Vainikkala .....	—	476	21 553	22 029	22 679	680 099	703 432
Nurmi .....	—	4 411	44 264	48 675	57 679	1 009 333	1216 533
Hovinmaa .....	—	3 465	78 908	82 373	52 675	1 162 948	783 713
Tienhaara .....	—	11 345	131 899	143 244	205 302	1 463 262	2 020 062
Viipuri, Viborg .....	589	128 181	1 120 190	1 248 960	1 161 248	60 456 096	58 850 958
Säinö .....	3	19 891	258 736	278 630	309 308	3 615 171	4 033 944
Kämärä .....	—	1 736	33 483	35 219	33 472	825 425	860 429
Äyräpää .....	—	987	23 744	24 731	24 048	688 558	689 260
Perkjärvi .....	—	3 466	61 673	65 139	63 775	2 740 887	2 729 621
Uusikirkko .....	—	3 299	45 402	48 701	50 067	2 223 004	2 341 905
Mustamäki .....	—	1 075	29 130	30 205	29 214	984 181	956 902
Raivola .....	2	3 563	45 582	49 147	49 811	1 574 034	1 596 949
Tyrisevä .....	—	1 250	23 765	25 015	22 669	775 448	694 869
Terijoki .....	—	9 475	155 037	164 512	168 031	4 645 277	4 542 291
Kellomäki .....	—	2 295	37 761	40 056	33 830	994 508	928 988
Kuokkala .....	—	1 166	45 136	46 302	51 208	1 001 351	1 073 252
Ollila .....	—	335	16 864	17 199	15 795	417 679	412 323
Rajajoki .....	253	3 600	21 551	25 404	27 022	1 091 019	1 290 087
Hanko, Hangö .....	74	10 110	60 928	71 112	79 153	5 291 064	8 503 576
Lappvik .....	—	1 144	22 419	23 563	24 040	821 544	838 837
Tammisaari, Ekenäs .....	4	6 553	71 422	77 979	77 992	3 486 341	3 507 830
Karis .....	38	5 542	69 303	74 883	68 835	3 122 493	2 539 762
Svartå .....	—	344	15 233	15 577	14 390	548 065	498 999
Gerknäs .....	—	1 106	32 592	33 698	30 381	1 366 099	1 333 559
Lohja .....	3	2 898	39 790	42 691	43 874	2 516 137	2 677 424
Nummela .....	—	1 858	22 393	24 251	27 156	1 315 616	1 337 389
Ojakkala .....	—	847	14 822	15 669	15 674	832 988	803 927
Otalampi .....	—	458	16 983	17 441	16 471	687 545	748 504
Röykkä .....	—	1 295	21 515	22 810	23 070	1 065 470	1 095 449
Rajamäki .....	—	662	32 790	33 452	32 775	866 955	887 505
Mynämäki .....	—	474	6 371	6 845	6 955	201 073	73 953
Nousiainen .....	—	83	3 652	3 735	3 384	72 125	64 260
Naantali .....	—	475	3 502	3 977	4 411	63 980	69 674
Raisio .....	—	178	9 625	9 803	9 333	123 515	120 717
Turun sat., Abo hamn .....	396	2 335	1 085	3 816	2 473	896 988	485 529
Turku, Abo .....	712	50 678	371 009	422 399	434 979	29 815 632	31 180 321
Lieto .....	—	229	44 756	44 985	46 720	957 618	1 015 995
Aura .....	—	696	36 713	37 409	35 368	1 368 862	1 322 720
Kyrö .....	—	340	26 730	27 070	29 902	1 123 030	1 213 664
Mellilä .....	—	238	27 305	27 543	27 725	951 200	975 184
Loimaa .....	—	2 455	58 580	61 035	56 938	3 055 603	2 672 223
Ypäjä .....	—	205	17 955	18 160	18 760	632 448	646 601
Humppila .....	—	739	16 238	16 977	15 883	1 110 861	1 083 331
Matku .....	13	587	12 809	13 409	12 959	580 869	513 784
Urijala .....	2	842	29 743	30 587	30 119	1 650 712	1 626 040
Kylmäkoski .....	—	72	18 068	18 140	18 182	611 555	611 470
Siirros, Transport	4 754	1 347 580	12 558 304	13 910 638	13 883 779	459 155 402	464 950 938

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Änlanda, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	4 754	1 347 580	12 558 304	13 910 638	13 883 779	459 155 402	464 950 938
Tampere, Tammerfors	199	57 736	680 168	738 103	708 732	38 682 250	37 597 304
Sääksjärvi	—	6	16 751	16 757	20 634	173 093	199 911
Lempäälä	—	3 552	117 254	120 806	123 499	2 989 327	3 116 775
Viiala	—	1 459	64 650	66 109	64 583	1 927 847	1 901 987
Toijala	—	4 573	92 558	97 131	95 073	3 830 235	3 405 573
Kuurila	—	616	18 527	19 143	18 842	745 886	765 902
Iittala	—	1 169	22 979	24 148	24 549	901 918	921 826
Parola	5	1 453	39 248	40 706	43 626	1 457 530	1 548 393
Vaasa, Vasa	56	16 363	113 109	129 528	129 545	15 042 795	14 957 069
Korsholm	—	528	19 504	20 032	19 127	440 615	379 358
Toby	—	250	15 353	15 603	15 249	464 176	418 311
Laihia	—	865	29 643	30 508	32 187	1 203 538	1 247 049
Tervajoki	—	631	21 046	21 677	22 740	1 202 839	1 166 271
Orismala	—	279	10 532	10 811	10 573	785 194	767 672
Ylistaro	—	768	16 786	17 554	17 524	1 270 511	1 160 302
Seinäjohti	1	4 995	87 695	92 691	84 137	5 918 212	5 047 242
Koura	—	30	5 352	5 382	5 111	235 241	209 509
Sydänmaa	—	247	8 837	9 084	8 759	762 329	721 966
Alavus	—	855	13 332	14 187	15 409	1 574 808	1 482 387
Tuuri	—	192	4 943	5 135	5 071	409 224	407 760
Töysä	—	35	3 807	3 842	3 416	191 815	181 271
Ostola	—	828	9 083	9 911	11 051	964 621	1 056 758
Inha	4	502	9 120	9 626	9 752	876 804	805 296
Myllymäki	3	794	12 508	13 305	11 748	1 307 260	1 114 241
Pihlajavesi	—	159	6 020	6 179	7 015	419 962	459 034
Haapamäki	—	1 117	26 448	27 565	23 293	1 982 611	1 660 205
Kolho	—	558	10 429	10 987	11 045	482 922	485 967
Vilppula	1	3 135	29 346	32 482	32 437	3 136 765	3 111 445
Lyly	—	96	8 134	8 230	7 805	412 695	354 973
Korkeakoski	—	750	16 125	16 875	17 292	865 817	891 459
Hirsilä	—	318	11 646	11 964	11 591	369 042	349 582
Oripohja	—	1 129	20 098	21 227	22 965	975 870	992 677
Orivesi	—	1 578	28 961	30 539	28 832	1 805 085	1 638 938
Siitama	—	147	9 465	9 612	9 570	282 233	266 501
Suinula	—	1 616	28 057	29 673	31 538	675 957	755 827
Kangasala	—	3 244	38 619	41 863	44 672	1 314 984	1 398 119
Vehmainen	—	570	41 574	42 144	45 295	452 216	477 431
Messukylä	—	99	37 633	37 732	39 810	308 385	376 630
Karunki	—	139	6 184	6 323	4 227	176 745	154 724
Tornio, Torneå	—	5 738	62 308	68 046	75 992	3 960 963	4 185 590
Laurila	—	1 317	40 940	42 257	44 416	880 179	986 506
Kemi	—	7 655	110 887	118 542	108 707	8 701 888	8 333 372
Simo	—	434	27 313	27 747	26 889	1 196 998	1 120 275
Kuivaniemi	—	112	9 492	9 604	11 825	402 838	478 455
Olhava	—	129	7 338	7 467	6 865	272 684	248 146
Ii	—	1 027	22 583	23 610	22 801	1 218 885	1 138 536
Haukipudas	—	1 341	34 315	35 656	34 904	1 476 590	1 383 161
Kello	—	182	13 386	13 568	14 304	363 340	381 136
Siirros, Transport	5 023	1 478 896	14 638 390	16 122 309	16 068 806	574 649 124	577 159 760



Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlönda passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	5 023	1 478 896	14 638 390	16 122 309	16 068 806	574 649 124	577 159 760
Tuira	—	126	7 685	7 811	5 859	467 675	257 258
Oulu, Uleåborg	70	12 728	151 793	164 591	160 089	15 696 496	15 035 330
Kempele	—	267	28 586	28 853	29 943	650 632	602 450
Liminka	—	411	34 283	34 694	37 891	1 619 364	1 684 752
Ruukki	—	601	20 874	21 475	21 777	1 487 186	1 384 505
Lappi	—	271	9 048	9 319	7 283	720 748	461 372
Vihanti	—	106	9 956	10 062	9 524	602 515	577 287
Kilpua	—	14	3 649	3 663	6 136	161 131	276 227
Oulainen	—	1 038	21 913	22 951	20 529	2 438 968	2 150 387
Kangas	—	37	3 291	3 328	4 885	132 689	181 379
Ylivieska	—	909	26 339	27 248	24 840	2 941 816	2 707 987
Sievi	—	491	17 997	18 488	17 027	1 618 027	1 574 601
Kannus	—	511	25 830	26 341	26 960	1 981 241	1 757 358
Kälviä	—	160	17 901	18 061	25 333	752 197	764 062
Kokkola, Gamlakarleby	2	4 812	124 993	129 807	122 602	6 273 565	6 362 126
Ykspila	—	79	57 512	57 591	57 833	773 540	361 772
Kronoby	—	599	16 534	17 133	16 846	778 537	699 886
Källby	—	180	11 291	11 471	11 675	413 178	396 812
Pietarsaari, Jakobstad	3	4 488	50 712	55 203	66 359	4 044 066	3 917 826
Alholmen	—	—	17 384	17 384	6 886	73 001	40 477
Bennäs	—	1 477	22 089	23 566	22 064	902 174	1 376 258
Kovjoki	—	638	9 421	10 059	11 122	909 782	981 277
Jeppo	—	541	12 681	13 222	11 791	1 160 989	871 136
Voltti	—	115	7 822	7 937	9 939	1 226 020	723 964
Härmä	—	193	8 623	8 816	8 577	719 923	690 492
Kauhava	—	774	22 060	22 834	21 204	1 913 200	1 696 130
Lapua	—	1 215	37 635	38 850	41 297	3 206 253	3 178 424
Nurmo	—	275	10 370	10 645	10 167	382 491	401 648
Kontiomäki	—	1	5 319	5 320	5 475	161 761	146 446
Jormua	—	1	3 021	3 022	3 686	49 936	66 688
Kuluntalahti	—	—	4 289	4 289	3 833	45 550	38 041
Kajaani, Kajana	—	2 928	35 668	38 596	39 249	5 275 396	5 744 154
Murtomäki	—	27	7 176	7 203	5 764	196 056	174 407
Sukeva	—	302	17 393	17 695	24 227	808 939	961 551
Kauppilamäki	—	27	11 036	11 063	9 358	279 171	258 197
Soinlahti	—	106	6 308	6 414	6 704	123 458	155 663
Kiuruvesi	—	183	1 599	1 782	2 308	91 142	90 085
Runni	—	59	1 255	1 314	894	38 349	17 960
Iisalmi	—	3 280	56 594	59 874	53 551	4 724 842	4 357 892
Peltosalmi	—	—	5 173	5 173	4 587	103 908	141 589
Lapinlahti	—	399	28 042	28 441	30 109	1 385 336	1 372 363
Alapitkä	—	56	12 998	13 054	15 657	478 649	541 416
Siilinjärvi	—	151	27 720	27 871	27 052	1 004 671	1 003 998
Toivala	—	109	12 470	12 579	15 024	268 183	291 396
Kuopio	79	11 997	125 882	137 958	134 453	15 492 863	15 409 155
Pitkälähti	—	188	18 566	18 754	18 992	430 101	412 028
Kurkimäki	1	204	23 002	23 207	23 353	740 547	834 208
Salminen	—	36	7 529	7 565	6 541	257 674	274 882
Siirros, Transport	5 178	1 532 006	15 837 702	17 374 886	17 316 061	660 653 060	660 565 062

Asemat. Stationer-	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapuneiden mat- kustajain. För anlönda passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	5 178	1 532 006	15 837 702	17 374 886	17 316 061	660 653 060	660 565 062
Hisvesi .....	—	185	20 517	20 702	18 362	853 955	944 727
Suonnejoki .....	—	1 529	44 060	45 589	48 941	2 850 605	2 507 890
Haapakoski .....	—	213	14 265	14 478	14 329	458 727	496 576
Pieksämäki .....	—	3 270	57 459	60 729	57 830	3 914 129	3 531 583
Kantala .....	—	117	8 927	9 044	8 646	510 469	512 807
Haukivuori .....	—	284	10 301	10 585	10 272	599 239	595 785
Kalvitsa .....	—	36	11 707	11 743	12 671	454 485	490 028
Hiirola .....	—	59	14 300	14 359	14 507	353 320	336 113
Mikkeli, S:t Michel .....	1	8 226	100 344	108 571	105 737	8 800 122	8 749 304
Otava .....	—	657	29 604	30 261	30 523	1 250 988	1 212 757
Hietanen .....	—	322	12 354	12 676	12 956	593 581	577 441
Mäntyharju .....	—	1 021	23 142	24 163	25 479	1 896 823	1 994 976
Voikoski .....	1	260	11 266	11 527	12 744	486 749	563 038
Kirjokivi .....	—	52	2 284	2 336	2 117	77 536	74 609
Selänpää .....	—	373	17 320	17 693	19 471	736 556	800 424
Harju .....	—	955	27 347	28 302	28 242	1 443 535	1 381 591
Kymintehdas, Kymmenebr.	—	1 001	74 110	75 111	68 914	1 935 730	1 373 893
Myllykoski .....	1	1 346	34 074	35 421	36 057	987 977	999 559
Hamina, Fredrikshamn....	—	5 333	47 504	52 837	53 510	3 630 927	3 719 558
Metsäkylä .....	—	669	13 979	14 648	13 719	370 660	325 522
Liikkala .....	—	160	12 921	13 081	12 639	401 849	380 162
Inkeroinen .....	—	2 779	46 674	49 453	48 173	1 873 890	1 756 013
Tavastila .....	1	183	18 962	19 146	17 987	346 818	320 272
Juurikorpi .....	—	276	11 757	12 033	12 916	274 104	272 541
Kymi .....	—	2 317	68 346	70 663	72 519	2 671 729	2 846 180
Kotka .....	2	9 987	103 993	113 982	115 301	8 613 095	9 125 918
Nurmes .....	—	927	30 576	31 503	31 205	1 995 874	2 114 614
Kylänlahti .....	—	90	15 639	15 729	14 683	458 120	473 068
Lieksa .....	—	1 313	27 292	28 605	29 319	2 221 796	1 989 531
Vuonilahti .....	—	342	5 736	6 078	7 162	413 380	496 686
Uimaharju .....	—	279	12 527	12 806	14 961	602 796	628 493
Kaltimo .....	—	526	17 219	17 745	15 754	885 133	830 261
Jakokoski .....	—	129	8 063	8 192	7 474	290 493	258 744
Kontiolahti .....	—	165	13 546	13 711	12 766	553 130	479 507
Joensuu .....	—	5 893	99 834	105 727	105 379	8 347 863	8 184 754
Hammaslahti .....	—	364	29 395	29 759	32 680	1 195 365	1 374 781
Tohmajärvi .....	—	472	15 062	15 534	14 814	910 796	926 848
Värtsilä .....	—	1 735	46 237	47 972	48 688	2 921 088	2 855 445
Suojärvi .....	—	2 062	18 570	20 632	25 163	2 279 913	2 690 502
Loimola .....	—	1 863	32 597	34 460	35 671	2 134 935	2 665 584
Roikonkoski .....	—	156	9 988	10 144	8 994	409 303	343 430
Leppäsyvä .....	—	720	10 298	11 018	9 074	573 747	434 562
Alattu .....	—	473	8 781	9 254	8 695	559 706	458 491
Harlu .....	—	200	7 099	7 299	5 395	452 324	369 612
Jänisjärvi .....	—	723	14 717	15 440	13 082	784 826	543 145
Matkaselkä .....	—	1 744	36 897	38 641	39 388	2 380 209	2 417 416
Kaalamo .....	—	494	16 643	17 137	16 683	869 434	816 271
Rytty .....	—	52	4 628	4 680	4 523	119 162	123 524
Siirros, Transport	5 184	1 594 338	17 156 563	18 756 085	18 692 176	738 400 051	737 929 598



Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä Summa.			
Siirros, Transport	5 184	1 594 338	17 156 563	18 756 085	18 692 176	738 400 051	737 929 598
Helylä .....	—	699	28 933	29 632	28 130	803 060	883 008
Sortavala, Sordavala .....	—	12 658	130 870	143 528	146 271	10 713 668	10 606 353
Kuokkanemi .....	—	248	19 244	19 492	17 727	509 449	475 985
Niva .....	—	406	16 730	17 136	15 452	659 943	650 372
Jaakkima .....	—	1 214	30 389	31 603	36 261	1 599 517	1 975 184
Lahdenpohja .....	—	325	8 601	8 926	7 637	459 451	253 731
Ihala .....	—	170	15 083	15 253	15 475	592 722	570 009
Elisenvaara .....	—	2 175	60 741	62 916	54 391	3 198 248	2 508 199
Alho .....	—	193	13 304	13 497	14 275	570 590	586 147
Rautu .....	—	1 042	13 864	14 906	15 000	1 094 705	1 087 601
Petäjäjärvi .....	—	21	6 572	6 593	6 433	239 476	245 984
Kiviniemi .....	—	1 551	22 384	23 935	24 293	1 306 247	1 307 331
Sakkola .....	—	571	8 557	9 128	8 384	482 704	447 085
Pyhäjärvi .....	—	1 303	24 154	25 457	25 283	1 154 189	1 230 800
Myllypelto .....	—	706	25 604	26 310	27 302	675 968	731 258
Käkisalmi, Keksholm .....	—	5 136	71 055	76 191	70 611	4 043 457	3 845 321
Kaarlahti .....	—	270	17 992	18 262	24 364	664 249	802 051
Hiitola .....	—	2 555	49 482	52 037	49 826	2 876 795	2 595 071
Ojajärvi .....	—	117	19 967	20 084	21 324	677 253	735 266
Inkilä .....	—	353	18 794	19 147	19 557	866 674	853 864
Sairala .....	—	2 163	29 351	31 514	31 519	1 882 784	1 924 150
Koljola .....	—	231	14 920	15 151	15 452	435 828	426 318
Vuoksenniska .....	—	1 838	29 649	31 487	31 999	1 426 540	1 409 316
Imatra .....	1	8 338	83 363	91 702	88 379	4 373 220	4 390 166
Enso .....	2	2 252	56 384	58 638	58 064	1 972 676	1 984 965
Jääski .....	—	1 418	35 226	36 644	43 850	1 105 806	1 274 552
Antrea .....	—	6 220	95 263	101 483	100 476	4 009 682	3 970 142
Hannila .....	—	856	25 555	26 411	26 884	761 315	788 778
Kavantsaari .....	—	1 024	27 312	28 336	27 783	722 071	699 425
Karisalmi .....	—	4 810	53 793	58 603	58 258	1 076 769	1 043 279
Tali .....	—	3 586	59 369	62 955	64 924	921 862	877 728
Tammisuo .....	—	1 091	35 180	36 271	50 299	479 162	507 333
Mäntyluoto .....	2	2 491	34 552	37 045	32 983	966 741	851 254
Pihlava .....	—	1 061	35 570	36 631	35 895	668 931	613 571
Pori, Björneborg .....	227	12 818	215 517	228 562	233 057	10 370 027	10 626 124
Haistila .....	—	597	44 566	45 163	44 583	597 270	702 703
Nakkila .....	—	652	28 947	29 599	30 389	792 222	776 694
Harjavalta .....	—	486	23 165	23 651	23 941	915 485	879 282
Peipohja .....	—	1 421	18 115	19 536	18 398	1 367 893	941 574
Kokemäki .....	—	762	22 270	23 032	23 329	907 537	1 035 931
Kyttälä .....	—	222	8 101	8 323	8 125	393 471	450 306
Kauvatsa .....	14	410	13 263	13 687	13 730	618 113	614 919
Äetsä .....	4	1 006	16 339	17 349	17 271	1 029 924	1 019 422
Kiikka .....	—	212	13 931	14 143	14 040	641 135	655 948
Tyrvää .....	—	1 995	51 974	53 969	52 706	2 486 026	2 274 205
Karkku .....	—	1 718	44 689	46 407	51 050	1 633 238	1 844 202
Siuro .....	3	4 783	87 153	91 939	91 937	3 106 450	3 134 481
Nokia .....	—	5 236	100 849	106 085	114 661	2 213 671	2 471 602
Siirros, Transport	5 437	1 695 748	19 063 249	20 764 434	20 724 154	819 464 265	818 508 588

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita. yhteensä. Anlönda, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlönda passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	5 437	1 695 748	19 063 249	20 764 434	20 724 154	819 464 265	818 508 588
Epilä .....	—	1 711	68 056	69 767	70 368	941 180	870 659
Venetmäki .....	—	7	8 620	8 627	8 311	256 353	241 455
Hankasalmi .....	—	496	25 078	25 574	23 445	1 259 203	1 258 289
Lievestuore .....	—	173	14 016	14 189	19 544	477 204	685 922
Vaajakoski .....	—	606	45 902	46 508	54 381	1 149 224	1 301 565
Suolahti .....	—	3 599	31 040	34 639	32 633	2 958 564	2 910 213
Kuusa .....	—	419	11 718	12 137	14 919	405 837	471 355
Laukaa .....	—	653	17 242	17 895	15 430	564 443	552 807
Leppävesi .....	—	131	11 003	11 134	18 866	230 099	406 056
Jyväskylä .....	—	11 094	148 898	159 992	136 864	11 555 701	11 032 113
Vesanka .....	—	81	9 201	9 282	15 176	238 037	369 267
Kintaus .....	—	222	9 140	9 362	9 178	412 518	369 274
Petäjävesi .....	—	425	14 237	14 662	17 212	802 140	910 128
Asunta .....	—	20	6 954	6 974	5 714	238 565	203 483
Keuruu .....	—	1 394	22 959	24 353	26 005	1 463 339	1 523 345
Turku Itäinen, Åbo Östra	11	1 631	64 984	66 626	56 601	2 190 099	1 396 746
Littoinen .....	4	8 636	97 539	106 179	104 273	1 197 086	1 103 991
Piikkiö .....	—	2 744	61 063	63 807	61 266	1 152 244	1 103 861
Paimio .....	—	1 339	53 470	54 809	58 314	1 679 675	1 740 942
Hajala .....	—	131	16 005	16 136	15 890	472 888	462 850
Halikko .....	—	308	10 636	10 944	11 252	367 950	380 987
Salo .....	2	4 221	67 579	71 802	70 091	4 193 667	4 071 510
Perniö .....	1	1 535	29 425	30 961	31 254	1 513 326	1 548 926
Koski .....	32	742	12 920	13 694	11 514	764 809	642 759
Skuru .....	30	1 549	16 137	17 716	26 735	1 054 070	1 424 394
Billnäs .....	—	211	4 948	5 159	3 003	164 276	154 665
Fagervik .....	—	252	9 061	9 313	9 086	287 134	279 536
Ingå .....	—	1 510	14 298	15 808	15 851	765 547	765 344
Täkter .....	—	475	10 858	11 333	11 262	494 644	492 207
Solberg .....	—	394	9 908	10 302	10 918	422 554	433 649
Sjundeå .....	9	2 412	26 185	28 606	27 481	1 200 342	1 156 155
Kåla .....	—	698	8 745	9 443	10 689	301 484	323 777
Kyrkslätt .....	—	7 439	73 211	80 650	95 503	2 624 311	2 885 852
Masaby .....	—	12 039	88 396	100 435	96 507	2 359 735	2 389 502
Köklaks .....	4	6 155	100 390	106 549	109 912	2 446 634	2 401 574
Esbo .....	—	31 451	132 561	164 012	162 338	3 201 226	3 186 987
Grankulla .....	2	54 907	315 364	370 273	365 728	5 723 175	5 778 705
Sockenbacka .....	—	45 519	733 782	779 301	788 236	7 599 878	7 789 464
Hoplaks .....	—	5 808	120 849	126 657	135 094	976 331	1 010 469
Varkaus .....	—	2 830	20 115	22 945	24 633	2 656 760	2 944 271
Huutokoski .....	—	1 012	28 614	29 626	30 303	1 212 486	1 279 644
Joroinen .....	—	1 117	16 187	17 304	21 355	1 293 068	1 194 118
Rantasalmi .....	—	756	17 949	18 705	2 0447	1 213 896	1 417 716
Kallistahti .....	—	352	18 999	19 351	23 235	579 409	704 874
Savonlinna, Nyslott .....	—	7 509	66 893	74 402	65 688	6 534 666	6 121 984
Kulennoinen .....	—	216	7 841	8 057	9 317	405 408	441 626
Punkaharju .....	—	1 453	5 726	7 179	7 356	834 566	819 824
Punkasalmi .....	—	291	7 174	7 465	9 182	404 530	518 748
Siirros, Transport	5 532	1 924 421	21 775 125	23 705 078	23 692 514	900 704 546	899 982 176



Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna passagerare.	Saapuneiden matkustajain. För anlända passagerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siiros, Transport	5 532	1 924 421	21 775 125	23 705 078	23 692 514	900 704 546	899 982 176
Putikko	—	397	11 699	12 096	8 487	690 649	431 016
Särkisalmi	—	176	8 036	8 212	10 239	475 137	631 803
Parikkala	—	1 203	10 336	11 539	15 289	683 933	951 137
Syväoro	—	704	10 958	11 662	11 990	695 765	773 423
Rovaniemi	—	3 951	41 804	45 755	48 007	5 615 443	5 977 203
Koivu	—	292	14 281	14 573	8 366	750 259	359 276
Tervola	—	152	18 726	18 878	25 370	781 139	1 016 439
Kristiina, Kristinestad	—	2 063	20 841	22 904	20 870	2 625 020	2 600 995
Kaskinen, Kaskö	—	942	16 454	17 396	16 512	1 087 673	1 043 701
Närpes	—	498	12 694	13 192	13 218	902 563	779 298
Perälä	—	224	14 328	14 552	15 832	658 345	561 557
Teuva	—	194	12 836	13 030	12 054	727 242	750 063
Kainasto	—	32	6 656	6 688	10 193	286 180	396 894
Kauhajoki	—	580	16 924	17 504	14 911	1 630 019	1 392 002
Lohiluoma	—	13	4 478	4 491	4 125	191 200	182 110
Kurikka	—	688	20 923	21 611	23 117	1 636 564	1 635 084
Koskenkorva	—	205	11 798	12 003	11 430	653 864	605 913
Ilmajoki	—	755	20 269	21 024	25 059	1 112 048	1 288 112
Koivisto	—	1 318	25 671	26 989	28 738	1 174 189	1 376 545
Kuolemajärvi	—	590	17 700	18 290	16 656	762 712	636 894
Mesterjärvi	—	756	10 318	11 074	12 664	504 089	518 979
Ino	—	549	21 681	22 230	21 621	471 775	595 713
Rauman rtie, Raumo j:väg	1	3 665	24 560	28 226	29 259	3 141 999	3 268 353
Raahen rtie, B:stads j:väg	—	1 793	10 212	12 005	12 664	1 847 306	1 883 805
Jokioisten rtie, Jokkis j:väg	—	2 538	21 773	24 311	25 999	2 504 339	2 616 527
Loviisan rtie, Lovisa j:väg	—	2 498	12 260	14 758	14 887	1 946 199	2 005 179
Yhteensä, Summa	5 533	1 951 197	22 193 341	24 150 071	24 150 071	934 260 197	934 260 197

Taulu N:o 2. Supistelma vuonna 1923 myytyjen viikolipuiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.

Tab. N:o 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda kuponger år 1923.

		I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
A) Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakuponkeja — Rundreskuponger, sammanställda med utländska sådana:					
Valtionrautateillä: På statsjärnvägarna:					
välimatkalle Helsinki — sträckan Helsingfors —					
Turun satama Åbo hamn via					
Karis'in kautta Karis		647	3 627	2 020	6 294
» Helsinki — » Helsingfors —					
Turku Ka- Åbo via Ka-		223	438	85	746
ris'in kautta ris					
Siiros, Transport		870	4 065	2 105	7 040

		I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
	Siirros, Transport	870	4 065	2 105	7 040
muille välimatkoille ....	övriga sträckor.....	101	1 686	1 260	3 047
Rauman rautatielle .....	Raumo järnväg .....	—	1	46	47
Raahen » .....	Brahestads » .....	—	1	15	16
Jokioisten » .....	Jokkis » .....	—	—	—	—
Loviisan » .....	Lovisa » .....	—	2	30	32
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta:	Samtrafiken över Haapa- ranta:				
Suomesta Ruotsiin ja Nor- jaan .....	Från Finland till Sverige och Norge .....	—	227	396	623
Ruotsista ja Norjasta Suo- meen .....	Från Sverige och Norge till Finland .....	—	39	28	67
Yhteensä, Summa		971	6 021	3 880	10 872
<b>B) Kuponkipileteiksi yhdistettyjä kuponkeja: Till kupongbiljetter sammanställda kuponger:</b>					
Valtionrautateillä:	På statsjärnvägarna:				
eri välimatkoille .....	olika sträckor .....	—	3 961	4 800	8 761
Rauman rautatielle .....	På Raumo järnväg ....	—	98	83	181
Raahen » .....	» Brahestads » ....	—	33	61	94
Jokioisten » .....	» Jokkis » .....	—	22	28	50
Loviisan » .....	» Lovisa » .....	—	23	32	55
Yhteensä, Summa		—	4 137	5 004	9 141
Kaikkiaan, Summa summarum		971	10 158	8 884	20 013

Taulu N:o 3. Supistelma junissa vuonna 1923 myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niistä ynnä konduktöörinshekkilipuista karttuneista tuloista.

Tab. N:o 3. Sammandrag över antalet å tågen försälda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1923.

		å 1 mk.	å 50 p.	å 25 p.	Yhteensä. Summa.	Maksu. Avgift.	
a) Nauhalippuja, tilitetty:	a) Bandbiljetter, redovisade å:					Mk.	p.
Hangon asemalla.....	Hangö station .....	195	—	106	301	221	50
Oulun » .....	Uleåborgs » .....	—	42 750	44 750	87 500	32 562	50
Kajaanin » .....	Kajana » .....	4 257	—	3 982	8 239	5 252	50
Otavan » .....	Otava » .....	2 777	—	2 783	5 560	3 472	75
Sortavalan » .....	Sordavala » .....	2 750	3 250	3 250	9 250	5 187	50
Yhteensä, Summa		9 979	46 000	54 871	110 850	46 696	75
b) Eriarvoisten konduktöörinshekkilippujen myynnistä on karttunut yhteensä Smk. ....	b) Konduktörscheckbiljetter av olika valörer hava försålt för Fmk.					3 880 582	25
Kaikkiaan, Summarum						3 927 279	—

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



Taulu N:o 4. Supistelma vuonna 1923 sillanylimenoa varten myydyistä nauhalipuista sekä niiden tuottamista tuloista.

Tab. N:o 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1923 för broövergång försälda bandbiljetter.

Myyty asemilla. Försälda å stationer.	Pilettiluku. — Antal biljetter.				Maksu. Avgift.	
	å 1 mk.	å 50 p.	å 25 p.	Yhteensä. Summa.	Mk.	p.
Tornio, Torneå .....	1 250	4 650	2 887	8 787	4 296	75
Laurila .....	10 556	8 250	7 129	25 935	16 463	25
Simo .....	372	—	182	554	417	50
Kuivaniemi .....	—	—	5 100	5 100	1 275	—
Ii .....	9 284	—	9 284	18 568	11 605	—
Haukipudas .....	7 360	—	7 433	14 793	9 218	25
Siuro .....	3 474	—	—	3 474	3 474	—
Yhteensä, Summa	32 296	12 900	32 015	77 211	46 749	75

Taulu N:o 5. Supistelma vuonna 1923 myydyistä asemasiltilipuista ja niistä karttuneista tuloista.

Tab. N:o 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1923 försälda perrongbiljetter.

Myyty asemilla. Försälda å stationer.	Pilettiluku. — Antal biljetter.			Maksu. Avgift.	
	å 1 mk.	å 75 p.	Yhteensä. Summa.	Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors .....	356 086	—	356 086	356 086	—
Riihimäki .....	14 399	8 153	22 552	20 513	75
Hämeenlinna, Tavastehus .....	9 310	4 511	13 821	12 693	25
Lahti .....	14 611	6 969	21 580	19 837	75
Viipuri, Viborg .....	209 760	119 300	329 060	299 235	—
Hanko, Hangö .....	6 067	2 724	8 791	8 110	—
Turku, Åbo .....	29 431	15 107	44 538	40 761	25
Tampere, Tammerfors .....	56 500	22 929	79 429	73 696	75
Vaasa, Vasa .....	23 694	10 274	33 968	31 399	50
Oulu, Uleåborg .....	27 347	10 934	38 281	35 547	50
Kuopio .....	15 192	5 520	20 712	19 332	—
Mikkeli, S:t Michel .....	27 086	14 451	41 537	37 924	25
Kotka, .....	5 726	1 907	7 633	7 156	25
Joensuu .....	13 252	6 589	19 841	18 193	75
Jyväskylä .....	37 665	13 211	50 876	47 573	25
Salo .....	3 841	10 192	14 033	11 485	—
Yhteensä, Summa	849 967	252 771	1 102 738	1 039 545	25

# VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä asemittain

vuodelta 1923.

*Muist.* Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tämmöisestä liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tässä supistelmassa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

---

# VI. Detaljer angående gods- trafiken stationsvis

för år 1923.

*Anm.* Gods, som blivit från en station avsänt till underlydande osjälvständig trafikplats eller från sådan dit anlänt, har i detta sammandrag upptagits såsom avsänt till och från denna station.



Supistelma valtionrautateiden asemilta vuonna 1923 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna under år 1923, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1923. Summa ton avsänt gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1923. Summa ton anlänt gods år 1923.	Yhteensä lähetetyn tavarain tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1923.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1923.
Katajanokka, Skatudden..	161 757	99 888	29 279 467	25 871 909
Helsingin länsisatama ....)	98 135	245 829	15 187 758	59 930 076
Helsingfors västra hamn ..)	114 047	210 787	26 603 566	32 628 217
Helsinki, Helsingfors .....	93 262	253 343	16 244 125	37 775 520
Sörnäs .....	7 892	46 332	1 037 975	5 414 127
Fredriksberg .....				
Äggelby .....	4 861	27 411	216 088	2 847 820
Malm .....	60 708	81 249	7 208 677	6 702 405
Dickursby .....	25 492	11 737	1 187 430	815 423
Korso .....	4 612	4 519	482 860	277 820
Porvoo, Borgå .....	17 878	32 331	2 548 411	4 203 213
Hindhår .....	4 382	2 046	244 115	140 085
Andersböle .....	3 122	1 178	148 452	44 873
Nickby .....	8 536	5 505	316 560	386 282
Kerava .....	38 090	27 502	2 605 333	2 146 012
Järvenpää .....	16 880	8 940	1 171 197	819 418
Jokela .....	40 600	24 271	2 653 565	1 194 916
Hyvinkää .....	63 610	43 049	4 615 262	2 982 688
Riihimäki .....	39 930	70 070	4 866 246	3 573 334
Ryttylä .....	13 248	9 049	1 175 318	713 415
Leppäkoski .....	18 919	3 851	2 185 926	241 472
Turenki .....	21 508	8 887	1 375 906	788 855
Harviala .....	26 256	3 122	3 543 373	246 626
Hämeenlinna, Tavastehus ..	50 094	38 584	6 192 255	4 816 967
Hikiä .....	7 176	1 188	471 223	84 964
Oitti .....	25 387	3 420	1 548 516	245 353
Mommila .....	25 921	1 321	1 759 931	122 851
Lappila .....	15 025	5 078	1 159 285	186 890
Järvelä .....	17 063	4 479	1 494 726	440 747
Herrala .....	26 291	1 239	2 098 967	105 008
Vesijärvi .....	108 623	16 385	11 134 016	2 042 090
Lahti .....	31 368	69 372	3 946 002	6 070 540
Villähti .....	7 258	1 180	718 047	93 542
Uusikylä .....	20 342	5 682	1 072 491	486 997
Mankala .....	8 167	650	1 071 171	54 670
Kausala .....	33 427	19 603	2 347 859	864 275
Koria .....	8 705	6 345	727 822	770 081
Kouvola .....	10 822	29 421	789 396	3 105 026
Utti .....	13 885	3 092	490 542	342 033
Kaipiainen .....	18 089	3 662	1 788 874	356 972
Kaitjärvi .....	11 662	471	1 246 791	31 831
Siiros, Transport	1 323 050	1 432 068	164 955 524	209 965 343

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1923. Summa ton avsant gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1923. Summa ton anlant gods år 1923.	Yhteensä lähetetyn tavarahan tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1923.	Yhteensä saa- puneen tavarahan tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1923.
Siirros, Transport	1 323 050	1 432 068	164 955 524	209 965 343
Taavetti	25 114	3 116	3 187 669	387 352
Luumäki	27 639	2 071	4 570 868	352 708
Pulsa	18 759	958	2 698 212	105 133
Lappeenrannan satama	7 505	1 211	1 298 127	117 323
Villmanstrands hamn				
Lappeenranta, V-strand	75 182	58 346	14 576 441	9 744 901
Simola	6 660	1 177	812 875	86 426
Vainikkala	13 411	750	1 108 843	39 421
Nurmi	11 978	26 917	1 412 829	1 904 341
Hovinmaa	7 512	6 490	1 584 448	370 736
Tienhaara	18 650	25 580	2 770 481	2 557 195
Viipurin satama	89 948	242 634	13 692 440	35 556 994
Viborgs hamn				
Viipuri, Viborg	134 633	666 253	19 031 123	92 235 248
Säiniö	26 297	19 946	2 210 953	1 442 940
Kämärä	23 813	2 403	1 707 064	134 011
Äyräpää	19 493	2 187	2 659 599	167 382
Perkjärvi	48 605	12 340	6 352 523	1 282 043
Uusikirkko	33 741	4 002	3 081 040	353 518
Mustamäki	32 637	4 511	3 495 667	183 009
Raivola	47 526	15 060	5 088 720	893 337
Tyrisevä	7 302	353	978 000	32 056
Terijoki	33 362	11 318	3 888 929	1 067 587
Kellomäki	6 973	3 721	1 145 479	241 481
Kuokkala	8 653	856	1 572 588	80 677
Ollila	3 428	497	680 725	26 004
Rajajoki	115 831	45 803	34 109 486	10 806 525
Hanko, Hangö	73 726	183 301	18 668 976	70 002 082
Lappvik	2 502	63 347	107 424	4 690 448
Tammisaari, Ekenäs	32 117	22 192	1 684 164	1 938 478
Karis	6 507	5 824	272 743	373 595
Svartå	14 465	4 056	1 153 810	226 999
Gerknäs	93 731	58 485	15 283 331	2 733 171
Lohja	30 930	67 159	2 445 178	8 129 693
Nummela	17 666	3 776	1 046 476	388 222
Ojakkala	44 115	1 639	3 021 406	174 286
Otalampi	26 024	2 445	2 074 949	191 727
Röykkä	33 474	2 280	1 892 768	206 190
Rajamäki	11 325	16 661	1 161 333	1 560 115
Mynämäki	874	848	44 901	40 761
Nousiainen	134	563	4 485	34 067
Naantali, Nädendal	25	176	2 802	8 039
Raisio	388	376	15 121	16 970
Turun satama	157 005	140 375	38 463 477	36 669 489
Åbo hamn				
Turku, Åbo	63 058	90 078	14 405 266	21 024 299
Lieto	3 472	3 326	147 868	111 713
Siirros, Transport	2 779 240	3 257 475	400 567 131	518 654 035



Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1923. Summa ton avsant gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1923. Summa ton anlant gods år 1923.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1923.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1923.
Siirros, Transport	2 779 240	3 257 475	400 567 131	518 654 035
Aura .....	5 321	4 911	549 079	328 870
Kyrö .....	8 945	7 910	895 052	460 238
Mellilä .....	15 719	3 426	1 916 446	237 821
Loimaa .....	22 074	17 226	4 210 303	1 214 174
Ypäjä .....	7 823	2 825	821 278	176 138
Humppila .....	19 487	10 589	2 392 399	1 256 163
Matku .....	8 258	1 659	1 001 097	188 096
Urjala .....	21 750	5 812	2 510 535	624 896
Kylmäkoski .....	12 128	5 190	1 431 767	215 828
Tampere, Tammerfors ....	160 480	217 002	24 775 900	28 562 005
Sääksjärvi .....	2 157	246	162 252	9 214
Lempäälä .....	10 502	4 294	589 496	418 703
Viiala .....	19 365	6 007	2 667 456	611 819
Toijala .....	10 806	9 494	1 347 802	756 033
Kuurila .....	12 623	1 245	1 101 193	97 004
Iittala .....	9 092	10 584	806 101	1 102 896
Parola .....	8 961	3 911	983 306	416 166
Vaskiluoto, Vasklot .....	50 382	89 418	4 635 359	16 078 727
Vaasa, Vasa .....	81 206	127 470	20 263 236	27 518 982
Korsholm .....	2 201	1 597	25 073	301 399
Toby .....	2 184	2 267	301 785	225 439
Laihia .....	13 765	10 570	1 745 218	578 128
Tervajoki .....	6 799	7 854	1 690 669	712 321
Orismala .....	8 688	2 022	995 913	254 388
Ylistaro .....	15 308	5 407	2 210 019	605 430
Seinäjoki .....	13 908	25 996	2 019 802	2 872 230
Koura .....	11 581	4 472	956 458	174 264
Sydänmaa .....	11 058	3 350	1 365 320	612 003
Alavus .....	26 022	9 240	3 056 481	891 153
Tuuri .....	8 755	3 218	1 068 565	348 713
Töysä .....	3 973	427	276 437	52 096
Ostola .....	13 508	4 985	2 507 930	853 661
Inha .....	26 651	8 280	3 727 670	1 168 145
Myllymäki .....	9 339	5 930	1 285 574	1 047 766
Pihlajavesi .....	9 504	1 627	1 949 133	273 233
Haapamäki .....	5 370	6 524	1 089 308	420 667
Kolho .....	13 710	7 359	2 923 465	499 648
Vilppula .....	26 120	69 952	6 466 538	10 005 324
Lyly .....	8 782	486	760 401	40 292
Korkeakoski .....	13 845	1 733	1 062 023	251 179
Hirsilä .....	7 226	2 324	761 496	78 987
Oripohja .....	4 143	3 791	311 673	310 258
Orivesi .....	25 986	10 018	1 635 437	555 775
Siitama .....	6 206	543	205 903	33 345
Siirros, Transport	3 560 951	3 986 666	514 025 479	622 093 652

Asema. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1923. Summa ton avsant gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1923. Summa ton anlant gods år 1923.	Yhteensä lähetetyn tavarain tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1923.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1923.
Siirros, Transport	3 560 951	3 986 666	514 025 479	622 093 652
Suinula .....	8 821	1 053	528 941	51 136
Kangasala .....	2 102	3 368	202 841	333 470
Vehmainen .....	1 630	999	63 861	87 889
Messukylä .....	3 291	5 780	223 946	706 356
Karunki .....	1 905	5 005	77 230	841 331
Tornio, Torneå .....	13 220	14 780	1 892 789	3 593 458
Laurila .....	2 165	1 732	83 131	238 503
Kemi .....	24 800	27 179	13 055 531	9 027 286
Simo .....	1 360	2 369	73 532	294 228
Kuivaniemi .....	703	1 017	48 281	148 891
Olhava .....	1 194	682	67 236	58 481
Ii .....	10 272	4 676	4 332 160	1 049 268
Haukipudas .....	13 233	3 604	378 374	488 417
Kello .....	1 051	768	36 877	102 913
Tuira .....	1 575	1 911	338 932	361 306
Toppila .....	36 427	14 933	1 467 416	1 682 964
Oulu, Uleåborg .....	22 917	102 022	4 264 237	20 566 096
Kempele .....	13 741	2 859	347 111	179 796
Liminka .....	9 331	7 216	641 942	1 156 429
Ruukki .....	52 043	8 378	2 149 282	543 520
Lappi .....	1 079	822	73 286	69 848
Vihanti .....	13 339	1 703	1 688 353	339 219
Kilpua .....	12 624	436	2 204 610	64 132
Oulainen .....	42 774	7 341	3 261 173	1 634 548
Kangas .....	7 321	266	717 904	24 791
Ylivieska .....	36 142	9 372	3 443 180	1 869 515
Sievi .....	42 527	8 215	4 156 980	969 873
Kannus .....	44 074	9 396	4 857 679	1 354 623
Kälviä .....	12 742	2 061	457 683	230 464
Ykspihlaja, Ykspila .....	18 366	125 882	1 636 561	9 520 872
Kokkola, Gamlakarleby ...	15 251	31 857	1 916 396	5 005 667
Kronoby .....	6 491	2 665	317 488	599 109
Källby .....	4 664	5 943	353 166	595 321
Alholmen .....	24 829	19 280	2 470 662	1 587 736
Pietarsaari, Jakobstad ....	7 516	34 045	2 350 257	4 741 236
Bennäs .....	1 177	1 288	116 971	153 755
Kovjoki .....	7 209	1 786	337 456	266 778
Jeppo .....	3 789	4 823	527 459	1 305 685
Voltti .....	3 042	1 890	428 814	264 907
Härmä .....	8 563	1 529	1 260 320	256 011
Kauhava .....	9 201	5 158	2 121 963	946 387
Lapua .....	14 700	13 295	2 267 240	1 988 465
Nurmo .....	3 192	1 103	536 781	106 355
Kontiomäki .....	5 298	2 733	2 116 706	493 515
Siirros, Transport	4 128 642	4 489 886	583 918 217	697 994 202



Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1923. Summa ton avsänt gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1923. Summa ton anlät gods år 1923.	Yhteensä lähetetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1923.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1923.
Siirros, Transport	4 128 642	4 489 886	583 918 217	697 994 202
Jormua	21 647	445	10 472 560	28 463
Kuluntulahti	650	1 350	85 892	38 273
Kajaani, Kajana	188 993	43 770	79 418 922	13 475 683
Murtomäki	6 983	987	2 611 934	225 759
Sukeva	54 313	8 221	18 496 495	605 723
Kauppilänmäki	7 317	2 360	1 927 969	136 979
Soinlahti	9 555	2 019	2 210 788	212 279
Kiuruvesi	403	864	46 461	86 891
Runni	98	73	7 743	2 723
Iisalmi	25 633	33 926	7 172 637	6 878 121
Lapinlahti	13 911	6 736	3 855 617	893 664
Alapitkä	18 794	2 497	5 700 577	203 465
Sillinjärvi	26 736	3 131	2 631 678	309 823
Toivala	2 059	678	241 827	31 901
Kuopio	80 020	103 286	18 296 458	26 906 936
Pitkälähti	15 230	6 533	4 159 774	121 967
Kurkimäki	14 690	3 615	3 323 666	883 424
Salminen	10 543	712	2 563 060	63 211
Iisvesi	79 625	11 895	19 558 809	1 750 093
Suonnejoki	12 962	13 426	2 188 747	1 418 602
Haapakoski	7 310	3 697	1 450 271	819 975
Pieksämäki	17 059	10 390	2 779 057	1 116 966
Kantala	14 780	2 743	2 014 989	235 932
Haukivuori	24 304	8 966	5 559 001	405 519
Kalvitsa	10 880	872	2 056 541	54 277
Hiirola	18 857	706	2 164 090	70 945
Mikkeli, S:t Michel	80 248	53 358	11 448 129	8 125 391
Otava	66 002	9 026	10 342 631	745 702
Hietanen	14 586	1 786	1 812 513	243 309
Mäntyharju	36 815	5 994	4 169 040	1 062 310
Voikoski	28 547	2 505	3 050 385	428 957
Kirjokivi	5 376	671	179 411	60 007
Selänpää	31 885	2 748	1 439 914	251 312
Harju	53 863	210 532	7 689 208	42 921 346
Kymin tehdas	51 894	180 668	6 450 326	32 165 184
Kymmene bruk	17 899	16 666	1 780 441	1 613 312
Myllykoski	11 166	251 987	927 457	65 716 092
Hamina, Fredrikshamn	13 503	3 169	515 212	67 289
Metsäkylä	3 977	1 891	104 955	121 591
Liikkala				
Inkeroinen	31 373	13 616	2 401 717	1 100 068
Juurikorpi	13 341	5 116	900 334	761 301
Tavastila	731	1 571	16 503	142 577
Kymi	13 383	24 796	1 757 758	2 825 811
Kotka	148 559	490 863	24 136 564	124 293 794
Siirros, Transport	5 435 142	6 040 747	864 036 278	1 037 617 149

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1923. Summa ton avsant gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1923. Summa ton anlant gods år 1923.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1923.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1923.
Siirros, Transport	5 435 142	6 040 747	864 036 278	1 037 617 149
Nurmes	9 544	7 881	4 715 730	3 070 065
Kylänlahti	14 141	1 327	7 381 940	236 700
Liekka	62 654	9 589	34 247 274	3 052 400
Vuonisahti	6 935	1 424	2 774 589	201 031
Uimaharju	21 861	1 894	6 284 023	171 239
Kaltimo	6 358	9 589	1 827 731	1 313 053
Jakokoski	15 618	473	6 685 501	26 192
Kontiolahti	1 584	1 963	244 532	98 037
Joensuu	31 296	47 329	5 569 092	11 516 442
Hammaslahti	15 408	3 973	3 206 261	620 835
Tohmajärvi	12 799	3 793	4 249 390	382 784
Värtsilä	65 875	25 280	20 884 200	5 021 835
Suojärvi	43 917	23 701	10 864 411	3 477 724
Loimola	71 843	14 445	15 989 024	794 275
Roikonkoski	11 541	1 001	2 116 910	201 437
Leppäsyryä	24 108	14 229	5 516 531	808 417
Alattu	3 191	2 389	400 924	360 049
Harlu	17 456	8 262	7 066 023	1 926 314
Jänisjärvi	21 684	12 947	5 768 411	1 834 890
Matkaselkä	43 254	10 339	9 977 747	2 111 855
Kaalamo	11 102	2 014	2 438 382	367 271
Rytty	3 736	235	604 616	24 544
Helylä	31 821	18 487	6 495 147	3 565 071
Sortavalan satama	44 516	32 648	9 979 952	4 714 014
Sordavala hamn				
Sortavala, Sordavala	27 812	32 296	5 521 416	7 115 315
Kuokkanemi	9 405	1 233	1 609 430	112 898
Niva	13 502	4 470	2 598 678	284 343
Lahdenpohja	90 796	11 896	20 282 656	2 207 873
Jaakkima	20 470	1 025	3 918 865	143 511
Ihala	16 714	1 533	3 108 057	184 128
Elisenvaara	38 782	14 701	5 393 620	2 223 326
Alho	9 821	1 233	958 489	90 861
Rautu	44 191	3 676	7 611 400	799 269
Petäjärvä	9 856	559	1 874 703	65 613
Kiviniemi	28 305	9 237	6 518 410	1 299 077
Sakkola	6 933	1 557	1 272 744	278 384
Pyhäjärvi	19 092	3 918	3 719 171	557 933
Myllypelto	54 525	2 193	9 783 671	163 548
Käkisalmi, Keksholm	77 232	32 836	12 674 378	2 407 914
Kaarlahti	10 886	1 687	1 566 309	101 343
Hiitola	33 847	8 106	3 805 866	1 018 910
Ojajärvi	16 122	1 403	2 376 496	84 590
Inkilä	22 798	32 329	1 970 338	3 668 688
Sairala	29 938	5 806	2 330 079	527 564
Siirros, Transport	6 608 411	6 467 653	1 138 219 395	1 106 848 711



Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1923. Summa ton avsant gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1923. Summa ton anlant gods år 1923.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1923.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1923.
Siirros, Transport	6 608 411	6 467 653	1 138 219 395	1 106 848 711
Koljola .....	11 502	2 269	1 095 743	184 008
Vuoksenniska .....	135 143	25 937	9 958 580	5 407 146
Imatra .....	14 534	19 508	1 353 024	2 026 416
Enso .....	57 227	232 225	14 341 376	20 725 458
Jaäski .....	14 666	6 851	1 306 927	728 866
Antrea .....	140 011	16 062	7 728 834	797 504
Hannila .....	8 923	1 285	554 690	67 211
Kavantsaari .....	26 563	1 232	2 658 889	66 416
Karisalmi .....	18 141	1 321	987 196	53 187
Tali .....	13 680	1 571	923 720	82 665
Tammisuo .....	34 139	35 830	3 536 632	2 886 075
Mäntyluoto .....	32 347	56 687	2 663 996	8 646 488
Pihlava .....	33 982	4 891	1 818 162	320 199
Pori, Björneborg .....	57 035	110 538	8 060 889	13 522 882
Haistila .....	6 304	6 304	480 177	309 304
Nakkila .....	5 123	5 109	477 190	445 252
Harjavalta .....	12 256	6 095	539 776	604 105
Peipohja .....	1 068	1 088	141 588	108 792
Kokemäki .....	7 310	3 925	467 862	283 902
Kyttälä .....	4 009	1 819	189 214	191 587
Kauvatsa .....	38 793	4 337	3 277 211	274 860
Äetsä .....	3 635	2 921	622 292	304 714
Kiikka .....	8 962	1 145	734 539	149 791
Tyrvää .....	6 332	7 124	584 315	863 954
Karkku .....	7 143	4 047	571 566	362 103
Siuro .....	72 891	11 180	6 105 953	1 115 565
Nokia .....	16 715	25 841	2 508 949	1 743 338
Epilä .....	6 217	78 742	1 125 526	18 289 140
Venetmäki .....	21 114	1 474	4 246 818	160 190
Hankasalmi .....	8 900	9 181	1 599 221	574 429
Lievestuore .....	16 540	2 442	1 571 403	224 749
Vaajakoski .....	18 096	17 970	3 090 629	1 869 447
Suolahti .....	75 321	59 626	21 724 676	5 759 278
Kuusa .....	12 914	2 442	319 314	661 923
Laukaa .....	14 669	2 484	705 589	255 318
Leppävesi .....	8 262	1 556	272 618	197 091
Jyväskylä .....	48 323	61 871	9 250 234	12 492 583
Vesanka .....	17 491	8 424	1 772 638	274 892
Kintausta .....	9 324	3 781	1 115 886	565 541
Petäjävesi .....	18 095	2 784	1 443 486	400 044
Asunta .....	2 936	512	367 344	41 097
Keuruu .....	12 117	4 374	1 764 082	651 543
Turku Itäinen, Åbo Östra.	10 097	30 167	2 082 722	5 053 576
Littoinen .....	424	14 071	82 618	1 354 153
Siirros, Transport	7 697 685	7 366 696	1 264 443 489	1 217 945 493

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1923. Summa ton avsant gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1923. Summa ton anlant gods år 1923.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1923.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1923.
Siirros, Transport	7 697 685	7 366 696	1 264 443 489	1 217 945 493
Piikkiö .....	3 233	3 033	167 130	181 716
Paimio .....	16 350	9 158	1 329 231	420 386
Hajala .....	2 936	1 111	233 753	63 556
Halikko .....	712	887	66 398	61 034
Salo .....	18 531	25 096	3 139 084	2 857 021
Perniö .....	5 500	5 096	712 968	392 293
Koski .....	11 812	2 328	759 510	176 362
Skuru .....	10 827	6 195	906 375	611 232
Billnäs .....	2 254	10 431	359 992	1 277 543
Fagervik .....	6 116	6 139	310 052	215 045
Ingå .....	2 766	1 944	180 443	135 449
Täkter .....	1 920	1 440	126 072	116 815
Solberg .....	5 496	4 929	302 799	276 078
Sjundeå .....	14 506	2 888	633 837	212 825
Kälä .....	991	682	50 085	41 462
Kyrkslätt .....	5 910	8 963	261 928	565 009
Masaby .....	10 724	6 769	946 061	693 058
Köklaks .....	20 498	7 533	648 260	309 072
Esbo .....	3 527	5 096	216 828	274 935
Grankulla .....	5 498	12 741	359 844	1 067 778
Sockenbacka .....	5 381	10 348	425 762	1 295 927
Hoplaks .....	1 992	10 352	90 177	1 629 169
Varkaus .....	61 088	49 268	20 774 750	13 640 818
Huutokoski .....	17 867	6 242	3 740 090	521 095
Joroinen .....	5 727	3 134	1 241 916	567 429
Rantasalmi .....	8 928	3 684	2 033 833	810 235
Kallistahti .....	4 762	1 756	1 146 748	217 862
Savonlinna, Nyslott .....	15 929	26 817	3 332 918	5 524 637
Kulennoinen .....	1 394	1 733	169 311	292 482
Punkaharju .....	84	638	14 381	48 663
Punkasalmi .....	2 140	3 388	399 207	314 672
Putikko .....	5 022	3 810	598 204	630 078
Särkisalmi .....	12 570	27 422	3 074 780	3 072 227
Parikkala .....	5 862	9 157	855 827	425 563
Syvääro .....	17 438	5 056	2 895 051	809 969
Rovaniemi .....	7 045	29 235	1 140 883	12 642 388
Koivu .....	1 757	2 149	107 735	263 538
Tervola .....	2 356	1 936	131 275	302 756
Kristina, Kristinestad .....	6 907	43 268	1 408 081	5 146 385
Kaskinen, Kaskö .....	2 286	35 691	614 890	4 601 194
Närpes .....	4 494	2 612	727 960	474 738
Perälä .....	2 864	979	196 347	69 236
Teuva .....	8 762	1 698	646 223	231 411
Kainasto .....	7 174	1 530	548 646	129 918
Siirros, Transport	8 057 621	7 771 058	1 322 469 134	1 281 556 552



A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1923. Summa ton avsändt gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1923. Summa ton anlänt gods år 1923.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1923.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1923. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1923.
Siirros, Transport	8 057 621	7 771 058	1 322 469 134	1 281 556 552
Kauhajoki .....	14 273	4 279	1 567 991	813 094
Lohiluoma .....	4 060	856	313 636	97 579
Kurikka .....	16 080	6 033	1 861 541	884 144
Koskenkorva .....	20 597	2 729	1 139 182	325 683
Ilmajoki .....	7 931	7 415	1 237 655	722 789
Koivisto .....	2 172	182 582	699 883	36 270 006
Kuolemajärvi .....	35 877	24 888	2 854 169	1 658 428
Mesterjärvi .....	16 626	766	1 359 252	73 975
Ino .....	24 065	1 334	2 276 911	123 531
Rauman rautatie .....	37 234	146 120	7 556 004	18 622 884
Raumo järnväg .....				
Raahen rautatie .....	9 326	73 681	1 719 747	3 391 776
Brahestads järnväg .....				
Jokioisten rautatie .....	14 796	21 453	2 329 361	3 060 124
Jokkis järnväg .....				
Loviisan rautatie .....	12 774	27 925	1 761 022	2 661 705
Lovisa järnväg .....				
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta .....	2 634	4 947	1 446 732	329 950
Samtrafiken över Haapa- ranta .....				
Yhteensä, Summa	8 276 066	8 276 066	1 350 592 220	1 350 592 220

## VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

### vuodelta 1923.

#### Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1923 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1923 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1923 **saapuneiden** tavaralajien tonnimääristä.
- Taulu N:o 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1923 **lähetettyjen** tavarain eri pääryhmien tonnakilometrituhansista.
- 

## VII. Detaljerad varustatistik

### för år 1923, omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1923 blivit **avsända** från varje station och järnväg.
- Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1923 **avsänts** från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.
- Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1923 **anlänt** till varje station och järnväg.
- Tab. N:o 3. Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupper av varor, som under år 1923 **avsänts** från varje station och järnväg.



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennehyteyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhoja ja ry- neja.	Pernooita ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —													
Katajanokka, Skatudd.	289	3 666	918	4 038	17 565	4 910	288	—	20	678	19 302	57	14 382
Helsingin Länsisatama ) H:fors Västra hamn . . )	245	10 554	2 646	2 403	4 828	2 259	9	—	150	529	2 697	39	16 679
Helsinki, Helsingfors . .	354	18	76	34	16 580	1 506	44	—	64	1 527	6	30	315
Sörnäs . . . . .	330	1 670	243	122	2 439	353	411	—	13	47	1 998	8	4 700
Fredriksberg . . . . .	160	—	—	1	372	13	16	3	—	10	115	14	1 634
Äggelby . . . . .	94	10	35	—	11	165	438	—	—	—	12	—	—
Malm . . . . .	321	366	244	120	1 728	145	297	60	2	91	8 640	28	5 249
Dickursby . . . . .	181	—	43	—	902	38	13	516	—	7	1 250	—	16
Korso . . . . .	132	—	17	7	—	43	115	396	—	18	3	—	8
Porvoo, Borgå . . . . .	222	19	468	95	490	233	1 082	2 451	51	81	1 471	4	1 208
Hindhär . . . . .	43	3	60	6	9	57	568	2 060	—	29	—	42	3
Andersböle . . . . .	28	—	38	10	10	20	211	1 657	—	1	—	—	—
Nickby . . . . .	54	22	109	5	36	42	605	4 157	—	24	16	2	50
Kerava . . . . .	199	4	28	7	18	157	74	706	—	73	87	14	7
Järvenpää . . . . .	187	59	445	192	220	202	878	1 534	28	250	64	—	18
Jokela . . . . .	120	33	29	—	6	44	132	2 598	1	55	83	—	25
Hyvinkää . . . . .	250	14	113	13	196	364	525	4 550	11	386	105	979	149
Riihimäki . . . . .	236	9	51	21	1 343	479	1 852	449	—	50	408	1 412	62
Ryttylä . . . . .	164	—	112	2	12	21	909	757	1	77	—	—	3
Leppäkoski . . . . .	68	8	25	5	3	51	79	517	—	34	—	—	14
Turenki . . . . .	124	7	11	24	74	172	43	1 933	125	521	10	1	58
Harviala . . . . .	50	6	27	—	1	60	27	54	—	3	—	—	8
Hämeenlinna, T:hus . .	241	55	199	41	402	567	476	124	84	669	89	6	225
Hikiä . . . . .	49	21	11	4	1	80	141	1 688	—	30	—	—	23
Oitti . . . . .	80	3	89	4	12	61	178	804	27	70	6	—	6
Mommila . . . . .	53	22	39	3	3	17	90	871	—	75	6	—	7
Lappila . . . . .	65	12	37	—	13	20	102	823	—	51	1	25	3
Järvelä . . . . .	157	1	165	9	33	134	229	3 473	38	778	21	431	64
Herrala . . . . .	59	1	23	8	3	38	57	1 422	—	57	1	—	2
Vesijärvi . . . . .	165	32	34	22	10	72	45	—	319	110	17	—	45
Lahti . . . . .	267	80	188	60	1 350	139	526	3 305	365	849	362	10	340
Villähti . . . . .	64	—	53	9	7	40	434	830	—	16	4	—	—
Uusikylä . . . . .	75	—	45	6	11	119	93	4 148	—	504	16	—	10
Mankala . . . . .	34	—	8	1	4	19	27	417	—	24	—	—	—
Kausala . . . . .	119	7	75	16	34	57	181	2 172	15	401	17	345	33
Koria . . . . .	72	—	107	1	51	22	70	2 536	1	42	17	—	2
Kouvola . . . . .	128	27	96	—	849	129	20	1 286	21	317	17	—	117
Utti . . . . .	48	16	12	2	10	—	23	114	—	—	18	769	3
Kaipiainen . . . . .	167	16	17	8	14	7	13	68	—	21	1	—	—
Kaitjärvi . . . . .	30	—	8	—	—	7	1	—	—	2	—	—	—
Siirros, Transport	5 724	16 761	6 944	7 299	49 650	12 862	11 322	48 479	1 336	8 507	36 860	4 216	45 468

Valtionrautatiet 1923. Statsjärnvägarna.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tavan kruunuvia. Övriga hieho- rände.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Sand och övriga jordarter.	Hiiltä. Kol.	Metalliteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

1 030	66 854	138	12	382	1 023	1 555	2 860	405	5 019	2 323	13 995	27 333	1 966
641	43 434	4 187	483	2 520	1 810	9 000	1 747	11	4 666	628	14 429	11 622	915
2 992	23 192	2 079	130	674	2 837	5 720	3 253	—	1 212	66	464	16 995	776
303	12 307	6 209	205	3 304	3 512	13 230	1 640	—	708	1 969	14 434	11 420	1 299
7	2 185	520	385	802	400	2 107	517	1 123	55	48	129	490	74
4	675	66	74	409	4	553	4	—	—	60	—	167	17
270	17 240	179	60	169	54	462	363	57	3 272	2 465	18	6 416	19 595
5	2 790	348	2 097	57	69	2 571	1	—	107	17 552	—	141	21
—	607	7	1 939	130	14	2 090	—	—	—	—	—	110	—
219	7 872	916	11	861	601	2 389	3 174	21	212	2	5	659	203
4	2 841	5	—	1 292	—	1 297	—	—	4	—	—	17	—
3	1 950	200	877	35	6	1 118	—	—	—	—	—	4	2
150	5 218	117	2 776	85	42	3 020	—	—	—	—	—	28	9
11	1 186	3 146	608	294	1 163	5 211	5	—	36	5 449	6	135	20 426
244	4 134	897	5 824	1 602	1 763	10 086	3	—	11	—	—	1 179	339
69	3 075	4 416	93	1 332	199	6 040	17	5	—	30	12	17	30 592
240	7 645	8 585	9 918	21 427	6 837	46 767	136	2	2 307	17	194	3 922	175
20	6 156	14 695	1 116	1 190	568	17 569	4	—	347	—	2	299	9 415
35	1 929	4	2 029	530	191	2 754	1 047	—	61	—	—	168	6 490
8	744	8	3 897	296	24	4 225	—	—	18	—	—	29	13 772
102	3 081	1 320	9 341	4 393	42	15 096	2	8	37	2 402	—	26	11
—	186	18	13 355	12 356	162	25 891	—	—	21	—	1	52	28
154	3 091	23 147	449	4 095	4 386	32 077	7 567	—	284	9	18	1 422	129
74	2 073	180	3 144	1 651	2	4 977	—	—	10	—	—	8	30
11	1 271	351	8 458	7 572	26	16 407	5	—	6	—	—	38	7 506
2	1 135	10 049	5 372	8 519	421	24 361	—	—	—	—	5	10	275
—	1 087	5 328	2 387	5 569	170	13 454	—	—	318	—	2	6	7
84	5 460	1 680	6 663	1 005	2	9 350	—	—	7	—	—	96	793
3	1 615	3 668	12 455	6 996	149	23 268	—	—	7	—	—	14	1 196
79	785	8 373	14 645	44 002	29 024	96 044	8 639	—	67	138	—	322	113
809	8 383	1 141	2 380	5 114	4 664	13 299	84	—	611	17	15	1 445	232
17	1 410	32	2 602	2 833	272	5 729	—	—	9	—	—	10	—
92	5 044	2 226	11 692	673	312	14 903	1	—	4	—	—	36	—
7	507	—	1 071	5 962	579	7 612	—	—	—	—	—	3	—
225	3 578	17 674	1 260	8 960	693	28 587	—	1	49	—	12	89	5
25	2 874	1 239	1 202	1 221	967	4 629	6	—	7	—	—	52	57
9	2 888	558	464	311	99	1 432	93	11	120	1 209	—	133	120
—	967	21	4 398	5 811	1 952	12 182	—	—	—	—	63	30	377
1	166	2 596	2 737	8 912	1 264	15 509	607	1	203	—	428	87	—
1	19	73	1 585	8 130	1 822	11 610	—	—	—	—	—	—	4
7 950	257 654	126 396	138 194	181 476	68 125	514 191	31 775	1 645	19 795	34 384	44 232	85 030	116 969



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavarai- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalit. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojia ja valmisteinaiteita. Oljor, tjärer och lyskämen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —													
Katajanokka, Skatudd.	502	2 346	1 727	422	45	10 838	5 115	1 351	76 247	508	3 197	2 728	
Helsingin Länsisatama)	76	254	1 138	488	41	1 329	1 116	286	38 746	1 465	1 518	678	
H:fors Västra hamn ..)	112	1 346	664	1 187	790	5 720	3 759	930	37 274	924	303	10 916	
Helsinki, Helsingfors ..	756	340	410	1 364	480	3 066	18 733	364	56 983	205	3 642	759	
Sörnäs .....	171	64	48	46	28	61	27	151	3 032	—	2	4	
Fredriksberg .....	—	6	—	8	26	22	1	2	313	14	—	—	
Aggelby .....	1 494	538	4	128	195	856	507	615	36 523	371	1 905	160	
Malm .....	—	12	—	27	43	30	2 002	10	19 946	3	3	—	
Dickursby .....	1 570	2	—	4	3	—	167	—	1 856	—	—	—	
Korso .....	8	64	98	16	232	53	130	182	5 059	50	278	102	
Porvoo, Borgå .....	—	3	25	5	11	—	1	1	67	—	—	—	
Hindhår .....	—	1	—	3	2	—	—	1	13	—	—	—	
Andersböle .....	—	4	3	24	7	—	1	8	84	—	1	3	
Nickby .....	—	55	2 088	179	674	1 014	163	13	30 243	—	31	—	
Kerava .....	—	2	18	2	38	619	1	44	2 256	9	—	—	
Järvenpää .....	94	418	22	6	—	1	20	14	31 248	—	64	—	
Jokela .....	10	648	78	185	157	67	46	151	8 095	8	77	38	
Hyvinkää .....	1	38	23	2 594	25	395	2	43	13 188	—	5	7	
Riihimäki .....	4	12	18	524	5	—	—	21	8 350	—	—	—	
Ryttylä .....	—	4	—	7	4	2	—	8	13 844	—	—	—	
Leppäkoski .....	1	10	2	20	14	109	1	73	2 716	1	6	4	
Turenki .....	—	4	—	7	—	—	—	—	113	—	—	1	
Harviala .....	35	244	250	131	615	79	165	8	10 956	62	59	151	
Hämeenlinna, T:hus ..	—	—	1	24	6	—	—	1	80	—	—	—	
Hikiä .....	—	8	2	41	2	—	—	—	7 608	—	—	—	
Oitti .....	—	15	—	17	12	—	—	—	334	—	—	—	
Mommila .....	2	5	—	12	10	—	3	—	365	—	8	—	
Lappila .....	—	148	5	5	38	—	—	1 049	2 141	—	—	2	
Järvelä .....	—	3	3	15	8	—	1	—	1 247	—	8	—	
Herrala .....	—	69	29	246	684	2	10	7	10 326	—	1	1	
Vesijärvi .....	25	186	245	323	754	40	795	465	5 237	96	142	186	
Lahti .....	—	—	—	8	6	—	—	7	40	—	—	—	
Villåhti .....	—	2	2	14	20	—	1	44	124	—	6	—	
Uusikylä .....	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	
Mankala .....	9	68	8	13	56	4	1	186	501	2	5	2	
Kausala .....	—	18	2	6	11	—	1	19	179	—	—	—	
Koria .....	12	34	138	195	65	23	32	580	2 765	23	101	149	
Kouvola .....	—	1	—	5	7	—	12	—	495	—	11	—	
Utti .....	—	6	1	3	77	41	5	14	1 473	—	19	—	
Kaipiainen .....	—	—	—	7	—	—	—	—	11	—	1	—	
Kaitjärvi .....	Siirros, Transport	4 882	6 978	7 052	8 311	5 192	24 371	32 818	6 648	430 082	3 741	11 393	15 891

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1923 använts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarnum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavallista rahittavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavara. Ilgods.	Maantotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikulkutavara. Transitogods.	Kalkiaan.
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och viner.	Palovieria ja viinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.						

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

2 056	78	10	636	490	482	10 185	4 004	158 845	20	405	1 757	730	161 757
879	47	183	58	157	276	5 261	851	97 292	52	344	447	—	98 135
2 285	150	2 992	923	1 900	2 818	23 211	7 121	96 518	15 299	770	1 460	—	114 047
618	—	—	29	343	866	6 462	525	89 507	644	305	2 806	—	93 262
47	—	—	—	4	82	139	218	7 681	80	131	—	—	7 892
—	—	—	—	—	1	15	3 147	4 703	60	98	—	—	4 861
75	—	—	—	12	140	2 663	2 900	59 788	619	63	238	—	60 708
—	—	—	—	—	23	29	54	25 390	56	46	—	—	25 492
—	—	—	—	—	—	—	20	4 573	14	25	—	—	4 612
11	—	61	23	30	182	737	869	16 926	816	123	13	—	17 878
—	—	—	—	—	—	—	100	4 305	42	35	—	—	4 382
—	—	—	—	—	—	—	20	3 101	11	10	—	—	3 122
1	—	—	—	—	—	5	131	8 458	70	28	—	—	8 556
—	—	238	—	—	—	269	470	37 379	405	145	161	—	38 090
—	—	—	—	4	17	30	141	16 647	119	113	1	—	16 880
—	—	—	—	—	—	64	95	40 522	41	37	—	—	40 600
11	—	4	9	7	18	172	371	63 050	386	174	—	—	63 610
—	—	208	—	—	2	222	868	38 003	364	150	1 413	—	39 930
—	—	—	—	1	32	33	40	13 106	71	71	—	—	13 248
—	—	—	—	—	6	6	71	18 890	6	23	—	—	18 919
—	10	1	—	—	1	23	112	21 028	407	73	—	—	21 508
—	—	—	—	—	—	1	10	26 201	37	18	—	—	26 256
37	1	136	9	8	33	496	1 324	47 944	522	252	1 376	—	50 094
—	—	—	—	—	1	1	19	7 150	4	22	—	—	7 176
—	—	—	—	—	9	9	7	25 302	42	43	—	—	25 387
—	—	—	—	—	—	—	56	25 886	13	22	—	—	25 921
—	—	—	—	—	—	8	80	14 994	8	23	—	—	15 025
—	—	—	—	—	15	17	1	16 969	59	35	—	—	17 063
—	—	—	—	—	5	13	93	26 236	36	19	—	—	26 291
1	—	—	—	17	—	20	1 139	108 314	164	145	—	—	108 623
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	2	1 135	31	17	413	2 119	599	29 637	1 485	245	1	—	31 368
—	—	—	—	—	2	2	7	7 198	20	40	—	—	7 258
—	—	—	—	—	1	7	86	20 164	138	40	—	—	20 342
—	—	—	—	—	—	—	12	8 135	16	16	—	—	8 167
—	—	1	—	—	18	28	203	32 897	458	72	—	—	33 427
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	16	41	102	7 825	60	28	792	—	8 705
25	—	131	3	9	—	441	712	8 238	924	120	1 540	—	10 822
—	—	—	—	—	—	11	188	13 843	19	6	17	—	13 885
—	—	5	—	4	6	34	104	17 286	102	19	682	—	18 089
—	—	—	—	1	—	2	13	11 655	3	4	—	—	11 662
6 143	288	5 130	1 721	3 004	5 465	52 776	26 883	1 281 586	23 692	4 338	12 704	730	1 323 050



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennöyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Korn och övrig spannmål.	Ohra ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ry- neji. Mjöl och grynet.	Pernoiita ja jaurihedelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turrepehkuja. Torv och torvströ	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	5 724	16 761	6 944	7 299	49 650	12 862	11 322	48 479	1 336	8 507	36 860	4 216	45 468	
Taavetti .....	144	—	10	—	9	23	47	30	—	23	1	—	1	
Luumäki .....	65	1	6	—	—	90	56	20	—	17	7	—	15	
Pulsa .....	51	1	8	2	—	12	7	12	—	10	—	—	8	
Lappeenrannan satama ) Villmanstrands hamn )	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lappeenranta, V:strand	210	42	118	2	359	75	211	—	—	165	55	22	45	
Simola .....	54	—	13	1	43	18	1	19	—	30	2	—	2	
Vainikkala .....	28	—	2	—	2	2	5	109	—	12	1	—	1	
Nurmi .....	129	15	3	177	1 986	5	—	160	—	9	—	—	12	
Hovinmaa .....	130	—	1	—	3	1	—	108	—	—	—	—	—	
Tienhaara .....	200	313	43	48	12 474	22	11	6	6	—	860	—	15	
Viipurin satama ) Viborgs hamn )	196	6 249	3 668	340	8 330	2 185	114	—	—	74	6 418	—	2 137	
Viipuri, Viborg .....	323	469	3 979	142	24 734	1 021	926	672	1 473	204	5 649	299	3 332	
Säinö .....	135	199	290	5	8 244	8	36	4	—	—	141	101	33	
Kämäri .....	41	—	—	—	—	—	—	139	—	10	1	174	349	
Äyräpää .....	69	—	9	—	3	2	57	262	—	7	—	—	18	
Perkjärvi .....	159	—	159	34	22	30	63	—	—	2	232	5	21	
Uusikirkko .....	78	10	16	—	63	36	28	—	—	—	10	—	12	
Mustamäki .....	68	1	2	—	10	6	4	21	—	4	4	—	8	
Raivola .....	97	35	14	1	1 700	14	50	6	—	3	—	—	—	
Tyrisevä .....	58	—	—	—	5	4	—	—	—	1	—	—	—	
Terijoki .....	112	2	110	7	436	60	47	6	1	1	13	—	3	
Kellomäki .....	85	—	—	—	2	—	32	—	—	—	—	51	—	
Kuokkala .....	80	—	—	—	5	6	1	2	—	—	14	—	—	
Ollila .....	61	—	2	—	4	4	6	94	—	2	18	—	—	
Rajajoki .....	191	83 412	4 793	96	1 849	13	—	—	—	64	15 736	123	1 578	
Yhteensä, Summa	8 532	107 510	20 190	8 154	109 933	16 499	13 024	50 149	2 816	9 145	66 022	4 991	53 058	
Hangon rautatien asemilta. —														
Hanko, Hangö .....	308	3 187	6	396	12 398	575	115	16	968	805	2 755	9	2 977	
Lappvik .....	40	—	—	—	3	50	—	21	1	9	—	—	—	
Tammisaari, Ekenäs ..	147	7	93	53	96	202	223	1 619	27	175	250	87	176	
Karis .....	70	—	21	2	27	89	118	1 243	2	71	28	52	2	
Svartå .....	53	36	50	5	14	79	110	811	10	132	4	208	—	
Gerknäs .....	233	—	71	4	9	452	31	1 287	1	141	18	—	7	
Lohja .....	131	52	59	33	134	199	106	2 416	89	769	54	—	72	
Nummela .....	82	6	12	5	63	100	36	1 325	—	11	94	567	23	
Ojakkala .....	82	30	119	19	51	43	263	1 443	12	305	11	—	—	
Otalampi .....	61	40	61	1	7	108	174	1 299	—	131	8	31	16	
Röykkä .....	69	—	40	2	7	73	191	1 967	—	46	35	198	7	
Rajamäki .....	193	—	9	4	3	47	47	767	—	45	12	77	3	
Yhteensä, Summa	1 469	3 358	541	524	12 812	2 017	1 414	14 214	1 110	2 640	3 269	1 229	3 283	

lâhetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station.

I. Lajeja.		II. Puntavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
slag.		II. Trävaror.					III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hirtto-rande.	Yhteensk. Summa.	Laatukia ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirtsia ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava-roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisu-teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu-strin hänförliga varuslag.	Malmaja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metaliteollisu-teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu-strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
7 950	257 654	126 396	138 194	181 476	68 125	514 191	31 775	1 645	19 795	34 384	44 232	85 030	116 969	
—	144	4	1 088	17 979	4 731	23 802	1	—	22	—	—	34	10	
18	230	1 182	9 792	16 160	5	27 139	—	—	—	—	—	52	38	
14	74	2	3 250	11 696	2 455	17 403	913	—	77	—	92	7	108	
—	—	2 082	—	4 515	705	7 302	—	—	5	—	—	123	—	
22	1 116	930	4 365	12 780	1 158	19 233	23 054	—	15 863	—	3	775	4	
1	130	33	2 681	3 266	94	6 074	1	—	—	—	52	225	—	
—	134	18	4 197	8 153	757	13 125	—	—	—	—	—	2	40	
9	2 376	1 654	913	2 572	1 430	6 569	2 579	—	6	—	—	43	—	
3	116	—	4 557	110	405	5 072	1 530	1	1	20	—	23	—	
2	13 800	96	404	43	66	609	859	—	181	—	1	62	—	
702	30 217	539	483	1 582	125	2 729	1 315	2 544	12 053	1 845	2 402	5 293	3 507	
6 177	49 077	1 779	16 173	1 576	3 255	22 783	741	416	3 014	197	514	9 184	1 606	
2	9 063	3 316	8 939	1 334	14	13 603	—	—	—	—	—	951	2 560	
—	673	1 579	18 180	3 234	2	22 995	—	—	—	8	—	—	—	
—	358	—	8 397	6 653	3 529	18 579	1	—	—	—	178	20	—	
199	767	8 556	9 872	14 502	4 444	37 374	138	—	20	—	13	6	8 961	
—	175	3 618	26 565	2 291	333	32 807	—	—	45	—	25	5	125	
—	60	4 687	17 439	7 879	2 132	32 137	1	—	23	—	1	24	175	
7	1 830	16 507	14 351	11 420	2 507	44 785	357	—	1	—	9	27	1	
—	10	11	5 434	701	800	6 946	1	3	—	—	1	39	195	
18	704	2 491	15 101	9 871	2 818	30 281	6	9	22	—	—	73	136	
2	87	3	3 067	1 079	2 239	6 388	1	—	20	—	—	60	57	
2	30	1 064	6 151	951	22	8 188	6	5	8	—	—	12	54	
—	130	301	2 243	290	181	3 015	—	—	22	—	—	5	117	
55	107 719	—	3 080	10	40	3 130	34	335	—	—	—	2	—	
15 183	476 674	176 848	324 916	322 123	102 372	926 259	63 313	4 958	51 178	36 454	47 523	102 077	134 663	

Från stationerna vid Hangö järnväg.

1 456	25 663	5 414	521	561	2 297	8 793	1 059	10	2 194	61	3 884	8 996	297
14	98	1 095	900	95	114	2 204	—	—	—	—	—	16	—
141	3 149	235	1 201	1 386	43	2 865	26	8	1 030	212	19 356	277	2 163
19	1 674	13	604	2 813	108	3 538	5	—	38	336	—	46	13
6	1 465	1 150	5 431	573	1 078	8 232	4 456	—	—	119	5	10	—
2	2 023	31 507	2 239	2 917	68	36 731	1	—	53 727	19	21	176	231
101	4 084	214	12 231	681	3 265	16 391	9 315	—	53	—	—	153	98
58	2 300	2 962	6 068	4 870	927	14 827	2	—	49	—	1	47	1
28	2 324	11 929	11 546	5 917	6 744	36 136	—	—	8	—	—	17	5 356
—	1 876	120	19 511	4 141	142	23 914	—	—	3	—	—	9	22
18	2 584	17	9 426	21 027	83	30 553	—	—	27	—	3	32	28
31	1 045	860	4 193	1 027	776	6 856	—	—	20	—	4	174	535
1 874	48 285	55 516	73 871	46 008	15 645	191 040	14 864	18	57 149	747	23 274	9 953	8 744



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalt och -fält.	Asfaltia ja -huopaa.	Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	Vuotia ja nahkoja. Hadar och läder.	Glas- och leravaror. Lasi- ja savitavaroita.	Kemikalier. Kasiköihin luettavia tavaroita.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valastusainetta. Öljy, tjäror och lysknen.	Maita tähtin kuuluvia. Övriga hitto-rande.	Yhteensk. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	4 882	6 978	7 052	8 311	5 192	24 371	32 818	6 648	430 082	3 741	11 393	15 891
Taavetti .....	—	18	7	801	55	—	5	1	954	—	—	1
Luumäki .....	—	3	—	11	17	—	—	11	132	—	—	—
Pulsa .....	—	—	—	6	15	—	—	2	1 220	—	—	—
Lappeenrannan satama)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villmanstrands hamn)	—	—	—	—	—	—	1	—	129	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	—	69	69	42	1 142	11 073	53	640	52 787	11	47	23
Simola .....	—	—	—	15	18	13	—	2	326	1	—	—
Vainikkala .....	—	2	—	6	5	—	—	1	56	—	—	—
Nurmi .....	—	9	2	20	21	264	—	46	2 990	—	—	—
Hovinmaa .....	22	2	1	623	1	3	—	4	2 231	—	—	—
Tienhaara .....	825	25	3	4	68	—	241	133	2 402	4	99	19
Viipurin satama)	56	266	49	12	76	13 119	1291	334	44 162	1 341	8 842	590
Viborgs hamn )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri, Viborg .....	395	715	764	1 162	1 229	3 046	3 647	5 737	32 367	2 923	5 364	3 798
Säiniö .....	—	—	—	5	—	1	—	—	3 517	—	—	—
Kämära .....	—	—	—	8	—	—	—	7	23	—	—	—
Äyräpää .....	—	9	—	59	25	36	156	—	484	—	—	—
Perkjärvi .....	3	8	8	638	2	1	4	33	9 835	6	3	—
Uusikirkko .....	1	1	—	46	21	—	—	19	288	—	—	—
Mustamäki .....	—	5	2	17	7	1	—	11	267	—	—	—
Raivola .....	—	8	1	80	10	62	27	1	584	—	1	—
Tyrisevä .....	—	1	1	4	25	—	—	11	281	—	—	—
Terijoki .....	8	16	19	11	74	10	365	40	789	15	20	27
Kellomäki .....	—	2	—	27	34	—	—	6	207	—	1	—
Kuokkala .....	—	2	—	19	26	106	—	15	253	15	—	—
Ollila .....	—	—	—	6	11	—	—	—	161	—	—	—
Rajajoki .....	—	154	4	9	168	251	379	117	1 453	13	—	10
Yhteensä, Summa	6 192	8 293	7 982	11 942	8 242	52 357	38 987	13 819	587 980	8 070	25 770	20 359
Hangan rautatien asemilta. —												
Hanko, Hangö .....	93	1 525	574	256	166	2 378	2 817	2 147	26 457	101	372	1 348
Lappvik .....	—	3	—	24	2	—	1	7	53	12	—	—
Tammisaari, Ekenäs ..	10	170	44	65	197	64	1 160	48	24 830	62	37	24
Karis .....	2	1	26	69	—	—	1	296	833	—	2	1
Svartå .....	—	—	—	2	—	2	8	—	4 602	—	—	—
Gerknäs .....	—	7	1	433	1	150	1	27	54 795	—	6	—
Lohja .....	1	54	46	84	110	13	91	26	10 044	4	13	9
Nummela .....	—	1	3	17	19	—	1	15	156	4	24	10
Ojakkala .....	—	4	3	8	85	—	1	9	5 491	1	5	6
Otalampi .....	—	51	—	4	57	—	—	—	146	—	5	—
Röykkä .....	—	1	4	8	4	—	—	51	158	1	4	1
Rajamäki .....	—	16	7	26	3	516	1	21	1 323	—	14	—
Yhteensä, Summa	106	1 833	708	996	644	3 123	4 082	2 647	128 888	185	482	1 399

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa Kaikkiaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt frakigods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.	Summa summam.
6 143	288	5 130	1 721	3 004	5 465	52 776	26 883	1 281 586	23 692	4 338	12 704	730	1 323 050
—	—	—	—	12	1	14	114	25 028	71	15	—	—	25 114
—	—	—	—	1	6	7	71	27 579	47	13	—	—	27 639
—	—	—	—	1	—	1	15	18 713	26	20	—	—	18 759
—	—	—	—	—	—	—	45	7 476	4	25	—	—	7 505
1	—	16	1	8	479	586	205	73 927	465	196	594	—	75 182
—	—	—	—	—	11	12	45	6 587	63	10	—	—	6 660
—	—	—	—	—	—	—	57	13 372	15	24	—	—	13 411
—	—	—	—	—	1	1	10	11 946	23	9	—	—	11 978
—	—	—	—	—	—	—	26	7 445	48	19	—	—	7 512
31	—	—	6	—	265	424	195	17 430	67	39	1 114	—	18 650
512	6	—	—	3	2	11 296	146	88 550	67	149	83	1 099	89 948
1 557	5	946	362	66	2 533	17 554	1 001	122 782	5 936	712	5 202	1	134 633
—	—	—	—	—	—	—	1	26 184	82	31	—	—	26 297
—	—	—	—	—	—	—	88	23 779	26	8	—	—	23 813
—	—	—	—	7	—	7	28	19 456	20	17	—	—	19 493
—	—	—	—	11	3	23	333	48 332	178	95	—	—	48 605
—	—	—	—	29	—	29	166	33 465	205	71	—	—	33 741
—	—	—	—	23	—	23	47	32 534	43	60	—	—	32 637
—	—	—	—	57	5	63	111	47 373	108	45	—	—	47 526
—	—	—	—	2	1	3	6	7 246	21	35	—	—	7 302
4	3	380	2	97	213	761	152	32 687	379	296	—	—	33 362
—	—	3	—	2	37	43	31	6 756	32	168	17	—	6 973
—	—	—	—	2	1	18	3	8 492	30	131	—	—	8 653
—	—	—	—	—	—	—	19	3 325	10	37	56	—	3 428
—	—	—	91	25	15	154	2	112 458	11	22	—	3 340	115 831
8 248	302	6 475	2 183	3 350	9 038	83 795	29 800	2 104 508	31 669	6 585	19 770	5 170	2 167 702

Från stationerna vid Hangö järnväg.

1 231	7	13	250	595	5 512	9 429	1 488	71 830	1 609	220	67	—	73 726
—	1	—	—	1	—	14	4	2 373	105	24	—	—	2 502
27	1	274	8	5	72	510	168	31 522	466	118	11	—	32 117
—	—	125	—	2	—	130	170	6 345	115	46	1	—	6 507
—	—	—	—	—	—	—	91	14 390	53	15	7	—	14 465
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	9	—	17	17	93 583	83	65	—	—	93 731
2	1	8	1	7	2	47	81	30 647	188	95	—	—	30 930
5	—	—	—	1	71	115	161	17 559	43	64	—	—	17 666
4	—	13	—	2	5	36	54	44 041	16	58	—	—	44 115
—	—	—	—	—	—	5	28	25 969	17	38	—	—	26 024
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	10	55	33 360	61	53	—	—	33 474
—	699	—	—	—	22	735	97	10 056	1 218	51	—	—	11 325
1 269	709	435	259	622	5 688	11 048	2 414	381 675	3 974	847	86	—	386 582



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennehityksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryner.	Pernuotia ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —													
Mynämäki.....	29	17	130	12	27	17	—	48	8	15	—	—	1
Nousiainen.....	7	17	33	—	—	19	—	45	—	2	—	—	—
Naantali, Nädendal....	6	—	6	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Raisio.....	14	8	45	—	5	15	—	185	—	5	—	—	—
Turun satama } Åbo hamn }	306	1 765	1 115	755	18 612	3 168	250	—	29	266	10 104	19	14 923
Turku, Åbo.....	334	562	3 558	330	6 968	1 503	5	—	194	199	1 336	47	1 904
Lieto.....	36	54	109	17	33	121	287	1 684	2	10	10	21	25
Aura.....	102	152	380	42	75	82	471	31	141	175	30	433	67
Kyrö.....	119	312	986	45	22	40	85	122	172	90	16	5	49
Mellilä.....	135	620	2 433	115	38	31	942	52	308	680	8	893	15
Loimaa.....	229	1 140	4 347	353	426	101	1 719	2	319	476	316	5	75
Ypäjä.....	87	32	449	24	57	14	653	194	141	93	1	27	7
Humppila.....	166	147	989	55	87	13	629	1 151	53	499	—	—	4
Matku.....	74	17	330	11	1	12	2 014	555	22	128	—	—	—
Urjala.....	137	61	392	96	29	89	768	1 305	259	516	12	3 973	20
Kylmäkoski.....	97	29	389	3	27	4	1 466	1 001	3	54	10	—	—
Tampere, Tammerfors..	334	179	1 997	241	4 117	456	419	6	77	53	2 344	34	2 302
Sääksjärvi.....	14	—	—	—	—	3	8	13	—	—	—	—	—
Lempäälä.....	105	111	236	43	108	134	431	3 199	8	252	35	—	59
Viiala.....	150	13	111	6	31	51	473	517	12	113	3	—	11
Toijala.....	148	98	234	13	177	57	907	1 176	39	114	50	1	28
Kuurila.....	81	33	110	19	104	36	236	685	—	23	1	—	6
Iittala.....	129	24	32	6	5	29	99	650	7	242	10	—	—
Parola.....	91	—	115	18	21	112	420	1 394	57	96	74	599	12
Yhteensä, Summa	2 930	5 391	18 526	2 204	30 970	6 110	12 282	14 018	1 851	4 101	14 360	6 057	19 508
Vaasan rautatien asemilta. —													
Vaskiluoto, Vasklot ...	161	18 744	1 010	400	1 756	52	—	—	—	167	792	—	3 259
Vaasa, Vasa.....	282	894	2 739	498	34 492	262	42	—	87	389	715	9	4 123
Korsholm.....	24	—	—	1	—	9	—	1	—	—	—	—	—
Toby.....	54	1	10	3	16	6	518	963	19	22	30	—	119
Laihia.....	130	131	627	131	218	23	942	189	92	177	185	—	186
Tervajoki.....	148	643	1 059	141	496	319	1 933	38	158	207	119	3	21
Orismala.....	99	40	197	38	67	80	705	116	125	51	20	—	10
Ylistaro.....	133	347	625	69	195	53	2 289	2	91	87	12	—	34
Seinäjäki.....	179	104	502	72	230	34	1 345	—	34	659	21	1	1 017
Koura.....	48	4	6	—	—	8	2	—	3	39	1	—	—
Sydänmaa.....	80	13	77	—	213	16	43	—	137	225	—	245	14
Alavus.....	86	1	19	4	44	13	17	2	91	445	—	192	20
Tuuri.....	53	—	—	5	86	12	2	4	3	94	—	8	22
Töysä.....	29	—	3	—	2	4	6	8	—	35	—	—	—
Ostola.....	139	2	6	—	7	11	11	—	13	29	—	—	20
Siirros, Transport	1 645	20 924	6 880	1 362	37 822	902	7 855	1 323	853	2 626	1 895	458	8 845

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station.

I. l. ajeja. slag.		II. Puntavaraita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän Övriga hitto- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankuja ja lautoja, Plankor och bräder.	Hirsia ja propsia Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindus- trin hänförliga varuslag.	Malmaja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maailajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiilii. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindus- trin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

2	277	495	—	—	—	495	—	—	—	—	—	30	1
1	117	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—
1	13	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
22	285	45	—	8	—	53	—	—	16	—	1	—	—
762	51 768	757	74	409	3 372	4 612	529	—	32 023	1 515	10 069	20 813	1 677
765	17 371	758	585	1 260	523	3 126	881	—	407	2 066	284	6 367	4 062
27	2 400	814	21	148	12	995	—	—	4	—	—	15	—
33	2 112	1 849	52	535	2	2 438	—	—	13	—	—	22	—
70	2 014	3 641	489	2 239	44	6413	—	—	28	—	1	62	23
57	6 192	1 712	55	350	—	2 117	—	—	9	7 238	—	21	—
30	9 309	9 866	67	301	55	10 289	7	—	63	—	6	815	255
16	1 708	3 897	162	1 823	38	5 920	—	—	—	—	20	20	—
139	3 766	10 504	1 257	1 289	5	13 055	21	—	5	472	1	1 047	—
7	3 097	2 067	1 299	1 435	182	4 983	2	—	—	—	34	9	—
76	7 596	4 176	3 491	4 273	165	12 105	4	—	1	720	—	54	11
12	2 998	1 246	2 500	5 026	65	8 837	—	—	2	—	—	17	—
725	12 950	42 284	243	18 238	596	61 361	45 301	—	3 318	588	694	8 290	5 066
—	24	1	513	1 582	28	2 124	—	—	—	—	—	1	—
—	4 616	788	4 300	214	80	5 382	45	—	1	—	—	76	—
9	1 350	13 187	1 586	370	524	15 667	—	—	1	10	1	124	1
30	2 924	1 015	1 622	492	154	3 283	3 579	1	56	227	48	184	8
—	1 253	192	3 003	7 649	377	11 221	—	—	2	—	—	21	3
39	1 143	9	1 421	5 512	218	7 160	—	—	60	1	—	11	37
44	2 962	1 483	2 923	771	261	5 438	—	9	46	—	4	14	156
2 867	138 245	100 796	25 663	53 924	6 701	187 084	50 369	10	36 055	12 837	11 163	38 014	11 300

Från stationerna vid Vasa järnväg.

65	26 245	1 684	212	146	462	2 504	43	9	726	54	3 097	1 168	—
3 296	47 546	124	118	1 850	368	2 460	351	2	3 349	74	82	5 719	778
—	11	—	16	9	9	34	—	—	—	2 085	—	13	—
75	1 782	266	—	5	5	276	—	—	11	—	—	34	—
25	2 926	4 995	72	126	17	5 210	2	—	1	—	—	19	4 825
11	5 148	17	211	3	7	238	2	5	9	—	—	71	—
88	1 537	809	637	866	47	2 359	—	—	—	4 290	1	108	—
125	3 929	35	3 255	154	84	3 528	4	—	9	—	—	102	7 371
160	4 179	6 481	542	825	169	8 017	25	—	77	1	—	261	122
14	77	5 922	650	4 699	186	11 457	—	—	3	—	5	—	—
42	1 025	6 344	137	3 266	18	9 765	—	—	9	—	—	9	—
10	858	13 294	3 784	7 077	458	24 613	1	—	5	193	10	56	—
—	236	5 169	713	2 097	42	8 021	—	—	3	—	173	41	—
2	60	—	3 464	347	30	3 841	—	—	—	—	—	1	—
—	99	3 179	1 916	1 393	487	6 975	5 405	720	38	—	—	13	6
3 913	95 658	48 319	15 727	22 863	2 389	89 298	5 833	736	4 240	6 697	3 368	7 615	13 102



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35	
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien valmistusta ja tuotteita. Kemikalier.	Öljy-, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	Övriga hitto- rande.	Muita tähän kuuluvia. Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —													
Mynämäki.....	—	3	—	1	11	—	1	—	47	—	—	—	
Nousiainen.....	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—	
Naantali, Nådendal....	—	—	2	—	1	—	—	—	3	1	—	—	
Raisio.....	—	—	—	—	4	—	—	11	32	—	—	—	
Turun satama } Åbo hamn }	78	9 316	2 175	837	217	6 256	5 092	597	91 194	307	3 669	1 572	
Turku, Åbo.....	243	1 750	374	2 481	520	1 443	2 836	551	24 265	1 668	584	5 659	
Lieto.....	—	2	7	7	10	—	1	1	47	—	—	14	
Aura.....	—	8	139	20	74	5	15	265	561	—	1	15	
Kyrö.....	—	12	5	3	67	—	—	19	220	—	4	7	
Mellilä.....	—	1	8	6	4	—	—	4	7 291	7	8	4	
Loimaa.....	1	41	111	65	75	1	5	36	1 481	1	143	15	
Ypäjä.....	—	6	3	20	8	—	—	4	81	—	—	—	
Humpplila.....	—	480	22	35	42	2	—	—	2 127	—	—	267	
Matku.....	—	—	7	3	—	—	30	2	87	—	—	5	
Urjala.....	—	13	197	463	107	26	15	26	1 637	1	16	—	
Kylmäkoski.....	—	—	1	13	174	—	—	7	214	—	—	—	
Tampere, Tammerfors..	323	6 072	1 612	367	1 543	1 559	765	506	76 004	181	313	429	
Sääksjärvi.....	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	
Lempäälä.....	—	14	1	29	106	3	—	—	275	—	1	—	
Viiala.....	—	25	277	1 597	45	12	1	20	2 114	1	15	—	
Toijala.....	—	—	20	43	10	—	4	16	4 196	1	5	5	
Kuurila.....	—	43	—	3	3	—	—	—	72	—	—	—	
Jittala.....	—	4	5	540	8	10	1	5	682	—	21	—	
Parola.....	—	42	—	2	45	—	—	7	325	—	4	10	
Yhteensä, Summa	645	17 832	4 966	6 533	3 076	9 317	8 766	2 078	212 961	2 168	4 784	8 002	
Vaasan rautatien asemilta. —													
Vaskiluoto, Vasklot ...	—	53	66	8	—	54	1 489	41	6 808	—	5 642	8 500	
Vaasa, Vasa.....	27	4 312	591	95	1 040	3 141	530	—	20 091	1 894	1 699	1 768	
Korsholm.....	—	—	—	—	—	1	—	—	2 099	—	—	—	
Toby.....	—	3	—	1	7	—	—	1	57	—	—	—	
Laihia.....	—	16	12	31	359	—	2	—	5 267	—	—	—	
Tervajoki.....	—	37	17	7	159	—	3	1	311	—	3	—	
Orismala.....	—	7	8	9	10	—	1	3	4 437	—	—	—	
Ylistaro.....	1	10	4	37	6	—	—	14	7 558	—	8	8	
Seinäjäki.....	—	131	50	96	207	53	21	166	1 210	7	14	26	
Koura.....	—	1	1	13	—	—	7	—	30	—	—	—	
Sydänmaa.....	—	19	5	18	11	—	49	—	120	—	1	1	
Alavus.....	—	17	17	15	31	2	31	5	383	3	5	13	
Tuuri.....	—	3	6	23	31	—	49	2	331	6	7	4	
Töysä.....	—	15	3	6	4	—	6	—	35	—	—	—	
Ostola.....	—	27	2	38	17	—	1	1	6 268	—	5	14	
Siirros, Transport	28	4 651	782	397	1 882	3 251	2 189	234	55 005	1 910	7 384	10 334	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kokkiaan. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42		Pikavaraa. Il gods.	Montotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.	
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, té och kakao.	Kahvia, teetä ja kakaoa. Brännvin och viner.	Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kep- paleitavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä taval- listia rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					

### Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

—	1	—	—	—	—	1	36	856	9	9	—	—	874
—	—	—	—	—	—	—	3	131	—	3	—	—	134
—	—	—	—	—	—	1	1	20	1	4	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	3	373	1	14	—	—	388
1 815	33	—	696	474	111	8 677	395	156 646	260	99	—	—	157 005
618	33	360	137	209	1 475	10 743	1 277	56 782	4 177	457	1 642	—	63 058
—	—	18	—	2	4	14	1	3 457	6	9	—	—	3 472
—	—	—	—	—	1	40	74	5 225	47	49	—	—	5 321
—	—	—	—	—	1	12	190	8 849	75	21	—	—	8 945
—	—	—	—	1	1	21	43	15 664	35	20	—	—	15 719
3	1	—	—	1	163	327	154	21 560	392	73	49	—	22 074
—	—	—	—	—	3	3	63	7 775	29	19	—	—	7 823
—	—	1	—	—	2	270	89	19 307	142	38	—	—	19 487
—	—	—	—	—	1	6	46	8 219	31	8	—	—	8 258
—	—	—	—	1	1	19	87	21 444	259	47	—	—	21 750
—	—	—	—	—	—	—	49	12 098	20	10	—	—	12 128
272	—	499	208	59	370	2 331	2 949	155 595	3 734	657	494	—	160 480
—	—	—	—	—	—	—	1	2 152	2	3	—	—	2 157
—	—	—	—	—	—	1	60	10 334	52	116	—	—	10 502
—	—	1	—	—	1	18	18	19 167	137	61	—	—	19 365
—	—	—	—	—	—	—	15	204	119	65	—	—	10 806
—	—	4	—	—	—	—	47	12 593	6	24	—	—	12 623
—	—	1	—	—	—	—	22	9 023	18	51	—	—	9 092
—	—	—	—	—	134	148	19	8 892	48	21	—	—	8 961
2 708	68	884	1 041	747	2 267	22 669	5 825	566 784	9 600	1 878	2 185	—	580 447

### Från stationerna vid Vasa järnväg.

130	—	—	65	—	—	14 337	455	50 349	32	1	—	—	50 382
637	7	739	333	115	26	7 218	1 135	78 450	1 928	191	637	—	81 206
—	—	4	—	—	10	14	2	2 160	35	4	2	—	2 201
—	—	—	—	—	—	—	23	2 138	25	21	—	—	2 184
—	—	2	—	—	210	212	93	13 708	40	8	9	—	13 765
—	—	—	—	1	1	5	736	6 438	337	24	—	—	6 799
—	—	—	—	1	—	1	188	8 522	140	26	—	—	8 688
—	—	—	—	2	3	21	160	15 196	92	20	—	—	15 308
11	—	7	1	2	52	120	70	13 596	239	73	—	—	13 908
—	—	—	—	—	—	—	1	11 565	12	4	—	—	11 581
—	—	—	—	9	—	11	72	10 993	38	27	—	—	11 058
1	—	4	—	5	3	34	44	25 932	44	44	2	—	26 022
1	—	—	—	20	1	39	97	8 724	24	7	—	—	8 755
—	—	—	—	4	—	4	19	3 959	11	3	—	—	3 973
—	—	—	—	2	—	21	95	13 458	23	27	—	—	13 508
780	7	756	399	161	306	22 037	3 190	265 188	3 020	480	650	—	269 338



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1923  
 Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakita. Råg.	Kauroja. Havre.	Ohria ja muita viljaa. Korn och övrigt spannmål.	Mjöli och grynet. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernottoja ja juurivedelimiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Liljaa. Kött.	Väkiprehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepelkkua. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 645	20 924	6 880	1 362	37 822	902	7 855	1 323	853	2 626	1 895	458	8 845
Inha	102	—	—	—	15	16	—	—	—	1	—	7	—
Myllymäki	84	—	9	—	175	5	11	—	82	197	—	1	11
Pihlajavesi	74	1	11	—	54	24	9	5	1	21	—	28	1
Haapamäki	66	—	6	—	14	2	6	—	—	4	—	—	5
Kolho	77	1	6	—	14	22	63	20	—	8	—	—	8
Vilppula	130	3	56	—	50	48	25	—	9	242	6	116	17
Lyly	29	—	1	—	2	4	—	—	—	61	—	—	1
Korkeakoski	64	—	8	—	93	18	1	27	16	120	—	—	5
Hirsilä	75	—	3	—	5	2	—	—	—	14	—	—	3
Oripohja	70	5	9	10	15	38	38	458	34	50	3	—	6
Orivesi	88	6	96	18	81	62	18	—	103	590	3	—	—
Siitama	21	4	5	1	1	—	—	110	—	2	—	—	—
Suinula	42	10	36	—	6	27	23	891	—	97	2	—	5
Kangasala	95	52	111	3	35	66	144	1 013	78	15	9	—	—
Vehmainen	21	—	—	—	—	9	2	—	—	6	—	—	—
Messukylä	89	5	19	—	105	97	3	—	—	21	240	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 771</i>	<i>21 011</i>	<i>7 256</i>	<i>1 394</i>	<i>38 487</i>	<i>1 342</i>	<i>8 198</i>	<i>3 847</i>	<i>1 176</i>	<i>4 075</i>	<i>2 158</i>	<i>610</i>	<i>8 907</i>
<b>Oulun rautatien asemilta. —</b>													
Karunki	24	6	27	21	109	25	79	—	10	23	—	—	5
Tornio, Torneå	67	16	161	26	720	35	538	439	153	587	16	18	17
Laurila	28	4	6	36	7	38	98	772	1	53	—	—	—
Kemi	95	15	124	35	4 012	154	108	—	123	71	11	2	13
Simo	28	8	—	1	45	17	15	—	—	80	—	—	1
Kuivaniemi	23	—	1	—	72	21	34	—	7	182	—	—	—
Olhava	17	—	—	10	4	4	15	136	—	35	—	—	—
Ii	50	—	2	2	228	40	43	20	16	59	—	—	—
Haukipudas	31	—	4	1	24	3	11	231	—	69	32	—	—
Kello	17	—	—	—	1	1	2	55	—	5	—	37	—
Tuira	107	—	—	—	176	9	—	—	15	3	—	—	—
Toppila	74	6 067	1 421	60	7 503	847	—	6	68	200	1 113	—	629
Oulu, Uleåborg	241	66	337	147	6 165	294	164	1	253	650	377	49	611
Kempele	28	—	3	2	—	3	28	1 058	11	20	10	—	—
Liminka	59	8	1	21	36	44	63	1 478	432	363	10	—	16
Ruukki	72	13	8	1	31	27	32	54	88	131	1	—	—
Lappi	26	—	5	2	76	15	34	119	2	21	—	—	—
Vihanti	42	14	11	10	40	21	—	52	28	57	7	—	3
Kilpua	35	—	—	1	2	6	—	—	8	21	—	—	—
Oulainen	72	13	—	—	206	15	52	—	212	317	21	—	—
Siirros, Transport	1 133	6 230	2 111	376	19 457	1 619	1 316	4 421	1 427	2 947	1 598	106	1 295

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje järnväg.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jorkarter.	Hilut. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
3 913	95 658	48 319	15 727	22 863	2 389	89 298	5 833	736	4 240	6 697	3 368	7 615	13 102	
—	39	9 778	10 664	4 780	38	25 260	—	—	—	—	—	1 200	9	
—	491	1	5 272	274	2 229	7 776	7	—	12	20	273	77	—	
2	157	1 901	1 783	4 238	243	8 165	—	—	—	—	782	14	7	
—	37	1 910	415	1 167	1 450	4 942	5	—	31	—	92	23	12	
1	143	9 953	1 785	1 109	57	12 904	—	—	—	—	309	7	2	
8	580	2 904	384	395	108	3 791	20 549	—	85	69	2	415	6	
4	73	—	2 723	5 302	585	8 610	—	—	—	—	4	3	—	
19	307	304	5 371	7 091	274	13 040	—	—	5	—	64	14	1	
—	27	897	1 752	3 733	499	6 881	—	—	—	—	—	102	64	
34	700	—	1 851	894	261	3 006	2	—	16	—	—	10	—	
78	1 055	4 490	6 611	12 668	401	24 170	—	2	222	—	—	27	11	
2	125	338	1 981	2 318	1 382	6 019	—	—	—	—	—	2	—	
13	1 110	—	3 490	4 098	34	7 622	2	—	—	—	—	9	—	
21	1 547	2	—	277	17	296	—	—	3	—	—	38	—	
2	19	12	452	358	696	1 518	—	—	—	64	—	7	—	
225	715	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—	5	1 270	
4 322	102 783	80 809	60 261	71 565	10 682	223 317	26 398	738	4 614	6 850	4 894	9 568	14 484	

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

38	343	—	64	1 271	63	1 398	—	—	2	—	—	21	1
52	2 778	82	28	3 300	108	3 518	2 270	72	1 139	488	33	500	402
4	1 019	2	35	594	53	684	—	—	42	32	—	20	8
476	5 144	1 042	118	466	294	1 920	13 179	37	308	—	28	540	270
—	167	8	35	535	41	619	—	—	8	—	—	3	397
—	317	—	67	27	12	106	—	—	18	—	—	5	—
—	204	27	237	515	155	934	—	—	—	—	1	—	—
—	410	1 696	6 694	404	594	9 388	—	—	1	—	—	41	1
—	375	19	2 714	9 173	774	12 680	—	—	1	—	—	3	—
80	181	3	56	785	3	847	—	—	—	—	—	3	—
—	203	—	400	—	21	421	—	—	—	—	—	3	245
335	18 249	189	5 627	1 420	144	7 380	—	36	2 252	250	—	177	927
992	10 106	967	58	25	581	1 631	142	—	1 033	21	58	1 860	405
—	1 135	—	1 106	16	13	1 135	—	—	—	7 261	—	1	4 153
212	2 684	1	2 545	3 737	51	6 334	1	—	18	—	—	27	—
33	419	29 478	6 602	9 924	244	46 248	—	—	1	—	1 434	27	3 694
30	304	—	496	70	1	567	—	—	—	175	—	4	—
26	269	625	6 219	5 209	658	12 711	—	—	1	—	21	8	1
—	38	1 174	4 722	5 240	1 267	12 403	—	—	152	—	—	3	—
8	844	14 283	19 014	4 139	3 472	40 908	2	—	8	8	87	6	16
2 286	45 189	49 596	56 837	46 850	8 549	161 832	15 594	145	4 984	8 235	1 662	3 252	10 520



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1923  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- ja savitavaroita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	Kemikaalit. Kemikalier.	Kemiallisia valmistettuja tuotteita.	Öljyä, tervojaa ja valastusainetta. Oljon, tärön och lysäminen.	Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria Socker.
Siirros, Transport	28	4 651	782	397	1 882	3 251	2 189	234	55 005	1 910	7 384	10 334	
Inha .....	—	7	1	28	7	—	—	—	1 252	2	—	1	
Myllymäki .....	—	2	4	15	—	1	392	49	852	12	58	20	
Pihlajavesi .....	—	1	2	11	6	86	173	34	1 116	3	6	4	
Haapamäki .....	1	1	10	27	1	—	32	72	307	—	—	1	
Kolho .....	—	1	—	6	—	—	262	—	587	—	—	—	
Vilppula .....	2	42	45	62	67	13	54	27	21 438	4	22	9	
Lyly .....	—	—	—	—	4	—	4	—	15	—	1	1	
Korkeakoski .....	—	21	72	9	6	1	40	30	263	3	9	45	
Hirsilä .....	—	2	87	5	10	—	—	—	270	—	—	—	
Oripohja .....	—	1	3	14	27	—	3	90	166	—	16	3	
Orivesi .....	—	1	2	2	8	—	5	172	452	—	—	—	
Siitama .....	—	—	—	2	—	—	1	3	8	—	2	1	
Suinula .....	—	—	2	3	—	—	—	2	18	—	3	—	
Kangasala .....	—	3	2	14	5	1	2	7	75	1	4	3	
Vehmainen .....	—	—	—	—	—	—	—	1	72	—	4	—	
Messukylä .....	10	147	—	—	—	1	885	149	2 467	—	—	—	
Yhteensä, Summa	41	4 880	1 012	595	2 023	3 354	4 042	870	84 363	1 935	7 509	10 422	

## Oulun rautatien asemilta. —

Karunki .....	—	9	4	8	9	—	9	5	68	9	17	14
Tornio, Torneå .....	13	37	84	28	33	8	175	47	5 329	154	189	47
Laurila .....	—	2	6	27	3	—	—	14	154	10	—	—
Kemi .....	15	22	106	239	12	12	202	147	15 117	140	914	279
Simo .....	—	—	1	10	2	—	—	7	428	12	—	—
Kuivaniemi .....	—	—	3	4	69	5	1	—	105	25	—	1
Olhava .....	—	—	1	2	—	—	1	1	6	10	—	—
Ii .....	—	—	2	55	50	—	9	—	159	29	21	6
Haukipudas .....	—	—	—	25	19	—	—	10	58	2	6	1
Kello .....	—	—	—	—	—	—	5	—	8	2	—	—
Tuira .....	—	—	7	1	5	494	120	—	875	—	1	—
Toppila .....	40	10	942	5	18	30	1 998	980	7 665	10	1 406	335
Oulu, Uleåborg .....	161	301	1 234	44	257	253	341	107	6 217	265	471	464
Kempele .....	—	—	—	—	—	—	—	—	11 415	—	—	—
Liminka .....	—	2	14	36	35	1	3	15	152	3	—	1
Ruukki .....	—	2	8	36	5	1	2	6	5 216	1	2	2
Lappi .....	—	—	1	5	1	—	—	—	186	—	—	—
Vihanti .....	—	—	1	4	8	24	1	14	83	—	6	4
Kilpua .....	—	—	—	2	—	—	—	8	165	—	—	—
Oulainen .....	—	2	37	23	8	—	—	311	508	7	12	1
Siirros, Transport	229	387	2 451	554	534	828	2 867	1 672	53 914	679	3 045	1 155

lähetytjenen pääasiallisten tavarajain painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkiaan. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, té och kakao.	Palojuonia ja viinveja. Brännvin och viner.	Olutia ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarajou- leja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavara. Ilgods.	Muutotavara. Flyttingsgods.	Sotilastavara. Militär-gods.	Läpikuluttavara. Transitgods.	
780 — 13 3	7 — — —	756 22 1 — 1	399 — 1 —	161 6 9 1 —	306 — — 2 —	22 037 31 114 20 2	3 190 43 68 14 58	265 188 26 625 9 301 9 472 5 346	3 020 9 22 7 11	480 17 16 25 13	650 — — — —	— — — — —	269 338 26 651 9 339 9 504 5 370
— 3 — 4 — — — — — 2 — —	— — — — — — — — — — —	— — 4 3 — — — — 1 1 — —	— — 1 — — — — — — — —	— — 4 — 1 — — 1 14 — 5 — —	— — 18 — — 7 2 — — — —	— 65 2 99 — 27 16 3 5 16 — 4	57 52 76 31 12 183 189 34 38 89 — 5 74	13 691 25 926 8 776 13 740 7 190 4 082 25 882 6 189 8 793 2 023 1 618 3 275	9 101 3 63 28 34 67 11 14 20 7	10 93 3 35 8 27 37 6 14 59 5 9	— — — 7 — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — —	13 710 26 120 8 782 13 845 7 226 4 143 25 986 6 206 8 821 2 102 1 630 3 291
805	7	789	403	203	368	22 441	4 213	437 117	3 433	857	657	—	442 064

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

—	—	—	—	—	3	43	32	1 884	3	18	—	—	1 905
180	—	560	13	29	42	1 214	76	12 915	246	59	—	—	13 220
—	—	—	—	—	5	15	252	2 124	22	19	—	—	2 165
176	1	148	23	23	70	1 774	453	24 408	208	184	—	—	24 800
—	—	—	—	—	—	12	92	1 318	34	8	—	—	1 360
—	—	—	—	1	—	27	117	672	25	6	—	—	703
—	—	—	—	—	—	10	18	1 172	3	19	—	—	1 194
1	—	—	—	1	1	59	160	10 176	81	15	—	—	10 272
—	—	—	—	—	—	9	87	13 209	14	10	—	—	13 233
—	—	—	—	—	2	4	1	1 041	5	5	—	—	1 051
—	—	32	—	—	—	33	10	1 542	13	20	—	—	1 575
519	—	271	—	3	176	2 720	375	36 389	20	18	—	—	36 427
354	3	82	373	157	373	2 542	827	21 323	1 186	266	142	—	22 917
—	—	—	—	—	3	3	49	13 737	2	2	—	—	13 741
—	—	—	—	6	5	15	47	9 232	65	34	—	—	9 331
—	—	—	—	5	4	14	73	51 970	32	41	—	—	52 043
—	—	—	—	5	—	5	11	1 073	3	3	—	—	1 079
1	—	33	—	29	89	162	65	13 290	14	35	—	—	13 339
—	—	—	—	1	—	1	10	12 617	1	6	—	—	12 624
—	2	21	—	134	12	189	175	42 624	100	50	—	—	42 774
1 231	6	1 147	409	394	785	8 851	2 930	272 716	2 077	818	142	—	275 753



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu.												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Rakite. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ounaa ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryn.	Jauhoja ja ry- neja.	Perunoita ja juurivedelmiä. Potatser och rot- frukter.	Hainia ja ohtia. Hö och halm.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkehuu. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Siirros, Transport	1 136	6 230	2 111	376	19 457	1 619	1 316	4 421	1 427	2 947	1 598	106	1 295	
Kangas	21	—	—	—	—	—	12	12	1	15	—	—	—	
Ylivieska	73	37	—	10	239	42	408	—	326	1 139	—	—	65	
Sievi	69	—	4	3	15	14	6	—	100	385	—	—	24	
Kannus	79	5	7	—	56	19	1	—	98	565	—	8	65	
Kälviä	55	10	1	4	50	12	31	—	49	175	—	—	31	
Ykspihlaja, Ykspila	88	4 655	37	—	2 884	33	—	—	—	15	10	—	974	
Kokkola, Gamlakarleby	144	277	64	9	3 061	83	39	—	321	529	22	10	390	
Kronoby	72	—	2	1	530	1	—	181	42	21	12	—	7	
Källby	56	56	14	—	2 212	25	—	1	14	4	1	5	4	
Alholmen	158	—	3	—	155	5	3	—	—	—	—	—	—	
Pietarsaari, Jakobstad	275	3	13	1	294	35	12	—	—	24	1	8	19	
Bennäs	44	1	1	—	—	4	3	84	57	—	—	2	3	
Kovjoki	37	—	7	30	6	1	4	—	19	5	—	—	2	
Jeppo	139	19	12	13	29	32	90	7	65	71	—	21	43	
Voltti	50	2	16	5	32	9	43	—	112	267	—	—	—	
Härmä	98	46	124	40	45	18	1 810	—	78	239	3	8	12	
Kauhava	105	25	109	16	109	14	2 269	—	121	637	11	—	42	
Lapua	180	145	324	74	116	25	1 044	—	194	860	2	—	27	
Nurmo	82	45	93	30	45	5	860	127	16	60	1	461	22	
Yhteensä, Summa	2 961	11 556	2 942	612	29 335	1 996	7 951	4 833	3 040	7 958	1 670	621	3 025	

## Savon rautatien asemilta. —

Kontiomäki	7	—	—	—	—	11	8	22	2	4	—	—	—
Jormua	18	—	—	—	27	5	5	5	—	—	—	—	—
Kuluntalahti	7	—	—	—	1	—	84	26	2	—	—	—	—
Kajaani, Kajana	112	—	346	2	1 082	32	88	2	59	61	14	2	85
Murtomäki	17	—	6	1	114	14	129	2	1	6	—	—	—
Sukeva	59	—	6	7	39	15	49	40	—	100	5	—	8
Kauppinmäki	32	3	7	7	32	15	12	154	—	44	—	—	15
Soinlahti	24	2	—	1	2	1	9	9	21	18	—	6	—
Kiuruvesi	14	—	—	—	14	—	—	2	25	9	—	—	—
Runni	3	—	—	—	—	—	—	7	—	10	—	—	—
Iisalmi	128	—	13	32	4 282	48	44	879	461	359	230	—	30
Lapinlahti	63	—	13	1	566	39	111	429	144	190	45	3	6
Alapitkä	39	13	40	34	—	35	4	559	9	82	—	—	—
Siilinjärvi	25	14	20	12	84	25	249	1 622	34	190	3	—	—
Toivala	20	—	—	—	2	7	10	483	1	16	—	—	—
Kuopio	240	232	527	62	21 190	130	52	—	408	628	635	27	420
Pitkälähti	24	1	1	1	—	5	4	425	—	1	—	—	—
Kurkimäki	48	5	16	4	1 387	21	18	329	29	44	—	—	19
Salminen	29	—	8	1	2	13	25	43	2	36	—	—	8
Iisvesi	80	1	23	4	98	10	7	—	255	517	19	—	15
Siirros, Transport	989	271	1 026	169	28 922	426	908	5 038	1 453	2 315	951	38	606

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuluva. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laatkuja ja lauvoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstän- dstrin hänförliga varuslag.	Malmi. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.
2 286	45 189	49 596	56 837	46 850	8 549	161 832	15 594	145	4 984	8 235	1 662	3 252	10 520	
—	40	—	5 632	890	739	7 261	—	—	—	—	—	4	—	
231	2 498	4 455	21 410	29	7 057	32 951	1	—	47	—	6	90	—	
13	564	8 578	14 855	6 323	11 833	41 589	—	—	39	—	—	36	73	
33	857	10 722	13 117	15 587	1 322	40 748	—	—	211	1 498	75	201	28	
—	363	1 810	8 619	1 666	102	12 197	—	—	1	—	—	14	—	
16	8 624	1 755	566	117	329	2 767	22	—	892	—	97	184	132	
26	4 831	2 293	712	96	96	3 197	43	—	735	14	11	863	185	
60	857	1 760	2 110	935	196	5 001	—	—	1	—	—	11	306	
8	2 344	1 396	72	286	37	1 791	406	—	3	—	7	19	—	
—	166	2 426	64	15 488	1 533	19 511	—	188	276	390	1 163	1 410	95	
5	415	57	10	45	121	233	264	—	85	1	—	2 626	204	
—	155	238	409	63	24	734	—	—	—	—	—	18	—	
59	133	17	5 257	1 224	31	6 529	1	—	2	399	—	22	—	
13	415	14	1 673	679	8	2 374	—	—	—	—	—	46	—	
398	884	1 506	215	296	12	2 029	—	—	2	—	—	19	—	
134	2 557	1 110	172	165	58	1 505	—	—	9	3 439	—	12	880	
92	3 445	4 857	—	3	164	5 024	6	—	16	—	—	83	128	
214	3 025	8 183	1 321	342	246	10 092	—	—	8	—	—	648	2	
4	1 769	641	75	566	6	1 288	2	—	10	—	—	11	7	
3 592	79 131	101 414	133 126	91 650	32 463	358 653	16 339	333	7 321	13 976	3 021	9 569	12 560	

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

—	47	—	3 955	813	424	5 192	—	—	—	—	—	2	—
—	42	6	21 041	522	13	21 582	—	—	—	—	—	1	—
—	113	—	343	178	—	521	—	—	—	8	—	—	—
34	1 807	42 944	108 152	3 617	1 767	156 480	21 164	1	163	4 425	7	315	2 618
—	273	3	4 818	1 782	57	6 660	—	—	—	—	—	1	—
5	274	10 283	29 313	11 640	232	51 468	1 600	—	2	312	409	32	4
2	291	9	4 307	1 850	22	6 188	—	—	—	737	—	3	4
—	69	1	7 179	2210	—	9 390	—	—	2	—	—	5	62
—	50	32	207	—	—	239	—	—	—	—	—	—	—
4	21	—	64	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—
19	6 397	8 183	5 934	1 831	233	16 181	12	—	98	8	180	183	169
5	1 552	1 890	5 843	2 594	243	10 570	1 381	—	6	—	7	35	5
18	794	—	10 913	6 926	2	17 841	—	—	—	—	—	1	—
5	2 258	10	6 978	1 380	21	8 389	—	—	7	15 592	—	28	20
—	519	249	333	453	22	1 057	—	—	195	—	1	155	—
312	24 623	24 582	5 445	3 704	3 767	37 498	2 542	94	1 124	6	4	1 084	1 014
—	438	12 834	146	463	1 225	14 668	—	—	—	—	93	4	—
4	1 876	10	8 308	4 006	68	12 392	1	—	2	—	67	2	—
—	138	1	4 872	5 455	36	10 364	—	—	—	—	20	3	—
11	960	14 917	38 912	21 594	2 448	77 871	1	—	4	—	446	38	17
419	42 542	115 954	267 063	71 018	10 580	464 615	26 701	95	1 603	21 088	1 234	1 892	3 913

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								IV. Ravinto- ja IV. Närings-				
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalttia ja -huopaa. Asfaltt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Tiili hantverken hänförliga varu- slag.	Luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier. Kemialisie valmistettua ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojaa ja valmistusainetta. Oljor, tjäror och lysämnen.	Övrigä hitto- rande.	Muita tähän kuuluvia. Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	229	387	2 451	554	534	828	2 867	1 672	53 914	679	3 045	1 155	
Kangas	—	—	—	3	—	—	—	5	12	—	—	—	—
Ylivieska	—	18	30	31	38	—	5	14	280	5	15	1	—
Sievi	—	16	10	50	31	—	26	6	287	33	—	1	—
Kannus	2	19	33	67	14	—	11	7	2 166	16	20	15	—
Kälviä	—	9	11	9	17	—	1	1	63	37	3	1	—
Ykspihlaja, Ykspila	—	149	3	15	25	7	837	6	2 369	17	3 564	208	—
Kokkola, Gamlakarleby	49	239	824	222	484	45	147	211	4 072	113	629	482	—
Kronoby	—	1	—	1	4	130	1	101	556	—	—	—	—
Källby	—	11	12	14	12	—	—	1	485	—	12	7	—
Alholmen	—	27	—	—	36	1	13	19	3 618	—	200	21	—
Pietarsaari, Jakobstad	3	81	67	33	81	21	26	10	3 502	8	46	74	—
Bennäs	—	68	2	9	82	—	2	—	181	1	—	—	—
Kovjoki	—	3	6	3	49	—	—	2	487	—	—	—	—
Jeppo	10	570	19	3	53	14	—	6	721	—	—	—	—
Voltti	—	2	3	19	1	—	2	—	48	7	—	—	—
Härmä	—	14	—	16	32	9	—	4	4 415	—	—	—	—
Kauhava	—	13	40	20	16	4	7	138	471	—	—	—	—
Lapua	—	7	95	78	64	7	26	168	1 103	3	14	8	—
Nurmo	—	7	6	15	4	1	3	1	67	1	5	4	—
Yhteensä, Summa	293	1 641	3 612	1 162	1 577	1 067	3 974	2 372	78 817	920	7 553	1 977	—

## Savon rautatien asemilta. —

Kontiomäki .....	—	—	—	6	3	—	4	—	15	—	—	—	—
Jormua .....	—	—	—	7	—	—	4	—	12	—	—	—	—
Kuluntalahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
Kajaani, Kajana .....	2	71	44	17	108	2	735	112	29 784	47	45	48	—
Murtomäki .....	—	—	—	2	—	—	2	1	6	1	2	2	—
Sukeva .....	—	6	—	18	56	15	76	4	2 534	—	1	3	—
Kauppilanmäki .....	—	2	—	7	4	—	—	18	775	—	4	—	—
Soinlahti .....	—	2	—	5	11	—	—	—	87	—	—	—	—
Kiuruvesi .....	—	—	6	—	1	—	—	—	7	1	—	—	—
Runni .....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Iisalmi .....	—	56	84	11	—	—	216	20	1 037	47	180	101	—
Lapinlahti .....	—	13	9	16	41	—	2	12	1 527	3	11	1	—
Alapitkä .....	—	—	1	—	—	—	—	98	100	—	—	—	—
Siilinjärvi .....	—	3	16	—	1	—	—	—	15 667	—	—	—	—
Toivala .....	—	—	—	1	11	—	2	—	365	—	8	—	—
Kuopio .....	33	376	301	84	479	1 363	947	1 071	10 522	191	766	464	—
Pitkälähti .....	—	3	—	2	2	—	—	1	105	—	—	—	—
Kurkimäki .....	—	3	2	3	—	—	1	275	356	—	4	4	—
Salminen .....	—	—	—	3	—	—	—	—	26	—	—	—	—
Iisvesi .....	—	10	7	8	123	—	11	8	673	3	13	1	—
Siirros, Transport	35	545	470	190	841	1 380	2 000	1 620	63 607	293	1 034	624	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 använts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summorum.  Kalkulaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikratavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.	
Kahvia, teetä ja kakkoita. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
1 231	6	1 147	409	394	785	8 851	2 930	272 716	2 077	818	142	—	275 753
—	—	—	—	1	—	1	1	7 315	1	5	—	—	7 321
1	—	1	4	25	16	68	233	36 030	78	34	—	—	36 142
—	—	—	—	5	—	39	—	42 479	23	25	—	—	42 527
—	—	—	—	—	17	68	144	43 983	50	41	—	—	44 074
1	—	—	—	4	—	46	25	12 694	34	14	—	—	12 742
197	—	—	5	—	—	3 991	595	18 346	9	11	—	—	18 366
421	1	52	11	45	210	1 964	667	14 731	421	94	5	—	15 251
—	—	—	—	—	—	—	57	6 471	13	7	—	—	6 491
—	—	—	—	—	—	19	10	4 649	13	2	—	—	4 664
952	5	—	183	—	90	1 451	67	24 813	3	13	—	—	24 829
12	12	126	2 510	10	135	2 933	60	7 143	323	50	—	—	7 516
—	—	32	—	2	—	35	49	1 154	16	7	—	—	1 177
1	—	—	—	—	—	1	6	7 156	28	25	—	—	7 209
—	—	1	—	—	—	1	222	3 733	47	9	—	—	3 789
2	—	—	—	15	—	24	40	3 025	10	7	—	—	3 042
1	—	—	—	2	1	4	31	8 512	27	24	—	—	8 563
—	—	—	—	19	—	19	58	9017	171	13	—	—	9 201
5	1	1	—	6	177	215	163	14 598	67	33	2	—	14 700
4	—	—	1	—	—	15	15	3 154	33	5	—	—	3 192
2 828	25	1 360	3 123	528	1 431	19 745	5 373	541 719	3 444	1 237	149	—	546 549

### Från stationerna vid Savolaks järnväg.

—	—	—	—	—	—	—	38	5 292	1	5	—	—	5 298
—	—	—	—	—	—	—	8	21 644	—	3	—	—	21 647
—	—	—	—	—	—	—	7	649	—	1	—	—	650
28	—	17	15	1	85	286	388	188 745	152	87	9	—	188 993
2	—	1	—	—	3	11	32	6 982	1	—	—	—	6 983
—	—	—	—	—	—	4	1	54 281	21	7	4	—	54 313
—	—	—	—	—	—	4	40	7 298	10	9	—	—	7 317
—	—	—	—	—	—	—	4	9 550	2	3	—	—	9 555
—	—	—	—	—	—	1	97	394	8	1	—	—	403
—	—	—	—	—	—	—	1	87	11	—	—	—	98
119	—	147	2	4	4	604	993	25 212	362	59	—	—	25 633
—	—	1	—	14	3	33	159	13 841	46	24	—	—	13 911
—	—	—	—	—	—	—	48	18 783	9	2	—	—	18 794
—	—	—	—	—	—	—	408	26 722	12	2	—	—	26 736
—	—	—	—	—	1	9	82	2 032	11	16	—	—	2 059
366	2	85	746	77	158	2 855	2 160	77 658	1 171	205	986	—	80 020
—	—	—	—	—	—	—	7	15 218	3	9	—	—	15 230
6	—	—	—	1	2	17	27	14 668	13	9	—	—	14 690
—	—	—	—	3	—	3	4	10 535	2	6	—	—	10 543
—	—	3	—	1	4	25	8	79 537	48	40	—	—	79 625
521	2	254	763	101	260	3 852	4 512	579 128	1 883	488	999	—	582 498



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakita. Råg.	Kauroja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöli och gryner. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernooia ja juuritehde- mukin. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkeärehua. Kraftoder.	Turvetta ja turpepelkua. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	989	271	1 026	169	28 922	426	908	5 038	1 453	2 315	951	38	606
Suonnejoki	98	7	145	9	287	79	121	177	95	310	61	—	102
Haapakoski	70	1	2	—	9	16	114	115	—	1	8	—	—
Pieksämäki	96	—	72	—	172	70	140	15	10	172	—	—	21
Kantala	96	—	5	—	11	22	13	2	15	94	1	—	6
Haukivuori	70	—	6	—	14	11	28	—	13	93	—	—	3
Kalvitsa	52	—	2	—	8	7	6	84	7	79	—	6	—
Hirola	31	2	10	—	—	6	—	21	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	183	177	378	16	6 611	158	58	—	54	796	19	3	236
Otava	99	4	17	1	58	87	7	52	63	68	5	—	89
Hietanen	42	—	40	—	67	20	13	51	5	144	4	1	19
Mäntyharju	83	67	36	—	129	92	85	183	131	1 401	21	1	119
Voikoski	78	6	21	—	74	7	80	—	2	292	—	—	2
Kirjokivi	16	1	1	5	3	7	101	309	—	6	—	—	—
Selänpää	59	—	5	—	16	11	4	112	—	1	—	—	1
Harju	113	7	1	3	13	2	34	2	—	28	1	—	167
Kymin tehdas ) Kymmene bruk )	104	2	7	—	10	28	9	5	—	14	—	39	153
Myllykoski	81	—	1	—	6	4	24	1 162	—	24	9	—	14
Hamina, Fredrikshamn	175	22	19	8	305	113	15	254	22	22	172	2	232
Metsäkylä	32	16	7	—	1	3	—	536	—	18	—	—	—
Liikkala	28	3	4	—	3	20	2	370	5	40	1	—	2
Inkeroinen	78	8	56	1	8	17	23	3 571	97	197	10	—	44
Juurikorpi	100	—	—	—	—	6	4	—	—	8	—	—	—
Tavastila	17	—	—	—	2	11	—	466	—	43	—	—	—
Kymi	188	1	11	5	679	13	6	406	—	83	—	14	72
Kotka	297	1 403	2 851	1 538	9 021	1 336	20	—	6	125	3 087	24	9 874
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 275</i>	<i>1 998</i>	<i>4 723</i>	<i>1 755</i>	<i>46 429</i>	<i>2 572</i>	<i>1 815</i>	<i>12 931</i>	<i>1 978</i>	<i>6 374</i>	<i>4 350</i>	<i>128</i>	<i>11 762</i>

## Karjalan rautatien asemilta. —

Nurmes	66	27	14	—	199	10	57	272	143	158	14	—	12
Kylänlahti	31	35	—	—	158	20	28	98	8	46	—	—	—
Lieksa	74	13	52	2	721	32	25	60	49	213	45	—	30
Vuonisahti	30	4	3	1	19	16	19	65	29	23	—	—	1
Uimaharju	38	8	12	5	18	5	42	16	12	31	2	—	—
Kaltimo	46	17	12	—	96	11	12	3	35	10	—	—	1
Jakokoski	25	—	—	—	1	15	—	1	14	10	—	—	—
Kontiolahdi	28	1	—	—	3	15	3	—	39	62	—	—	—
Joensuu	171	229	440	16	6 060	50	368	325	336	523	229	4	480
Hammaslahti	71	16	12	1	255	90	80	257	30	117	30	—	18
Tohmajärvi	67	—	27	9	341	100	34	132	17	224	5	253	4
Vätsilä	129	3	81	4	498	46	38	60	42	85	4	—	62
Siirros, Transport	776	353	653	38	8 369	410	706	1 289	754	1 502	329	257	608

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lautoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmi. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
419	42 542	115 954	267 063	71 018	10 580	464 615	26 701	95	1 603	21 088	1 234	1 892	3 913	
75	1 468	2 769	4 781	2 711	191	10 452	3	—	27	—	147	141	64	
—	266	—	4 494	1 440	88	6 022	—	—	3	11	78	871	—	
—	672	351	9 146	5 967	193	15 657	4	—	18	—	1	54	28	
1	170	131	6 386	1 491	3 249	11 257	64	—	3 107	—	—	3	4	
21	189	9 018	5 767	8 027	1 165	23 977	—	—	2	—	9	4	18	
2	201	649	5 642	3 822	449	10 562	—	—	—	—	—	12	—	
2	41	—	12 370	2 875	48	15 293	3 453	—	—	—	—	19	—	
68	8 574	17 426	2 962	23 099	5 006	48 493	17 753	34	263	9	208	513	341	
18	469	16 072	11 504	27 813	4 123	59 512	5 347	—	29	11	46	84	26	
24	388	—	6 267	5 682	272	12 221	1 811	—	7	—	—	16	1	
40	2 305	3 863	4 523	16 135	9 337	33 858	1	—	7	1	105	40	26	
6	490	29	5 015	21 931	185	27 160	—	—	10	—	—	18	—	
—	433	—	42	4 647	235	4 924	—	—	—	—	—	1	—	
—	150	78	5 420	20 739	19	26 256	4 894	73	1	16	—	62	80	
—	258	3 085	9 007	1 051	56	13 199	39 350	—	20	—	37	393	222	
—	267	2 668	10	32	114	2 824	34 715	12 891	138	—	45	435	82	
—	1 244	267	4 818	3 099	446	8 630	7 618	—	2	—	—	152	—	
21	1 207	1 110	3 946	962	1 124	7 142	8	2	34	—	9	162	5	
—	581	6 544	1 678	456	2 940	11 618	1 240	—	—	—	—	9	—	
22	472	716	1 722	518	132	3 088	1	—	4	—	—	1	337	
71	4 103	509	4 039	438	820	5 806	13 939	4	27	6 978	—	91	—	
—	18	1 877	1 255	9	303	3 444	—	—	—	—	—	95	9 438	
—	522	—	18	139	18	175	—	—	1	—	—	7	—	
1	1 291	10	581	42	17	650	7 414	—	9	10	8	1 495	606	
97	29 382	3 797	5 466	728	962	10 953	16 069	91	7 863	7 264	32 180	4 289	4 745	
888	97 703	186 923	383 922	224 871	42 072	837 788	180 385	13 190	13 175	35 388	34 107	10 859	19 936	

#### Från stationerna vid Karelska järnvägen.

10	916	3267	4 024	461	275	8 027	2	—	8	—	29	27	71
1	394	1 986	10 976	628	79	13 669	—	—	—	—	6	13	—
3	1 245	29 241	6 884	379	1 824	38 328	19 519	—	1 401	—	1 468	62	43
1	181	124	2 272	2 954	8	5 358	—	—	197	840	99	3	156
1	152	1	13 712	4 761	2 694	21 168	—	—	—	—	350	56	—
2	199	131	4 134	528	127	4 920	893	—	57	—	1	34	—
—	41	—	11 250	362	28	11 640	—	—	3 909	—	—	4	—
1	124	156	769	297	32	1 254	—	—	10	—	—	10	69
94	9 154	818	10 496	403	3 638	15 355	40	128	268	2	12	733	182
3	909	290	5 638	751	6 439	13 168	—	65	12	905	11	33	—
7	1 153	2 159	5 400	2 827	675	11 061	—	—	1	360	—	10	—
2	925	5 987	30 932	17 266	268	54 453	21	—	53	144	518	8 528	602
125	15 393	44 160	106 537	31 617	16 087	198 401	20 475	193	5 916	2 251	2 494	9 513	1 123



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotiaja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasit- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsityöihin luettavia tavaroita. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Oljyja, tervoja ja valastusaineita. Oljor, tjäror och lysamen.	32 Muita tällän kuuluvia. Övriga hittebande.	18-32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	35	545	470	190	841	1 380	2 000	1 620	63 607	293	1 034	624
Suonnejoki	—	7	7	33	92	22	142	24	709	9	51	25
Haapakoski	—	1	2	3	3	—	—	11	983	—	—	—
Pieksämäki	—	6	7	53	55	—	11	8	245	8	26	10
Kantala	—	4	1	14	8	—	—	25	3 230	1	—	—
Haukivuori	—	4	6	21	2	—	—	17	83	—	—	—
Kalvitsa	—	1	3	3	6	—	—	—	25	1	—	—
Hiirola	—	—	—	6	11	—	—	—	3 489	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	18	178	165	100	619	8	156	78	20 443	199	524	367
Otava	—	16	5	52	15	9	4	16	5 660	2	7	4
Hietanen	—	2	—	5	9	2	5	—	1 858	5	15	10
Mäntyharju	—	7	20	28	72	1	10	50	368	5	15	20
Voikoski	—	1	2	6	5	779	15	3	839	—	2	—
Kirjokivi	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—
Selänpää	—	3	5	14	6	—	—	1	5 155	1	5	—
Harju	—	56	3	57	20	7	4	100	40 269	—	—	5
Kymen tehdas	1	54	1	61	—	21	16	4	48 464	1	17	3
Kymmene bruk												
Myllykoski	—	8	—	31	8	56	—	29	7 904	—	4	—
Hamina, Fredrikshamn	4	12	8	538	57	25	134	51	1 049	73	336	75
Metsäkylä	—	—	—	5	5	2	—	2	1 263	—	—	—
Liikkala	—	1	—	13	7	1	—	3	368	—	3	—
Inkeroinen	—	16	1	52	54	2	6	50	21 220	—	—	12
Juurikorpi	—	—	—	76	—	—	1	203	9 813	—	—	—
Tavastila	—	1	—	5	4	—	—	3	21	—	—	—
Kymi	—	4	11	1 548	9	22	—	4	11 140	—	—	—
Kotka	52	336	84	161	179	10 934	1 693	265	86 205	660	9 834	9 344
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>110</i>	<i>1 263</i>	<i>801</i>	<i>3 075</i>	<i>2 090</i>	<i>13 271</i>	<i>4 197</i>	<i>2 567</i>	<i>334 414</i>	<i>1 258</i>	<i>11 873</i>	<i>10 499</i>

## Karjalan rautatien asemalta. —

Nurmes	—	9	13	18	20	2	33	22	254	5	28	13
Kylänlahti	—	1	—	5	1	—	—	1	27	—	—	—
Lieksa	—	10	5	35	17	—	21	9	22 590	10	39	45
Vuonilahti	—	1	1	2	8	—	—	—	1 307	1	9	—
Uimaharju	—	4	8	18	28	—	—	10	474	2	4	—
Kaltimo	—	9	8	16	14	—	3	2	1 037	2	13	9
Jakokoski	—	2	—	1	—	—	—	2	3 918	—	—	—
Kontiolahti	—	—	1	8	2	—	1	5	106	1	1	—
Joensuu	3	98	110	42	88	30	699	155	2 590	175	459	438
Hammaslahti	—	1	—	18	33	43	3	13	1 137	3	9	—
Tohmajärvi	—	5	5	9	21	—	1	1	413	—	7	—
Värtsilä	—	15	12	73	49	4	21	10	10 050	23	52	39
Siirros, Transport	3	155	163	245	281	79	782	230	43 903	222	621	544





Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennehyteksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruukit. Råg.	Kauroja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryi- nejä. Mjöl och gryner.	Perunottoja ja juurihedelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja ohia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	776	353	653	38	8 369	410	706	1 289	754	1 502	329	257	608
Suojärvi	55	1	17	—	100	9	86	—	2	76	1	—	—
Loimola	38	1	85	3	111	2	87	—	—	2	9	—	—
Roikonkoski	36	4	44	—	32	5	44	—	—	—	—	—	—
Leppäsyvä	39	—	14	3	88	34	27	46	—	2	—	—	1
Alattu	38	2	24	5	58	10	53	223	4	85	—	—	3
Harlu	57	1	2	—	3	6	28	—	—	2	—	—	—
Jänisjärvi	59	8	19	2	203	39	26	12	1	10	—	—	2
Matkaselkä	97	22	29	4	663	93	24	157	58	88	—	—	4
Kaalamo	73	16	4	1	25	33	12	—	24	31	—	157	—
Rytty	24	—	—	—	1	—	12	6	—	—	—	—	—
Helylä	172	43	19	4	2 859	3	155	—	1	2	15	—	—
Sortavalan satama	82	93	253	10	1 796	31	42	—	—	1	29	10	123
Sordavala hamn	158	635	517	59	3 326	113	44	100	38	241	363	9	439
Kuokkaniemi	38	1	2	—	6	15	27	11	19	24	—	—	—
Niva	78	—	2	2	9	29	189	—	25	79	15	—	3
Lahdenpohja	91	9	13	2	74	11	23	53	10	8	23	—	58
Jaakkima	71	22	4	1	19	25	77	9	15	79	—	—	—
Ihala	55	31	19	—	79	32	18	8	38	160	3	—	19
Elisenvaara	112	3	52	11	75	61	760	1 058	58	462	4	403	3
Alho	70	1	13	—	73	10	323	811	—	171	2	—	2
Rautu	55	1	12	1	9	25	5	226	4	166	1	—	9
Petäjäjärvi	33	1	—	—	2	3	—	5	—	31	—	—	—
Kiviniemi	90	4	7	1	133	29	10	—	2	23	36	4	25
Sakkola	50	—	2	—	13	4	7	12	1	101	7	—	12
Pyhäjärvi	68	8	7	—	3	13	6	349	8	122	—	—	2
Myllypelto	56	—	3	—	1	3	9	8	21	73	—	—	4
Käkisalmi, Keksholm	112	14	26	1	85	65	24	11	4	103	8	—	18
Kaarlahti	51	2	7	2	12	12	123	1 132	1	81	—	—	—
Hiitola	112	37	48	27	1 926	43	772	613	5	475	15	—	20
Ojajärvi	52	2	7	2	10	3	71	72	9	51	5	—	—
Inkilä	58	1	2	—	10	9	7	5	7	96	1	—	—
Sairala	104	10	21	—	159	20	11	134	10	221	9	2	13
Koljola	42	31	4	1	3	14	—	108	—	12	—	—	—
Vuoksenniska	96	11	18	2	12	23	80	12	—	6	5	—	—
Imatra	71	—	1	16	155	14	8	2	—	27	5	—	—
Enso	129	—	29	39	153	19	—	4	1	—	27	8	83
Jääski	105	—	8	2	2 276	3	—	798	—	192	6	5	—
Antrea	103	42	9	33	303	125	18	503	—	158	16	—	15
Hannila	35	—	1	1	4	5	7	994	—	21	2	—	6
Kavantsaari	37	—	—	—	—	6	8	629	—	45	11	—	—
Karisalmi	36	—	4	—	1	1	21	30	—	6	2	—	—
Tali	45	2	33	2	5	1	26	276	—	15	—	—	—
Tammisuo	186	37	947	15	7 452	18	12	—	—	44	3 099	17	3 416
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 945</i>	<i>1 449</i>	<i>2 981</i>	<i>290</i>	<i>30 696</i>	<i>1 429</i>	<i>3 988</i>	<i>9 706</i>	<i>1 120</i>	<i>5 094</i>	<i>4 048</i>	<i>872</i>	<i>4 888</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilii. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.	
125	15 393	44 160	106 537	31 617	16 087	198 401	20 475	193	5 916	2 251	2 494	9 513	1 123	
4	296	25 175	17 764	—	209	43 148	—	61	36	1	—	38	6	
—	300	15 659	51 559	838	2 523	70 579	—	—	73	—	1	86	3	
—	129	202	9 342	1 036	697	11 277	—	—	—	—	—	13	13	
26	241	8 529	8 649	5 284	457	22 919	—	—	686	8	—	7	2	
6	473	443	1 486	371	117	2 417	—	—	—	16	3	6	—	
—	42	3 180	5 655	3 661	90	12 586	4 539	—	—	7	—	73	17	
3	325	432	6 008	8 129	2 095	16 664	—	16	13	—	65	4 309	28	
8	1 150	23	9 757	5 130	376	15 286	—	—	26 168	—	6	52	—	
9	312	325	8 281	1 757	138	10 501	—	—	43	—	1	25	—	
—	19	—	2 648	912	24	3 584	103	—	—	—	—	5	—	
2	3 103	4 064	7 612	3 634	359	15 669	8 796	—	3	2 177	1	57	1 070	
162	2 550	18 874	1 766	8 937	5 703	35 280	5 262	—	95	—	5	98	588	
118	6 002	1 370	4 458	7 469	335	13 632	1 309	1	279	16	7	1 129	216	
3	108	631	5 182	2 100	134	8 047	—	—	—	12	—	25	1 176	
—	353	1 448	9 740	1 648	170	13 006	—	—	—	1	1	27	13	
8	292	74 996	4 425	4 038	143	83 602	5 809	—	6	—	9	121	46	
1	252	67	11 084	7 738	37	18 926	1 011	—	—	—	—	32	1	
2	409	261	7 236	6 527	2 089	16 113	—	—	9	—	18	9	9	
1	2 951	7 259	17 376	9 277	482	34 394	1	—	2	—	25	31	885	
3	1 409	13	7 025	1 172	37	8 247	—	—	20	—	—	13	44	
3	462	6 401	29 216	3 203	4 616	43 436	2	—	—	—	1	8	—	
1	43	2 212	1 698	178	4 741	8 829	—	900	—	—	—	—	24	
1	275	8 241	13 928	1 850	2 842	26 861	3	—	11	88	—	43	6	
26	185	91	4 472	707	983	6 253	—	1	8	—	1	17	10	
3	521	2 534	10 689	4 097	722	18 042	—	201	3	—	—	40	—	
—	122	1 554	24 669	20 668	7 336	54 227	—	—	—	—	—	35	10	
43	402	37 077	5 777	18 108	14 749	75 711	4	—	30	3	94	91	15	
3	1 375	62	3 829	4 568	888	9 347	2	—	6	—	—	5	3	
11	3 992	15 254	9 820	1 557	1 692	28 323	9	—	27	9	119	82	6	
2	234	415	8 190	6 906	14	15 525	—	—	1	—	—	4	22	
2	140	10 425	5 223	5 908	498	22 054	—	—	—	—	407	5	—	
3	613	3 664	18 532	6 305	114	28 615	4	—	10	1	—	41	7	
1	174	2 333	4 728	3 965	235	11 261	—	—	—	—	—	2	—	
23	192	633	28 705	73 485	3 243	106 066	21 497	—	9	3 703	57	2 864	20	
—	228	203	11 051	97	262	11 613	416	11	32	2	6	352	—	
8	371	1 400	706	258	72	2 436	53 307	6	—	10	7	221	47	
10	3 300	751	7 630	1 624	414	10 419	—	—	106	—	—	17	229	
7	1 229	73 091	40 114	13 045	11 067	137 317	8	—	151	—	62	59	206	
1	1 042	2	5 492	1 027	1 205	7 726	1	—	—	—	—	2	—	
—	699	45	23 153	965	1 229	25 392	10	—	369	—	—	5	—	
2	67	82	11 427	6 089	268	17 866	—	—	93	—	—	16	1	
—	360	147	8 158	4 930	3	13 238	1	—	3	—	—	17	—	
21	15 078	1 584	1 840	214	570	4 208	—	13	833	3 532	23	648	8 368	
652	67 213	375 312	582 637	291 029	90 065	1 339 043	122 569	1 403	35 041	11 837	3 413	20 243	14 214	



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
 Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfaltia ja Asfalt och -filt.	Lankkoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och ler- varor.	Lasit- ja savit- tavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Kemikaalien Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Öljy, tervojia ja valustusainetta. Oljor, färar och lyskämen.	Muita tällän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	3	155	163	245	281	79	782	230	43 903	222	621	544	
Suojärvi.....	—	7	3	21	15	2	4	10	204	12	5	2	
Loimola.....	—	3	1	25	8	—	4	3	207	8	4	6	
Roikonkoski.....	—	—	—	7	9	—	—	—	42	2	4	—	
Leppäsyvä.....	—	—	—	23	1	—	—	13	740	—	7	—	
Alattu.....	—	3	5	10	13	—	2	14	72	—	7	3	
Harlu.....	—	1	—	10	1	14	1	16	4 679	—	—	1	
Jänisjärvi.....	—	1	—	4	3	—	5	—	4 444	6	13	9	
Matkaselkä.....	—	10	2	17	27	1	3	7	26 293	4	32	8	
Kaalamo.....	—	62	2	9	29	—	2	5	178	2	1	—	
Rytty.....	—	—	—	1	—	—	—	—	109	—	—	—	
Helylä.....	—	—	—	8	511	—	—	—	12 623	—	—	—	
Sortavalan satama)	—	5	11	12	—	87	54	91	6 308	11	126	15	
Sordavala hamn )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sortavala, Sordavala ..	22	90	93	156	83	98	1 015	50	4 564	132	243	298	
Kuokkaniemi.....	—	3	—	5	1	—	—	2	1 224	—	—	—	
Niva.....	—	1	1	14	3	—	—	4	65	3	—	—	
Lahdenpohja.....	—	2	8	14	10	13	336	167	6 541	2	14	12	
Jaakkima.....	—	11	2	6	13	8	4	3	1 091	—	35	—	
Ihala.....	—	3	—	10	4	—	—	3	65	—	24	—	
Elisenvaara.....	—	10	6	43	75	—	7	2	1 087	2	21	10	
Alho.....	—	—	—	4	2	—	—	1	84	1	23	—	
Rautu.....	—	8	—	11	35	—	—	—	65	1	—	—	
Petäjäjärvi.....	—	—	—	5	15	—	2	3	949	1	1	—	
Kiviniemi.....	1	8	4	32	61	1	25	73	356	32	45	15	
Sakkola.....	—	—	—	21	14	—	11	19	102	1	10	—	
Pyhäjärvi.....	1	1	—	19	16	—	5	3	289	1	—	—	
Myllypelto.....	—	—	1	14	25	1	—	2	88	—	—	—	
Käkisalme, Keksholm ..	2	12	12	60	4	—	20	25	372	7	17	19	
Kaarlahti.....	—	1	—	6	9	—	—	5	37	—	4	—	
Hiitola.....	—	14	11	65	112	2	15	15	486	27	64	66	
Ojajärvi.....	—	1	2	7	2	—	—	—	39	—	5	1	
Inkilä.....	—	—	—	19	6	—	—	3	440	1	—	—	
Sairala.....	—	146	46	12	29	1	2	14	313	5	28	16	
Koljola.....	—	1	—	4	2	—	—	16	25	—	—	—	
Vuoksenniska.....	—	14	—	38	3	27	2	45	28 279	—	—	2	
Imatra.....	2	22	2	77	50	1 071	13	88	2 144	2	19	2	
Enso.....	71	24	10	60	23	211	8	14	54 019	5	18	14	
Jääski.....	—	11	1	25	11	—	2	1	403	—	17	12	
Antrea.....	1	41	1	87	89	—	3	6	714	120	28	45	
Hannila.....	—	—	1	3	3	—	—	2	12	1	9	—	
Kavantsaari.....	—	—	—	8	5	—	—	4	401	—	—	—	
Karisalmi.....	—	—	1	16	2	—	1	3	133	—	—	—	
Tali.....	—	2	—	9	5	—	—	9	46	—	—	—	
Tammisuo.....	—	2	71	1	2	1	643	3	14 140	108	240	132	
Yhteensä, Summa	103	675	460	1 243	1 612	1 617	2 971	974	218 375	719	1 685	1 233	

ähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittaita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa Kalklaen. summan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- hista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Yhteensä taval- hista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavara. Ilgods.	Muuttolavara. Flytgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikulkutavara. Transitgods.	
Kalvia, teetä ja kakaota. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och viinet.	Olutta ja mal- lasuomia. Öl och mal- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tava- raa ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och stykegods.							
310	—	104	44	187	315	2 347	2 272	262 316	1 231	391	135	—	—	264 073
—	2	3	—	—	13	37	60	43 745	152	20	—	—	—	43 917
—	—	4	—	—	12	34	369	71 489	331	23	—	—	—	71 843
—	—	—	—	—	—	6	73	11 527	8	6	—	—	—	11 541
—	—	—	—	—	19	26	128	24 054	30	24	—	—	—	24 108
—	—	—	—	—	72	86	113	3 161	14	16	—	—	—	3 191
1	—	4	—	—	1	3	28	17 338	81	37	—	—	—	17 456
1	—	—	—	—	2	31	203	21 667	12	5	—	—	—	21 684
5	—	—	—	—	19	68	372	43 169	53	32	—	—	—	43 254
—	—	—	—	1	4	8	52	11 051	26	25	—	—	—	11 102
—	—	—	—	—	—	—	20	3 732	1	3	—	—	—	3 736
—	—	—	—	—	153	153	113	31 661	35	30	95	—	—	31 821
1	—	—	—	—	1	154	63	44 355	28	124	9	—	—	44 516
93	—	337	93	3	181	1 380	1 460	27 038	578	106	90	—	—	27 812
—	—	—	—	—	—	—	14	9 393	3	9	—	—	—	9 405
—	—	—	—	—	—	3	14	13 441	45	16	—	—	—	13 502
1	—	5	1	—	106	141	80	90 656	90	50	—	—	—	90 796
—	—	—	—	—	1	36	113	20 418	40	12	—	—	—	20 470
—	—	—	—	—	29	53	35	16 675	21	18	—	—	—	16 714
2	—	1	—	11	1	48	105	38 585	130	67	—	—	—	38 782
—	—	3	—	1	5	33	15	9 788	23	10	—	—	—	9 821
—	—	—	—	130	—	131	13	44 107	55	29	—	—	—	44 191
—	—	—	—	1	—	3	13	9 837	18	1	—	—	—	9 856
4	—	1	3	15	13	128	374	27 994	279	26	6	—	—	28 305
—	—	—	—	—	1	12	73	6 625	40	25	243	—	—	6 933
—	—	—	—	14	4	19	93	18 964	91	37	—	—	—	19 092
—	—	—	—	—	—	—	13	54 450	46	29	—	—	—	54 525
6	—	—	1	3	45	98	269	76 852	266	113	1	—	—	77 232
—	—	—	—	—	—	4	76	10 839	31	16	—	—	—	10 886
24	—	2	—	—	37	220	378	33 399	336	112	—	—	—	33 847
—	—	95	—	—	—	101	109	16 008	100	14	—	—	—	16 122
—	—	—	—	—	—	1	100	22 735	44	19	—	—	—	22 798
2	—	—	1	1	4	57	44	29 642	239	57	—	—	—	29 938
—	—	—	—	—	—	—	24	11 484	14	4	—	—	—	11 502
—	218	—	—	1	14	235	166	134 938	177	28	—	—	—	135 143
1	—	5	—	35	143	207	70	14 262	183	89	—	—	—	14 534
4	—	—	2	2	10	55	212	57 093	106	28	—	—	—	57 227
1	—	—	—	—	4	35	40	14 197	39	30	400	—	—	14 666
3	—	1	—	1	—	198	131	139 589	317	105	—	—	—	140 011
—	—	—	—	—	1	11	69	8 860	33	30	—	—	—	8 923
—	—	—	—	—	—	—	23	26 515	29	19	—	—	—	26 563
—	—	—	—	—	—	—	15	18 081	30	30	—	—	—	18 141
—	—	—	—	—	—	—	6	13 650	9	21	—	—	—	13 680
3	—	—	—	—	—	483	37	33 946	41	12	140	—	—	34 139
462	220	565	145	406	1 210	6 645	8 050	1 639 326	5 455	1 898	1 119	—	—	1 647 798



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1923  
 Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Lii- kenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhoja ja ry- neja.	Pernuotia ja juurite- leitä. Potter och rot- frukter.	Hö och halm. Heiniä ja olkia.	Maitoa. Mjlk.	Voita. Smör.	Linaa. Kött.	Vakre- hua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehku. Torv och torvströ.	Lannoitus- aineita. Gödselämnen.
Porin rautatien asemilta. —													
Mäntyluoto .....	106	778	15	20	5 155	84	1	—	—	109	1 805	3	1 447
Pihlaja .....	34	2	—	—	13	13	13	19	3	7	4	2	3
Pori, Björneborg .....	291	97	144	53	2 227	188	260	1 083	112	170	419	21	637
Haistila .....	83	116	132	10	40	144	475	2 225	5	48	12	—	37
Nakkila .....	94	16	215	31	93	62	160	235	62	107	5	1	11
Harjavalta .....	81	55	78	1	78	240	13	—	78	121	1	—	8
Peipohja .....	39	40	18	1	17	100	1	424	49	79	14	—	3
Kokemäki .....	64	83	146	28	150	85	124	27	151	135	35	38	14
Kyttälä .....	47	124	113	37	211	80	10	—	1	45	—	—	66
Kauvatsa .....	61	102	138	7	30	91	71	35	110	78	—	—	—
Äetsä .....	91	434	569	24	187	57	146	1	242	211	51	—	34
Kiikka .....	61	80	97	4	6	110	181	165	83	194	2	—	3
Tyrvää .....	93	39	147	16	323	94	144	4	174	326	67	45	180
Karkku .....	94	80	40	3	27	52	50	714	92	121	7	15	9
Siuro .....	122	136	33	5	13	47	20	793	103	134	2	—	3
Nokia .....	168	1	2	—	2	27	5	207	—	25	5	3	2
Epilä .....	182	7	8	5	52	164	3	—	—	5	5	—	76
Yhteensä, Summa	1 711	2 190	1 895	245	8 624	1 638	1 677	5 932	1 265	1 915	2 434	128	2 533
Jyväskylän rautatien asemilta. —													
Venetmäki .....	64	—	2	—	—	6	30	—	7	13	—	—	—
Hankasalmi .....	69	5	9	6	68	9	10	—	23	100	2	—	7
Lievestuore .....	65	15	20	—	12	35	19	113	8	10	4	—	—
Vaajakoski .....	227	12	9	8	665	40	8	6	6	46	1	2	2
Suolahti .....	145	37	—	3	59	15	—	—	22	172	—	43	—
Kuusa .....	32	16	—	—	848	9	—	549	24	16	—	—	5
Laukaa .....	36	—	5	4	28	29	2	417	—	23	8	1	15
Leppävesi .....	19	14	1	—	9	2	—	133	—	1	—	—	1
Jyväskylä .....	231	615	285	155	1 327	271	80	11	75	548	241	44	268
Vesanka .....	60	—	19	1	5	3	2	75	—	2	—	—	1
Kintaus .....	105	—	3	—	30	6	—	—	—	7	—	—	—
Petäjävesi .....	123	2	10	1	80	32	23	8	4	95	—	—	—
Asunta .....	28	4	—	—	6	5	10	—	—	7	—	—	—
Keuruu .....	88	8	15	3	52	37	14	6	1	34	—	—	15
Yhteensä, Summa	1 292	728	378	181	3 189	499	198	1 318	170	1 074	256	90	314
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin., Åbo Östra	266	12	78	25	41	108	19	—	9	143	—	8	24
Littoinen .....	64	—	2	—	—	9	6	39	—	—	—	—	22
Piikkiö .....	50	129	267	81	46	163	59	1 822	3	27	13	—	—
Paimio .....	108	795	1 320	115	24	320	582	3 439	187	278	—	304	3
Hajala .....	47	110	248	15	5	69	22	152	36	49	1	—	13
Siirros, Transport	535	1 046	1 915	236	116	669	688	5 452	235	497	14	312	62

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje järnväg.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensk. Summa.	Laakioja ja laattoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperisdu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiivä, kalkkia ja sementtiä. jordarter.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

### Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

—	9 417	349	17	5	245	616	227	—	3 240	162	123	3 276	1 274
5	84	1 082	847	16 917	14 765	33 611	—	—	—	—	7	138	9
157	5 568	4 584	200	3 519	806	9 109	20 760	—	880	369	15	3 070	7 019
12	3 256	404	902	330	662	2 298	—	—	304	52	2	21	56
37	1 035	2 760	518	—	1	3 279	—	—	1	—	—	24	131
48	721	1 732	2 394	28	333	4 487	—	—	944	5 677	—	6	—
10	756	—	78	7	—	85	—	—	36	—	—	12	1
64	1 080	1 387	1 432	163	5	2 987	1	—	21	2 805	5	69	—
9	696	1 866	1 182	14	8	3 070	—	—	—	—	—	13	111
56	718	4 436	18 823	14 111	499	37 869	—	—	—	—	—	28	—
16	1 972	104	1 084	—	5	1 193	3	—	3	—	—	130	—
9	934	2 658	5 101	8	3	7 770	—	—	6	—	17	23	20
44	1 603	1 379	1 765	134	138	3 416	—	—	48	—	—	161	539
18	1 228	3 800	145	716	757	5 418	4	—	1	—	12	32	—
3	1 292	17 435	22 320	10 279	9 222	59 256	11 300	1	47	233	34	110	151
2	281	47	20	1	39	107	11 569	200	139	—	174	1 952	67
2	327	—	485	34	24	543	2 109	—	9	754	50	461	2
492	30 968	44 023	57 313	46 266	27 512	175 114	45 973	201	5 679	10 052	439	9 526	9 380

### Från stationerna vid Jyväskylän järnväg.

—	58	511	15 839	4 044	241	20 635	—	—	—	—	137	—	14
3	242	1 929	2 821	2 861	36	7 647	3	—	24	120	3	9	406
—	236	25	8 653	6 428	341	15 447	—	—	9	—	269	9	1
1	806	1 585	3 374	6 955	1 484	13 398	265	1	54	—	81	59	515
36	387	35 004	8 793	11 375	6 263	61 435	12 012	—	8	—	524	175	63
1	1 468	299	10 653	246	28	11 226	—	—	1	—	67	16	28
4	536	4	5 745	2 018	17	7 784	—	—	24	6 128	—	48	28
21	182	—	6 450	261	2	6 713	—	—	763	496	—	66	—
188	4 108	6 881	2 182	1 401	12 620	23 084	4 142	62	1 437	7 684	101	807	944
—	108	2 974	11 168	2 780	212	17 134	—	—	—	—	56	69	1
—	46	193	4 426	3 456	71	8 146	—	—	15	—	108	924	3
1	256	19	8 259	8 388	118	16 784	—	—	9	—	397	46	18
—	32	55	1 776	484	543	2 858	—	—	5	—	—	1	—
3	188	2 347	4 981	2 886	375	10 589	—	1	23	—	97	37	101
258	8 653	51 826	95 120	53 583	22 351	222 880	16 422	64	2 372	14 428	1 840	2 266	2 122

### Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

48	515	610	79	525	392	1 606	110	—	166	409	—	716	1 867
7	85	2	1	—	7	10	—	—	—	—	1	12	—
81	2 691	1	18	299	—	318	—	—	—	—	—	9	—
161	7 528	1 658	2 345	2 301	98	6 402	4	—	32	—	—	69	1 997
32	752	—	739	1 169	23	1 931	—	—	7	—	1	29	—
329	11 571	2 271	3 182	4 294	520	10 267	114	—	205	409	2	835	3 864



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1923  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalttia ja Asfalt och -fält.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotiaja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Työ hantverken hänförligä varu- slag.	Käsittöihin luettavia tavarä- lajeja. Till hantverken hänförligä varu- slag.	Kemiallisia valmistettua ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervojä ja valatussainetta. Oljor, tjäror och lysännen.	Övrigä hithö- rande. Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Porin rautatien asemilta. —													
Mäntyluoto .....	—	477	427	53	16	6 721	506	66	16 568	291	3 750	966	—
Pihlava .....	—	1	—	25	36	5	1	5	227	1	—	—	—
Pori, Björneborg .....	103	847	314	181	1 082	370	882	1 217	37 109	1 789	496	468	—
Haistila .....	—	28	178	8	17	—	—	4	670	—	16	3	—
Nakkila .....	—	13	432	19	11	—	1	—	632	—	—	4	—
Harjavalta .....	—	—	1	—	—	—	2	243	6 873	—	4	2	—
Peipohja .....	—	3	6	14	7	—	—	—	79	—	—	—	—
Kokemäki .....	—	21	56	12	73	—	—	6	3 069	—	—	17	—
Kyttälä .....	—	7	12	10	35	—	—	—	188	—	—	—	—
Kauvatsa .....	—	17	5	11	22	—	—	29	112	1	—	8	—
Äetsä .....	—	55	16	16	22	5	3	1	254	1	—	31	—
Kiikka .....	—	—	26	7	48	—	—	9	156	—	4	—	—
Tyrvää .....	—	—	26	30	110	39	7	—	960	2	35	15	—
Karkku .....	—	20	3	14	131	—	1	6	224	—	27	7	—
Siuro .....	—	12	3	31	41	2	90	9	12 064	—	12	1	—
Nokia .....	3	130	3	6	20	913	12	978	16 166	—	—	—	—
Epilä .....	322	233	13	2	66	289	514	344	5 168	—	18	—	—
Yhteensä, Summa	428	1 864	1 521	439	1 737	8 344	2 019	2 917	100 519	2 085	4 362	1 522	—
Jyväskylän rautatien asemilta. —													
Venetmäki .....	—	—	2	4	2	—	86	3	248	—	—	—	—
Hankasalmi .....	—	7	2	18	31	—	—	2	625	—	6	2	—
Lievestuore .....	—	—	1	7	32	—	264	3	595	—	10	—	—
Vaajakoski .....	—	5	—	13	404	263	141	1 564	3 365	—	11	5	—
Suolahti .....	—	—	3	134	24	1	299	21	13 264	5	—	1	—
Kuusa .....	—	1	—	11	15	8	19	3	169	—	—	—	—
Laukaa .....	1	2	1	14	10	—	2	2	6 260	1	12	10	—
Leppävesi .....	—	—	—	10	3	—	—	2	1 340	—	—	—	—
Jyväskylä .....	104	231	171	168	630	124	588	204	17 397	141	373	291	—
Vesanka .....	—	—	—	8	—	—	84	—	218	—	—	—	—
Kintaus .....	—	1	—	6	—	1	49	—	1 107	—	10	—	—
Petäjävesi .....	—	10	2	17	23	—	405	3	930	2	4	—	—
Asunta .....	—	—	—	3	1	—	20	1	31	—	—	—	—
Keuruu .....	—	9	2	15	1	44	466	85	881	2	4	9	—
Yhteensä, Summa	105	266	184	428	1 176	441	2 423	1 893	46 430	151	430	318	—
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin., Åbo Östra	—	72	773	1 132	96	41	4	100	5 486	3	47	24	—
Littoinen .....	—	160	—	10	4	—	—	3	190	—	2	—	—
Piikkiö .....	—	5	—	2	57	—	—	—	73	—	—	12	—
Paimio .....	—	23	19	29	68	—	—	6	2 247	1	8	—	—
Hajala .....	—	4	7	8	3	—	—	4	63	—	49	10	—
Siirros, Transport	—	264	799	1 181	228	41	4	113	8 059	4	106	46	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavara- lajia rahiti- tavarana. Summa vanligt fraktoods.	Pikatavaraa. Il gods.	Muuttolatavaa. Flyt gods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikulutavaraa. Transit gods.	Kalkkiaan. Summa summarn.
Kalvia, teekä ja kakaota. Kaffe, te och kakao.	Brännvin och viiner.	Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Övriga varuslag och stycke gods.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.					

#### Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

525	—	—	—	99	15	5 646	48	32 295	25	27	—	—	32 347
1	—	—	—	—	3	5	3	33 930	18	34	—	—	33 982
324	3	193	51	86	107	3 517	480	55 783	999	243	10	—	57 035
—	—	—	—	—	—	19	11	6 254	30	20	—	—	6 304
—	—	—	—	—	—	4	66	5 016	87	14	6	—	5 123
—	—	—	—	—	—	6	86	12 173	71	12	—	—	12 256
—	—	—	—	—	—	—	11	931	123	14	—	—	1 068
—	—	4	—	1	10	32	40	7 208	82	20	—	—	7 310
—	—	—	—	—	—	—	1	3 955	34	20	—	—	4 009
—	—	—	—	—	1	10	29	38 738	22	33	—	—	38 793
—	—	—	—	1	—	33	73	3 525	60	50	—	—	3 635
—	—	—	—	2	—	6	2	8 868	79	15	—	—	8 962
4	—	—	—	—	32	88	124	6 191	92	49	—	—	6 332
—	—	1	—	3	7	45	114	7 029	28	86	—	—	7 143
1	—	1	—	1	3	19	108	72 739	57	95	—	—	72 891
—	—	—	—	—	—	—	19	16 573	87	55	—	—	16 715
—	—	—	—	—	—	18	30	6 086	81	50	—	—	6 217
855	3	199	51	193	178	9 448	1 245	317 294	1 975	837	16	—	320 122

#### Från stationerna vid Jyväskylän järnväg.

—	—	—	—	4	—	4	87	21 032	69	13	—	—	21 114
2	1	—	—	—	—	11	233	8 758	116	26	—	—	8 900
—	—	—	—	—	—	10	210	16 498	32	10	—	—	16 540
—	—	—	—	32	177	225	43	17 837	216	43	—	—	18 096
—	—	1	—	1	—	8	102	75 196	79	46	—	—	75 321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1	4	23	12 890	13	11	—	—	12 914
2	—	—	—	—	4	29	21	14 630	11	28	—	—	14 669
—	—	—	—	—	1	1	14	8 250	3	9	—	—	8 262
234	—	190	84	38	467	1 818	596	47 003	1 084	223	13	—	48 323
—	—	—	—	—	—	—	14	17 474	8	9	—	—	17 491
—	—	—	—	—	—	10	6	9 315	5	4	—	—	9 324
—	—	—	—	1	—	7	68	18 045	43	7	—	—	18 095
—	—	—	—	—	—	—	6	2 927	4	5	—	—	2 936
3	—	124	—	—	2	144	232	12 034	42	41	—	—	12 117
241	1	315	84	79	652	2 271	1 655	281 889	1 725	475	13	—	284 102

#### Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

8	—	22	1 561	25	88	1 778	201	9 586	359	141	11	—	10 097
—	—	—	—	—	70	72	36	393	14	17	—	—	424
—	—	—	—	—	—	12	50	3 144	33	41	15	—	3 233
—	—	—	—	—	1	10	14	16 201	92	57	—	—	16 350
—	—	—	—	1	1	61	47	2 854	70	12	—	—	2 936
8	—	22	1 561	26	160	1 933	348	32 178	568	268	26	—	33 040



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanvi jelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kauroja. Havre.	Ohria ja munta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernocioja ja jaurhedelmia. Potter och rot- frukter.	Helmä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikehna. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehku. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	535	1 046	1 915	236	116	669	688	5 452	235	497	14	312	62
Halikko .....	29	70	88	20	3	50	19	1	5	6	—	—	—
Salo .....	266	716	1 887	79	653	310	155	1 894	273	533	2 440	6	245
Perniö .....	144	411	262	43	74	393	105	958	92	154	48	895	115
Koski .....	59	40	85	3	256	94	36	675	136	486	9	543	1
Skuru .....	164	21	76	14	19	115	47	862	50	67	8	—	272
Billnäs .....	114	—	6	3	—	42	—	453	—	—	—	—	—
Fagervik .....	40	—	3	2	3	30	—	580	—	4	1	—	—
Ingå .....	49	28	60	2	5	113	129	1 314	—	75	19	—	39
Täkter .....	42	1	33	7	16	86	121	1 272	3	51	8	—	28
Solberg .....	40	14	100	3	5	19	54	1 017	—	30	17	82	7
Sjundeå .....	64	30	188	34	24	107	360	3 675	—	203	44	—	17
Kälä .....	24	—	18	—	12	25	37	422	—	17	—	—	—
Kyrkslätt .....	50	12	173	14	62	192	968	2 415	—	14	48	6	43
Masaby .....	124	3	106	37	4 208	114	533	947	—	52	45	1	—
Köklaks .....	83	—	141	4	5	141	670	1 358	—	1	19	—	23
Esbo .....	53	7	38	10	113	45	13	514	—	12	—	—	—
Grankulla .....	107	4	51	8	5	30	323	284	—	—	4	224	10
Sockenbacka .....	101	12	129	3	1 040	136	134	317	—	6	76	2	9
Hoplaks .....	80	—	—	—	4	12	2	—	—	14	1	32	16
Yhteensä, Summa	2 168	2 415	5 359	522	6 623	2 723	4 394	24 410	794	2 222	2 801	2 103	887
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus .....	112	—	17	26	150	29	4	—	21	7	5	—	6
Huutokoski .....	58	—	7	—	16	49	64	331	4	40	40	—	21
Joroinen .....	61	13	23	7	66	34	26	347	28	204	37	—	48
Rantasalmi .....	70	12	74	6	119	91	11	849	24	283	46	—	49
Kallistahti .....	51	9	15	—	91	29	28	250	3	116	14	—	5
Savonlinna, Nyslott ..	158	190	173	1	801	48	10	262	41	151	127	13	120
Kulennoinen .....	38	—	1	1	12	19	—	282	3	57	—	—	13
Punkaharju .....	18	2	1	2	7	1	—	—	—	1	—	—	—
Punkasalmi .....	96	—	1	2	24	37	3	33	20	33	—	—	—
Putikko .....	60	5	25	10	688	5	3	69	3	27	11	—	13
Särkisalmi .....	68	—	1	2	8	20	7	—	85	167	—	—	6
Parikkala .....	69	3	10	20	110	26	34	3	31	75	—	—	1
Syväoro .....	64	—	36	2	107	17	62	59	20	470	8	29	28
Yhteensä, Summa	923	234	384	79	2 199	405	252	2 485	283	1 631	288	42	310
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi .....	89	5	38	15	268	25	87	124	23	265	8	—	11
Koivu .....	18	—	—	1	69	53	40	176	1	53	5	—	3
Tervola .....	20	—	15	49	110	107	199	1 073	—	21	1	—	15
Yhteensä, Summa	127	5	53	65	447	185	326	1 373	24	339	14	—	29

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensk. Summa.	Lankkuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tyhiä. Tegel.	
329	11 571	2 271	3 182	4 294	520	10 267	114	—	205	409	2	835	3 864	
2	264	58	215	85	2	360	—	—	—	—	—	7	—	
417	9 608	1 401	20	34	73	1 528	19	54	1 165	63	12	1 030	848	
438	3 988	22	371	84	67	544	—	2	76	—	7	434	71	
31	2 395	1 929	49	7 237	24	9 239	—	—	13	—	3	43	—	
44	1 595	158	3 513	2 563	16	6 250	—	—	21	—	—	1 904	688	
—	504	26	489	41	94	650	—	—	6	—	—	908	4	
12	635	2 561	556	2 025	201	5 343	—	—	56	—	—	6	—	
5	1 789	5	287	337	88	717	—	—	60	—	—	5	15	
23	1 649	—	—	92	2	94	—	—	1	—	—	9	2	
6	1 354	1 244	607	1 710	8	3 569	—	—	433	—	—	2	—	
3	4 685	32	8 374	1 002	9	9 417	—	—	6	—	10	14	9	
3	584	3	315	11	2	331	—	—	45	—	—	4	—	
—	3 947	35	712	561	13	1 321	2	—	29	—	—	59	19	
15	6 061	94	3 257	214	3	3 568	—	3	2	—	11	24	—	
38	2 400	175	14 627	53	2	14 857	—	—	16	—	—	226	2 695	
9	761	922	9	733	130	1 794	3	—	30	343	—	42	277	
47	990	93	2 881	9	7	2 990	1	—	306	46	—	196	9	
—	1 864	84	81	222	44	431	2	—	1 550	—	—	877	21	
3	84	1 129	129	279	109	1 646	17	—	4	—	8	9	12	
1 425	56 678	12 242	39 674	21 586	1 414	74 916	158	59	4 024	861	53	6 634	8 534	

#### Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

1	266	1 261	1 843	8 511	83	11 698	47 984	—	4	—	—	582	73
3	575	14	12 124	3 763	83	15 984	—	—	47	3	589	7	3
29	862	510	2 490	1 028	521	4 549	—	—	19	—	41	25	1
4	1 568	38	5 233	1 232	322	6 875	—	—	10	—	1	19	—
1	561	539	521	908	2 016	3 984	—	—	3	—	7	69	—
16	1 953	292	3 092	1 834	6 001	11 219	7	1	110	1	16	913	195
—	388	—	682	214	14	910	—	—	2	—	—	2	—
1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	153	—	489	—	—	489	—	—	—	122	—	3	—
—	859	353	507	1 788	1 016	3 664	1	—	11	—	304	3	22
1	297	4 395	1 412	236	490	6 533	5 480	—	5	7	—	24	3
—	313	4 001	838	355	49	5 243	1	—	42	8	—	17	9
2	840	191	10 997	1 148	160	12 496	3 801	—	21	—	1	58	—
58	8 650	11 594	40 278	21 017	10 755	83 644	57 274	1	274	141	959	1 723	306

#### Från stationerna vid Rovaniemi väg.järn

58	927	2 198	171	507	732	3 608	2	—	13	16	42	351	15
25	426	47	—	977	13	1 037	—	—	—	—	—	18	33
—	1 590	8	33	316	35	392	—	—	2	—	—	5	11
83	2 943	2 253	204	1 800	780	5 037	2	—	15	16	42	374	59



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-			
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35		
	Asfaltia ja -inoppaa. Asfalti och -filte.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotta ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och ler- varot.	Lasit ja savi- tavaroita.	Käsiröihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien tuotteita.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojia ja valmisteita. Öljy, tjäror och lyskämen.	Maite tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	—	264	799	1 181	—	228	41	4	113	8 059	4	106	46	
Halikko	—	6	—	—	—	6	—	—	—	19	—	—	—	—
Salo	5	124	141	680	—	348	9	75	129	4 702	8	14	85	—
Perniö	—	2	25	29	—	8	—	5	93	752	12	20	6	—
Koski	—	15	—	10	—	13	—	1	4	102	—	—	—	—
Skuru	—	69	5	25	—	5	13	2	2	2 734	2	17	3	—
Billnäs	—	4	—	—	—	132	—	—	—	1 054	—	—	—	—
Fagervik	—	—	—	5	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—
Ingå	—	2	8	8	—	—	—	—	4	102	—	—	—	—
Täkter	—	—	—	7	—	2	—	—	1	22	1	2	—	—
Solberg	—	—	—	2	—	—	—	1	1	439	—	2	—	—
Sjundeå	—	1	—	15	—	23	—	7	1	86	3	12	1	—
Kälä	—	—	—	2	—	1	—	—	5	57	—	—	—	—
Kyrkslätt	—	1	7	114	—	12	—	5	—	248	6	6	17	—
Masaby	2	8	—	14	—	—	—	6	8	78	—	—	—	—
Köklaks	—	11	1	41	—	58	2	—	22	3 072	2	4	—	—
Esbo	—	6	1	79	—	2	—	3	7	793	2	3	—	—
Grankulla	—	2	—	394	—	1	—	—	9	964	—	—	1	—
Sockenbacka	—	69	—	16	—	34	6	212	13	2 800	2	10	—	—
Hoplaks	—	—	18	1	—	8	15	47	21	160	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	7	584	1 005	2 623	—	881	86	368	433	26 310	42	196	159	—
Savonlinnan rautatien asemilta. —														
Varkaus	—	16	3	36	—	—	13	6	4	48 721	5	33	27	—
Huutokoski	—	1	1	15	—	9	65	457	1	1 198	1	—	1	—
Joroinen	1	5	3	13	—	25	—	10	1	144	2	10	4	—
Rantasalmi	—	5	5	3	—	15	1	3	11	73	2	10	2	—
Kallistahti	—	4	1	3	—	6	—	4	10	107	—	—	—	—
Savonlinna, Nyslott	3	33	29	34	—	36	54	46	7	1 485	64	67	106	—
Kulennoinen	—	4	—	3	—	—	—	1	—	12	3	1	—	—
Punkaharju	—	—	—	8	—	—	—	—	1	10	17	—	—	—
Punkasalmi	—	1	—	7	—	7	—	434	841	1 415	3	—	1	—
Putikko	—	2	—	12	—	17	—	—	2	374	1	8	2	—
Särkisalmi	—	4	—	3	—	14	—	—	4	5 544	—	—	—	—
Parikkala	—	42	—	9	—	13	—	9	2	152	1	27	7	—
Syväoro	2	7	13	22	—	20	2	3	18	3 968	4	16	8	—
Yhteensä, Summa	6	124	55	168	—	162	135	973	902	63 203	103	172	158	—
Rovaniemen rautatien asemilta. —														
Rovaniemi	—	67	58	144	—	55	8	94	6	871	12	47	26	—
Koivu	—	1	—	7	—	42	—	2	25	128	—	—	—	—
Tervola	—	2	—	8	—	73	—	—	2	103	5	3	10	—
Yhteensä, Summa	—	70	58	159	—	170	8	96	33	1 102	17	50	36	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakkliga varuslag, som under år 1923 använts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalklaen. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikalavaraa. Il gods.	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikalkutavaraa. Transitgods.	
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviina ja viihejä. Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt frakigods.					
8	—	22	1 561	26	160	1 933	348	32 178	568	268	26	—	33 040
—	—	—	—	—	—	—	20	663	36	13	—	—	712
1	—	992	1	—	13	1 114	674	17 626	697	169	39	—	18 531
—	—	—	—	3	13	54	45	5 383	64	53	—	—	5 500
—	—	—	—	—	—	—	29	11 765	28	19	—	—	11 812
—	—	—	—	3	4	29	91	10 699	73	54	1	—	10 827
—	—	—	—	—	1	1	11	2 220	26	8	—	—	2 254
—	—	—	—	1	—	1	20	6 066	39	11	—	—	6 116
—	—	—	—	2	13	15	23	2 646	72	48	—	—	2 766
—	—	—	—	2	16	21	54	1 840	56	24	—	—	1 920
—	—	—	—	—	—	2	96	5 460	22	14	—	—	5 496
—	—	—	—	2	—	18	95	14 301	150	55	—	—	14 506
—	—	—	—	—	—	—	15	937	32	22	—	—	991
2	—	—	—	—	1	32	25	5 573	246	91	—	—	5 910
—	1	—	—	—	—	1	132	9 840	153	71	660	—	10 724
—	—	—	—	—	—	6	22	20 357	83	58	—	—	20 498
—	4	—	—	—	—	9	77	3 434	25	68	—	—	3 527
—	—	—	—	—	1	2	173	5 119	211	168	—	—	5 498
27	—	—	—	—	1	40	29	5 164	30	103	84	—	5 381
—	—	—	—	—	1	1	16	1 907	37	48	—	—	1 992
38	5	1 014	1 562	39	224	3 279	1 995	163 178	2 648	1 365	810	—	168 001

#### Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

6	—	—	—	—	1	72	134	60 891	138	59	—	—	61 088
—	—	—	—	—	—	2	60	17 819	30	18	—	—	17 867
1	—	2	—	—	6	25	86	5 666	33	28	—	—	5 727
3	—	—	—	—	—	17	283	8 816	75	37	—	—	8 928
—	—	—	—	—	2	2	84	4 738	11	13	—	—	4 762
48	1	262	—	6	—	554	394	15 605	226	98	—	—	15 929
—	—	—	—	1	1	6	41	1 357	24	13	—	—	1 394
—	—	—	—	—	—	17	14	56	26	2	—	—	84
—	—	—	—	1	2	7	19	2 083	43	14	—	—	2 140
—	—	—	—	—	62	73	11	4 981	22	19	—	—	5 022
—	—	—	—	—	—	—	100	12 474	64	32	—	—	12 570
1	—	3	—	—	10	49	29	5 786	50	26	—	—	5 862
3	—	—	1	1	2	35	37	17 376	34	28	—	—	17 438
62	1	267	1	9	86	859	1 292	157 648	776	387	—	—	158 811

#### Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

7	—	31	5	1	21	150	1 262	6 818	156	68	3	—	7 045
—	—	—	—	—	4	4	127	1 722	10	25	—	—	1 757
—	—	—	—	—	1	19	232	2 336	10	10	—	—	2 356
7	—	31	5	1	26	173	1 621	10 876	176	103	3	—	11 158



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitti. Råg.	Kaurioja. Havre.	Korn och övrigt spannmål.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryner.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad .	92	2	6	—	461	53	9	—	101	122	2	3	52
Kaskinen, Kaskö . . . .	142	1	—	—	8	3	3	—	—	—	24	—	83
Närpes . . . . .	69	124	465	258	31	21	117	153	124	18	—	—	10
Perälä . . . . .	42	8	13	5	42	29	13	27	2	32	—	5	1
Teuva . . . . .	64	12	22	36	10	18	29	4	120	119	—	—	2
Kainasto . . . . .	49	43	14	12	9	7	162	7	4	164	5	776	10
Kauhajoki . . . . .	96	55	24	1	16	10	162	—	199	204	30	—	37
Lohiluoma . . . . .	37	15	25	8	3	1	11	—	61	44	1	—	1
Kurikka . . . . .	135	145	189	20	105	71	36	2	246	421	1	2	6
Koskenkorva . . . . .	76	29	89	8	76	19	53	2	68	79	—	—	5
Ilmajoki . . . . .	124	132	298	37	40	81	1 180	88	135	235	22	1 020	32
Yhteensä, Summa	926	566	1 145	385	801	313	1 775	283	1 060	1 438	85	1 806	239
Koiviston rautatien asemilta. —													
Koivisto . . . . .	76	—	4	—	2	4	—	—	—	8	—	—	2
Kuolemajärvi . . . . .	45	—	—	—	2	16	12	138	—	2	1	—	24
Mesterjärvi . . . . .	34	—	1	—	1	21	6	9	—	2	—	—	14
Ino . . . . .	52	—	7	—	47	28	2	—	—	7	—	1	3
Yhteensä, Summa	207	—	12	—	52	69	20	147	—	19	1	1	43
Yksityisiltä rautateiltä. —													
Rauman r:tieltä )	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg )	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:tieltä )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads järnväg )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten r:tieltä )	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä )	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haa- parannan kautta )	22	30	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Santrafiken över Haparanda }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	768	30	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station.

I. lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithör- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsi. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hilsiä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

13	824	1 120	269	1 501	49	2 939	16	—	479	1	—	225	24
18	140	380	—	36	203	619	6	—	194	93	1	210	130
18	1 339	2 486	96	—	19	2 601	—	—	4	—	—	21	2
7	184	1 021	878	594	6	2 499	—	—	—	—	—	6	—
2	374	4 070	1 921	1 271	5	7 267	1	—	—	—	—	—	792
16	1 229	2 703	1 575	1 506	13	5 797	—	—	2	—	—	11	17
99	837	11 179	1 535	9	49	12 772	—	—	161	—	—	34	—
4	174	3 015	789	18	4	3 826	—	—	3	—	—	8	—
106	1 350	10 338	160	10	107	10 615	—	4	343	—	—	144	2 684
68	496	3 579	129	31	93	3 832	—	—	254	11 754	—	13	4 071
62	3 362	2 549	1 342	11	14	3 916	—	—	23	—	—	249	3
413	10 309	42 440	8 694	4 987	562	56 683	23	4	1 463	11 848	1	921	7 723

Från stationerna vid Koivisto järnväg.

—	20	92	30	86	139	347	1 214	—	—	1	—	40	1
—	195	9 648	9 166	10 706	5 786	35 306	—	—	1	—	170	21	65
1	55	47	11 289	3 439	1 701	16 476	—	—	6	—	—	3	1
9	104	823	17 777	2 994	891	22 485	—	—	370	484	—	176	322
10	374	10 610	38 262	17 225	8 517	74 614	1 214	—	377	485	170	240	389

Från de privata järnvägarna.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	36	—	—	—	2 378	2 378	—	—	—	—	—	191	—
3	36	—	—	—	2 378	2 378	—	—	—	—	—	191	—



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1923  
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalttia ja Asfalt ooh -ilt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och lervarot. Lasi- ja savi- tavarot.	Käsitöihin luettavia tavaraj- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojia ja valaisusainetta. Oljor, tjärer och lyskämen.	Öljyä, tervojia ja valaisusainetta. Oljor, tjärer och lyskämen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitö- rande.	Yhteensk. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —												
Kristiina, Kristinestad .	1	51	90	19	91	25	682	—	1 704	181	275	88
Kaskinen, Kaskö . . . .	—	2	6	38	12	1	2	31	726	180	31	147
Närpes . . . . .	—	1	14	1	5	—	2	42	92	42	—	6
Perälä . . . . .	—	1	2	4	7	—	1	4	25	—	16	4
Teuva . . . . .	—	3	7	—	14	—	2	6	825	—	—	5
Kainasto . . . . .	1	7	3	1	4	—	1	—	47	—	—	—
Kauhajoki . . . . .	—	8	15	13	5	1	2	7	246	—	1	3
Lohiluoma . . . . .	—	—	1	6	4	—	—	2	24	—	1	—
Kurikka . . . . .	2	64	16	30	374	1	12	22	3 696	1	5	2
Koskenkorva . . . . .	—	5	2	6	2	—	—	14	16 121	—	—	—
Ilmajoki . . . . .	1	7	21	29	16	—	2	5	356	2	7	—
Yhteensä, Summa	5	149	177	147	534	28	706	133	23 862	406	336	255
Koiviston rautatien asemilta. —												
Koivisto . . . . .	—	3	1	45	13	1	1	11	1 331	223	—	—
Kuolemajärvi . . . . .	—	2	—	27	18	—	—	1	305	3	—	—
Mesterjärvi . . . . .	—	—	—	2	9	—	3	1	25	8	—	—
Ino . . . . .	—	3	—	12	29	3	1	7	1 407	—	5	3
Yhteensä, Summa	—	8	1	86	69	4	5	20	3 068	234	5	3
Yksityisiltä rautateiltä. —												
Rauman rtieltä )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads järnväg )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rtieltä )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg )	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haa- parannan kautta Samtrafiken över Haparanda )	—	—	1	—	—	—	2	3	197	7	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	1	—	—	—	2	3	197	7	—	—

lähetytjenen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa kalkiaan. summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä tavara- lista rautatavara- Summa vanligt fraktgods.	Pikatavara. Ilgods.	Maatutavara. Flytgod.	Sotilastavara. Militär-gods.	Läpikuluttavara. Transitogods.	
Kahvia, teetä ja kakkoita. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och viner.	Paloviinaa ja viiheijä.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmik. Bär och frukter.	Muita. Ovriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.						

### Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

54	—	31	20	5	29	683	116	6 266	597	44	—	—	6 907
61	3	3	—	1	—	426	16	1 927	327	32	—	—	2 286
—	—	1	—	25	4	78	34	4 144	343	7	—	—	4 494
—	—	—	—	4	5	29	33	2 770	88	6	—	—	2 864
1	—	9	—	3	88	106	85	8 657	72	29	4	—	8 762
—	—	—	—	6	—	6	26	7 105	58	11	—	—	7 174
—	—	—	—	6	2	12	135	14 002	240	31	—	—	14 273
—	—	—	—	—	—	1	18	4 043	15	2	—	—	4 060
1	—	—	—	—	5	14	53	15 728	318	34	—	—	16 080
—	—	—	—	—	41	41	53	20 543	50	4	—	—	20 597
1	—	2	—	—	1	13	28	7 675	102	24	130	—	7 931
118	3	46	20	50	175	1 409	597	92 860	2 210	224	134	—	95 428

### Från stationerna vid Koivisto järnväg.

—	2	4	1	—	9	239	13	1 950	167	40	15	—	2 172
—	—	—	—	2	—	5	23	35 834	28	15	—	—	35 877
—	—	—	—	3	1	12	25	16 593	24	9	—	—	16 626
—	—	—	—	2	8	18	9	24 023	21	21	—	—	24 065
—	2	4	1	7	18	274	70	78 400	240	85	15	—	78 740

### Från de privata järnvägarna.

—	—	—	—	—	—	—	36 520	36 520	714	—	—	—	37 234
—	—	—	—	—	—	—	9 094	9 094	232	—	—	—	9 326
—	—	—	—	—	—	—	14 502	14 502	294	—	—	—	14 796
—	—	—	—	—	—	—	12 612	12 612	162	—	—	—	12 774
—	—	—	—	—	—	7	7	2 625	—	9	—	—	2 634
—	—	—	—	—	—	7	72 735	75 353	1 402	9	—	—	76 764



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1923  
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Rautatieltä. Från järnväg	Rekitti. Råg.	Kauroja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryner.	Pernottoja ja juurivedelmiä. Potkter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkeuhua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.	
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsing- fors—Tavastehus—Ra- jajoki .....	8 532	107 510	20 190	8 154	109 933	16 499	13 024	50 149	2 816	9 145	66 022	4 991	53 058
Hangon, Hangö .....	1 469	3 358	541	524	12 812	2 017	1 414	14 214	1 110	2 640	3 269	1 229	3 283
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors—Tavaste- hus .....	2 930	5 391	18 526	2 204	30 970	6 110	12 282	14 018	1 851	4 101	14 360	6 057	19 508
Vaasan, Vasa .....	2 772	21 011	7 256	1 394	38 487	1 342	8 198	3 847	1 176	4 075	2 158	610	8 907
Oulun, Uleåborgs .....	2 961	11 556	2 942	612	29 335	1 996	7 951	4 833	3 040	7 958	1 670	621	3 025
Savon, Savolaks .....	3 275	1 998	4 723	1 755	46 429	2 572	1 815	12 931	1 978	6 374	4 350	128	11 762
Karjalan, Karelska ....	3 945	1 449	2 981	290	30 696	1 429	3 988	9 706	1 120	5 094	4 048	872	4 888
Porin, Björneborgs ....	1 711	2 190	1 895	245	8 624	1 638	1 677	5 932	1 265	1 915	2 434	128	2 533
Jyväskylän, Jyväskylä..	1 292	728	378	181	3 189	499	198	1 318	170	1 074	256	90	314
Helsingin—Turun } Helsingfors—Åbo }	2 168	2 415	5 359	522	6 623	2 723	4 394	24 410	794	2 222	2 801	2 103	887
Savonlinnan, Nyslotts..	923	234	384	79	2 199	405	252	2 485	283	1 631	288	42	310
Rovaniemen, Rovaniemi	127	5	53	65	447	185	326	1 373	24	339	14	—	29
Kristiinän, Kaskisten }	926	566	1 145	385	801	313	1 775	283	1 060	1 438	85	1 806	239
Kristinestad, Kaskö }													
Koiviston, Koivisto....	207	—	12	—	52	69	20	147	—	19	1	1	43
Yhteensä, Summa	33 238	158 411	66 385	16 410	320 597	37 797	57 314	145 646	16 687	48 025	101 756	18 678	108 786
Yhteensä yksityisradoil- ta ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta Summa från privatba- norna och samtrafiken över Haaparanta ....	768	30	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Kaikkiaan Summa summarum	34 006	158 441	66 385	16 410	320 597	37 797	57 314	145 646	16 690	48 025	101 756	18 678	108 786

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje järnväg.

I. L a j e j a. s l a g.		II. P u n t a v a r o i t a. II. T r ä v a r o r.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Maita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lanttoja. Planor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hillit. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
15 183 1 874	476 674 48 285	176 848 55 516	324 916 73 871	322 123 46 008	102 372 15 645	926 259 191 040	63 313 14 864	4 958 18	51 178 57 149	36 454 747	47 523 23 274	102 077 9 953	134 663 8 744	
2 867 4 322 3 592	138 245 102 783 79 131	100 796 80 809 101 414	25 663 60 261 133 126	53 924 71 565 91 650	6 701 10 682 32 463	187 084 223 317 358 653	50 369 26 398 16 339	10 738 333	36 055 4 614 7 321	12 837 6 850 13 976	11 163 4 894 3 021	38 014 9 568 9 569	11 300 14 484 12 560	
888 652 492 258	97 703 67 213 30 968 8 653	186 923 375 312 44 023 51 826	383 922 582 637 57 313 95 120	224 871 291 029 46 266 53 583	42 072 90 065 27 512 22 351	837 788 1 339 043 175 114 222 880	180 385 122 569 45 973 16 422	13 190 1 403 201 64	13 175 35 041 5 679 2 372	35 388 11 837 10 052 14 428	34 107 3 413 439 1 840	10 859 20 243 9 526 2 266	19 936 14 214 9 380 2 122	
1 425	56 678	12 242	39 674	21 586	1 414	74 916	158	59	4 024	861	53	6 634	8 534	
58 83	8 650 2 943	11 594 2 253	40 278 204	21 017 1 800	10 755 780	83 644 5 037	57 274 2	1 —	274 15	141 16	959 42	1 723 374	306 59	
413 10	10 309 374	42 440 10 610	8 694 38 262	4 987 17 225	562 8 517	56 683 74 614	23 1 214	4 —	1 463 377	11 848 485	1 170	921 240	7 723 389	
32 117	1 128 609	1 252 606	1 863 941	1 267 634	371 891	4 756 072	595 303	20 979	218 737	155 920	130 899	221 967	244 414	
3	36	—	—	—	2 378	2 378	—	—	—	—	—	191	—	
32 120	1 128 645	1 252 606	1 863 941	1 267 634	374 269	4 758 450	595 303	20 979	218 737	155 920	130 899	222 158	244 414	



Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1923  
 Tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä. Från järnväg	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja -hupaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och ler- varor.	Lasi- ja savti- tavaroita. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier. Kemikalier ja tuotteita.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. Öljor, tjäror och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsing- fors—Tavastehus—Ra- jajoki .....	6 192	8 293	7 982	11 942	8 242	52 357	38 987	13 819	587 980	8 070	25 770	20 359
Hangon, Hangö .....	106	1 833	708	996	644	3 123	4 082	2 647	128 888	185	482	1 399
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavaste- hus .....	645	17 832	4 966	6 533	3 076	9 317	8 766	2 078	212 961	2 168	4 784	8 002
Vaasan, Vasa .....	41	4 880	1 012	595	2 023	3 354	4 042	870	84 363	1 935	7 509	10 422
Oulun, Uleåborgs .....	293	1 641	3 612	1 162	1 577	1 067	3 974	2 372	78 817	920	7 553	1 977
Savon, Savolaks .....	110	1 263	801	3 075	2 090	13 271	4 197	2 567	334 414	1 258	11 873	10 499
Karjalan, Karelska ....	103	675	460	1 243	1 612	1 617	2 971	974	218 375	719	1 685	1 233
Porin, Björneborgs ....	428	1 864	1 521	439	1 737	8 344	2 019	2 917	100 519	2 085	4 362	1 522
Jyväskylän, Jyväskylä ..	105	266	184	428	1 176	441	2 423	1 893	46 430	151	430	318
Helsingin—Turun } .....	7	584	1 005	2 623	881	86	368	433	26 310	42	196	159
Helsingfors—Åbo } .....												
Savonlinnan, Nyslotts .	6	124	55	168	162	135	973	902	63 203	103	172	158
Rovaniemen, Rovaniemi	—	70	58	159	170	8	96	33	1 102	17	50	36
Kristiinän, Kaskisten }	5	149	177	147	534	28	706	133	23 862	406	336	255
Kristinestad, Kaskö }												
Koiviston, Koivisto ...	—	8	1	86	69	4	5	20	3 068	234	5	3
Yhteensä, Summa	8 041	39 482	22 542	29 596	23 993	93 152	73 609	31 658	1 910 292	18 293	65 207	56 342
Yhteensä yksitvisradoil- ta ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta Summa från privatba- norna och samtrafiken över Haaparanta ....	—	—	1	—	—	—	2	3	197	7	—	—
Kaikkiaan Summa summarum	8 041	39 482	22 543	29 596	23 993	93 152	73 611	31 661	1 910 489	18 300	65 207	56 342

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 avsänts från varje järnväg. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkuna. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikatavara. Illegods.	Montotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuljetavara. Transitgods.	
Kahvia, teekä ja kakkoita. Kaffe, te och kakao.	Kahvin ooh vinen.	Olutia ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavai- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.						
8 248 1 269	302 709	6 475 435	2 183 259	3 350 622	9 038 5 688	83 795 11 048	29 800 2 414	2 104 508 381 675	31 669 3 974	6 585 847	19 770 86	5 170 —	2 167 702 386 582	
2 708 805 2 828	68 7 25	884 789 1 360	1 041 403 3 123	747 203 528	2 267 368 1 431	22 669 22 441 19 745	5 825 4 213 5 373	566 784 437 117 541 719	9 600 3 433 3 444	1 878 857 1 237	2 185 657 149	— — —	580 447 442 064 546 549	
1 207 462 855 241 38	25 220 3 1 5	883 565 199 315 1 014	1 044 145 51 84 1 562	289 406 193 79 39	633 1 210 178 652 224	27 711 6 645 9 448 2 271 3 279	6 790 8 050 1 245 1 655 1 995	1 304 406 1 639 326 317 294 281 889 163 178	4 496 5 455 1 975 1 725 2 648	1 681 1 898 837 475 1 365	1 215 1 119 16 13 810	— — — — —	1 311 798 1 647 798 320 122 284 102 168 001	
62 7 118 —	1 — 3 2	267 31 46 4	1 5 20 1	9 1 50 7	86 26 175 18	859 173 1 409 274	1 292 1 621 597 70	157 648 10 876 92 860 78 400	776 176 2 210 240	387 103 224 85	— 3 134 15	— — — —	158 811 11 158 95 428 78 740	
18 848	1 371	13 267	9 922	6 523	21 994	211 767	70 940	8 077 680	71 821	18 459	26 172	5 170	8 199 302	
—	—	—	—	—	—	7	72 735	75 353	1 402	9	—	—	76 764	
18 848	1 371	13 267	9 922	6 523	21 994	211 774	143 675	8 153 033	73 223	18 468	26 172	5 170	8 276 066	



Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista  
Tilläg till tabl. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- neä. Mjöl och gryn.	Pernootia ja juuritehmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjök.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väikehna. Kraffoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselkimen.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä. På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-													
Hakaniemi, Hagnäs....	143	—	59	—	586	266	282	—	—	14	12	8	3 737
Mårtensby .....	16	—	23	3	13	8	139	1 137	—	3	—	—	8
Savio .....	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tallmo .....	14	—	9	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
Sairio .....	76	14	19	—	10	234	96	—	14	—	3	—	24
Pajari .....	24	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Somero .....	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäs, sat., hamn....	207	—	—	—	—	340	4	—	—	2	—	—	—
Selki .....	29	7	18	—	—	82	16	791	—	37	—	30	—
Korpi .....	35	—	6	—	—	26	53	462	—	29	—	198	—
Mellilä, vaihte, växel ..	26	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	875	—
Hanhisuo .....	20	—	6	9	—	—	19	—	—	—	—	3 686	—
Vedenoja .....	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munakka .....	82	67	247	57	21	3	1 134	—	5	33	2	—	—
Niinimaa .....	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskola .....	16	—	1	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—
Ämmäkoski .....	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi .....	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska .....	13	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Tihisenniemi .....	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Kivimäki .....	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Musta .....	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Rasimäki .....	12	—	1	—	3	1	1	—	—	3	—	—	—
Kainunmäki .....	14	—	—	—	5	1	1	4	—	3	—	—	—
Nerkoo .....	15	—	2	—	4	8	78	125	2	9	—	3	2
Mäntylähti .....	22	—	4	—	491	—	13	207	—	7	4	—	—
Pöljä .....	13	—	—	—	2	5	41	—	—	3	—	—	—
Kuopio, sat., hamn....	49	—	163	6	9 805	22	18	—	25	14	193	5	131
Haapaniemi .....	6	—	—	—	577	—	—	—	—	—	—	—	—
Airaksela .....	21	5	1	—	2	6	12	42	1	13	—	—	1
Partaharju .....	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meijerihovi .....	2	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
Loukolampi .....	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hillosensalmi .....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Voikka .....	75	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	167
Reitkalli .....	5	—	—	7	—	—	2	100	—	—	—	—	—
Hovinsaari .....	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Höljakkä .....	8	—	1	—	28	1	5	26	—	7	2	—	—
Vieikki .....	14	1	—	—	—	5	3	42	2	5	—	—	—
Tikkala .....	27	—	—	—	9	29	7	81	1	19	—	—	—
Onkamo .....	11	—	—	1	5	10	3	—	—	18	—	—	—

vuonna 1923 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
slag, som under år 1923 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

I. l a j e j a .		II. P u n t a v a r o i t a .					III. M u i h i n t e o l l i s u k s i i n l u e t t a v i a t a v a r a l a j e j a .						
s l a g .		II. T r ä v a r o r .					III. T i l l ö v r i g a i n d u s t r i e r h ä n f ö r l i g a v a r u s l a g .						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitthörande.	Yhteensä. Summa.	Laaksoja ja laantoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntavaraita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till papperstillagstrin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiltä. Kol.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät.  
delade sig av förestående summor följande viktbelopp.

12	4 976	949	44	2 804	461	4 258	103	—	276	41	580	4 206	742
18	1 352	38	1 796	—	35	1 869	—	—	—	—	—	2	—
—	41	902	427	68	16	1 413	—	—	—	5 432	—	—	6 455
4	418	7 857	25	2 128	1 643	11 653	7 244	—	8	2	—	317	922
—	8	—	668	3 332	44	4 044	535	—	—	—	—	10	—
—	—	—	124	3 845	1 103	5 072	—	—	—	—	—	28	—
1	347	31 430	1 424	2 491	15	35 360	—	—	53 402	—	2	34	—
—	981	111	6 563	1 309	127	8 110	—	—	—	—	—	—	5
1	775	16	7 191	19 464	11	26 682	—	—	3	—	—	10	26
—	936	25	—	156	—	181	—	—	9	7 238	—	—	—
—	3 720	—	2 012	113	—	2 125	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 653	—	—	—	2 653	—	—	—	—	—	—	4 730
48	1 617	3 333	429	782	35	4 579	—	—	—	—	—	13	—
—	—	126	2 592	1 532	33	4 283	—	—	4	—	—	—	—
3	11	—	7 299	8 925	382	16 606	—	—	—	1 208	—	55	—
—	—	13 198	4 574	—	194	17 966	—	—	—	—	—	16	—
—	—	3 054	37 491	116	2	40 663	—	—	—	—	—	—	24
—	4	—	40 539	147	10	40 696	—	—	—	—	—	9	66
—	70	26 633	8	54	238	26 933	20 635	—	4	9	—	80	2 470
—	2	—	1 671	1 099	1 290	4 060	—	—	112	4 400	—	5	—
—	3	—	1 867	2 162	—	4 029	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	3 784	2 699	—	6 483	669	—	—	—	—	—	—
—	14	—	4 854	1 959	1	6 814	—	—	—	312	—	8	—
—	233	1	2 830	547	2	3 380	1 088	—	—	—	—	7	—
2	728	1 448	1 345	1 600	218	4 611	293	—	—	—	5	—	—
—	51	—	4 801	1 131	21	5 953	—	—	—	—	—	10	—
13	10 395	3 738	136	664	1 749	6 287	2 261	75	180	—	—	49	723
—	577	5 382	—	—	60	5 442	—	—	—	—	—	—	—
—	83	—	4 421	3 018	26	7 465	—	—	—	—	41	—	—
—	—	—	2 368	2 519	26	4 913	—	—	—	—	—	—	—
—	15	—	3 539	—	—	3 539	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2 248	10	2	2 260	—	—	2 339	—	—	—	—
—	1	—	1 575	3 285	11	4 871	—	—	—	—	—	—	—
—	168	834	849	22	18	1 723	39 189	—	20	—	17	306	—
—	109	—	3 022	765	554	4 341	—	—	—	—	—	—	—
—	8	488	3 533	11	357	4 389	5 767	—	30	—	46	7	23
4	74	—	2 686	73	261	3 020	—	—	—	—	—	—	—
—	58	—	3 808	131	71	4 010	—	—	—	—	—	—	—
—	146	264	1 430	410	147	2 251	—	—	—	900	—	—	—
—	37	—	3 263	94	474	3 831	—	16	—	—	6	—	—



Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista  
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								IV. Ravinto- ja IV. Närings-				
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Garn och väv- nader. Lankoja ja kudelmia.	Vuotiaja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savit- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Till hantverken hänförliga varu- slag. Till lada- lajeja.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Kemikalier.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojaa ja valenssuisaineita. Öljor, tjäror och lyskämen.	Övriga liitö- rande. Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä. På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-													
Hakaniemi, Hagnäs....	144	4	9	138	44	12	224	118	6 641	12	55	19	
Mårtensby .....	—	1	—	4	1	—	—	1	9	—	—	—	
Savio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6 455	—	—	—	
Tallmo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	6 354	—	—	—	
Sairio .....	—	9	3	—	7	15	—	—	7 606	—	7	—	
Pajari .....	—	—	—	—	18	—	—	—	563	—	—	—	
Somero .....	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	
Gerknäs, sat., hamn....	—	5	—	—	—	—	—	8	53 451	—	—	—	
Selki .....	—	29	—	—	15	—	—	—	49	—	—	—	
Korpi .....	—	—	—	3	1	—	—	31	74	—	2	—	
Mellilä, vaihte, växel ..	—	—	—	—	—	—	—	—	7 247	—	—	—	
Hanhisuo .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
Vedenoja .....	—	—	—	—	50	—	—	—	4 780	—	—	—	
Munakka .....	—	1	1	—	4	—	—	—	19	—	—	—	
Niinimaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	
Eskola .....	—	—	3	6	1	—	1	—	1 274	—	—	—	
Ämmäkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	
Lamminniemi .....	—	—	—	—	—	—	292	—	316	—	—	—	
Petäisenniska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	
Tihisenniemi .....	—	—	—	—	31	—	24	4	23 257	—	—	—	
Kivimäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4 517	—	—	—	
Musta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rasimäki .....	—	2	—	—	—	—	—	—	671	—	—	—	
Kainunmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	
Nerkoo .....	—	—	—	—	6	—	—	—	1 101	—	1	—	
Mäntylähti .....	—	1	—	—	1	—	—	—	300	—	1	—	
Pöljä .....	—	—	4	—	—	—	—	—	14	—	—	—	
Kuopio, sat., hamn....	—	8	16	—	8	275	48	87	3 730	9	302	32	
Haapaniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Airaksela .....	—	—	—	—	—	—	—	2	43	—	—	—	
Partaharju .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Meijerihovi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Loukolampi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2 339	—	—	—	
Hillosensalmi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Voikka .....	—	—	—	—	9	5	2	79	39 627	—	—	—	
Reitkalli .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
Hovinsaari .....	—	—	—	—	—	21	—	—	5 894	—	—	8	
Höljäkkä .....	—	—	1	1	2	—	6	—	10	—	1	—	
Viekki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tikkala .....	—	—	—	4	4	30	—	—	938	3	—	—	
Onkamo .....	—	—	—	—	2	—	—	—	24	—	1	—	





Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista  
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rakitta. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja munta villjaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryy- neä.	Pernottoja ja juurivedelmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja ohia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkeä. Kraftoder.	Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvstöv.	Jännönsiemeniä. Gödselkornen.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-													
Siirros, Transport													
Kaurila .....	17	—	—	—	—	10	—	1	—	2	—	—	—
Rautakoski .....	103	3	80	4	481	11	—	—	15	6	4	—	60
Pälkjärvi .....	24	—	—	—	5	8	—	2	7	13	—	—	—
Pälksaari .....	6	—	—	—	—	3	—	18	—	—	—	—	—
Papero .....	13	—	2	—	9	—	9	—	—	—	—	—	—
Näätäoja .....	16	—	11	—	11	—	12	—	—	—	1	—	—
Kallasjoki .....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaaherjoki .....	24	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Suistamo .....	15	—	—	—	11	15	—	5	—	2	—	—	—
Hämeikoski .....	50	8	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Tervasalo .....	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruskeala .....	48	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Rytty .....	27	10	1	—	7	1	36	—	1	1	—	—	—
Helylä, tiilitehd., tegelbr.	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä, satama, hamn..	19	—	15	4	—	—	50	—	—	—	10	—	—
Tuokslahti .....	39	7	3	—	20	3	7	89	1	1	1	—	2
Kummunjoki .....	29	—	—	—	—	1	33	—	—	2	—	—	—
Akkaharju .....	29	—	1	1	6	1	17	—	—	15	—	—	—
Sorjo .....	36	—	1	—	11	11	32	18	—	66	—	—	—
Haukkavaara .....	36	—	—	—	—	—	159	—	—	2	—	—	—
Pukinniemi .....	23	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—
Enso, puuhiomo, träslip.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalalampi .....	21	—	—	—	3	—	3	184	—	14	—	—	—
Vuoksen, sat., hamn...	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ulasöre .....	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Riste .....	23	6	34	—	3	20	60	—	—	10	—	—	—
Kyttälä .....	23	61	77	—	13	—	36	19	—	25	—	—	—
Naarasjärvi .....	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paltanen .....	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niemisjärvi .....	9	—	—	—	—	—	7	72	—	—	—	—	—
Leppälahti .....	35	1	1	2	8	1	3	—	5	14	—	2	—
Lohikoski .....	41	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	6
Koskensaari .....	78	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Rödbrott .....	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jorivas .....	112	3	29	23	4 111	26	70	337	—	2	22	—	—
Siikamäki .....	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äystö .....	17	22	1	—	1	—	—	4	—	4	—	—	9
Kataja .....	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naurisjärvi .....	16	—	—	—	—	10	—	30	—	1	—	—	—
Jäppilä .....	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki .....	11	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—

vuonna 1923 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
slag, som under år 1923 avsänts från de viktigaste osjälvtstående trafikplatserna.

I. L a j e j a . s l a g .		II. P u n t a v a r o i t a . II. Tr ä v a r o r .					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsia ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trärvaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Kiiluk. Kol.	Metalliteollisu- uteen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.
—	13	8	4 959	895	8	5 870	—	—	—	—	—	—	2	—
—	664	13	8 489	467	64	9 033	2	—	43	138	166	8 483	602	
—	35	1	2 081	11 007	—	13 089	—	—	9	—	7	6	—	
—	21	—	4 845	673	—	5 518	—	—	—	—	—	1	—	
1	21	—	13 635	—	200	13 835	—	—	—	—	—	—	—	
—	35	2 030	13 772	—	—	15 802	—	—	—	—	—	21	—	
—	—	—	3 738	—	—	3 738	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	8 507	4 165	3 910	203	16 785	—	—	227	—	—	—	—	
—	33	—	3 951	1 275	168	5 394	—	—	—	—	—	2	—	
—	10	431	2 026	691	2 084	5 232	—	—	12	—	55	4 109	—	
—	—	—	1 391	3 147	41	4 579	—	—	—	—	—	—	—	
—	7	—	914	238	—	1 152	—	—	26 126	—	—	3	—	
2	59	1	6 922	764	73	7 760	355	—	2	—	—	2	—	
—	—	44	51	—	—	95	—	—	—	2 065	—	—	1 059	
—	79	54	53	593	18	718	8 190	—	—	—	—	39	—	
29	163	1 021	1 810	1 303	172	4 306	1 118	—	—	—	—	21	—	
—	36	845	3 831	3 763	8	8 447	61	—	—	—	—	—	—	
1	42	6 367	3 641	4 622	1	14 631	—	—	—	—	23	3	—	
—	139	41	8 021	2 999	233	11 294	—	—	—	—	—	2	40	
—	161	12 841	4 157	51	984	18 033	—	—	—	—	79	4	—	
—	57	313	4 750	1 999	3	7 065	—	—	—	—	—	1	—	
—	—	—	21 047	62 846	—	83 893	—	—	—	1 886	—	—	—	
—	204	2 277	6 003	3 828	1 453	13 561	—	—	38	—	—	3	—	
—	8	68 604	31 092	9 107	9 425	118 228	—	—	10	—	58	15	4	
—	7	—	—	28	—	28	—	—	20	—	—	—	5 417	
—	133	482	432	88	—	1 002	—	—	7	2 805	—	—	—	
—	231	55	6 661	414	2	7 132	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	476	4 278	1 132	17	5 903	—	—	—	—	35	—	3	
—	—	11	5 148	1 286	176	6 621	—	—	—	—	82	—	—	
—	79	—	4 075	2 482	183	6 740	—	—	8	—	—	—	—	
1	38	276	2 316	5 403	328	8 323	3	—	44	—	69	3	405	
—	10	15	58	10	58	141	3 321	9	10	—	—	27	—	
—	9	170	2 026	773	44	3 013	—	—	—	—	88	781	—	
—	—	1 241	589	1 174	—	3 004	—	—	425	—	—	—	—	
5	4 628	76	436	107	2	621	—	3	—	—	9	12	—	
—	—	—	3 182	1 024	9	4 215	—	—	—	—	—	—	—	
1	42	1 814	278	1 094	10	3 196	—	—	—	—	—	—	3 130	
—	41	—	6 400	3 211	2 525	12 136	—	—	—	78	—	—	—	
—	—	46	2 359	737	53	3 195	—	—	—	—	—	—	—	
—	5	12	2 520	267	308	3 107	—	—	—	—	—	1	19	



Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista  
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-						
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35					
	Asfaltia ja Asfalt och -filt.	Garn och väv- nader.	Lankoja ja kudelmia.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och ler- varor.	Last- ja savit- tavarot.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervojä ja valmistusaineita. Oljor, täröt och lyskämen.	Övriga hitto- rande.	Muita tähän kuuluvia.	Summa.	Yhteensä.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-																	
Siirros, Transport																	
Kaurila .....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Rautakoski .....	—	6	6	52	17	4	20	8	9 547	23	50	39	—	—	—	—	—
Pälkjärvi .....	—	—	—	1	2	—	—	—	25	—	2	—	—	—	—	—	—
Pälksaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Papero .....	—	—	—	1	1	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—
Näätäoja .....	—	—	—	2	3	—	1	—	27	3	—	—	—	—	—	—	—
Kallasjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaaherjoki .....	—	—	—	1	—	—	—	—	4	232	—	—	—	—	—	—	—
Suistamo .....	—	—	—	5	1	—	—	—	1	9	4	—	—	—	—	—	—
Hämekoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 176	—	—	—	—	—	—	—
Tervasalo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 129	—	—	—	—	—	—	—
Ruskeala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	—	—	—	—	—	—	—
Rytty .....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3 124	—	—	—	—	—	—	—
Helylä, tiilitehd., tegelbr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä, satama, hamn..	—	—	—	—	3	—	—	—	—	8 232	—	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti .....	—	—	—	4	5	—	1	—	—	1 149	—	—	—	—	—	—	—
Kummunjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—
Akkaharju .....	—	—	—	1	4	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
Sorjo .....	—	—	—	1	4	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Haukkavaara .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Enso, puuhiomo, träslip.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 886	—	—	—	—	—	—	—
Kalalampi .....	—	1	—	3	2	—	—	—	—	47	1	18	—	—	—	—	—
Vuoksen, sat., hamn...	—	—	—	—	2	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—
Ulasöre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 437	—	—	—	—	—	—	—
Riste .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 812	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä .....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1
Naarasjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Paltanen .....	—	—	—	—	—	—	—	73	—	155	—	—	—	—	—	—	—
Niemisjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Leppälahti .....	—	—	—	3	3	—	67	28	—	625	—	—	—	—	—	—	—
Lohikoski .....	—	13	—	14	—	11	—	—	—	3 405	—	—	—	—	—	—	—
Koskensaaari .....	—	—	—	—	—	—	40	—	—	909	—	—	—	—	—	—	—
Rödbrott .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	—	—	—	—	—	—	—
Jorivas .....	—	7	—	5	—	—	—	3	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Siikamäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äystö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kataja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 208	—	—	—	—	—	—	—
Naurisjärvi .....	—	—	—	3	7	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—
Jäppilä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammeljoki .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—

vuonna 1923 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
 slag, som under år 1923 använts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och nauttinningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Yhteensä tavallista rahitt-tavaraa. Summa vanligt frakigods.	Pikatavara. Ilgods.	Muuttotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuluttavara. Transitgods.	Summa summan.
Kalvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Bäknvin och viner.	Olutta ja mallasjuomita. Öl och maldrycker.	Tupakkasa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara-lajeja ja kap-palehavaraa. Övriga varuslag och styckegods.							
21	—	1	3	—	8	145	1	5 888	1	3	—	—	—	5 892
—	—	—	—	—	—	2	41	19 430	8	20	—	—	—	19 458
—	—	—	—	—	—	—	10	13 161	—	—	—	—	—	13 161
—	—	—	—	—	—	—	—	5 540	—	—	—	—	—	5 540
—	—	—	—	—	—	8	20	13 886	23	1	—	—	—	13 910
—	—	—	—	—	—	3	37	15 904	67	4	—	—	—	15 975
—	—	—	—	—	—	—	—	3 738	—	—	—	—	—	3 738
—	—	—	—	—	—	—	—	17 018	—	4	—	—	—	17 022
—	—	—	—	—	1	5	60	5 501	1	4	—	—	—	5 506
—	—	—	—	—	—	—	28	9 446	2	3	—	—	—	9 451
—	—	—	—	—	—	—	—	4 579	—	2	—	—	—	4 581
—	—	—	—	—	—	—	—	27 288	3	2	—	—	—	27 293
—	—	—	—	—	—	—	22	8 203	—	7	—	—	—	8 210
—	—	—	—	—	—	—	—	3 219	—	—	—	95	—	3 314
—	—	—	—	—	—	—	—	9 029	1	—	—	—	—	9 030
—	—	4	—	—	63	67	13	5 698	—	2	—	—	—	5 700
—	—	—	—	—	—	—	1	8 545	—	—	—	—	—	8 545
—	—	—	—	—	—	—	3	14 707	—	5	—	—	—	14 712
—	—	—	—	—	—	—	4	11 484	3	10	—	—	—	11 497
—	—	—	—	—	—	—	1	18 279	—	22	—	—	—	18 301
—	—	—	—	—	—	—	—	7 123	—	2	—	—	—	7 125
—	—	—	—	—	—	—	—	85 779	3	—	—	—	—	85 782
—	—	—	—	—	—	19	11	13 842	1	9	—	—	—	13 852
—	—	—	—	—	—	—	—	118 325	1	12	—	—	—	118 338
—	—	—	—	—	—	—	—	5 472	—	—	—	—	—	5 472
—	—	—	—	—	1	1	4	3 952	—	4	—	—	—	3 956
—	—	—	—	—	—	1	—	7 358	2	1	—	—	—	7 371
—	—	—	—	3	—	3	—	5 945	3	2	—	—	—	5 950
—	—	—	—	—	—	—	1	6 777	6	4	—	—	—	6 787
—	—	—	—	—	—	—	3	6 830	—	—	—	—	—	6 830
—	—	—	—	—	1	1	3	8 990	5	9	—	—	—	9 004
—	—	—	—	—	—	—	2	3 558	1	3	—	—	—	3 562
—	—	—	—	—	—	—	5	3 936	3	2	—	—	—	3 941
—	—	—	—	—	—	—	5	3 434	—	—	—	—	—	3 434
—	—	—	—	—	—	—	47	5 335	82	14	660	—	—	6 091
—	—	—	—	—	—	—	—	4 215	—	—	—	—	—	4 215
—	—	—	—	—	—	—	3	3 241	6	—	—	—	—	3 247
—	—	—	—	—	—	—	—	3 208	—	—	—	—	—	3 208
—	—	—	—	2	—	3	7	12 197	9	1	—	—	—	12 207
—	—	—	—	—	—	—	—	3 195	—	4	—	—	—	3 199
—	—	—	—	—	—	—	1	3 134	1	4	—	—	—	3 139



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukita. Råg.	2 Kaurjoja. Havre.	3 Korn och övrig spannmål.	4 Ohra ja muuta viljaa.	5 Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	6 Perunottoja ja juuritehkeitä. Potatit och rot- frukter.	7 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	8 Maitoa. Mjöl.	9 Voita. Smör.	10 Lihaa. Kött.	11 Väkeä. Kraftfoder.	12 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —													
Katajanokka, Skatudd.	226	12	685	33	2 468	843	1 316	242	125	97	222	267	26
Helsingin Länsisatama)	263	—	246	151	214	98	892	112	824	97	913	305	14
H:fors Västra hamn...	347	51	836	164	2 446	2 600	1 302	52 523	1 645	11 017	486	1 029	109
Sörnäs	307	63	1 689	93	5 235	746	3 093	8 278	116	34	361	321	31
Fredriksberg	189	1 004	37	6	169	156	292	3 936	12	6	17	294	2
Äggelby	159	1	51	1	473	406	78	168	1	15	78	227	140
Malm	225	1 718	541	864	2 082	220	234	129	5	87	10 936	128	24 094
Dickursby	118	1 162	114	132	371	55	14	—	2	50	387	40	669
Korso	66	—	13	5	103	20	2	—	1	11	68	10	323
Porvoo, Borgå	180	73	100	154	1 793	80	11	158	7	95	2 878	1	956
Hindhär	56	15	7	24	167	10	—	—	2	10	348	—	178
Andersböle	28	1	19	—	33	1	—	3	—	3	181	4	60
Nickby	72	1	25	9	283	107	—	—	3	22	790	2	480
Kerava	155	—	113	1	543	214	199	—	4	59	397	65	912
Järvenpää	143	5	7	148	640	80	22	1	—	48	611	66	468
Jokela	102	4	14	6	223	65	7	—	—	68	391	17	257
Hyvinkää	181	134	81	62	1 853	215	25	10	9	91	940	50	1 165
Riihimäki	208	1 943	394	294	1 011	621	175	490	27	125	656	122	413
Ryttylä	114	1	12	15	342	49	14	16	6	16	138	18	182
Leppäkoski	52	—	1	1	84	4	10	15	1	14	19	6	46
Turenki	119	10	46	786	669	61	—	1 168	4	38	529	50	435
Harviala	40	—	8	1	71	27	—	11	4	17	80	20	92
Hämeenlinna, T:hus	219	22	324	72	2 702	607	474	95	29	316	1 228	259	1 189
Hikiä	57	—	2	—	78	25	—	—	—	17	98	10	184
Oitti	77	—	6	14	246	59	—	3	2	13	178	7	226
Mommila	51	—	20	1	47	16	—	—	—	6	132	2	151
Lappila	56	41	11	10	97	12	—	—	2	14	77	—	143
Järvelä	120	12	17	3	395	54	1	—	3	51	292	12	345
Herrala	58	1	—	—	118	11	—	—	1	23	70	3	108
Vesijärvi	162	232	243	26	1 359	170	50	—	3	5	673	64	834
Lahti	255	1 396	384	235	5 725	708	217	2 623	33	389	1 619	71	1 102
Villähti	47	3	12	1	73	12	11	7	1	17	110	—	34
Uusikylä	94	30	57	13	269	23	2	—	4	82	613	33	187
Mankala	39	1	25	5	78	16	4	—	—	5	55	—	41
Kansala	103	16	32	27	506	57	2	51	3	147	626	—	413
Koria	106	13	10	5	262	184	50	281	6	11	251	139	169
Kouvola	198	22	189	31	1 540	417	276	2 512	103	699	327	39	131
Utti	89	53	68	—	120	174	74	28	2	5	78	—	82
Kaipiainen	97	74	153	10	310	9	82	13	2	18	48	1	78
Kaijari	33	3	48	1	76	1	95	2	1	—	6	—	19
Siirros, Transport	5 211	8 117	6 640	3 404	35 274	9 233	9 024	72 875	2 993	13 838	27 907	3 682	36 488

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station.

I. L a j e j a. s l a g.		II. P u n t a v a r o i t a. II. T r ä v a r o r.					III. M u i h i n t e o l l i s u k s i i n l u e t t a v i a t a v a r a l a j e j a. III. T i l l ö v r i g a i n d u s t r i e r h ä n f ö r l i g a v a r u s l a g.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita lähtävien kuntien övrige hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stöck och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övrige trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstilln- dstrin hänförliga varuslag.	Malmeneja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.
330	6 666	2 373	431	19 565	6 910	29 279	42 900	—	1 038	236	2 233	4 089	1 153	
503	4 369	17 628	15 826	113 967	9 968	157 389	48 482	46	2 332	1 471	2 612	2 606	13 679	
2 239	76 447	8 701	2 231	24 412	4 061	39 405	6 974	89	4 151	4 601	2 307	5 918	34 402	
337	20 397	53 641	48 385	62 466	7 264	171 756	4 847	380	3 385	9 605	3 900	9 023	17 674	
26	5 957	6 039	995	16 478	860	24 372	441	30	1 407	2 388	1 377	2 075	6 067	
20	1 659	1 738	3 367	9 927	1 191	16 223	27	—	675	1 318	1 762	151	3 999	
397	41 435	3 080	827	9 141	1 991	15 039	1 420	—	5 124	1 367	2 212	3 890	678	
1 040	4 036	617	1 224	1 284	244	3 369	12	—	256	—	407	275	165	
28	584	648	144	175	200	1 167	290	—	89	706	1	72	250	
167	6 473	15 550	710	491	348	17 099	838	5	838	6	304	1 568	466	
4	765	85	46	59	33	223	4	—	160	80	4	85	222	
5	310	60	28	—	14	102	2	4	111	—	—	31	480	
36	1 758	118	33	341	58	550	13	—	342	132	875	210	756	
192	2 699	2 965	3 088	5 075	1 077	12 205	35	—	584	3 367	1 279	457	199	
81	2 177	503	387	264	494	1 648	60	5	505	41	692	1 762	410	
73	1 125	260	9 361	7 821	2 788	20 230	404	—	158	1	266	217	26	
151	4 786	1 480	1 050	13 910	1 105	17 545	215	4	2 114	167	5 198	5 752	1 874	
135	6 406	1 056	35 965	10 560	2 902	50 483	174	1	1 433	1 405	1 323	1 104	1 706	
28	837	412	—	1 853	1 626	3 891	1 162	—	916	181	51	298	86	
9	210	92	66	1 543	1 011	2 712	1	—	74	1	599	50	3	
39	3 835	108	1 955	88	144	2 295	16	—	661	9	18	349	614	
8	339	133	—	—	69	202	6	—	760	11	51	153	1 286	
259	7 576	326	1 392	3 068	485	5 271	754	7	5 484	1 452	685	2 036	3 095	
12	426	101	19	64	3	187	1	—	118	—	3	71	30	
18	772	174	20	1 206	31	1 431	11	—	266	—	54	119	77	
13	388	141	106	—	23	270	3	—	107	—	—	136	99	
14	421	63	3 820	—	7	3 890	7	—	70	—	2	74	252	
63	1 248	154	49	402	69	674	65	—	442	1	64	326	114	
24	359	27	25	15	97	164	2	1	130	—	1	103	7	
52	3 711	1 897	861	169	78	3 005	163	9	2 313	965	101	938	1 136	
379	14 881	7 618	15 252	9 101	1 990	33 961	585	62	2 449	36	222	2 624	2 157	
21	302	119	—	32	89	240	1	—	203	9	2	63	84	
50	1 363	260	117	94	100	571	9	—	503	—	10	249	219	
8	238	134	—	—	12	146	—	—	14	—	1	33	65	
62	1 942	52	14 868	165	116	15 201	117	1	276	—	41	366	89	
18	1 399	197	548	956	202	1 903	11	1	890	—	21	339	138	
150	6 436	993	1 935	8 162	1 436	12 526	276	2	1 192	—	31	473	1 401	
11	695	381	63	197	306	947	11	—	137	—	10	143	273	
10	808	5	1 678	—	86	1 769	7	—	194	1	9	154	41	
10	262	10	28	—	5	43	—	—	10	—	—	8	28	
7 022	236 497	129 939	166 900	323 051	49 493	669 383	110 346	647	41 911	29 557	28 728	48 390	95 500	



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-						
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35				
	Asfalt och -filt.	Asfaltia ja -huopaa.	Garn och vävnader.	Lankoja ja kudelmia.	Vuotia ja nahkoja. Hudat och läder.	Glas- och lervaror. Lasi- ja savitavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaroita. Till hantverken hänförliga varuslag.	Kemikaalit. Kasittöihin luettavia tavaroita. Tuotteita.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	Oljot, täröt ja lyysäminen. Oljyt, tervoja ja valastusainetta.	Övrigä liho-ruunde.	Maita rahan kuuluvia.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —																
Katajanokka, Skatudd.	24	688	691	286	765	1 151	1 040	1 420	57 714	63	478	825				
Helsingin Länsisatama)	42	85	444	452	217	523	391	512	73 894	66	96	132				
H:fors Västra hamn...)	206	2 058	828	2 833	2 255	1 887	1 275	1 262	71 046	298	246	182				
Helsinki, Helsingfors ..	347	250	182	195	552	726	1 679	639	53 384	373	412	614				
Sörnäs .....	176	29	6	156	69	91	418	353	15 083	1	1	2				
Fredriksberg .....	112	18	—	111	183	46	73	15	8 490	18	55	70				
Aggelby .....	309	338	11	98	138	2 752	1 857	516	20 710	453	1 568	322				
Malm .....	31	55	1	35	44	152	1 736	66	3 235	23	59	131				
Dickursby .....	77	3	—	3	14	4	912	40	2 461	5	10	15				
Korso .....	81	181	81	212	117	480	838	134	6 149	32	320	441				
Porvoo, Borgå .....	8	5	55	9	12	25	34	10	713	11	63	50				
Hindhår .....	1	2	—	4	3	4	14	5	661	1	15	6				
Andersböle .....	19	17	11	19	33	43	77	24	2 571	13	106	101				
Nickby .....	53	42	2 640	206	53	772	292	43	10 022	32	141	123				
Kerava .....	38	37	13	37	38	156	220	60	4 074	40	165	203				
Järvenpää .....	10	223	7	12	15	57	679	56	2 131	20	72	92				
Jokela .....	109	456	78	190	135	489	410	142	17 333	153	459	603				
Hyvinkää .....	52	140	68	443	145	827	345	114	9 280	72	350	391				
Riihimäki .....	29	208	53	169	65	204	113	54	3 589	18	156	89				
Ryttylä .....	5	1	—	3	15	4	19	5	780	7	31	25				
Leppäkoski .....	32	26	16	50	53	45	113	22	2 024	38	207	109				
Turenki .....	16	2	1	71	19	28	35	3	2 442	8	12	15				
Harviala .....	115	473	261	408	254	2 165	841	275	18 305	352	853	865				
Hämeenlinna, Thus ...	2	5	1	9	9	9	34	16	308	8	51	29				
Hikiä .....	6	10	1	10	19	16	89	21	699	21	88	85				
Oitti .....	—	4	—	3	9	24	48	7	440	2	12	11				
Mommila .....	5	8	1	7	15	16	35	20	512	8	46	31				
Lappila .....	7	78	7	25	41	65	187	37	1 459	44	169	108				
Järvelä .....	6	8	3	12	22	3	41	20	359	8	65	25				
Herrala .....	44	102	92	152	111	748	343	209	7 426	53	937	275				
Vesijärvi .....	179	493	142	1 724	448	550	1 759	375	13 805	291	519	1 533				
Lahti .....	3	2	2	12	9	4	21	13	428	5	24	17				
Villåhti .....	13	16	11	27	49	76	82	55	1 319	22	158	53				
Uusikylä .....	2	8	1	2	11	—	18	1	156	4	23	11				
Mankala .....	18	136	14	32	66	72	103	64	1 395	45	167	124				
Kausala .....	12	10	6	53	40	76	59	516	2 172	18	121	88				
Koria .....	61	99	103	172	149	121	126	172	4 378	126	267	355				
Kouvola .....	5	2	—	15	12	17	35	41	701	7	50	25				
Utti .....	5	8	3	15	28	103	58	49	675	16	101	53				
Kaipiainen .....	—	—	—	2	5	4	9	11	77	3	23	5				
Kaitjärvi .....	Siirros, Transport	2 260	6 326	5 834	8 274	6 237	14 535	16 458	7 397	422 400	2 778	8 696	8 234			

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkiaan. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42			Pikatavaraa. Il gods.	Muutotavaraa. Flyt gods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuljettaavaa. Transit gods.	
Kahvia, teetä, ja kakkoita. Kaffe, té och kakao.	Kahvin ja viinien viner.	Oluita ja mal- lasijonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.						

Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

422	9	195	524	572	336	3 424	1 955	99 038	422	244	184	—	—	99 888
14	14	296	—	14	135	767	8 950	245 369	113	331	16	—	—	245 829
158	156	262	229	507	1 154	3 192	6 853	196 943	11 214	1 422	1 208	—	—	210 787
66	22	107	1	101	333	2 029	2 731	250 297	246	261	2 539	—	—	253 343
283	1	—	—	39	14	341	418	46 171	57	88	16	—	—	46 332
24	2	—	—	30	23	222	99	26 693	595	123	—	—	—	27 411
116	3	1	2	19	99	2 583	625	80 392	645	201	11	—	—	81 249
9	—	44	1	3	25	295	199	11 134	496	107	—	—	—	11 737
—	—	8	—	—	5	43	84	4 339	97	83	—	—	—	4 519
88	6	1	51	45	132	1 116	752	31 589	606	134	2	—	—	32 331
5	—	11	1	1	23	165	97	1 963	54	29	—	—	—	2 046
1	—	7	—	1	4	35	48	1 156	14	8	—	—	—	1 178
17	—	17	4	12	33	303	158	5 340	127	38	—	—	—	5 505
20	1	204	4	4	74	603	1 149	26 678	518	127	179	—	—	27 502
18	—	28	3	6	45	508	191	8 598	197	120	25	—	—	8 940
8	—	32	1	1	12	238	334	24 058	146	67	—	—	—	24 271
68	6	521	15	17	205	2 047	593	42 304	547	175	23	—	—	43 049
62	14	444	18	15	166	1 532	634	68 335	623	231	881	—	—	70 070
12	—	51	5	4	23	358	199	8 874	138	37	—	—	—	9 049
5	—	6	—	—	6	80	35	3 817	17	17	—	—	—	3 851
24	3	31	7	2	40	461	147	8 762	86	38	1	—	—	8 887
2	—	8	—	2	4	51	36	3 070	39	13	—	—	—	3 122
236	19	242	75	46	304	2 992	1 318	35 462	1 309	282	1 531	—	—	38 584
2	—	32	1	—	4	127	71	1 119	42	27	—	—	—	1 188
11	—	52	6	4	21	288	123	3 313	85	22	—	—	—	3 420
2	—	42	1	1	10	81	63	1 242	54	25	—	—	—	1 321
5	—	20	3	—	19	132	63	5 018	46	14	—	—	—	5 078
101	—	46	11	8	47	534	354	4 269	157	52	1	—	—	4 479
13	—	16	4	2	30	163	97	1 142	83	12	2	—	—	1 239
58	6	33	19	7	111	1 499	427	16 068	178	130	9	—	—	16 385
338	11	328	176	168	438	3 802	1 080	67 529	1 326	269	248	—	—	69 372
5	—	11	1	—	14	77	64	1 111	48	21	—	—	—	1 180
17	—	27	7	3	62	349	1 807	5 409	239	34	—	—	—	5 682
3	—	3	1	—	16	61	29	630	13	7	—	—	—	650
28	1	37	14	3	45	464	294	19 296	249	55	3	—	—	19 603
13	1	8	12	1	32	294	294	6 062	140	32	111	—	—	6 345
77	6	342	24	30	149	1 376	1 037	25 753	968	201	2 499	—	—	29 421
6	—	53	4	—	18	163	50	2 556	110	12	414	—	—	3 092
10	—	15	6	—	13	214	114	3 580	71	7	4	—	—	3 662
1	—	10	1	—	8	51	21	454	11	4	2	—	—	471
2 348	281	3 591	1 232	1 668	4 232	33 060	33 593	1 394 933	22 126	5 100	9 909	—	—	1 432 068



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneheikkien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kauraja. Havre.	Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	Pernonita ja juurivedelmä. Potkter och rot- frukter.	Heinä ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Jämaa. Kött.	Väktrehua. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvstöv.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	5 211	8 117	6 640	3 404	35 274	9 233	9 024	72 875	2 993	13 838	27 907	3 682	36 488
Taavetti	101	36	168	10	710	8	295	6	6	12	72	3	190
Luumäki	73	2	185	1	193	5	156	1	9	5	43	3	81
Pulsa	50	19	92	8	150	2	114	6	4	1	27	1	90
Lappeenrannan satama (Villmanstrands hamn.)	32	40	21	—	176	35	10	—	4	1	38	—	16
Lappeenranta, V:strand	250	959	2 917	46	4 239	960	3 790	1 628	119	461	1 441	166	452
Simola	64	35	43	1	244	14	63	2	4	15	50	7	18
Vainikkala	37	4	28	—	162	5	17	—	3	43	33	—	45
Nurmi	72	1 921	91	44	266	19	56	—	7	2	99	3	45
Hovinmaa	64	—	34	6	187	16	24	—	5	10	76	—	26
Tienhaara	159	9 789	1 858	150	1 137	144	177	30	11	70	393	16	179
Viipurin satama	168	690	447	194	6 698	265	468	10	21	175	1 083	122	548
Viborgs hamn	313	10 929	3 918	350	10 867	1 520	4 185	15 096	947	6 016	3 094	274	2 633
Viipuri, Viborg	122	7 585	653	2	441	128	362	78	11	20	649	43	1 166
Säinö	51	7	113	—	339	23	100	—	10	7	84	7	508
Kämärä	68	2	101	—	674	9	247	—	15	6	88	8	68
Äyräpää	150	35	948	61	1 575	265	745	90	36	42	773	46	202
Perkjärvi	97	44	337	9	1 098	43	129	—	26	17	246	11	175
Uusikirkko	47	1	148	2	481	11	21	—	13	2	82	7	100
Mustamäki	104	2 117	300	1	547	194	182	—	25	41	177	20	53
Raivola	25	—	14	—	65	9	3	—	4	2	17	—	3
Tyrisevä	133	99	529	41	1 552	134	124	16	83	18	486	44	163
Terijoki	52	10	61	1	283	187	150	25	9	11	27	31	9
Kellomäki	36	—	35	—	191	14	26	—	6	4	41	2	8
Kuokkala	19	—	16	—	156	18	1	—	6	1	47	—	—
Ollila	87	—	2	—	53	3	1	—	7	—	3	—	—
Rajajoki	7 585	42 441	19 699	4 331	67 758	13 264	20 470	89 863	4 384	20 820	37 076	4 496	43 266
Yhteensä, Summa													
Hangon rautatien asemille. —													
Hanko, Hangö	301	24	128	58	2 111	101	1 863	2 614	7 535	370	4 879	56	162
Lappvik	49	—	32	9	162	21	83	108	3	19	39	36	30
Tammisaari, Ekenäs	155	54	40	59	808	40	30	221	5	57	1 293	83	522
Karis	88	4	5	20	347	33	8	29	3	19	240	11	60
Svartå	61	1	2	2	102	7	1	5	—	8	118	5	84
Gerknäs	129	8	5	1	278	53	25	1	4	16	247	81	124
Lohja	167	50	23	36	939	50	35	4	7	45	857	89	949
Nummela	84	4	25	3	423	33	—	—	2	13	841	24	227
Ojakkala	68	—	12	19	289	12	2	—	2	19	117	7	46
Otalampi	69	3	6	9	225	27	5	—	—	38	324	1	118
Röykkä	74	29	4	2	276	61	1	—	—	9	329	7	147
Rajamäki	149	159	69	2 611	383	64	4	—	1	16	453	7	120
Yhteensä, Summa	1 394	336	351	2 829	6 343	502	2 057	2 982	7 562	629	9 737	407	2 589

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stook och props.	Kalkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strien hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maailoja. Sand och övriga jordarter.	Hiluk. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strien hänförliga varuslag.	Triikka. Tegel.	
7 022	236 497	129 939	166 900	323 051	49 493	669 383	110 346	647	41 911	29 557	28 728	48 390	95 500	
55	1 571	123	28	—	27	178	11	2	150	20	11	117	99	
49	733	60	454	17	66	597	5	—	62	—	3	78	17	
24	538	47	17	22	23	109	3	—	9	—	1	27	—	
32	373	39	131	2	1	173	14	2	132	—	2	97	11	
555	17 733	201	12 711	3 435	503	16 850	224	87	3 091	52	2 022	2 057	3 591	
22	518	86	92	—	9	187	2	—	13	—	—	26	53	
28	368	66	—	13	12	91	1	—	9	—	4	10	—	
88	2 641	103	8 024	11 612	1 879	21 618	468	—	548	—	7	93	222	
43	427	326	70	2 828	66	3 290	1 719	—	30	261	1	37	250	
592	14 546	1 593	287	4 954	316	7 150	414	1	290	370	686	123	356	
50	10 771	34 681	59 361	54 515	14 949	163 506	45 822	—	2 321	1 216	446	4 496	3 215	
957	60 786	271 019	198 640	37 909	47 304	554 872	3 283	33	2 394	1 932	430	5 443	6 575	
88	11 226	350	4 214	1 164	479	6 207	10	167	235	93	287	725	151	
93	1 291	122	192	19	96	429	10	1	56	—	10	69	91	
105	1 323	13	26	42	77	158	11	—	19	—	2	91	35	
224	5 042	283	2 232	565	72	3 152	17	13	136	31	24	177	44	
171	2 306	95	91	84	84	354	13	5	48	—	12	90	67	
46	914	27	3 037	8	12	3 084	7	1	11	—	12	35	12	
117	3 774	6	8 750	505	84	9 345	427	2	111	3	4	122	41	
11	128	2	33	33	17	85	3	—	—	—	—	16	5	
186	3 475	526	28	3 135	271	3 960	35	6	233	493	31	144	300	
24	828	38	96	2 057	41	2 232	5	—	7	—	—	13	14	
26	353	4	—	96	16	116	11	—	11	—	—	10	—	
13	258	—	8	20	28	56	1	—	4	—	—	5	2	
4	73	580	12	19 003	482	20 077	17 126	—	1	—	—	787	—	
10 625	378 493	440 329	465 434	465 089	116 407	1 487 259	179 988	967	51 832	34 028	32 723	63 278	110 651	

#### Till stationerna vid Hangö järnväg.

644	20 545	19 488	20 669	9 203	17 058	66 418	75 899	261	1 264	36	861	1 747	665
11	553	43 916	14 949	1 362	1 843	62 070	5	—	72	—	8	72	135
82	3 294	1 517	1 276	6 306	2 973	12 072	83	—	1 116	—	70	788	1 224
28	807	804	214	387	303	1 708	34	5	348	337	39	336	669
35	370	132	2 347	439	17	2 935	16	—	136	2	26	118	104
17	860	138	30 469	918	303	31 828	46	3	820	441	19 881	1 086	2 266
93	3 177	3 137	19 797	9 851	20 596	53 381	61	5	1 125	5	3 120	716	1 103
18	1 613	114	19	24	109	266	16	1	519	—	33	196	251
41	566	81	88	36	57	262	14	—	112	—	3	162	35
30	786	348	30	14	1	393	3	—	246	1	14	99	351
18	883	58	—	8	67	133	12	—	265	1	18	190	185
200	4 087	546	10	3 416	178	4 150	30	—	751	—	1 772	2 206	1 924
1 217	37 541	70 279	89 868	31 964	43 505	235 616	76 219	275	6 774	823	25 845	7 716	8 912



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35	
	Asfalttia ja Asfalt och -fält.	Laukoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- ja sa- vitarvot. vartor.	Las- ja sa- vitarvot. vartor.	Käsitöihin luettavia tavar- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja ja valmistusainetta. Oljor, tjärnor och lysten.	Övriga hitto- rande.	Muita tähän kuuluvia. Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	2 260	6 326	5 834	8 274		6 237	14 535	16 458	7 397	422 400	2 778	8 696	8 234
Taavetti .....	3	17	8	27		28	185	69	64	811	28	112	57
Luumäki .....	2	3	3	14		29	11	31	38	296	17	85	27
Pulsa .....	1	3	—	5		14	10	16	70	159	8	32	14
Lappeenrannan satama Villmanstrands hamn.)	—	5	1	4		11	13	95	62	449	25	95	27
Lappeenranta, V:strand	148	266	91	464		162	4 395	577	305	17 532	254	653	616
Simola .....	—	4	2	11		10	6	28	32	187	12	43	14
Vainikkala .....	1	3	1	5		13	7	12	19	85	6	25	11
Nurmi .....	3	31	3	13		16	687	159	65	2 315	19	68	20
Hovinmaa .....	2	3	3	6		16	140	39	21	2 528	11	15	21
Tienhaara .....	111	339	18	43		36	27	314	144	3 272	13	127	15
Viipurin satama..... Viborgs hamn.....)	188	424	21	105		76	3 914	639	269	63 152	194	26	2 224
Viipuri, Viborg .....	396	1 779	511	1 968		1 044	1 867	2 278	1 047	30 980	256	347	1 014
Säiniö .....	13	52	14	10		21	82	72	84	2 016	18	36	33
Kämärä .....	3	3	6	10		13	26	55	29	382	21	89	22
Äyräpää .....	10	12	6	16		13	53	63	50	381	25	70	43
Perkjärvi .....	21	25	23	41		58	56	156	104	926	78	205	116
Uusikirkko .....	11	16	13	30		24	54	117	67	567	53	154	93
Mustamäki .....	7	2	4	5		12	17	44	37	206	17	60	37
Raivola .....	11	14	11	19		29	54	95	92	1 035	46	93	63
Tyrisevä .....	—	1	—	1		6	6	10	10	58	4	7	10
Terijoki .....	35	37	23	358		72	67	451	133	2 418	105	189	160
Kellomäki .....	6	1	2	10		8	9	48	21	144	18	31	29
Kuokkala .....	4	—	1	12		10	102	37	27	225	12	14	18
Ollila .....	—	—	—	1		1	5	22	14	55	9	9	11
Rajajoki .....	2	461	79	1		230	867	117	90	1 9761	2	2	15
Yhteensä, Summa	3 238	9 827	6 678	11 453		8 189	27 195	22 002	10 291	572 340	4 029	11 283	12 944
Hangon rautatien asemille. —													
Hanko, Hangö .....	115	123	393	124		415	895	1 722	914	85 434	109	302	595
Lappvik .....	8	4	1	20		15	4	36	14	394	3	14	50
Tammisaari, Ekenäs ..	79	203	41	330		69	321	576	140	5 040	82	259	335
Karis .....	30	24	16	54		59	23	68	261	2 303	13	79	154
Svartå .....	11	5	9	6		9	18	32	8	500	8	52	50
Gerknäs .....	27	131	2	74		63	145	143	68	25 196	17	81	67
Lohja .....	55	58	32	88		50	2 052	220	113	8 803	100	265	258
Nummela .....	9	12	6	19		24	24	64	21	1 195	43	142	167
Ojakkala .....	5	8	2	18		15	21	41	7	443	20	29	79
Otalampi .....	10	15	6	24		17	11	51	11	859	17	67	58
Röykkä .....	1	14	7	30		16	17	49	20	825	32	73	86
Rajamäki .....	9	35	13	70		43	114	132	18	7 117	15	53	60
Yhteensä, Summa	359	632	528	857		795	3 645	3 134	1 595	138 109	459	1 416	1 959

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlant till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkuan. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikavaraa. Il gods.	Muuttotavaraa. Flytt gods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuluttavaraa. Transit gods.	
Kahvia, teetä ja kaksoita. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och viner.	Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kep- paleitavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä tavai- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt frakt gods.					
2 348	281	3 591	1 232	1 668	4 232	33 060	33 593	1 394 933	22 126	5 100	9 909	—	1 432 068
17	1	33	8	1	20	277	156	2 993	94	27	2	—	3 116
10	—	16	2	—	10	167	40	1 833	57	19	162	—	2 071
4	—	14	1	—	19	92	17	915	42	1	—	—	958
7	—	—	3	1	15	173	11	1 179	21	11	—	—	1 211
139	5	19	68	85	303	2 142	880	55 137	1 088	173	1 948	—	58 346
5	—	14	1	—	15	104	53	1 049	66	17	45	—	1 177
4	—	3	1	—	9	59	54	657	76	17	—	—	750
10	—	18	2	—	29	166	39	26 779	126	12	—	—	26 917
8	—	13	1	—	15	84	45	6 374	49	20	47	—	6 490
58	—	15	8	—	6	242	154	25 364	94	45	77	—	25 580
446	—	21	220	198	96	3 425	343	241 197	149	60	1 228	—	242 634
541	28	184	463	519	1 362	4 714	4 390	655 742	5 144	804	4 563	—	666 253
14	—	17	3	4	18	143	116	19 708	176	61	1	—	19 946
12	—	22	4	2	19	191	31	2 324	62	17	—	—	2 403
13	1	16	3	—	27	198	58	2 118	51	12	6	—	2 187
32	1	66	12	4	60	574	279	9 973	279	78	2 010	—	12 340
27	—	51	7	1	53	439	93	3 759	195	45	3	—	4 002
11	—	17	3	—	29	174	56	4 434	53	24	—	—	4 511
17	2	30	6	2	69	328	110	14 592	221	27	220	—	15 060
2	—	4	1	—	11	39	22	332	14	7	—	—	353
54	2	15	15	14	75	629	210	10 692	462	74	90	—	11 318
7	—	27	3	3	45	163	41	3 408	88	22	203	—	3 721
5	—	14	1	—	17	81	31	806	41	9	—	—	856
7	—	12	1	—	19	68	25	462	31	4	—	—	497
24	—	5	1	2	95	146	3 731	43 788	116	70	—	1 829	45 803
3 822	321	4 237	2 070	2 504	6 668	47 878	44 578	2 530 548	30 921	6 756	20 514	1 829	2 590 568

#### Till stationerna vid Hangö järnväg.

29	4	219	145	117	854	2 374	4 021	178 792	885	146	151	3 327	183 301
7	—	31	2	2	39	148	48	63 213	87	47	—	—	63 347
42	26	29	10	7	122	912	350	21 668	358	109	57	—	22 192
9	1	287	4	3	25	575	168	5 561	232	30	1	—	5 824
4	—	11	1	—	18	144	49	3 998	37	21	—	—	4 056
6	2	58	1	1	38	271	167	58 322	79	84	—	—	58 485
50	2	221	14	6	104	1 020	308	66 689	351	119	—	—	67 159
16	—	26	2	1	39	436	132	3 642	78	55	1	—	3 776
11	—	14	—	5	31	189	83	1 543	43	53	—	—	1 639
7	—	8	1	2	40	200	140	2 378	40	27	—	—	2 445
16	—	25	1	3	15	251	98	2 190	46	44	—	—	2 280
2	557	20	57	2	58	824	302	16 480	137	40	4	—	16 661
199	592	949	238	149	1 383	7 344	5 866	424 476	2 373	775	214	3 327	431 165



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurjoja. Havre.	Ohria ja muita viljaa. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryy- nejä.	Pernottoja ja juurteleimiä. Porkket och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vähirehua. Kraffoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Jannoitusaineita. Gödselämnen.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —													
Mynämäki .....	23	3	—	3	87	14	—	—	—	2	155	10	4
Nousiainen .....	13	—	—	—	32	—	—	—	—	—	139	—	28
Naantali, Nädendal ...	13	—	21	—	18	—	—	—	—	—	23	31	—
Raisio .....	14	14	—	—	18	—	—	—	—	—	103	8	—
Turun satama .....	201	41	601	80	479	15	5 346	133	246	97	179	275	155
Åbo hamn .....													
Turku, Åbo .....	301	276	694	265	439	297	780	7 303	176	309	530	687	396
Lieto .....	44	10	5	14	98	5	—	—	—	35	315	1	393
Aura .....	76	10	12	3	312	4	—	—	—	5	264	5	356
Kyrö .....	78	8	26	5	213	2	—	—	—	13	196	24	440
Mellilä .....	73	2	44	8	226	5	37	—	—	21	290	—	505
Loimaa .....	127	108	792	135	771	54	14	131	2	56	338	53	956
Ypäjä .....	62	12	9	2	189	8	9	34	—	32	83	26	144
Humppila .....	121	51	11	4	619	48	112	1 134	4	24	399	30	557
Matku .....	42	6	33	2	120	17	11	1	—	4	390	8	138
Urkala .....	103	1	33	38	565	91	19	51	1	51	576	—	428
Kylmäkoski .....	64	2	51	19	105	43	31	52	—	24	113	7	91
Tampere, Tammerfors ..	316	3 652	3 259	1 040	8 230	1 802	1 050	9 307	599	2 791	3 601	3 255	2 284
Sääksjärvi .....	14	—	2	—	6	2	5	—	—	—	10	—	9
Lempäälä .....	104	2	40	4	212	57	19	—	2	34	362	43	338
Viiala .....	107	1	9	5	361	61	—	12	3	30	184	11	208
Toijala .....	124	121	44	4	458	267	68	296	6	39	348	34	290
Kuurila .....	51	32	25	23	77	13	—	—	—	5	157	1	161
Iittala .....	70	—	28	—	157	11	52	22	1	4	124	41	53
Parola .....	100	23	36	36	237	120	49	102	1	18	332	21	379
Yhteensä, Summa	2 241	4 375	5 775	1 690	14 029	2 936	7 602	18 578	1 041	3 594	9 211	4 571	8 313
Vaasan rautatien asemille. —													
Vaskiluoto, Vasklot ...	77	383	348	—	350	—	12	—	1	2	—	6	—
Vaasa, Vasa .....	235	25 321	881	1 670	4 056	500	179	1 208	79	1 263	936	782	1 669
Korsholm .....	41	1	1	3	42	36	6	—	—	—	12	1	3
Toby .....	52	1	14	18	100	3	9	—	—	5	155	1	496
Laihia .....	85	274	543	80	574	30	25	—	—	12	237	1	465
Tervajoki .....	110	395	748	97	482	16	29	—	8	402	95	—	370
Orismala .....	66	21	220	25	152	1	10	—	—	59	87	7	162
Ylistaro .....	99	80	133	5	339	73	39	—	—	27	28	6	352
Seinäjoki .....	173	48	353	44	851	182	38	293	22	820	55	343	1 903
Koura .....	37	12	4	9	106	—	66	—	—	3	1	28	14
Sydänmaa .....	96	436	36	12	560	16	314	—	2	24	24	7	292
Alavus .....	107	182	149	23	968	100	863	—	1	23	60	8	393
Tuuri .....	73	33	46	8	676	41	92	—	1	31	4	10	140
Töysä .....	37	4	27	—	69	12	96	—	—	21	—	—	25
Ostola .....	115	41	213	10	841	27	464	1	3	25	141	25	225
Siirros, Transport	1 403	27 232	3 716	2 004	10 166	1 037	2 242	1 502	117	2 717	1 835	1 225	6 509

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station.

I. Lajeja. — slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tshän kruunuvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkia ja lanttoja. Planor och bröder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperindu- striin hänförliga varuslag.	Malmia. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilik. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiilik. Tegel.

### Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

6	284	2	—	—	—	2	4	—	180	—	23	71	61
8	207	2	—	—	35	37	—	—	76	—	11	10	153
1	94	—	6	12	1	19	1	—	10	—	—	8	12
—	143	1	37	13	—	51	—	—	59	—	1	7	44
441	8 088	53 679	4 096	8 459	3 924	70 158	44 705	296	112	86	199	1 823	331
507	12 659	7 161	3 259	39 312	2 140	51 872	4 128	111	354	447	665	4 473	744
37	913	87	155	159	25	426	2	—	266	1 077	33	77	183
9	980	176	58	145	54	433	152	—	430	775	18	298	191
22	949	584	2 549	—	125	3 258	15	—	380	1 443	79	336	352
14	1 152	214	47	318	53	632	10	—	352	2	4	249	107
58	3 468	206	905	366	232	1 709	63	—	1 242	5 068	606	1 311	575
5	553	20	1 204	—	21	1 245	10	—	122	58	1	147	110
19	3 012	72	—	522	161	755	47	3	702	3	102	1 740	2 208
4	734	24	150	27	47	248	4	—	90	18	—	177	39
43	1 897	53	40	30	146	269	26	—	392	474	13	323	194
5	543	150	3 301	18	74	3 543	23	1	181	148	2	284	103
1 625	42 495	4 208	14 643	60 237	3 020	82 108	14 966	67	13 452	658	3 446	14 898	1 694
—	34	60	15	1	29	105	—	—	3	20	—	3	60
52	1 165	347	29	274	149	799	26	—	259	484	32	262	252
19	904	50	119	967	61	1 197	27	—	381	672	46	293	226
43	2 018	393	2 370	1 384	143	4 290	338	11	306	260	14	400	306
13	507	30	—	19	10	59	16	—	35	161	4	46	129
27	520	292	25	6 578	594	7 489	15	—	307	1 163	21	132	323
64	1 418	272	160	46	132	610	14	—	275	87	75	237	75
3 022	84 737	68 083	33 168	118 887	11 176	231 314	64 592	489	19 966	13 104	5 395	27 605	8 472

### Till stationerna vid Vasa järnväg.

44	1 146	75 484	2 347	5 060	430	83 321	206	3	102	2 444	157	383	823
625	39 169	7 434	1 952	38 825	1 678	49 889	1 418	5	2 392	6 293	3 296	4 278	6 102
12	117	31	11	1 285	4	1 331	1	—	15	—	8	22	22
35	837	39	12	408	5	464	—	—	178	32	—	79	363
132	2 373	597	5 635	93	65	6 390	15	9	226	56	43	318	62
105	2 747	538	252	1 238	119	2 147	30	—	312	436	44	413	116
24	768	174	102	44	42	362	—	—	79	—	79	155	140
29	1 111	346	9	2 039	114	2 508	8	—	346	33	31	337	10
203	5 155	788	729	4 895	566	6 978	85	—	1 113	5 851	275	511	3 685
2	245	210	3 242	75	4	3 531	3	—	60	209	1	37	251
27	1 750	18	11	39	37	105	14	—	133	72	—	158	114
43	2 813	57	4 361	10	13	4 441	19	1	250	—	5	311	118
3	1 085	17	1 034	—	20	1 071	4	—	111	—	—	165	236
4	258	40	—	8	7	55	—	—	1	—	—	11	1
37	2 053	247	256	177	41	721	30	—	298	6	4	336	428
1 325	61 627	86 020	19 953	54 196	3 145	163 314	1 833	18	5 616	15 432	3 943	7 514	12 471



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.										IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35	
	Asfalt och fil- Asfaltia ja -huopaa.	Garn och väv- nader. Lankoja ja kudelmia.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- Lasi- ja savi- tavaraita. Väror.	Tuotia ja nahkoja. Hudar och läder. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien Kemikalier. Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien Kemikalier. Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Öljy, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjärer och lysämnen.	Öljy, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjärer och lysämnen.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —													
Mynämäki .....	3	4	4	12	4	6	56	4	432	7	20	25	
Nousiainen .....	—	1	—	4	4	3	27	—	289	2	2	4	
Naantali, Nädendal ...	—	1	—	1	1	1	4	—	39	—	—	6	
Raisio .....	3	—	—	—	1	—	7	—	122	2	1	4	
Turun satama .....	11	370	634	132	238	1 317	2 002	957	53 213	94	157	8	
Abo hamn .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Turku, Åbo .....	92	896	831	1 309	701	1 238	1 106	851	17 946	178	140	175	
Lieto .....	4	5	15	21	7	7	55	5	1 757	10	79	30	
Aura .....	14	239	129	41	21	77	192	18	2 595	48	183	190	
Kyrö .....	12	23	21	18	46	29	111	19	2 884	29	368	101	
Mellilä .....	6	34	14	54	28	9	108	22	999	55	185	105	
Loimaa .....	45	110	181	84	88	133	352	67	9 925	68	460	300	
Ypäjä .....	4	10	3	10	19	20	73	6	593	27	109	75	
Humppila .....	21	426	19	122	52	138	181	36	5 800	49	140	292	
Matku .....	1	11	5	10	14	2	40	10	421	18	72	45	
Urkala .....	15	40	198	370	60	180	187	40	2 512	74	295	188	
Kylmäkoski .....	2	5	—	8	19	7	25	9	817	15	53	27	
Tampere, Tammerfors ..	173	6 948	2 014	1 657	921	3 750	3 459	1 314	69 417	745	1 644	2 875	
Sääksjärvi .....	—	2	—	—	4	—	—	—	92	—	1	1	
Lempäälä .....	5	26	4	20	65	24	61	41	1 561	34	91	86	
Viiala .....	7	31	302	135	123	574	79	9	2 905	44	207	103	
Toijala .....	6	45	8	41	49	197	109	98	2 188	40	91	155	
Kuurila .....	—	34	1	3	17	4	13	8	471	13	47	29	
Iittala .....	13	8	1	17	18	180	39	11	2 248	16	27	52	
Parola .....	15	15	1	142	38	69	69	20	1 132	37	95	72	
Yhteensä, Summa	452	9 284	4 385	4 211	2 538	7 965	8 355	3 545	180 358	1 605	4 467	4 948	
Vaasan rautatien asemille. —													
Vaskiluoto, Vasklot ...	6	70	—	2	48	23	302	37	4 606	9	4	225	
Vaasa, Vasa .....	125	1 412	356	958	588	914	1 048	459	29 644	167	1 855	1 095	
Korsholm .....	—	2	—	4	2	8	4	1	89	2	11	6	
Toby .....	4	34	—	9	9	23	24	1	756	8	48	12	
Laihia .....	3	146	22	4	43	135	58	10	1 150	90	128	142	
Tervajoki .....	2	259	22	22	150	177	131	15	2 129	62	249	152	
Orismala .....	—	52	4	4	29	28	29	6	605	23	78	39	
Ylistaro .....	1	127	8	17	81	70	100	23	1 192	67	144	122	
Seinäjäki .....	22	226	102	84	126	231	120	100	12 531	95	154	166	
Koura .....	—	7	—	1	4	2	17	3	595	8	24	17	
Sydänmaa .....	2	99	8	19	58	78	108	13	876	57	191	124	
Alavus .....	7	127	10	28	57	68	131	16	1 148	120	246	157	
Tuuri .....	2	58	20	6	25	18	40	6	691	69	106	38	
Töysä .....	—	4	13	1	2	2	7	—	42	6	16	6	
Ostola .....	2	120	15	34	45	73	116	15	1 522	64	108	164	
Siirros, Transport	176	2 743	580	1 193	1 267	1 850	2 235	705	57 576	847	3 362	2 465	

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlant till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Illegods.	Muuttolavaraa. Flytfgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, te och kakao.	Brännvin ja viihe.	Olutta ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- palestavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahli- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					Kokonaan. Summa summam.

### Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

4	—	—	1	1	6	64	31	813	22	13	—	—	848
—	—	—	—	—	3	11	8	552	10	1	—	—	563
2	—	—	—	—	1	9	3	164	6	6	—	—	176
—	—	—	—	—	6	13	32	361	1	14	—	—	376
60	—	2	111	247	187	866	7 725	140 050	261	51	—	13	140 375
120	65	56	279	182	533	1 728	2 402	86 607	2 073	363	1 035	—	90 078
4	—	10	1	1	4	139	57	3 292	20	14	—	—	3 326
49	—	10	13	10	41	544	134	4 686	59	31	135	—	4 911
33	—	14	8	5	35	593	130	7 814	60	34	2	—	7 910
33	4	14	8	6	36	446	125	3 354	43	29	—	—	3 426
82	1	61	32	33	109	1 146	531	16 779	372	74	1	—	17 226
24	—	28	7	5	22	297	80	2 768	37	20	—	—	2 825
58	1	65	14	15	48	682	147	10 396	138	53	2	—	10 589
10	—	5	1	1	8	160	52	1 615	33	11	—	—	1 659
62	2	53	10	11	35	730	239	5 647	119	45	1	—	5 812
7	—	14	2	1	11	130	100	5 133	37	20	—	—	5 190
926	69	144	436	610	784	8 233	10 767	213 020	3 212	568	202	—	217 002
—	—	1	—	—	—	3	5	239	2	5	—	—	246
21	2	46	4	2	14	300	231	4 056	149	89	—	—	4 294
27	3	44	9	7	24	468	335	5 809	137	61	—	—	6 007
38	3	70	9	8	35	449	223	9 168	252	74	—	—	9 494
8	—	9	3	—	3	112	62	1 211	17	17	—	—	1 245
9	—	17	3	2	14	140	111	10 508	53	23	—	—	10 584
12	1	21	4	3	11	256	154	3 570	64	54	223	—	3 911
1 589	151	684	955	1 150	1 970	17 519	23 684	537 612	7 177	1 670	1 601	13	548 073

### Till stationerna vid Vasa järnväg.

—	—	—	—	—	1	239	92	89 404	6	8	—	—	89 418
680	26	5	390	259	569	5 046	2 270	126 018	1 045	217	190	—	127 470
1	—	2	—	—	2	24	12	1 573	7	17	—	—	1 597
1	—	—	—	—	1	70	111	2 238	20	9	—	—	2 267
4	—	70	2	—	16	452	66	10 431	99	13	27	—	10 570
10	—	26	4	1	10	514	110	7 647	175	32	+	—	7 854
7	—	5	—	2	15	169	58	1 962	40	20	—	—	2 022
22	—	25	6	2	37	425	71	5 307	79	21	—	—	5 407
38	—	133	4	13	46	649	308	25 621	280	83	12	—	25 996
4	—	5	1	—	11	70	20	4 461	9	2	—	—	4 472
18	—	27	7	1	32	457	71	3 259	74	17	—	—	3 350
24	—	30	7	3	37	624	123	9 149	63	28	—	—	9 240
15	—	9	1	—	38	276	63	3 186	17	15	—	—	3 218
1	—	5	—	—	4	38	27	420	6	1	—	—	427
38	2	63	4	5	31	479	123	4 898	61	24	2	—	4 985
863	28	405	426	286	850	9 532	3 525	295 574	1 981	507	231	—	298 293



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Räsk. Råg.	Kauraja. Havre.	Ohra ja muuta vilja. Korn och övrig spannmål.	Mjöl och gryn. Jauhoja ja ryy- nejä.	Perunoita ja juurimedelmiä. Pötker och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 403	27 232	3 716	2 004	10 166	1 037	2 242	1 502	117	2 717	1 835	1 225	6 509
Inha .....	102	29	77	19	598	—	119	4	1	21	34	9	50
Myllymäki .....	126	49	239	2	2 094	7	437	5	3	47	56	34	141
Pihlajavesi .....	77	8	87	—	387	17	261	—	1	19	14	—	51
Haapamäki .....	100	4	29	4	281	55	101	27	6	4	19	—	49
Kolho .....	65	8	2	5	122	43	12	—	2	10	28	20	54
Vilppula .....	175	55	262	18	1 426	172	25	106	15	20	331	144	242
Lyly .....	44	2	21	—	117	10	44	—	1	1	3	3	11
Korkeakoski .....	77	5	77	2	354	51	11	1	1	15	26	7	71
Hirsilä .....	45	2	19	—	73	9	—	25	1	4	2	—	12
Oripohja .....	95	2	18	4	309	74	—	—	—	18	162	74	91
Orivesi .....	114	15	25	1	485	50	4	—	2	21	136	4	197
Siitama .....	32	—	2	1	39	17	17	—	—	2	21	32	16
Suinula .....	41	3	10	11	54	11	8	—	1	5	175	9	264
Kangasala .....	103	19	10	5	278	20	7	—	2	20	319	66	250
Vehmainen .....	44	2	1	10	40	7	6	—	—	2	111	12	15
Messukylä .....	157	242	82	10	90	11	200	—	2	84	19	—	22
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 800</i>	<i>27 677</i>	<i>4 696</i>	<i>2 096</i>	<i>16 913</i>	<i>1 591</i>	<i>3 494</i>	<i>1 670</i>	<i>155</i>	<i>3 010</i>	<i>3 291</i>	<i>1 639</i>	<i>8 045</i>
<b>Oulun rautatien asemille. —</b>													
Karunki .....	80	62	269	34	1 006	2	117	—	19	130	25	—	19
Tornio, Torneå .....	156	55	323	52	1 375	86	667	13	143	1 213	103	28	21
Laurila .....	57	—	14	9	262	21	75	2	9	41	9	14	19
Kemi .....	187	210	294	29	2 298	350	1 304	1 775	243	1 041	173	522	44
Simo .....	61	137	86	36	573	11	103	—	21	41	5	2	37
Kuivaniemi .....	35	25	2	40	361	6	56	—	2	31	1	—	2
Olhava .....	30	—	1	—	215	4	74	—	—	9	4	5	7
Ii .....	98	—	102	1	1 708	37	429	—	17	117	116	13	64
Haukipudas .....	80	25	81	9	628	72	526	12	24	42	113	6	35
Kello .....	42	5	20	9	144	12	146	—	5	24	12	—	2
Tuira .....	59	51	2	—	305	21	11	177	18	20	—	4	—
Toppila .....	54	37	34	20	27	24	—	—	—	15	8	—	—
Oulu, Uleåborg .....	226	4 866	2 140	341	10 225	1 398	627	2 975	500	1 752	2 184	157	1 132
Kempele .....	42	1	15	—	295	10	72	—	2	132	36	—	16
Liminka .....	101	215	117	32	1 964	101	20	1	5	123	403	7	232
Ruukki .....	78	65	40	2	690	20	63	—	3	53	72	24	87
Lappi .....	31	189	—	25	70	5	7	—	2	7	5	—	14
Vihanti .....	74	9	31	2	547	16	76	—	1	38	23	6	35
Kilpua .....	32	2	7	1	131	5	37	—	—	6	—	—	3
Oulainen .....	124	550	203	23	2 788	107	57	10	7	95	74	6	193
Siirros, Transport	1 647	6 504	3 781	665	25 612	2 308	4 467	4 965	1 021	4 930	3 366	794	1 962

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Maita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensk. Summa.	Laankuja ja laentoja. Plankor och bräder.	Hirsia ja propsia. Stoek och props.	Halkoja. Ved.	Maita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- strin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Senear, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hillia. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Työlä. Tegel.
1 325	61 627	86 020	19 953	54 196	3 145	163 314	1 833	18	5 616	15 432	3 943	7 514	12 471	
16	977	118	2 687	27	186	3 018	9	261	573	8	227	2 056	313	
34	3 148	117	12	27	66	222	46	—	129	1	10	206	171	
7	852	37	12	—	40	89	4	—	43	—	16	78	190	
16	595	78	3 699	1 095	21	4 893	14	1	152	1	1	123	306	
4	329	218	5 330	832	202	6 582	4	—	23	2	2	44	69	
63	2 879	680	18 447	25 759	2 354	47 240	10 346	104	3 503	349	61	1 156	616	
9	222	23	—	5	14	42	—	—	48	—	1	14	28	
12	633	118	—	10	49	177	41	—	88	—	6	78	62	
10	157	85	1 751	7	8	1 851	21	—	9	—	2	19	16	
26	778	342	170	771	231	1 514	28	—	205	2	18	138	342	
12	952	92	5 929	111	451	6 583	21	—	316	356	23	262	241	
1	148	95	—	—	6	101	1	—	28	—	2	34	123	
10	561	130	—	10	30	170	1	—	15	25	4	21	52	
30	1 026	259	20	300	92	671	21	—	316	66	25	216	106	
22	228	91	232	162	5	490	1	—	36	—	8	20	11	
1 100	1 862	262	151	1 648	52	2 113	4	—	29	—	3	34	2	
2 697	76 974	88 765	58 393	84 960	6 952	239 070	12 395	384	11 129	16 242	4 352	12 013	15 119	

Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.

49	1 732	81	22	100	37	240	21	—	986	161	2	283	163
195	4 274	118	214	4 762	283	5 377	85	—	375	342	32	434	344
13	488	124	36	57	245	462	1	—	71	—	13	62	155
273	8 556	2 251	338	1 896	269	4 754	193	3	975	70	79	2 405	4 784
38	1 090	106	16	275	14	411	4	19	39	—	2	130	67
3	529	16	16	9	23	64	4	—	10	—	4	44	56
—	319	18	16	—	9	43	—	—	10	—	—	13	140
29	2 633	59	—	10	57	126	21	—	94	3	3	231	256
17	1 590	87	31	—	31	149	14	—	137	4	10	178	713
3	382	20	22	—	1	43	3	—	24	—	3	11	139
4	613	68	170	264	101	603	13	—	10	24	44	22	157
3	168	983	7 927	107	2 302	11 319	1 032	—	79	112	79	409	74
958	29 255	1 413	7 049	26 660	1 581	36 703	859	56	3 543	7 392	460	3 713	3 314
25	604	131	—	1 759	28	1 918	2	—	12	1	17	22	37
98	3 318	300	5	1 111	167	1 583	23	—	281	2	59	188	179
23	1 142	109	2 255	—	71	2 435	9	—	256	176	1	153	37
—	324	68	22	237	5	332	1	—	14	—	—	19	2
22	806	31	—	55	18	104	3	—	73	1	2	55	75
7	199	10	—	79	2	91	—	—	1	—	—	11	16
73	4 186	54	5	51	41	151	43	—	141	—	1	268	47
1 833	62 208	6 047	18 144	37 432	5 285	66 908	2 331	78	7 131	8 288	811	8 651	10 755



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasit ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Kestävien luettavia tavara- lajeja. Till bantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	Oljyja, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyslininen.	Övrigä bitb- rande.	Muita tilhin kuuluvia. Övriga bitb- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	176	2 743	580	1 193	1 267	1 850	2 235	705	57 576	847	3 362	2 465
Inha	—	61	5	25	20	33	55	28	3 674	46	151	36
Myllymäki	3	107	23	43	74	89	216	28	1 146	106	560	275
Pihlajavesi	5	7	2	7	20	9	32	20	433	20	68	37
Haapamäki	4	7	7	17	21	11	37	17	719	16	16	48
Kolho	3	5	3	1	21	5	80	9	271	5	31	19
Vilppula	24	131	60	78	44	737	321	138	17 668	60	159	356
Lyly	—	—	—	—	6	—	11	19	127	3	6	15
Korkeakoski	5	10	45	9	18	40	50	12	464	19	77	93
Hirsilä	1	7	53	5	12	2	8	19	174	3	15	15
Oripohja	10	18	14	55	34	27	42	20	953	25	81	85
Orivesi	11	27	22	21	51	33	127	21	1 532	33	264	138
Siitama	—	2	—	2	8	1	9	3	213	2	14	10
Suinula	2	3	1	2	14	3	13	1	157	5	16	15
Kangasala	5	22	10	28	31	33	79	20	978	33	132	126
Vehmainen	—	1	—	2	3	—	110	5	197	4	19	6
Messukylä	11	551	27	4	126	5	570	221	1 587	5	25	3
Yhteensä, Summa	260	3 702	852	1 492	1 770	2 878	3 995	1 286	87 869	1 232	4 996	3 742
Oulun rautatien asemille. —												
Karunki	10	60	22	31	19	51	228	42	2 079	113	244	225
Tornio, Torneå	39	90	26	354	84	98	415	137	2 855	156	117	242
Laurila	4	3	—	3	14	12	18	9	365	16	32	32
Kemi	222	238	106	268	191	250	578	131	10 493	195	135	403
Simo	4	5	6	3	10	10	74	13	386	16	71	76
Kuivaniemi	—	6	6	2	5	8	22	5	172	7	42	28
Olhava	1	1	—	1	9	3	10	1	189	3	25	12
Ii	7	20	13	34	38	48	169	30	967	84	172	141
Haukipudas	6	15	7	15	29	25	91	12	1 256	24	61	69
Kello	—	1	—	14	3	9	13	1	221	5	19	13
Tuira	—	—	2	31	2	50	133	10	498	2	10	53
Toppila	1	—	8	153	61	10	895	44	2 957	—	—	—
Oulu, Uleåborg	80	772	2 050	405	281	1 104	1 473	1 319	26 821	419	1 191	1 604
Kempele	1	1	2	—	7	8	14	10	134	6	28	21
Liminka	5	51	41	17	28	66	172	22	1 134	64	217	195
Ruukki	3	13	22	11	17	23	60	13	794	25	74	84
Lappi	—	1	1	2	5	4	4	3	56	1	3	3
Vihanti	6	10	8	92	6	18	31	17	397	18	57	58
Kilpua	—	—	—	1	4	—	4	10	47	3	22	9
Oulainen	5	91	112	65	41	90	208	42	1 154	100	538	354
Siirros, Transport	394	1 378	2 432	1 502	854	1 887	4 612	1 871	52 975	1 257	3 058	3 622

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlant till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa. Summa vanligt fraktigods.	Plakatavaraa. Illegods.	Montotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.	Kalkkiaan. Summa summorum.
Olutta ja mal- lasuonnia. Öl och malt- drycker.	Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja mal- lasuonnia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	295 574	1 981	507	231	—	298 293
863	28	405	426	286	850	9 532	3 525	8 246	27	7	—	—	8 280
11	—	42	2	—	16	304	273	5 852	52	26	—	—	5 930
82	2	53	9	7	63	1 157	179	1 600	16	9	2	—	1 627
18	—	18	4	2	13	180	46	6 464	42	18	—	—	6 524
19	—	38	5	4	19	165	92	—	—	—	—	—	—
7	—	21	1	1	16	101	56	7 339	14	6	—	—	7 359
88	2	88	23	25	90	891	973	69 651	216	85	—	—	69 952
4	—	1	1	2	14	46	38	475	3	8	—	—	486
14	1	16	5	2	11	238	131	1 643	42	26	22	—	1 733
3	—	6	—	—	20	62	51	2 295	19	10	—	—	2 324
33	2	11	7	4	16	264	191	3 700	76	15	—	—	3 791
31	1	44	9	9	21	550	269	9 886	84	44	4	—	10 018
1	—	5	1	—	1	34	31	527	11	5	—	—	543
4	—	6	—	—	2	48	70	1 006	15	32	—	—	1 053
37	5	20	6	4	23	386	177	3 238	62	68	—	—	3 368
1	—	—	—	—	2	32	25	972	11	16	—	—	999
3	—	—	—	5	3	44	136	5 742	28	10	—	—	5 780
1 219	41	774	499	351	1 180	14 034	6 263	424 210	2 699	892	259	—	428 060

### Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.

21	—	27	39	8	45	722	162	4 935	56	14	—	—	5 005
211	1	38	37	69	102	973	850	14 329	381	60	10	—	14 780
14	—	51	1	1	2	149	203	1 667	56	9	—	—	1 732
170	1	347	57	66	180	1 554	1 086	26 443	592	144	—	—	27 179
42	—	23	9	4	8	249	148	2 284	71	14	—	—	2 369
10	—	5	2	—	2	96	108	969	30	18	—	—	1 017
4	—	3	—	—	2	49	58	658	12	12	—	—	682
38	—	104	15	6	34	594	209	4 529	131	16	—	—	4 676
20	—	35	4	2	91	306	156	3 457	125	22	—	—	3 604
4	—	5	2	1	21	70	22	738	24	6	—	—	768
6	—	—	—	2	16	89	72	1 875	17	19	—	—	1 911
—	—	—	—	—	40	40	427	14 911	16	6	—	—	14 933
826	4	40	549	194	478	5 305	2 363	100 447	1 194	197	184	—	102 022
6	—	6	1	—	40	108	72	2 836	18	5	—	—	2 859
57	—	26	21	2	43	625	327	6 987	206	23	—	—	7 216
21	—	25	7	1	66	303	3 592	8 266	77	35	—	—	8 378
—	—	9	—	1	6	23	68	803	16	3	—	—	822
15	—	5	6	—	6	165	192	1 664	30	9	—	—	1 703
1	—	1	1	—	2	39	50	426	3	7	—	—	436
118	—	43	36	19	45	1 253	423	7 167	120	54	—	—	7 341
1 584	6	793	787	376	1 229	12 712	10 583	205 391	3 175	673	194	—	209 433



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohria ja multa viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhioja ja ryy- nejä. Mjöl och grynet.	Pernootia ja juurimedelmia. Förtter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja turvepelkkua. Torv och torvströ.	Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 647	6 504	3 781	665	25 612	2 308	4 467	4 965	1 021	4 930	3 366	794	1 962
Kangas .....	20	—	—	—	99	1	1	—	—	1	9	—	6
Ylivieska .....	124	740	335	27	3 022	164	10	3	15	116	50	2	192
Sievi .....	102	182	151	12	1 890	54	63	—	1	72	44	4	150
Kannus .....	111	243	186	10	2 050	86	94	26	13	121	74	—	434
Kälviä .....	64	37	29	1	655	7	7	—	1	47	7	—	142
Ykspihlaja, Ykspila....	62	12	—	—	165	25	31	31	1	1	—	3	5
Kokkola, Gamlakarleby	186	695	230	31	5 607	251	187	—	25	585	228	58	933
Kronoby .....	64	630	31	2	232	21	14	—	—	17	69	43	78
Kälby .....	65	2 820	241	5	215	7	26	—	1	53	17	12	114
Alholmen .....	50	—	33	1	19	3	33	88	—	—	8	13	39
Pietarsaari, Jakobstad..	153	75	239	24	1 577	170	210	154	37	135	43	39	45
Bennäs .....	55	—	21	3	187	2	44	—	—	1	5	—	93
Kovjoki .....	70	59	40	—	381	11	81	—	—	40	26	—	106
Jeppo .....	173	26	70	48	291	11	21	—	1	6	50	218	270
Voltti .....	74	37	8	—	541	13	31	—	—	19	1	—	91
Härmä .....	77	26	60	3	272	9	18	—	—	9	12	7	140
Kauhava .....	115	455	74	12	801	92	93	15	1	60	34	3	426
Lapua .....	150	149	225	7	1 422	196	14	2	3	28	144	45	606
Nurmo .....	58	28	—	1	132	1	9	—	—	2	1	1	82
Yhteensä, Summa	3 420	12 718	5 754	852	45 170	3 432	5 454	5 284	1 120	6 243	4 188	1 242	5 914

## Savon rautatien asemille. —

Kontiomäki	31	—	332	1	1 409	9	178	—	6	20	12	28	8
Jormua	13	—	5	—	163	2	56	—	—	1	2	2	2
Kuluntalahti	10	—	2	1	71	1	27	—	—	1	1	—	71
Kajaani, Kajana	208	1 838	1 124	226	10 472	378	1 357	986	108	344	266	75	172
Murtomäki	34	—	18	2	377	19	249	—	—	9	15	—	31
Sukeva	71	3	43	13	1 053	96	159	141	13	41	53	6	43
Kauppinmäki	35	1	24	—	442	15	19	101	—	42	26	—	26
Soinlahti	32	17	17	30	451	9	1	—	—	5	14	8	2
Kiuruvesi	24	—	40	—	539	1	—	—	—	12	53	—	—
Runni	4	—	1	—	37	—	—	4	—	—	5	—	—
Iisalmi	175	2 003	779	71	3 989	274	84	338	31	226	883	31	184
Lapinlahti	86	452	247	128	1 959	20	5	219	2	33	204	2	86
Alapitkä	40	50	25	9	502	8	7	34	—	11	85	2	28
Siilinjärvi	72	46	96	—	698	41	—	—	2	31	144	—	85
Toivala	21	—	25	2	153	5	—	—	—	18	29	—	5
Kuopio	270	10 587	4 021	470	5 780	939	740	3 491	76	852	1 945	56	873
Pitkälähti	25	—	17	2	222	34	11	4	2	3	37	—	8
Kurkimäki	73	1 206	223	216	554	10	44	1	2	13	151	—	120
Salminen	34	6	40	—	234	4	57	3	—	4	15	—	39
Iisvesi	135	228	404	8	3 476	209	112	81	7	29	340	7	255
Siirros, Transport	1 393	16 437	7 483	1 179	32 581	2 074	3 106	5 403	249	1 695	4 280	217	2 038

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tällin knupuvia. Övriga liitö- rande.	Yhteensk. Summa.	Laankuja ja lautoja. Planor och bräder.	Hirsik ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensk. Summa.	Paperteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmaja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kivik, kalkkia ja sementtiä. Jordarter.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hillik. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
1 833	62 208	6 047	18 144	37 432	5 285	66 908	2 331	78	7 131	8 288	811	8 651	10 755	
6	123	23	—	17	—	40	—	—	—	8	1	5	17	
56	4 732	76	406	599	43	1 124	47	—	151	330	10	325	65	
72	2 695	34	3 257	32	40	3 363	23	—	225	160	4	242	42	
49	3 386	160	1 198	240	339	1 937	28	—	242	898	1	621	353	
20	953	37	—	83	57	177	8	—	46	42	7	110	71	
5	279	31 789	69 844	1 403	20 841	123 877	3	2	243	70	72	298	84	
340	9 170	1 806	1 867	6 679	764	11 116	253	—	1 069	—	100	1 116	1 268	
44	1 181	35	33	187	65	320	31	—	110	1	21	115	279	
26	3 537	29	753	175	19	976	305	1	61	272	31	110	28	
2	239	5 782	7 890	383	698	14 753	11	—	83	2 571	22	304	668	
178	2 926	1 550	90	13 105	1 497	16 242	1 781	188	702	558	1 620	3 740	1 752	
21	377	36	10	233	11	290	6	—	39	2	7	71	27	
45	789	41	2	25	22	90	15	—	65	—	22	96	60	
60	1 072	159	—	470	38	667	32	—	334	—	212	368	571	
19	760	33	100	6	20	159	10	—	85	—	3	120	24	
9	565	52	—	47	29	128	6	—	98	—	15	94	28	
75	2 141	17	—	153	51	221	36	—	249	281	63	409	88	
59	2 900	240	97	2 018	133	2 488	74	—	1 251	823	35	1 222	1 592	
6	263	71	34	116	14	235	4	—	78	32	14	71	94	
2 925	100 296	48 017	103 725	63 403	29 966	245 111	5 004	269	12 262	14 336	3 071	18 088	17 866	

#### Till stationerna vid Savolaks järnväg.

37	2 040	171	42	—	2	215	4	—	13	65	—	32	56
4	237	42	39	—	10	91	—	1	8	—	—	10	21
3	178	90	17	8	3	118	1	—	26	928	—	5	51
164	17 510	132	2 642	4 794	113	7 681	1 343	7	2 902	4 442	71	1 498	1 054
7	727	45	—	17	14	76	—	—	3	—	3	11	10
12	1 676	56	4 432	—	31	4 519	1	—	74	1 055	—	66	168
—	696	74	1 294	14	30	1 412	1	—	15	—	4	29	41
1	555	97	—	172	43	312	2	1	79	—	1	15	826
4	649	9	—	—	13	22	1	—	13	—	—	23	1
—	47	1	—	9	—	10	—	—	—	—	—	1	—
170	9 063	75	14 704	889	1 457	17 125	141	4	1 275	1	22	839	416
38	3 395	402	233	591	169	1 395	17	—	231	—	15	158	236
10	771	116	808	168	41	1 133	5	—	34	—	7	44	57
44	1 187	77	26	508	134	745	12	—	112	—	6	97	21
8	245	—	52	8	139	199	1	—	5	—	3	19	10
421	30 251	1 916	17 933	5 746	4 290	29 885	1 274	81	3 974	15 735	407	4 230	2 702
17	357	17	3 616	1 507	28	5 168	—	—	595	—	1	21	77
22	2 562	83	8	—	152	251	5	—	63	—	5	37	86
4	406	33	—	—	37	70	1	—	6	—	1	27	16
67	5 223	185	2 138	73	317	2 713	46	7	562	5	1	389	520
1 033	77 775	3 621	47 984	14 512	7 023	73 140	2 855	101	9 990	22 231	547	7 551	6 369



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfaltia ja -huoppaa. Asfalt och -fält.	Lankoja ja kudelmia. Gärn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallisia valmistettuja ja tuotettuja. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja ja valmistusainetta. Oljor, tjäror och lyskännen.	Övrigä libb- rande.	Muita tähän kuuluvia. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	394	1 378	2 432	1 502	854	1 887	4 612	1 871	52 975	1 257	3 058	3 622
Kangas	—	—	—	—	2	1	6	1	41	2	23	8
Ylivieska	2	128	93	47	79	108	214	53	1 652	159	628	370
Sievi	4	84	47	32	51	59	138	57	1 168	39	225	221
Kannus	12	68	59	48	57	58	120	62	2 627	29	325	223
Kälviä	3	32	41	17	45	27	35	13	497	14	144	83
Ykspihlaja, Ykspila	8	14	13	8	77	3	281	26	1 202	7	55	31
Kokkola, Gamlakarleby	47	424	948	218	148	352	440	222	6 605	66	1 523	860
Kronoby	6	89	9	28	26	101	66	43	925	12	62	48
Källby	2	31	10	7	29	13	44	20	964	10	168	78
Alholmen	—	5	1	3	7	6	64	—	3 745	1	1	5
Pietarsaari, Jakobstad	56	232	42	158	158	208	324	89	11 608	37	405	423
Bennäs	3	75	2	27	22	28	39	8	356	5	80	64
Kovjoki	7	52	11	18	46	29	73	17	511	11	82	93
Jeppo	14	551	21	26	72	155	115	74	2 545	13	97	89
Voltti	1	68	11	11	23	33	68	13	470	34	188	96
Härmä	2	76	16	6	29	33	69	11	483	29	96	56
Kauhava	6	221	48	25	106	171	140	35	1 878	72	286	177
Lapua	15	358	288	144	189	310	179	46	6 526	117	428	261
Nurmo	—	29	4	6	10	16	26	7	391	24	57	34
Yhteensä, Summa	582	3 915	4 096	2 331	2 030	3 598	7 053	2 668	97 169	1 938	7 931	6 842
Savon rautatien asemille. —												
Kontiomäki	—	6	4	2	8	1	27	8	226	23	25	29
Jormua	—	—	3	—	8	—	7	2	60	2	7	8
Kuluntalahti	1	1	1	—	6	1	5	2	1 028	2	4	3
Kajaani, Kajana	93	223	114	196	117	1 932	536	153	14 681	274	1 027	783
Murtomäki	—	1	1	—	7	2	11	7	56	5	17	16
Sukeva	—	10	4	7	20	7	124	21	1 557	33	48	50
Kauppilanmäki	—	2	—	2	6	—	12	3	115	8	24	22
Soinlahti	—	7	3	1	11	—	27	8	981	9	39	20
Kiuruvesi	—	2	3	3	2	1	18	2	69	2	6	26
Runni	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	3	—
Lisalmi	48	209	213	160	137	193	478	177	4 313	214	700	619
Lapinlahti	7	33	35	24	78	10	98	43	985	35	253	135
Alapitkä	1	16	6	2	33	—	29	17	251	22	55	29
Silinjärvi	5	35	12	18	36	9	55	68	486	30	80	84
Toivala	—	2	—	—	6	1	13	19	79	2	26	11
Kuopio	240	974	351	575	324	1 001	997	585	33 450	562	2 398	1 628
Pitkälähti	—	3	—	3	9	—	21	36	766	7	11	9
Kurkimäki	—	23	7	6	25	11	47	25	340	23	36	67
Salminen	—	7	—	8	7	1	15	10	99	7	18	11
Iisvesi	9	81	50	61	69	59	363	94	2 316	97	477	281
Siirros, Transport	404	1 635	807	1 068	909	3 229	2 885	1 280	61 861	1 357	5 254	3 831

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlönt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Summa summorum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Plakatavaraa. Il gods.	Muuttoaavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikalkutavaraa. Transit gods.		
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och vinar.	Palovinejä ja viinejä.	Tupakkiaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä tavall- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.						
1 584	6	793	787	376	1 229	12 712	10 588	205 391	3 175	673	194	—	209 433	
3	—	1	1	—	4	42	15	261	1	4	—	—	266	
147	1	47	37	22	61	1 472	250	9 230	111	31	—	—	9 372	
70	1	33	22	6	70	687	179	8 092	88	35	—	—	8 215	
80	2	69	26	8	74	836	260	9 046	245	34	71	—	9 396	
25	—	10	8	4	34	322	73	2 022	24	15	—	—	2 061	
36	—	8	1	—	5	143	363	125 864	7	11	—	—	125 882	
445	2	71	62	60	216	3 305	1 078	31 274	512	71	—	—	31 857	
7	—	6	4	2	10	151	51	2 628	31	3	3	—	2 665	
19	—	9	20	—	17	321	110	5 908	33	2	—	—	5 943	
398	—	—	—	—	87	492	23	19 252	6	22	—	—	19 280	
63	5	36	1 308	21	117	2 415	500	33 691	303	51	—	—	34 045	
6	—	19	4	1	7	186	31	1 240	42	6	—	—	1 288	
4	—	4	9	2	23	228	57	1 675	79	30	2	—	1 786	
5	—	12	42	4	19	281	133	4 698	109	16	—	—	4 823	
15	—	5	7	1	34	380	71	1 840	38	12	—	—	1 890	
7	—	5	4	1	34	232	84	1 492	32	4	1	—	1 529	
38	1	19	9	5	35	642	128	5 010	125	16	7	—	5 158	
44	—	29	10	10	56	955	247	13 116	132	46	1	—	13 295	
12	—	15	2	1	14	159	28	1 076	20	7	—	—	1 103	
3 008	18	1 191	2 363	524	2 146	25 961	14 269	482 806	5 113	1 089	279	—	489 287	

### Till stationerna vid Savolaks järnväg.

15	—	7	8	1	23	131	113	2 725	4	4	—	—	—	2 733
6	—	4	3	—	10	40	11	439	5	1	—	—	—	445
2	—	—	1	—	3	15	8	1 347	2	1	—	—	—	1 350
279	10	112	103	36	166	2 790	578	43 240	437	71	22	—	—	43 770
11	—	2	8	1	7	67	52	978	8	1	—	—	—	987
15	—	33	17	1	19	216	190	8 158	33	19	11	—	—	8 221
3	—	3	5	—	2	67	55	2 345	9	6	—	—	—	2 360
7	—	3	12	—	2	92	65	2 005	14	—	—	—	—	2 019
3	—	2	2	1	2	44	76	860	4	—	—	—	—	864
—	—	—	—	—	—	3	7	70	1	2	—	—	—	73
365	9	14	138	50	150	2 259	736	33 496	362	53	15	—	—	33 926
57	1	18	75	3	29	606	252	6 633	74	27	2	—	—	6 736
14	—	3	38	—	6	167	155	2 477	12	8	—	—	—	2 497
40	1	6	69	6	34	350	298	3 066	54	11	—	—	—	3 131
3	—	1	9	1	3	56	83	662	8	8	—	—	—	678
816	21	2	370	178	478	6 453	1 578	101 617	1 081	289	299	—	—	103 286
4	—	5	9	—	5	50	146	6 487	12	2	32	—	—	6 533
34	1	2	38	2	30	233	191	3 577	25	11	2	—	—	3 615
6	—	2	13	—	10	67	60	702	7	3	—	—	—	712
157	3	18	104	13	93	1 243	244	11 739	121	35	—	—	—	11 895
1 837	46	237	1 022	293	1 072	14 949	4 898	232 623	2 273	552	383	—	—	235 831



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu.											
		1 Räsk. Råg.	2 Kaurioja. Havre.	3 Ohra ja muna viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöl och fryner. Jauhoja ja ry- nejä.	5 Perunoita ja juurivedelimiä. Potter och rot- frukter.	6 Hainia ja olia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjöl.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Valkoinen. Kraffoder.	11 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 393	16 437	7 483	1 179	32 581	2 074	3 106	5 403	249	1 695	4 280	217	2 038
Suonnejoki	154	18	396	12	1 660	236	454	118	8	35	323	10	100
Haapakoski	67	3	48	3	277	42	62	1	3	9	36	3	33
Pieksämäki	142	12	235	9	958	145	631	84	13	102	65	67	70
Kantala	68	6	71	5	434	18	133	—	2	31	14	—	33
Haukivuori	62	16	66	1	335	19	145	21	1	9	8	12	25
Kalviitsa	39	7	31	—	313	3	68	—	—	10	6	—	18
Hirola	34	18	43	1	190	4	97	—	—	5	15	—	7
Mikkeli, St Michel	230	6 704	1 770	407	3 236	649	498	702	54	446	1 034	72	448
Otava	99	142	237	15	1 386	49	153	—	3	29	71	2	198
Hietanen	68	9	177	11	401	10	55	—	3	22	45	1	99
Mäntyharju	124	546	393	27	1 033	37	517	—	6	71	184	9	346
Voikoski	125	135	78	13	255	6	348	—	6	36	23	5	91
Kirjokivi	29	20	34	7	67	5	41	—	—	16	86	83	75
Selänpää	85	22	56	2	480	15	52	—	5	62	104	24	158
Harju	156	7	113	10	781	81	162	668	55	62	97	45	53
Kymin tehdas	151	23	185	40	1 186	155	358	1 577	30	49	222	1 094	23
Kymmene bruk													
Myllykoski	93	59	21	10	310	56	—	87	7	9	161	2	90
Hamina, Fredrikshamn	221	106	239	38	1 724	182	117	29	17	145	707	83	446
Metsäkylä	28	23	28	—	57	4	—	48	—	4	17	—	12
Liikkala	51	24	36	1	204	9	3	58	2	3	81	1	81
Inkeroinen	115	33	38	18	488	51	192	2 012	14	33	415	2	104
Juurikorpi	47	—	1	—	58	12	—	61	1	8	9	—	18
Tavastila	45	1	19	—	127	4	—	—	2	35	48	—	55
Kymi	149	369	35	195	637	95	48	1 114	40	332	93	96	230
Kotka	276	1 594	210	48	2 251	219	219	3 243	221	1 179	754	153	301
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 051</i>	<i>26 334</i>	<i>12 043</i>	<i>2 052</i>	<i>51 429</i>	<i>4 180</i>	<i>7 459</i>	<i>15 226</i>	<i>742</i>	<i>4 437</i>	<i>8 898</i>	<i>1 981</i>	<i>5 152</i>

## Karjalan rautatien asemille. —

Nurmes	110	999	253	4	2 554	11	41	94	14	93	337	4	107
Kylänlahti	23	328	26	—	480	4	4	9	1	16	18	—	11
Liekka	131	132	266	16	3 302	60	449	345	39	148	237	10	90
Vuonilahti	42	4	74	—	622	9	105	26	—	14	52	5	41
Uimaharju	39	5	71	—	788	9	141	19	3	14	8	—	27
Kaltimo	80	252	204	5	2 480	63	115	8	5	55	59	—	73
Jakokoski	17	15	17	1	193	—	—	—	1	4	6	—	12
Kontiolahti	34	58	65	2	894	2	16	—	2	5	34	—	72
Joensuu	202	2 651	1 385	26	7 356	253	131	596	97	467	768	139	615
Hammaslahti	67	485	160	6	1 008	8	20	48	2	14	194	57	133
Tohmajärvi	69	131	119	2	860	35	34	29	2	20	41	1	199
Värtsilä	156	734	401	43	2 873	50	85	9	25	118	179	45	264
Siirros, Tarnsport	970	5 794	3 041	105	23 410	504	1 141	1 183	191	968	1 933	261	1 644

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station.

I. Lajeja.		II. Puntavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
slag.		II. Trävaror.						III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24		
Muita tähän Övriga hiih- rande.	Yhteensä. Summa.	Leikkauja ja laukoja. Plankor och bräklar.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till paperiteollis- uuden hiih- rande.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiihi. Kol.	Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindus- trin hiih- rande.	Tiiliä. Tegel.		
1 033	77 775	3 621	47 984	14 512	7 023	73 140	2 855	101	9 990	22 231	547	7 551	6 369		
110	3 480	250	4 267	1 359	1 323	7 199	34	1	332	1	8	247	459		
4	524	59	137	54	309	559	14	12	128	3	343	1 805	58		
65	2 456	582	1 183	3 212	571	5 548	23	2	167	103	15	162	525		
5	752	60	19	668	598	1 345	7	—	99	5	5	81	70		
2	660	63	7 128	16	223	7 430	3	2	57	—	1	104	290		
13	469	28	8	—	42	78	1	1	19	—	—	30	42		
1	381	72	39	—	20	131	2	—	7	—	5	17	30		
213	16 233	988	18 964	3 269	1 385	24 606	265	12	1 529	56	103	1 287	1 586		
21	2 306	294	2 914	267	392	3 867	25	6	283	4	5	271	320		
46	879	104	50	35	28	217	33	7	34	—	—	99	69		
59	3 228	100	152	42	81	375	19	2	178	2	3	291	331		
19	1 015	115	88	36	43	282	5	—	33	1	8	641	30		
3	437	40	3	33	16	92	—	—	28	—	—	18	11		
9	989	141	—	33	113	287	7	—	176	1	6	211	317		
33	2 167	337	67 043	85 250	2 724	155 354	38 062	227	2 703	1 334	4 675	770	1 795		
58	5 000	1 725	59 099	53 837	9 054	123 715	3 030	5	8 147	4 402	23 828	1 418	3 611		
17	829	138	851	3 668	433	5 090	5 204	1	546	268	3 017	521	355		
114	3 947	104 048	97 846	14 026	18 817	234 737	2 177	2	436	6 255	19	507	592		
1	194	120	2 452	97	2	2 671	—	—	40	—	—	43	83		
11	514	—	359	—	366	725	4	—	71	80	—	75	15		
31	3 431	9	1 194	5 924	265	7 392	49	2	829	9	45	409	239		
—	168	1 251	1 193	1 197	151	3 792	3	—	21	—	956	49	1		
4	295	490	180	84	181	935	1	—	9	—	8	24	82		
51	3 335	129	2 798	7 003	1 003	10 933	2 480	11	984	34	243	1 240	3 897		
912	11 304	125 072	104 310	39 412	25 992	294 786	132 724	12 926	9 154	1 241	3 180	2 749	3 626		
2 835	142 768	239 836	420 261	234 034	71 155	965 286	187 027	13 320	36 000	36 030	37 020	20 620	24 803		

#### Till stationerna vid Karelska järnvägen.

60	4 571	466	20	281	80	847	36	10	260	—	—	239	97
4	901	59	11	—	17	87	—	—	14	—	2	10	49
84	5 178	111	6	133	51	301	99	4	275	840	19	466	535
4	956	37	—	20	13	70	—	—	9	—	—	23	7
8	1 093	92	—	23	49	164	—	16	76	2	1	41	87
94	3 413	393	39	3 205	44	3 681	75	9	268	6	21	273	273
—	249	17	—	—	4	21	3	—	11	—	21	25	7
14	1 164	18	2	—	10	30	10	—	64	—	—	76	9
286	14 770	761	13 149	2 841	859	17 610	317	28	3 249	929	95	1 447	712
14	2 149	197	216	—	342	755	2	—	91	—	15	100	47
15	1 488	84	1 255	54	20	1 413	8	—	62	11	21	91	103
114	4 940	1 131	1 920	1 585	824	5 460	38	1 044	2 047	459	368	7 366	589
697	40 872	3 366	16 618	8 142	2 313	30 439	588	1 111	6 426	2 247	563	10 157	2 515



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Kasittolih luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien valmistusta ja tuotteita. Kemikalier.	Oljyja, tervoja ja valmistusaineita. Oljor, tjäror och lyskenner.	Övrigä bihtö- rade.	Muita tähän kuuluvia. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	404	1 635	807	1 068	909	3 229	2 885	1 280	61 861	1 357	5 254	3 831
Suonnejoki	10	51	48	53	80	45	182	59	1 610	45	232	199
Haapakoski	2	4	3	3	14	3	20	5	2 417	11	49	21
Pieksämäki	4	29	20	35	54	26	104	43	1 312	61	133	124
Kantala	2	16	3	17	20	5	39	17	386	25	66	41
Haukivuori	4	8	3	8	33	3	46	22	584	21	91	37
Kalvitsa	1	5	2	4	16	—	21	8	150	26	55	23
Hirola	—	1	—	—	12	—	10	5	89	8	24	15
Mikkeli, St Michel	77	338	177	302	184	273	521	342	7 052	522	1 097	975
Otava	10	40	16	120	76	50	199	51	1 476	60	473	209
Hietanen	3	10	10	24	24	13	33	14	373	29	80	62
Mäntyharju	10	46	17	41	75	70	183	53	1 321	70	299	202
Voikoski	2	8	2	19	15	13	49	28	854	10	37	38
Kirjokivi	—	—	—	—	3	5	8	2	75	4	12	7
Selänpää	11	12	6	12	26	17	90	33	925	27	141	79
Harju	31	67	10	48	41	1 977	166	170	52 076	41	97	147
Kymin tehdas	46	80	15	80	52	3 816	258	180	48 968	49	1 782	230
Kymmene bruk	6	26	4	18	22	174	84	41	10 287	21	87	80
Myllykoski	55	93	27	208	125	197	194	112	10 999	48	233	342
Hamina, Fredrikshamn	2	1	—	1	6	3	13	3	195	2	13	15
Metsäkylä	1	5	—	6	13	20	51	27	368	13	81	44
Liikkala	21	35	8	29	36	58	99	43	1 911	37	137	101
Inkeroinen	2	2	—	—	2	7	9	9	1 061	2	4	12
Juurikorpi	3	3	—	1	8	27	16	7	189	3	33	21
Tavastila	35	31	12	89	82	170	139	61	9 508	23	54	70
Kymi	302	399	136	272	628	10 607	1 230	894	180 068	183	38	115
Kotka	302	399	136	272	628	10 607	1 230	894	180 068	183	38	115
Yhteensä, Summa	1 044	2 945	1 326	2 458	2 556	20 808	6 649	3 509	396 115	2 698	10 602	7 040
Karjalan rautatien asemille. —												
Nurmes	9	50	24	34	24	50	202	54	1 089	74	434	310
Kylänlahti	—	1	1	2	6	—	29	3	117	7	68	26
Liekka	15	46	24	42	26	56	243	75	2 765	61	319	246
Vuonilahti	1	3	—	6	9	3	52	10	123	8	66	36
Uimaharju	—	3	3	3	10	2	32	5	281	11	66	54
Kaltimo	7	27	21	22	22	61	168	54	1 307	65	388	152
Jakokoski	—	1	2	1	1	2	22	2	98	5	23	17
Kontiolahti	—	4	4	6	22	6	105	26	332	29	118	57
Joensuu	107	370	137	358	197	348	641	300	9 235	423	1 559	1 098
Hammaslahti	—	10	4	12	17	18	91	7	414	39	152	66
Tohmajärvi	1	6	10	11	14	12	63	16	429	23	114	51
Vätsilä	23	34	35	55	75	352	309	162	12 956	131	398	308
Siirros, Transport	163	555	265	552	423	910	1 957	714	29 146	876	3 705	2 421

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlant till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Il gods.	Muuttolatavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuljetavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kakkoita. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och viner.	Olutta ja mal- lasjuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- lajeja ja kop- palekavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä taval- lista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
1 837	46	237	1 022	293	1 072	14 949	4 898	232 623	2 273	552	383	—	235 831
62	3	19	85	3	63	711	261	13 261	115	50	—	—	13 426
6	—	3	8	—	10	108	67	3 675	13	9	—	—	3 697
59	3	71	30	12	62	555	291	10 162	168	50	10	—	10 390
16	1	18	5	—	10	182	53	2 718	15	8	2	—	2 743
22	—	25	6	1	12	215	35	8 924	17	25	—	—	8 966
14	—	13	2	—	4	137	26	860	8	4	—	—	872
7	—	7	3	1	4	69	29	699	3	4	—	—	706
327	12	87	126	81	327	3 554	726	52 171	775	168	244	—	53 358
85	2	131	57	29	77	1 123	113	8 885	75	64	2	—	9 026
24	—	6	8	—	22	231	49	1 749	15	18	4	—	1 786
68	2	42	21	13	51	768	178	5 870	85	33	6	—	5 994
16	—	10	8	1	22	142	130	2 423	68	13	1	—	2 505
2	—	2	2	—	1	30	29	663	4	2	2	—	671
21	1	27	6	3	33	338	116	2 655	66	26	1	—	2 748
33	1	120	21	19	40	519	190	210 306	181	43	2	—	210 532
41	—	109	21	18	58	2 308	286	180 277	348	43	—	—	180 668
14	—	32	8	3	16	261	72	16 539	79	48	—	—	16 666
53	3	12	35	19	139	884	444	251 011	401	106	469	—	251 987
2	—	8	2	—	3	45	33	3 138	29	2	—	—	3 169
6	—	18	6	1	14	183	62	1 852	29	10	—	—	1 891
22	1	52	12	3	30	395	251	13 380	165	63	8	—	13 616
1	—	7	1	—	—	27	14	5 062	43	11	—	—	5 116
4	—	5	2	—	3	71	47	1 537	26	8	—	—	1 571
19	2	39	6	5	31	249	318	24 343	315	74	64	—	24 796
231	4	202	181	119	306	1 379	1 948	489 485	1 092	239	47	—	490 863
2 992	81	1 302	1 684	624	2 410	29 433	10 666	1 544 268	6 408	1 673	1 245	—	1 553 594

#### Till stationerna vid Karelska järnvägen.

81	1	29	30	7	49	1 015	205	7 727	124	27	3	—	7 881
12	—	5	1	1	9	129	88	1 322	3	2	—	—	1 327
86	1	57	31	18	70	889	246	9 379	126	42	42	—	9 589
18	—	4	4	1	17	154	114	1 417	5	2	—	—	1 424
27	—	15	4	1	41	219	117	1 874	12	8	—	—	1 894
59	2	14	15	3	78	776	285	9 462	84	22	21	—	9 589
11	—	5	3	1	7	72	28	468	3	2	—	—	473
28	—	8	5	3	39	287	106	1 919	34	10	—	—	1 963
538	5	48	114	84	224	4 093	742	46 450	698	107	74	—	47 329
32	—	10	8	1	37	345	169	3 832	132	9	—	—	3 973
29	1	11	6	1	24	260	142	3 732	37	22	2	—	3 793
80	3	70	33	8	132	1 163	492	25 011	181	78	10	—	25 280
1 001	13	276	254	129	727	9 402	2 734	112 593	1 439	331	152	—	114 515



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Rukita. Råg.	Kanoja. Havre.	Korn och övrigt spannmål.	Mjöl och grynet. Örtä ja munta viljaa.	Janoja ja ry- nejä.	Perunoita ja juuritehdeksiä. Potterit och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vähirehua. Kraftfoder.	Turvetta ja tarvepehkuja. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselkämnen.
Siirros, Tarnsport	970	5 794	3 041	105	23 410	504	1 141	1 183	191	968	1 933	261	1 644	
Suojärvi	141	56	622	27	2 708	103	1 053	271	42	324	154	22	26	
Loimola	83	3	284	4	526	38	412	174	13	144	18	—	2	
Roikonkoski	45	—	69	3	186	49	196	41	4	23	9	—	1	
Leppäsyvä	70	10	137	4	913	3	145	6	8	67	46	4	83	
Alattu	62	35	191	5	781	6	58	1	7	26	49	8	71	
Harlu	81	24	61	4	427	52	52	6	8	22	25	1	6	
Jänisjärvi	78	15	71	1	550	31	124	—	14	26	60	—	26	
Matkaselkä	97	941	147	11	1 083	14	30	—	12	29	67	12	142	
Kaalamo	68	170	85	4	609	5	23	1	5	22	36	—	50	
Rytty	11	34	2	—	54	1	—	—	1	7	28	2	1	
Helylä	74	2 974	108	17	540	13	11	—	15	103	75	18	24	
Sortavalan satama	103	2 802	890	5	3 776	218	37	—	24	29	459	80	339	
Sordavala hamn	226	1 553	935	34	4 801	313	62	575	82	813	564	77	551	
Sortavala, Sordavala	42	—	20	7	254	2	2	—	3	11	16	2	34	
Kuokkaniemi	51	17	30	1	449	1	—	—	4	18	37	4	115	
Niva	109	99	130	11	699	25	24	2	13	15	159	50	154	
Lahdenpohja	75	22	25	—	240	3	8	—	6	75	31	3	31	
Jaakkima	55	129	48	2	335	8	15	—	4	29	80	—	88	
Ihala	110	16	51	3	657	60	35	76	11	120	138	9	147	
Elisenvaara	55	1	8	9	227	9	24	2	3	66	74	1	57	
Alho	90	49	113	1	975	15	57	—	24	20	227	6	462	
Rautu	31	3	6	—	130	8	48	1	3	4	43	—	41	
Petäjäjärvi	120	43	199	2	1 293	171	223	—	20	34	197	19	299	
Kiviniemi	59	25	16	—	302	14	21	—	6	28	44	4	200	
Sakkola	80	26	91	—	594	31	20	—	10	15	140	3	144	
Pyhäjärvi	62	11	31	4	225	11	34	—	7	12	12	1	36	
Myllypelto	134	90	182	3	895	282	133	96	23	57	93	11	69	
Käkisalme, Keksholm	48	—	6	1	156	4	4	—	4	38	48	8	22	
Kaarlahti	138	1 749	113	8	889	66	36	70	15	191	293	30	82	
Hiitola	47	1	28	4	284	16	10	—	6	23	32	1	42	
Ojajärvi	65	61	91	7	320	16	96	—	5	27	49	4	35	
Inkilä	113	386	172	13	770	52	61	8	17	16	161	7	146	
Sairala	43	13	60	7	165	11	28	—	5	5	24	—	18	
Koljola	144	112	266	57	1 432	110	19	87	15	16	378	28	295	
Vuoksenniska	160	258	277	33	1 420	260	172	336	39	27	299	97	59	
Imatra	141	32	98	2	733	125	12	185	18	9	195	18	19	
Enso	90	2 793	105	14	494	41	27	—	9	10	240	12	98	
Jääski	123	83	172	17	2 174	143	52	16	32	54	442	18	157	
Antrea	54	1	36	—	153	10	4	—	6	22	106	5	103	
Hannila	50	21	31	—	192	15	5	—	6	13	128	1	116	
Kavantsaari	44	2	45	—	144	11	33	1	4	10	29	1	137	
Karisalmi	60	26	78	10	111	14	11	—	4	11	174	6	75	
Tali	144	6 381	1 139	170	1 170	28	56	11	17	128	3 899	65	2 924	
Tammisuo	Yhteensä, Summa	4 646	26 861	10 310	610	58 246	2 912	4 614	3 149	765	3 707	11 311	899	9 171

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station.

I. L a j e j a. s l a g.		II. P u n t a v a r o i t a. II. T r ä v a r o r.						III. M u i h i n t e o l l i s u u k s i n l u e t t a v i a t a v a r a l a j e j a. III. T i l l ö v r i g a i n d u s t r i e r h ä n f ö r l i g a v a r u s l a g.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muuta tähän kuuluvaa. Övriga hittebörande.	Yhteensk. Summa.	Lankuja ja plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muuta puntavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Tili paperiteollisuuden hankittuihin varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kivien, kalkin ja sementin, jorjor.	Hietan ja muuta maaleja. Sand och övriga jordar.	Hilut. Kol.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Tili metalliteollisuuden hankittuihin varuslag.	Tiiliä. Tegel.
697	40 872	3 366	16 618	8 142	2 313	30 439	588	1 111	6 426	2 247	563	10 157	2 515	
123	5 531	933	11 114	91	373	12 511	21	21	480	282	12	690	1 679	
45	1 663	89	11 027	—	41	11 157	2	1	77	46	6	140	328	
19	600	52	8	—	40	100	1	—	11	16	—	20	37	
41	1 467	87	11 587	79	40	11 793	5	—	43	28	10	113	96	
31	1 269	108	64	63	152	387	14	—	26	—	11	52	22	
19	707	15	2 582	18	22	2 637	2 515	123	261	230	534	604	69	
23	941	31	3 084	514	284	3 913	24	1 470	646	143	1 129	4 101	134	
49	2 537	209	208	3 418	325	4 160	30	26	246	17	34	147	1 975	
34	1 044	29	5	26	88	148	28	—	24	—	—	87	46	
1	131	21	—	—	—	21	—	—	4	—	—	11	3	
31	3 929	154	7 596	1 384	393	9 527	2 700	—	175	518	36	316	74	
281	8 940	116	7 660	2 280	137	10 193	119	12	8 806	131	95	817	700	
331	10 691	406	2 448	4 363	462	7 679	502	38	718	1 777	189	1 618	856	
8	359	42	377	129	59	607	2	—	13	1	—	29	16	
33	709	66	3 028	—	15	3 109	6	—	44	—	11	63	122	
145	1 526	128	947	117	103	1 295	24	7	3 193	—	91	665	264	
30	474	19	—	7	32	58	10	—	9	—	2	74	5	
60	798	32	32	92	41	197	3	—	35	—	4	56	76	
86	1 409	247	10 543	688	55	11 533	16	2	142	—	7	127	89	
6	487	79	—	149	82	310	3	—	44	—	2	42	13	
184	2 133	9	69	—	23	101	10	3	57	5	13	127	163	
15	302	10	30	—	3	43	2	—	19	—	—	23	10	
187	2 687	80	3 200	134	156	3 570	25	17	729	7	8	329	132	
29	689	85	68	14	17	184	5	1	40	—	—	58	70	
91	1 165	131	674	17	43	865	13	2	358	2	—	143	487	
39	423	15	999	70	80	1 164	6	—	41	—	5	76	87	
149	2 083	206	26 149	136	866	27 357	70	2	426	6	14	390	472	
28	319	42	544	179	177	942	4	—	21	—	5	36	22	
105	3 647	221	571	840	225	1 857	43	1	181	1	6	190	275	
20	467	73	291	51	41	456	3	—	16	1	2	40	8	
37	748	89	30 795	—	35	30 919	7	—	46	—	—	43	76	
133	1 942	71	1 521	107	164	1 863	20	—	208	7	9	239	142	
11	347	16	1 550	41	3	1 610	2	—	9	—	1	25	92	
132	2 947	181	3 345	1 348	89	4 963	171	1 897	3 315	30	2 982	6 651	857	
130	3 407	1 033	425	3 791	1 274	6 523	588	28	429	3 461	192	1 020	641	
82	1 528	481	91 082	100 983	19 249	211 795	93	16	9 298	282	220	794	1 053	
69	3 912	1 160	150	148	204	1 662	12	6	237	—	3	115	18	
209	3 569	219	6 588	716	425	7 948	58	5	590	5	7	492	957	
48	494	112	85	22	48	267	5	—	49	—	1	33	112	
29	557	94	18	90	76	278	3	—	41	—	—	28	63	
28	445	165	70	107	88	430	4	—	19	—	4	32	88	
57	577	89	63	165	63	380	2	—	194	—	5	44	104	
295	16 283	734	14 655	1 212	182	16 783	—	—	249	—	98	382	7	
4 200	136 755	11 545	271 870	131 731	28 588	443 734	7 759	4 789	37 995	9 243	6 311	31 239	15 055	



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja Hudar och läder.	Glas- och leravaror. Lasit ja savi- tavarot.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljy, tervoja ja valaisusainetta. Oljor, färor och lysinnen.	Övriga hitte- rande.	Muita tällain kuuluvia.	Yhteensä. Summa.	Kalvoja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Siirros, Transport	163	555	265	552	423	910	1 957	714	29 146	876	3 705	2 421
Suojärvi	24	33	18	52	46	43	194	100	3 695	56	204	171
Loimola	1	5	2	4	39	10	43	28	732	27	31	38
Roikonkoski	1	1	2	2	6	3	9	10	117	7	20	13
Leppäsyvä	—	5	3	6	19	12	58	16	414	14	101	48
Alattu	—	7	3	13	11	10	58	15	242	17	109	59
Harlu	4	4	1	8	4	132	49	36	4 574	15	24	29
Jänisjärvi	2	2	2	8	3	11	36	72	7 783	16	39	51
Matkaselkä	2	24	21	18	29	20	138	32	2 759	45	224	92
Kaalamo	1	66	4	5	8	32	64	20	385	39	143	39
Rytty	—	1	—	1	3	2	9	—	34	5	13	4
Helylä	8	21	2	16	15	617	118	28	4 644	12	49	25
Sortavalan satama	58	69	25	52	24	260	298	71	11 537	205	549	495
Sordavala hamn	74	329	186	395	209	414	1 211	345	8 861	331	468	768
Sortavala, Sordavala	—	2	2	6	2	5	19	5	102	8	33	13
Kuokkanemi	4	6	4	11	9	11	55	21	367	14	110	38
Niva	4	13	16	39	35	1 692	376	318	6 737	48	1 690	87
Lahdenpohja	1	7	1	12	15	8	16	23	183	11	83	10
Jaakkima	—	2	1	7	10	6	24	15	239	12	117	17
Ihala	8	26	6	29	46	40	83	101	722	41	232	92
Elisenvaara	—	2	1	6	17	2	17	29	178	10	104	16
Alho	10	27	14	27	20	59	107	73	715	100	226	101
Rautu	1	1	1	1	7	3	15	14	97	15	39	12
Petäjäjärvi	26	18	23	34	44	96	163	121	1 772	80	291	118
Kiviniemi	3	7	4	9	22	32	39	44	334	23	71	30
Sakkola	10	18	9	34	15	24	93	82	1 290	40	207	87
Pyhäjärvi	—	1	1	8	21	7	32	20	305	13	83	28
Myllypelto	41	32	39	68	62	64	206	108	2 000	54	231	139
Käkisalmi, Keksholm.	1	2	3	4	15	5	26	29	173	13	84	23
Kaarlahti	15	40	39	37	76	51	106	109	1 170	84	333	159
Hiitola	—	3	5	54	12	10	31	41	226	20	100	22
Ojajärvi	1	12	4	9	26	7	28	37	296	21	88	39
Inkilä	11	107	46	37	54	83	95	190	1 248	45	250	105
Sairala	1	—	—	3	5	8	14	19	179	8	58	14
Koljola	50	60	20	54	63	128	332	147	16 757	76	248	130
Vuoksenniska	29	36	20	103	68	1 338	145	173	8 271	99	146	217
Imatra	18	51	11	53	41	5 750	306	143	18 129	37	77	114
Enso	7	24	10	16	46	35	82	80	691	43	185	79
Jääski	31	76	15	56	72	87	257	208	2 916	186	324	141
Antrea	3	4	1	9	16	9	31	34	307	15	75	21
Hannila	2	2	2	3	13	9	24	40	230	15	48	21
Kavantsaari	2	2	2	16	15	10	14	26	234	9	16	12
Karisalmi	1	—	—	4	10	8	24	37	433	11	38	9
Tali	6	35	—	2	38	121	1 084	110	2 132	84	127	63
Tammisuo	624	1 738	832	1 883	1 734	12 184	8 086	3 884	143 356	2 900	11 393	6 210
Yhteensä, Summa												

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summorum. Kalkulaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavaraa. Il gods.	Muuttolatavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuljetta- varaa. Transit gods.	
Kalvia, teetä ja kakkoita. Kaffe, té och kakao.	Brännvin och viner.	Olutta ja mal- lasuomaa. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marijoja ja hedelmik. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- lajeja ja kap- palelatavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavall- ista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					
1 001	13	276	254	129	727	9 402	2 734	112 593	1 439	331	152	—	114 515
40	1	50	20	5	192	739	728	23 204	333	153	11	—	23 701
7	2	49	5	—	70	229	509	14 290	136	19	—	—	14 445
2	—	8	1	—	29	80	79	976	20	5	—	—	1 001
14	—	46	7	—	34	264	212	14 150	54	25	—	—	14 229
11	—	12	7	—	13	228	176	2 302	75	12	—	—	2 389
8	—	20	4	—	14	114	164	8 196	48	17	1	—	8 262
14	—	11	6	—	27	164	107	12 908	36	2	1	—	12 947
34	2	24	12	1	56	490	236	10 182	112	45	—	—	10 339
12	—	18	4	—	32	287	110	1 974	18	20	2	—	2 014
1	—	—	—	—	4	27	16	229	1	5	—	—	235
4	—	18	1	1	9	119	204	18 423	32	32	—	—	18 487
105	—	36	8	4	61	1 463	104	32 237	52	88	271	—	32 648
234	10	162	206	46	341	2 566	853	30 650	1 128	133	385	—	32 296
2	—	11	—	—	8	75	70	1 213	11	8	1	—	1 233
7	—	15	4	—	9	197	62	4 444	13	12	1	—	4 470
23	1	23	9	1	35	1 917	93	11 568	84	72	172	—	11 896
5	—	3	3	—	22	137	108	960	46	19	—	—	1 025
7	—	12	1	—	9	175	70	1 479	27	27	—	—	1 533
24	1	68	7	—	105	570	165	14 399	250	52	—	—	14 701
6	—	11	2	—	6	155	61	1 191	26	16	—	—	1 233
35	2	16	11	2	67	560	59	3 568	84	18	6	—	3 676
3	—	3	2	—	9	83	11	536	10	13	—	—	559
33	2	40	12	2	80	658	111	8 798	194	22	223	—	9 237
12	—	1	3	—	23	163	38	1 408	42	13	94	—	1 557
24	1	6	6	2	32	405	84	3 809	60	36	13	—	3 918
10	—	14	4	—	17	169	57	2 118	58	17	—	—	2 193
46	2	86	13	4	75	650	173	32 263	293	92	188	—	32 836
9	—	6	3	—	14	152	53	1 639	26	22	—	—	1 687
48	1	70	11	9	59	774	358	7 806	234	64	2	—	8 106
7	—	9	3	—	11	172	52	1 373	16	14	—	—	1 403
9	—	24	3	—	34	218	70	32 251	44	34	—	—	32 329
39	1	15	10	4	48	517	96	5 666	109	31	—	—	5 806
6	—	4	2	—	2	94	24	2 254	9	6	—	—	2 269
25	1	41	10	5	171	707	364	25 738	160	39	—	—	25 937
51	1	52	15	4	82	667	144	19 012	417	79	—	—	19 508
25	2	74	7	27	55	418	69	231 939	225	61	—	—	232 225
20	1	18	6	13	24	389	70	6 724	85	42	—	—	6 851
62	1	115	16	2	89	936	150	15 519	399	106	38	—	16 062
8	—	8	2	—	9	138	33	1 239	33	11	2	—	1 285
5	—	5	3	—	8	105	22	1 192	21	17	2	—	1 232
5	—	10	1	—	15	68	27	1 204	65	52	—	—	1 321
5	—	9	1	—	4	77	40	1 507	35	24	5	—	1 571
1	—	—	2	—	2	279	248	35 725	49	40	16	—	35 830
2 049	45	1 499	707	261	2 733	27 797	9 214	760 856	6 609	1 946	1 586	—	770 997



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennöyheyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruoka. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryn.	Perunioita ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja oikia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Väkehuu. Kraftoder.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Porin rautatien asemille. —													
Mäntyluoto .....	60	1	8	7	166	32	35	144	8	13	6	3	7
Pihlava .....	58	68	33	—	173	14	83	110	3	10	98	16	148
Pori, Björneborg .....	199	1 568	181	73	6 027	177	27	1 926	23	430	1 204	45	1 593
Haistila .....	37	—	3	3	80	53	9	843	—	—	216	—	273
Nakkila .....	51	47	9	18	86	4	18	4	—	2	157	5	141
Harjavalta .....	58	1	9	2	98	1	6	—	—	8	157	4	164
Peipohja .....	51	3	5	2	55	6	—	—	—	7	127	7	33
Kokemäki .....	67	—	9	1	151	3	10	34	—	14	240	—	229
Kyttälä .....	63	1	—	26	108	14	5	—	—	—	132	—	145
Kauvatsa .....	71	16	7	2	121	3	—	22	—	3	50	—	254
Äetsä .....	82	2	7	7	131	13	14	—	—	18	72	—	229
Kiikka .....	50	3	—	4	83	3	4	—	—	2	56	10	138
Tyrvää .....	104	97	11	5	311	9	6	3	—	23	327	15	414
Karkku .....	99	6	15	1	247	23	44	47	5	4	197	42	201
Siuro .....	114	6	28	16	547	22	—	1	2	15	437	20	290
Nokia .....	124	3	52	4	394	161	86	118	9	9	206	29	69
Epilä .....	122	47	112	42	212	66	62	355	—	55	215	287	156
Yhteensä, Summa	1 410	1 869	489	213	8 990	604	409	3 607	50	613	3 897	483	4 484
Jyväskylän rautatien asemille. —													
Venetmäki .....	55	15	46	—	420	39	205	—	—	33	—	—	8
Hankasalmi .....	108	47	173	9	904	36	133	—	6	38	82	1	80
Lievestuore .....	61	77	84	15	405	36	10	—	8	32	38	—	35
Vaajakoski .....	130	770	124	20	514	181	227	83	10	38	34	36	1
Suolahti .....	186	780	367	134	3 584	422	245	225	52	94	173	38	215
Kuusa .....	62	1 114	75	19	317	31	2	—	5	10	55	1	24
Laukaa .....	74	98	61	15	291	54	44	—	12	18	52	2	20
Leppävesi .....	44	28	12	1	138	27	6	1	1	12	20	—	16
Jyväskylä .....	270	271	1 004	71	6 744	856	272	1 781	65	468	713	210	378
Vesanka .....	36	20	75	13	64	4	69	1	—	49	7	—	8
Kintaus .....	57	59	46	1	240	23	34	—	2	8	8	31	21
Petäjävesi .....	108	52	102	3	710	66	96	—	2	24	28	40	29
Asunta .....	37	14	17	2	89	3	62	—	—	2	3	—	14
Keuruu .....	111	58	103	14	717	55	114	—	2	20	32	35	131
Yhteensä, Summa	1 339	3 403	2 289	317	15 137	1 833	1 519	2 091	165	846	1 245	394	980
Helsingin—Turun rautatien asemille. —													
Turku Itäin., Åbo Östra	154	48	10	16	73	90	99	550	2	1 301	157	374	42
Littoinen .....	57	—	6	—	65	14	8	28	—	1	131	286	88
Piikkiö .....	53	30	21	12	165	27	12	1	1	10	485	122	212
Paimio .....	74	31	35	29	321	11	20	—	—	14	683	24	708
Hajala .....	35	1	16	—	93	6	—	—	—	16	113	9	124
Siirros, Transport	373	110	88	57	717	148	139	579	3	1 342	1 569	815	1 174

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto-rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuu-teen luettavia tavaralajeja. Till papperstun- dstrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hillit. Kol.	Metalliteollisuu-teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiilit. Tegel.

#### Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

5	435	12 361	4 532	1 455	2 476	20 824	31 728	—	63	256	20	139	298
6	762	790	150	15	75	1 030	11	—	442	170	40	192	1 345
210	13 484	3 674	22 271	24 049	3 711	53 705	772	8	7 153	5 112	302	5 026	2 018
3	1 483	68	41	2 395	715	3 219	5	—	224	120	26	222	232
26	517	52	80	921	369	1 422	11	—	137	456	9	90	799
7	457	212	821	64	20	1 117	8	2	732	—	19	251	2 842
3	248	4	10	141	80	235	7	—	88	2	—	66	132
15	706	101	108	301	36	546	27	—	288	949	10	188	72
9	440	9	—	9	4	22	14	—	305	—	—	130	47
4	482	15	799	27	47	888	21	—	276	1 126	10	188	564
16	509	211	8	802	68	1 089	14	—	124	—	39	257	123
8	311	25	—	39	31	95	6	—	143	—	8	76	18
42	1 263	438	41	1 400	69	1 948	43	—	580	19	283	473	182
20	852	81	522	235	24	862	25	—	286	186	29	256	429
23	1 407	26	371	52	29	478	1 542	—	1 130	993	25	847	1 813
42	1 182	915	11 151	3 337	284	15 687	104	—	1 598	552	141	757	2 339
48	1 657	1 572	45 309	11 976	10 379	69 236	1 792	44	447	121	951	504	1 813
487	26 195	20 554	86 214	47 218	18 417	172 403	36 130	54	14 016	10 062	1 912	9 662	15 066

#### Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.

5	771	33	94	164	33	324	1	—	19	4	1	14	63
23	1 532	46	6 029	8	240	6 323	15	1	133	97	2	122	109
21	761	167	44	429	58	698	32	4	82	5	8	165	116
21	2 059	467	3 189	1 094	430	5 180	484	1	902	7 525	61	343	160
157	6 486	324	37 846	29	422	38 621	1 505	36	837	6 325	23	1 124	967
39	1 692	54	—	8	54	116	7	2	56	—	—	93	76
10	677	147	19	335	17	518	32	1	362	26	44	157	55
3	265	31	—	93	35	159	10	—	275	26	29	500	38
329	13 162	2 397	12 611	9 463	1 311	25 782	2 655	27	4 009	744	287	3 266	1 070
4	314	75	7 258	310	209	7 852	3	—	11	—	19	47	65
4	477	105	1 603	32	26	1 766	13	—	93	—	23	999	91
19	1 171	184	63	279	113	639	12	1	84	16	1	80	106
1	207	69	—	49	25	143	1	—	19	—	1	9	5
23	1 304	202	34	478	159	873	14	—	191	1	14	258	267
659	30 878	4 301	68 790	12 771	3 132	88 994	4 784	73	7 073	14 769	513	7 177	3 188

#### Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

130	2 892	3 213	1 241	12 054	1 121	17 629	447	—	748	1 080	1 681	168	1 719
3	630	1 264	1 328	1 594	244	4 430	58	—	1 186	440	2 592	413	3 502
17	1 115	300	59	48	107	514	7	—	274	67	81	92	444
20	1 896	55	2 491	93	1 945	4 584	20	—	610	206	56	326	292
7	385	25	10	—	22	57	2	—	120	1	5	76	106
177	6 918	4 857	5 129	13 789	3 439	27 214	534	—	2 938	1 794	4 415	1 075	6 063



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-				
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35		
	Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Glas- och ler- varor.	Lasi- ja savi- tavaroita.	Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikalier. Käsitöihin luettavia tavarat- lajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyjä, tervoja ja valmisteita. Öljor, tjäror och tjäskmen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Porin rautatien asemille. —														
Mäntyluoto	8	20	23	8	53	17	387	282	33 302	1	63	36		
Pihlaja	25	12	4	30	29	31	78	24	2 433	7	27	48		
Pori, Björneborg	70	1 036	244	579	269	6 638	1 827	336	31 390	201	1 423	1 484		
Haistila	5	39	262	5	14	84	50	5	1 293	4	109	26		
Nakkila	7	16	660	8	16	179	41	16	2 445	11	75	39		
Harjavalta	14	13	5	17	33	25	34	20	4 015	14	68	44		
Peipohja	2	6	1	7	19	10	23	8	371	5	55	27		
Kokemäki	8	27	9	29	31	27	66	23	1 754	8	70	135		
Kyttälä	7	22	7	27	20	20	63	12	674	17	145	40		
Kauvatsa	6	25	8	18	33	25	58	29	2 387	14	82	86		
Äetsä	5	67	6	35	32	26	58	24	810	15	42	122		
Kiikka	5	17	3	11	30	16	32	13	378	7	70	51		
Tyrvää	17	63	19	91	112	87	141	32	2 142	66	205	225		
Karkku	6	51	8	30	60	53	113	22	1 554	33	135	120		
Siuro	31	75	33	85	334	83	266	44	7 301	83	282	252		
Nokia	28	295	14	39	45	1 398	260	500	8 070	35	42	107		
Epilä	19	110	16	66	94	457	695	41	7 170	27	78	36		
Yhteensä, Summa	263	1 894	1 322	1 085	1 224	9 176	4 192	1 431	107 489	548	2 971	2 878		
Jyväskylän rautatien asemille. —														
Venetmäki	—	5	2	2	21	1	33	6	172	12	48	24		
Hankasalmi	8	19	6	24	45	18	70	24	693	46	127	108		
Lievestuore	9	8	6	14	51	7	42	44	593	16	71	46		
Vaajakoski	14	15	5	48	60	190	117	46	9 971	19	52	174		
Suolahti	66	141	80	103	123	223	388	132	12 073	103	468	414		
Kuusa	3	13	3	11	15	11	29	16	335	13	67	47		
Laukaa	12	9	7	14	25	14	59	8	825	30	78	64		
Leppävesi	11	15	1	6	19	12	29	4	975	6	17	14		
Jyväskylä	156	762	154	506	315	1 028	1 149	396	16 524	404	853	1 141		
Vesanka	3	2	—	1	7	1	9	9	177	1	11	6		
Kintaus	7	7	3	8	13	15	33	7	1 312	12	50	24		
Petäjävesi	5	44	10	15	36	16	73	19	518	25	94	64		
Asunta	—	1	—	—	3	—	15	—	54	2	10	7		
Keuruu	4	50	14	110	42	85	444	43	1 537	46	121	130		
Yhteensä, Summa	298	1 091	291	862	775	1 621	2 490	754	45 759	735	2 067	2 263		
Helsingin—Turun rautatien asemille. —														
Turku Itäin., Åbo Östra	—	19	746	33	57	148	20	60	6 926	1	55	16		
Littoinen	40	299	1	60	25	46	38	13	8 713	74	24	17		
Piikkiö	4	10	—	31	13	9	58	8	1 098	7	49	44		
Paimio	16	38	20	66	40	42	180	20	1 932	39	172	138		
Hajala	1	8	—	6	15	30	37	2	409	14	93	50		
Siirros, Transport	61	374	767	196	150	275	333	103	19 078	135	393	265		

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlant till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalklaan. Summa summarn.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Il gods.	Muuttotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militär gods.	Läpikuljetavara. Transit gods.	
Kahvia, teetä ja kaakaota, kaffe, té och kakao.	Brikinvin och viner.	Palovihne ja vihneja.	Tupakkas. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleita. Övriga varuslag och stycke gods.	Yhteensä taval- lissa rahiti- tavaraa. Summa vanligt frakt gods.					

### Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

15	1	42	6	12	9	185	1 848	56 594	68	25	—	—	56 687
18	—	21	5	3	10	139	453	4 817	45	29	—	—	4 891
748	32	2	326	236	317	4 769	6 102	109 450	922	166	—	—	110 538
8	—	9	1	3	3	163	128	6 286	14	4	—	—	6 304
16	—	11	6	3	16	177	505	5 066	31	12	—	—	5 109
16	—	20	5	3	13	183	271	6 043	36	16	—	—	6 095
15	—	29	2	2	13	148	39	1 041	38	9	—	—	1 088
23	1	16	6	9	10	278	539	3 823	68	32	2	—	3 925
19	—	20	3	7	10	261	349	1 746	62	11	—	—	1 819
21	1	6	4	9	13	236	262	4 255	54	28	—	—	4 337
24	—	16	4	8	15	246	162	2 816	74	29	2	—	2 921
14	—	6	1	4	9	162	145	1 091	42	12	—	—	1 145
52	4	43	13	19	35	662	907	6 922	150	52	—	—	7 124
34	5	16	6	7	32	388	268	3 924	66	55	2	—	4 047
75	2	43	14	14	52	817	998	11 001	114	65	—	—	11 180
25	3	11	5	20	40	288	391	25 618	158	65	—	—	25 841
11	5	4	2	3	13	179	415	78 657	39	46	—	—	78 742
1 134	54	315	409	362	610	9 281	13 782	329 150	1 981	656	6	—	331 793

### Till stationerna vid Jyväskylän järnväg.

11	—	4	4	—	15	118	64	1 449	17	6	2	—	1 474
35	1	29	13	4	35	398	128	9 074	74	29	4	—	9 181
26	1	14	5	3	30	212	92	2 356	67	17	2	—	2 442
35	—	18	8	27	27	360	256	17 826	108	36	—	—	17 970
137	3	152	32	24	136	1 469	516	59 165	378	71	12	—	59 626
16	—	15	4	3	18	183	69	2 395	36	11	—	—	2 442
31	1	36	8	4	38	290	60	2 370	93	19	2	—	2 484
7	—	16	3	—	10	73	29	1 501	15	5	35	—	1 556
536	8	124	180	101	252	3 599	1 705	60 772	872	225	2	—	61 871
7	—	6	2	1	5	39	30	8 412	6	6	—	—	8 424
13	—	14	4	1	16	134	42	3 731	34	16	—	—	3 781
17	1	21	5	2	23	252	106	2 686	75	23	—	—	2 784
7	—	10	1	—	5	42	51	497	11	4	—	—	512
35	—	28	7	8	29	404	148	4 266	72	34	2	—	4 374
913	15	487	276	178	639	7 573	3 296	176 500	1 858	502	61	—	178 921

### Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

—	—	—	16	26	68	182	2 256	29 885	146	132	4	—	30 167
4	—	14	1	3	10	147	78	13 998	52	21	—	—	14 071
9	—	6	2	4	9	130	81	2 938	39	56	—	—	3 033
37	2	24	15	6	47	480	129	9 021	82	53	2	—	9 158
9	—	10	3	1	9	189	39	1 079	18	14	—	—	1 111
59	2	54	37	40	143	1 128	2 583	56 921	337	276	6	—	57 540



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varur											
		1 Rukita. Råg.	2 Kaurjoja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöli och gryner. Jauhoja ja ryy- nejä.	5 Pernioita ja jauhedelemiä. Pötker och rot- frukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halim.	7 Maitoa. Mjolk.	8 Voita. Smör.	9 Kött. Lähsä.	10 Väkeärehu. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusainetta. Gödselämnen.
Siirros, Transport	373	110	88	57	717	148	139	579	3	1 342	1 569	815	1 174
Halikko	37	12	16	6	107	1	15	—	—	11	56	24	156
Salo	190	84	26	57	1 091	4 156	33	1	4	81	837	129	1 249
Pernio	87	2	18	16	451	32	11	—	—	10	614	12	502
Koski	62	66	8	18	171	3	1	—	—	9	205	2	193
Skuru	91	37	18	23	292	13	3	3	—	10	406	79	399
Billnäs	69	—	1	12	73	9	5	—	—	—	67	42	31
Fagervik	35	—	1	7	36	3	8	—	1	4	68	—	50
Ingå	56	—	6	3	103	22	—	—	—	10	206	49	171
Täkter	52	1	2	5	90	5	2	—	—	10	188	4	249
Solberg	49	—	1	6	84	7	—	—	—	11	99	2	129
Sjundeå	67	—	11	8	183	11	—	—	—	19	397	18	210
Kälä	40	1	7	1	26	4	7	—	—	6	75	23	79
Kyrklätt	84	3 626	15	19	336	30	5	—	—	39	555	63	1 256
Masaby	76	1 517	95	17	104	35	—	15	—	60	421	97	1 621
Köklaks	78	—	22	8	297	37	10	—	—	16	352	18	1 079
Esbo	87	79	14	28	157	67	12	21	—	17	427	43	979
Grankulla	128	4	57	10	633	128	32	7	2	22	250	26	1 798
Sockenbacka	114	1 187	11	6	216	73	7	84	—	24	336	52	1 912
Hoplaks	120	—	5	1	78	41	21	34	—	12	18	42	97
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 895</i>	<i>6 726</i>	<i>422</i>	<i>308</i>	<i>5 245</i>	<i>4 825</i>	<i>311</i>	<i>744</i>	<i>10</i>	<i>1 713</i>	<i>7 146</i>	<i>1 540</i>	<i>13 334</i>
Savonlinnan rautatien asemille. —													
Varkaus	164	4	365	10	1 761	230	31	504	21	114	211	175	482
Huntokoski	70	—	58	—	417	22	157	—	2	18	68	—	92
Joroinen	86	107	140	19	499	18	16	—	3	27	176	—	199
Rantasalmi	112	440	268	15	628	20	16	—	14	39	305	18	189
Kallistahti	69	74	174	4	415	2	27	20	4	18	97	—	51
Savonlinna, Nyslott....	203	587	608	53	3 176	210	197	618	30	121	692	81	383
Kulennoinen	75	22	142	—	632	4	34	36	6	11	53	—	97
Punkaharju	34	—	9	16	51	6	23	30	3	2	10	—	13
Punkasalmi	69	43	54	7	558	4	29	4	7	12	66	8	47
Putikko	68	950	228	3	328	5	73	7	3	9	118	6	50
Särkisalmi	91	33	116	6	347	13	2	—	5	19	29	16	83
Parikkala	81	191	43	—	386	17	15	20	11	3	51	11	24
Syvääro	98	29	85	24	926	26	12	6	7	31	70	9	105
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 220</i>	<i>2 480</i>	<i>2 290</i>	<i>157</i>	<i>10 124</i>	<i>577</i>	<i>632</i>	<i>1 245</i>	<i>116</i>	<i>424</i>	<i>1 946</i>	<i>324</i>	<i>1 815</i>
Rovaniemen rautatien asemille. —													
Rovaniemi	182	1 638	1 104	127	9 303	443	1 835	808	300	1 169	344	66	99
Koivu	36	—	27	51	328	20	128	—	7	68	12	—	31
Tervola	55	2	29	11	583	21	44	1	11	29	29	—	38
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>273</i>	<i>1 640</i>	<i>1 160</i>	<i>189</i>	<i>10 214</i>	<i>484</i>	<i>2 007</i>	<i>809</i>	<i>318</i>	<i>1 266</i>	<i>385</i>	<i>66</i>	<i>168</i>

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lanttoja. Planor och bräcker.	Hirsit ja propsia. Stock och props.	Halvoja. Ved.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till pappersindu- striin hänförliga varuslag.	Malmer. Malmeja.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja. Sand och övriga jordarter.	Hiilit. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- striin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
177	6 918	4 857	5 129	13 789	3 439	27 214	534	—	2 938	1 794	4 415	1 075	6 063	
5	409	2	21	13	4	40	5	—	55	—	4	67	39	
309	8 057	2 503	585	1 692	532	5 312	130	—	1 644	163	1 927	2 053	246	
17	1 685	362	71	100	64	597	14	9	547	11	44	593	475	
39	715	41	25	16	41	123	6	—	358	—	3	196	379	
21	1 304	204	33	461	146	844	21	171	476	4	428	1 569	247	
7	247	237	92	7 136	598	8 063	13	—	35	—	808	898	109	
5	183	46	5 561	—	21	5 628	1	—	59	—	—	19	97	
9	579	43	—	9	214	266	4	—	168	—	5	55	470	
9	565	89	27	80	42	238	2	—	78	1	7	60	162	
9	348	108	3 916	17	149	4 190	5	—	46	—	4	60	50	
13	870	127	18	44	47	236	5	—	225	—	29	159	570	
10	239	54	16	2	14	86	—	—	80	2	3	37	104	
119	6 063	152	12	98	129	391	18	—	470	—	75	160	494	
204	4 186	362	72	437	84	955	7	—	191	—	414	76	152	
31	1 870	302	20	1 188	91	1 601	12	11	513	736	1 484	115	202	
177	2 021	151	592	107	56	906	14	—	265	—	45	159	956	
93	3 062	850	236	3 955	710	5 751	22	—	303	9	578	161	811	
26	3 934	574	85	2 908	450	4 017	28	9	217	104	543	462	326	
5	354	2 275	459	4 825	608	8 167	49	—	114	248	541	71	366	
1 285	43 609	13 339	16 970	36 877	7 439	74 625	890	200	8 782	3 072	11 357	8 045	12 318	

#### Till stationerna vid Nyslotts järnväg.

116	4 024	119	33 858	2 469	499	36 945	762	45	1 759	725	151	1 763	384
17	851	72	20	731	3 950	4 773	1	—	126	—	—	91	13
27	1 231	70	18	265	58	411	9	—	224	—	10	148	389
65	2 017	155	23	50	68	296	18	1	130	—	20	136	86
20	906	15	—	19	320	354	—	9	23	—	1	48	27
176	6 932	322	9 475	559	128	10 484	192	79	994	55	445	1 808	1 077
38	1 075	52	—	22	42	116	3	—	43	—	11	50	40
2	165	24	—	287	4	315	1	—	21	—	1	10	31
25	864	83	1 275	400	67	1 825	4	—	27	—	8	72	80
11	1 791	—	1 201	—	61	1 262	4	—	44	122	—	167	45
22	691	184	15 749	4 972	260	21 165	4 090	1	216	268	8	180	95
64	836	126	6 957	59	112	7 254	8	1	100	7	10	84	350
67	1 397	298	31	137	52	518	1 543	—	122	66	3	145	138
650	22 780	1 520	68 607	9 970	5 621	85 718	6 635	136	3 829	1 243	668	4 702	2 755

#### Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.

663	17 899	450	37	307	96	890	138	3	363	19	39	1 233	921
24	696	419	10	—	115	544	1	—	98	—	1	42	202
43	841	129	—	17	49	195	4	—	64	—	3	55	121
730	19 436	998	47	324	260	1 629	143	3	525	19	43	1 330	1 244



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18-32	33	34	35
	Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	Laukoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och ler- varor.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemikaalien valmistusta ja tuotteita.	Öljy- ja tervojen valmistusta ja tuotteita.	Övriga lii- tande.	Muita tähän kuuluvia. Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	61	374	767	196	150	275	333	103	19 078	135	393	265
Halikko .....	—	8	1	10	5	7	38	3	242	11	28	56
Salo .....	88	212	180	715	126	314	565	114	8 477	140	548	516
Perniö .....	16	46	24	27	51	51	145	28	2 081	31	177	155
Koski .....	4	13	3	28	12	8	75	9	1 094	17	73	70
Skuru .....	38	105	4	27	21	151	158	35	3 455	39	99	102
Billnäs .....	15	6	1	10	41	23	27	8	1 994	8	23	19
Fagervik .....	—	—	3	1	2	3	15	6	206	1	22	24
Ingå .....	5	6	—	9	5	23	44	9	803	4	41	48
Täkter .....	14	4	—	7	3	9	50	11	408	6	50	40
Solberg .....	2	—	—	5	7	3	37	9	228	2	32	35
Sjundeå .....	28	8	3	9	17	16	101	21	1 191	14	122	102
Kälä .....	—	1	—	14	4	5	16	—	266	2	9	9
Kyrkslätt .....	19	41	1	24	15	37	143	28	1 525	22	144	180
Masaby .....	9	20	—	29	16	6	71	13	1 004	14	45	51
Köklaks .....	42	8	1	11	19	50	84	13	3 301	18	84	124
Esbo .....	26	5	—	20	16	23	40	26	1 595	14	85	100
Grankulla .....	46	5	—	42	48	50	154	25	2 254	20	41	226
Sockenbacka .....	10	68	3	19	13	24	41	27	1 894	10	84	20
Hoplaks .....	6	1	25	105	12	35	39	11	1 623	—	7	9
Yhteensä, Summa	429	931	1 016	1 308	583	1 113	2 176	499	52 719	508	2 107	2 151
Savonlinnan rautatien asemille. —												
Varkaus .....	25	76	27	99	73	243	251	385	6 768	93	225	267
Huutokoski .....	—	3	2	2	54	3	31	11	337	18	62	37
Joroinen .....	3	11	18	12	20	29	74	23	970	33	127	69
Rantasalmi .....	4	12	54	21	25	32	104	38	681	68	170	132
Kallistahti .....	—	12	6	5	7	5	28	12	183	24	52	38
Savonlinna, Nyslott....	66	179	75	293	129	234	594	264	6 484	233	642	524
Kulennoinen .....	—	4	4	13	9	11	38	29	255	20	88	48
Punkaharju .....	—	1	—	1	4	3	16	—	89	2	5	8
Punkasalmi .....	4	4	5	13	37	15	108	36	413	12	50	46
Putikko .....	—	11	3	5	16	13	29	30	489	19	94	36
Särkisalmi .....	17	21	11	15	21	137	82	57	5 219	16	123	29
Parikkala .....	2	26	6	24	14	23	43	50	748	24	90	46
Syväoro .....	—	15	58	26	31	38	104	181	2 470	49	245	85
Yhteensä, Summa	121	375	269	529	440	786	1 502	1 116	25 106	611	1 973	1 365
Rovaniemen rautatien asemille. —												
Rovaniemi .....	59	365	125	197	352	306	619	204	4 943	285	712	1 059
Koivu .....	1	4	2	1	7	6	30	6	401	14	33	37
Tervola .....	3	9	4	7	20	10	45	14	359	27	74	62
Yhteensä, Summa	63	378	131	205	379	322	694	224	5 703	326	819	1 158

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. och njutningsmedel, utom förut nämnda.								V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Plakatavaraa. Illegods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transportgods.		
Kahvia, teetä ja kaksoita. Kaffe, té och kakao.	Braunvin ja viini.	Olutia ja mal- lasjuonia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavala- ista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.						
59	2	54	37	40	143	1 128	2 583	56 921	337	276	6	—	57 540	
11	—	1	2	2	6	117	41	849	17	21	—	—	887	
117	8	21	56	48	140	1 594	1 166	24 606	353	137	—	—	25 096	
34	1	11	10	5	43	467	147	4 977	81	38	—	—	5 096	
15	—	16	3	2	36	232	99	2 263	50	15	—	—	2 328	
29	—	39	4	5	27	344	119	6066	81	48	—	—	6 195	
3	—	4	1	—	8	66	36	10 406	17	8	—	—	10 431	
1	—	12	—	—	10	70	27	6 114	14	11	—	—	6 139	
3	—	11	1	—	24	132	66	1 846	52	46	—	—	1 944	
2	—	12	—	4	17	131	45	1 387	34	19	—	—	1 440	
1	—	5	—	—	13	88	45	4 899	19	11	—	—	4 929	
12	—	63	1	1	36	351	84	2 732	101	55	—	—	2 888	
1	—	6	—	—	3	30	28	649	12	21	—	—	682	
8	—	90	4	2	62	512	140	8 631	288	42	2	—	8 963	
2	—	43	—	—	13	168	112	6 425	261	83	—	—	6 769	
7	—	87	—	—	50	370	131	7 273	178	82	—	—	7 533	
5	—	20	1	2	30	257	103	4 882	148	66	—	—	5 096	
9	2	189	—	2	48	537	282	11 886	685	170	—	—	12 741	
39	1	—	1	3	9	167	108	10 120	124	103	1	—	10 348	
—	—	—	2	1	3	22	81	10 247	59	45	1	—	10 352	
358	14	684	123	117	721	6 783	5 443	183 179	2 911	1 297	10	—	187 397	

#### Till stationerna vid Nyslotts järnväg.

83	3	54	55	16	89	885	312	48 934	261	71	2	—	49 268
10	—	19	5	—	10	161	77	6 199	28	13	2	—	6 242
17	—	15	7	1	27	296	154	3 062	51	21	—	—	3 134
27	—	15	10	—	24	446	143	3 583	67	32	2	—	3 684
12	—	1	5	2	13	147	118	1 708	28	18	2	—	1 756
147	9	44	50	16	224	1 889	414	26 203	470	126	18	—	26 817
15	1	2	5	—	9	188	65	1 699	24	10	—	—	1 733
1	—	9	1	—	3	29	25	623	12	3	—	—	638
14	—	10	4	—	21	157	84	3 343	28	15	2	—	3 388
8	—	19	3	—	9	188	47	3 777	24	9	—	—	3 810
14	—	8	4	—	11	205	75	27 355	40	27	—	—	27 422
16	1	14	5	—	12	208	43	9 089	47	21	—	—	9 157
24	1	40	6	—	21	471	97	4 953	66	35	2	—	5 056
388	15	250	160	35	473	5 270	1 654	140 528	1 146	401	30	—	142 105

#### Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.

327	1	242	167	104	184	3 081	1 383	28 196	814	137	88	—	29 235
17	—	13	5	2	16	137	334	2 112	33	4	—	—	2 149
26	—	21	4	2	11	227	261	1 883	37	13	3	—	1 936
370	1	276	176	108	211	3 445	1 978	32 191	884	154	91	—	33 320



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennöyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Ruokaa. Råg.	Kaurioja. Havre.	Ohra ja muita viljaa. Korn och övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryner.	Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryner. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vähirehna. Kraftoder.	Turvetta ja turvepelkkua. Torv och torvströ.	Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —													
Kristiina, Kristinestad..	133	100	22	12	1 464	27	2	9	4	33	22	14	302
Kaskinen, Kaskö .....	83	—	9	—	276	15	42	183	1	6	—	—	4
Närpes .....	72	—	19	—	325	—	—	—	—	—	2	9	477
Perälä .....	34	2	1	—	103	5	—	—	—	16	—	3	44
Teuva .....	66	—	8	1	213	30	4	—	—	4	22	19	89
Kainasto .....	45	1	2	7	186	16	13	—	—	7	21	—	92
Kauhajoki .....	113	86	31	1	702	29	—	—	2	22	187	30	557
Lohiluoma .....	37	46	1	—	95	13	—	—	—	—	15	—	62
Kurikka .....	107	211	51	11	841	73	42	1	—	21	46	274	324
Koskenkorva .....	66	51	2	5	200	23	43	—	—	5	18	8	198
Ilmajoki .....	94	62	47	9	332	46	13	—	—	6	107	70	399
Yhteensä, Summa	850	559	193	46	4 737	277	159	193	7	120	441	427	2 548
Koiviston rautatien asemille. —													
Koivisto .....	145	364	234	1	572	67	373	199	21	19	69	7	158
Kuolemajärvi .....	55	66	146	21	552	6	8	—	12	3	45	1	107
Mesterjärvi .....	29	—	46	—	265	1	3	—	10	2	15	2	48
Ino .....	40	16	103	—	463	1	—	—	14	1	69	—	53
Yhteensä, Summa	269	446	529	22	1 852	75	384	199	57	25	198	10	366
Yksityisille rautateille. —													
Rauman rtielle .....	162	8	48	36	754	25	—	5	9	23	582	52	1 075
Raumo järnväg .....	131	538	151	69	992	108	317	—	13	106	52	11	35
Raahen rtielle .....	122	6	10	51	1 752	75	5	1	3	16	611	35	455
Jokioisten rtielle .....	176	24	68	542	768	95	31	—	3	17	1 537	83	1 076
Jokkis järnväg .....	22	—	108	—	144	2	390	—	170	416	4	18	—
Loviisan rtielle .....	22	—	108	—	144	2	390	—	170	416	4	18	—
Lovisa järnväg .....	22	—	108	—	144	2	390	—	170	416	4	18	—
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta .....	22	—	108	—	144	2	390	—	170	416	4	18	—
Samtrafiken över Haa- paranta .....	22	—	108	—	144	2	390	—	170	416	4	18	—
Yhteensä, Summa	613	576	385	698	4 410	305	743	6	198	578	2 786	199	2 641

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia, Övriga hitto- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till papperstun- dstrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Riikki. Kol.	Metaliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. Till metallindu- strin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.

#### Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

56	2 067	29 033	7 972	317	153	37 475	67	1	59	—	38	589	184
15	552	28 907	4 458	291	594	34 250	11	—	26	—	13	171	6
7	839	9	—	113	18	140	17	—	228	—	11	185	245
8	182	146	285	3	15	449	1	—	64	17	—	39	11
11	401	56	200	76	43	375	6	—	92	—	1	106	40
10	355	30	372	—	51	453	3	—	62	—	8	53	295
40	1 687	13	42	65	57	177	29	—	308	—	9	340	360
3	235	21	—	—	34	55	2	—	90	16	5	43	218
18	1 913	74	41	348	101	564	64	—	348	416	99	525	68
12	565	229	49	991	38	1 307	4	—	246	—	4	112	7
21	1 112	218	20	1 063	94	1 395	29	—	624	2 396	28	213	686
201	9 908	58 736	13 439	3 267	1 198	76 640	233	1	2 147	2 845	216	2 376	2 120

#### Till stationerna vid Koivisto järnväg.

120	2 204	61 472	96 597	7 851	12 173	178 093	287	1	187	—	4	354	414
59	1 026	66	23 013	—	137	23 216	6	1	38	1	7	58	40
24	416	24	9	35	25	93	2	—	21	—	2	25	38
42	762	10	53	49	41	153	3	—	22	—	8	29	—
245	4 408	61 572	119 672	7 935	12 376	201 555	298	2	268	1	21	466	492

#### Till de privata järnvägarna.

79	2 696	66 496	24 797	16 402	13 315	121 010	12 833	3	965	75	258	1 493	1 866
90	2 482	41 859	22 151	573	3 766	68 349	50	8	143	—	164	714	150
39	3 059	400	209	55	332	996	119	2	3 967	27	257	4 156	4 155
107	4 351	15 977	326	286	474	17 063	187	4	914	1	742	1 449	72
27	1 279	—	—	1 888	190	2 078	17	—	150	—	31	29	110
342	13 867	124 732	47 483	19 204	18 077	209 496	13 206	17	6 139	103	1 452	7 841	6 353



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfalt och filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	Vuotia ja nahkoja. Huder och läder.	Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och ler-varor.	Käsitöihin luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyä, tervojia ja valastusaineita. Oljor, tkror och lysknen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sokeria. Socker.
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —												
Kristiina, Kristinestad..	28	188	86	81	127	191	416	72	2 127	68	287	404
Kaskinen, Kaskö .....	12	41	3	16	14	19	124	10	466	10	109	55
Närpes .....	2	118	16	21	43	78	140	8	1 112	22	181	126
Perälä .....	—	5	—	2	5	2	40	—	186	5	38	27
Teuva .....	5	47	8	67	19	41	58	7	497	15	127	70
Kainasto .....	—	19	1	2	10	7	28	4	492	9	70	31
Kauhajoki .....	8	118	13	27	41	121	119	26	1 519	54	234	189
Lohiluoma .....	—	16	—	3	7	7	7	3	417	4	47	15
Kurikka .....	6	209	29	38	112	174	201	42	2 331	85	310	243
Koskenkorva .....	—	50	1	5	40	29	42	12	552	12	68	51
Ilmajoki .....	4	84	7	44	44	49	50	8	4 266	36	122	93
Yhteensä, Summa	65	895	164	306	462	718	1 225	192	13 965	320	1 593	1 304
Koiviston rautatien asemille. —												
Koivisto .....	9	12	7	30	50	124	117	97	1 693	16	62	47
Kuolemajärvi .....	—	5	4	12	10	19	67	49	317	20	101	42
Mesterjärvi .....	1	—	2	3	5	7	29	14	149	10	20	14
Ino .....	1	1	2	8	7	37	49	33	200	19	68	34
Yhteensä, Summa	11	18	15	53	72	187	262	193	2 359	65	251	137
Yksityisille rautateille. —												
Rauman rtielle .....	99	242	500	163	171	352	539	172	19 731	62	363	480
Raumo järnväg .....	19	70	56	77	40	74	290	67	1 922	18	91	220
Raahen rtielle .....	77	1 337	28	183	83	322	471	99	15 283	147	421	419
Brahestads järnväg .....	31	205	47	132	146	204	340	125	4 599	29	314	282
Jokioisten rtielle .....	6	3	7	8	6	4	156	11	538	70	149	—
Jokkis järnväg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtielle .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa-rannan kautta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtrafiken över Haa-paranta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	232	1 857	638	563	446	956	1 796	474	42 073	326	1 338	1 401

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje station. (Forts.).

nantintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalklaen. Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	1—42	Pikatavara. Ilgods.	Muuttavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militär-gods.	Läpikuljetavara. Transitogods.	Summa summam.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Kahvia, teetä ja kaakaota. Brännvin och viner.	Öl och malt- drycker. Palojuuna ja viinejä.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Maita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahitt- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.					

#### Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

89	2	27	48	19	90	1 034	253	42 956	153	46	113	—	43 268
9	—	34	4	1	36	258	79	35 605	50	36	—	—	35 691
6	—	3	17	—	10	365	104	2 560	46	6	—	—	2 612
6	—	5	2	1	8	92	30	939	36	4	—	—	979
10	—	5	6	1	5	239	78	1 590	85	14	9	—	1 698
4	—	3	1	—	7	125	53	1 478	49	3	—	—	1 530
40	—	19	9	2	18	565	120	4 068	188	23	—	—	4 279
2	—	—	—	—	8	76	34	817	38	1	—	—	856
42	—	17	8	4	44	753	139	5 700	307	23	3	—	6 033
8	—	7	1	—	5	152	47	2 623	56	7	43	—	2 729
21	—	22	3	3	22	322	105	7 200	115	28	72	—	7 415
237	2	142	99	31	253	3 981	1 042	105 536	1 123	191	240	—	107 090

#### Till stationerna vid Koivisto järnväg.

18	1	76	9	1	45	275	62	182 327	132	90	33	—	182 582
16	1	24	5	—	46	255	29	24 843	31	14	—	—	24 888
5	—	3	2	—	19	73	13	744	17	5	—	—	766
16	—	12	4	—	20	173	17	1 305	21	8	—	—	1 334
55	2	115	20	1	130	776	121	209 219	201	117	33	—	209 570

#### Till de privata järnvägarna.

97	10	37	52	45	143	1 289	824	145 550	462	106	2	—	146 120
93	1	30	24	9	53	539	199	73 491	135	55	—	—	73 681
112	7	291	38	33	81	1 549	220	21 107	284	62	—	—	21 453
56	1	4	23	21	160	890	567	27 470	340	113	2	—	27 925
157	—	—	6	20	30	432	9	4 336	598	13	—	—	4 947
515	19	362	143	128	467	4 699	1 819	271 954	1 819	349	4	—	274 126



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautateille Till järnvägar	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Rukita. Råg.	Kaurioja. Havre.	Korn och övrig spannmål.	Ohra ja multa viljaa.	Miel och gryner. Jauhoja ja ry- nejä.	Pernuota ja juurteleimä. Potter och rot- frukter.	Heiniä ja olkia. Hö och halm.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Vakirehua. Kraftoder.	Turvetta ja turpeehua. Torv och torvströ.
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus —Rajajoki .....	7 585	42 441	19 699	4 331	67 758	13 264	20 470	89 863	4 384	20 820	37 076	4 496	43 266
Hangon, Hangö .....	1 394	336	351	2 829	6 343	502	2 057	2 982	7 562	629	9 737	407	2 589
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tava- stehus .....	2 241	4 375	5 775	1 690	14 029	2 936	7 602	18 578	1 041	3 594	9 211	4 571	8 313
Vaasan, Vasa .....	2 800	27 677	4 696	2 096	16 913	1 591	3 494	1 670	155	3 010	3 291	1 639	8 045
Oulun, Uleåborgs .....	3 420	12 718	5 754	852	45 170	3 432	5 454	5 284	1 120	6 243	4 188	1 242	5 914
Savon, Savolaks .....	4 051	26 334	12 043	2 052	51 429	4 180	7 459	15 226	742	4 437	8 898	1 981	5 152
Karjalan, Karelska....	4 646	26 861	10 310	610	58 246	2 912	4 614	3 149	765	3 707	11 311	899	9 171
Porin, Björneborgs....	1 410	1 869	489	213	8 990	604	409	3 607	50	613	3 897	483	4 484
Jyväskylän, Jyväskylä ..	1 339	3 403	2 289	317	15 137	1 833	1 519	2 091	165	846	1 245	394	980
Helsingin—Turun ....}	1 895	6 726	422	308	5 245	4 825	311	744	10	1 713	7 146	1 540	13 334
Helsingfors—Åbo ....}													
Savonlinnan, Nyslotts..	1 220	2 480	2 290	157	10 124	577	632	1 245	116	424	1 946	324	1 815
Rovaniemen, Rovaniemi	273	1 640	1 160	189	10 214	484	2 007	809	318	1 266	385	66	168
Kristiinän, Kaskisten..	850	559	193	46	4 737	277	159	193	7	120	441	427	2 548
Kristinestad, Kaskö ...}													
Koiviston, Koivisto ...	269	446	529	22	1 852	75	384	199	57	25	198	10	366
Yhteensä, Summa	33 393	157 865	66 000	15 712	316 187	37 492	56 571	145 640	16 492	47 447	98 970	18 479	106 145
Yhteensä yksityisradoil- le ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta, Summa till privatba- norna och samtrafiken över Haaparanta.....	613	576	385	698	4 410	305	743	6	198	578	2 786	199	2 641
Kaikkiaan Summa summarum	34 006	158 441	66 385	16 410	320 597	37 797	57 314	145 646	16 690	48 025	101 756	18 678	108 786

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.  
sakliga varuslag, som under år 1923 anlant till varje järnväg.

I. Lajeja. slag.		II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24	
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja lastoja. Plankor och bräder.	Hirsit ja propsit. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puntavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till papperstillnustin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Stenar, kalk och cement.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hillit. Kol.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. Till metallindustriin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
10 625 1 217	378 493 37 541	440 329 70 279	465 434 89 868	465 089 31 964	116 407 43 505	1 487 259 235 616	179 988 76 219	967 275	51 832 6 774	34 028 823	32 723 25 845	63 278 7 716	110 651 8 912	
3 022 2 697 2 925	84 737 76 974 100 296	68 083 88 765 48 017	33 168 58 393 103 725	118 887 84 960 63 403	11 176 6 952 29 966	231 314 239 070 245 111	64 592 12 395 5 004	489 384 269	19 966 11 129 12 262	13 104 16 242 14 336	5 395 4 352 3 071	27 605 12 013 18 088	8 472 15 119 17 866	
2 835 4 200 487 659	142 768 136 755 26 195 30 878	239 836 11 545 20 554 4 301	420 261 271 870 86 214 68 790	234 034 131 731 47 218 12 771	71 155 28 588 18 417 3 132	965 286 443 734 172 403 88 994	187 027 7 759 36 130 4 784	13 320 4 789 54 73	36 000 37 995 14 016 7 073	36 030 9 243 10 062 14 769	37 020 6 311 1 912 513	20 620 31 239 9 662 7 177	24 803 15 055 15 066 3 188	
1 285	43 609	13 339	16 970	36 877	7 439	74 625	890	200	8 782	3 072	11 357	8 045	12 318	
650 730	22 780 19 436	1 520 998	68 607 47	9 970 324	5 621 260	85 718 1 629	6 635 143	136 3	3 829 525	1 243 19	668 43	4 702 1 330	2 755 1 244	
201	9 908	58 736	13 439	3 267	1 198	76 640	233	1	2 147	2 845	216	2 376	2 120	
245	4 408	61 572	119 672	7 935	12 376	201 555	298	2	268	1	21	466	492	
31 778	1 114 778	1 127 874	1 816 458	1 248 430	356 192	4 548 954	582 097	20 962	212 598	155 817	129 447	214 317	238 061	
342	13 867	124 732	47 483	19 204	18 077	209 496	13 206	17	6 139	103	1 452	7 841	6 353	
32 120	1 128 645	1 252 606	1 863 941	1 267 634	374 269	4 758 450	595 303	20 979	218 737	155 920	130 899	222 158	244 414	



Taulu N:o 2. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1923  
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautateille Till järnvägar	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25	26	27	28	29	30	31	32	18—32	33	34	35
	Asfaltia ja -hupaa. Asfalt och -filt.	Lankoja ja kudelmia. Garn och väv- nader.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Lasi- ja savi- tavaroita. Glas- och lervaror.	Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. Till hantverken hänförliga varu- slag.	Kemiallinen valmistusta ja tuotteita. Kemikalier.	Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. Oljor, tjöror och tjörmen.	Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. Övriga bitölj- rande.	Muita tällin kuluva. Summa.	Yhteensä. Summa.	Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus —Rajajoki .....	3 238	9 827	6 678	11 453	8 189	27 195	22 002	10 291	572 340	4 029	11 283	12 944
Hangon, Hangö .....	359	632	528	857	795	3 645	3 134	1 595	138 109	459	1 416	1 959
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tava- stehus .....	452	9 284	4 385	4 211	2 538	7 965	8 355	3 545	180 358	1 605	4 467	4 948
Vaasan, Vasa .....	260	3 702	852	1 492	1 770	2 878	3 995	1 286	87 869	1 232	4 996	3 742
Oulun, Uleåborgs .....	582	3 915	4 096	2 331	2 030	3 598	7 053	2 668	97 169	1 938	7 931	6 842
Savon, Savolaks .....	1 044	2 945	1 326	2 458	2 556	20 808	6 649	3 509	396 115	2 698	10 602	7 040
Karjalan, Karelska .....	624	1 738	832	1 883	1 734	12 184	8 086	3 884	143 356	2 900	11 393	6 210
Porin, Björneborgs .....	263	1 894	1 322	1 085	1 224	9 176	4 192	1 431	107 489	548	2 971	2 878
Jyväskylän, Jyväskylä.	298	1 091	291	862	775	1 621	2 490	754	45 759	735	2 067	2 263
Helsingin—Turun .....	429	931	1 016	1 308	583	1 113	2 176	499	52 719	508	2 107	2 151
Helsingfors—Åbo .....												
Savonlinnan, Nyslotts ..	121	375	269	529	440	786	1 502	1 116	25 106	611	1 973	1 365
Rovaniemen, Rovaniemi	63	378	131	205	379	322	694	224	5 703	326	819	1 158
Kristiinan, Kaskisten ..	65	895	164	306	462	718	1 225	192	13 965	320	1 593	1 304
Kristinestad, Kaskö ...												
Koiviston, Koivisto ...	11	18	15	53	72	187	262	193	2 359	65	251	137
Yhteensä, Summa	7 809	37 625	21 905	29 033	23 547	92 196	71 815	31 187	1 868 416	17 974	63 869	54 941
Yhteensä yksityisradoil- le ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta, Summa till privatba- norna och samtrafiken över Haaparanta ....	232	1 857	638	563	446	956	1 796	474	42 073	326	1 338	1 401
Kaikkiaan Summa summarum	8 041	39 482	22 543	29 596	23 993	93 152	73 611	31 661	1 910 489	18 300	65 207	56 342

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1923 anlänt till varje järnväg. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalklaan. Summa summarna.
36	37	38	39	40	41	33—41	42	Yhteensä taval- lissa rahit- tavaraa. Summa vanligt frakigods.	Pikavaraa. Ilgods.	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitgods.	
Kahvia, teetä ja kakaoa. Kaffe, te och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja mal- lasuomia. Öl och malt- drycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och stycke gods.						
3 822 199	321 592	4 237 949	2 070 238	2 504 149	6 668 1 383	47 878 7 344	44 578 5 866	2 530 548 424 476	30 921 2 373	6 756 775	20 514 214	1 829 3 327	2 590 568 431 165
1 589 1 219 3 008	151 41 18	684 774 1 191	955 499 2 363	1 150 351 524	1 970 1 180 2 146	17 519 14 034 25 961	23 684 6 263 14 269	537 612 424 210 482 806	7 177 2 699 5 113	1 670 892 1 089	1 601 259 279	13 — —	548 073 428 060 489 287
2 992 2 049 1 134 913 358	81 45 54 15 14	1 302 1 499 315 487 684	1 684 707 409 276 123	624 261 362 178 117	2 410 2 733 610 639 721	29 433 27 797 9 281 7 573 6 783	10 666 9 214 13 782 3 296 5 443	1 544 268 760 856 329 150 176 500 183 179	6 408 6 609 1 981 1 858 2 911	1 673 1 946 656 502 1 297	1 245 1 586 6 61 10	— — — — —	1 553 594 770 997 331 793 178 921 187 397
388 370 237 55	15 1 2 2	250 276 142 115	160 176 99 20	35 108 31 1	473 211 253 130	5 270 3 445 3 981 776	1 654 1 978 1 042 121	140 528 32 191 105 536 209 219	1 146 884 1 123 201	401 154 191 117	30 91 240 33	— — — —	142 105 33 320 107 090 209 570
18 333	1 352	12 905	9 779	6 395	21 527	207 075	141 856	7 881 079	71 404	18 119	26 169	5 169	8 001 940
515	19	362	143	128	467	4 699	1 819	271 954	1 819	349	4	—	274 126
18 848	1 371	13 267	9 922	6 523	21 994	211 774	143 675	8 153 033	73 223	18 468	26 173	5 169	8 276 066



Taulu N:o 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1923 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista.

Tab. N:o 3. Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupper av varor, som under år 1923 avsänts från varje station och järnväg.

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Maitiin, teollisuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.	V. Muuta tavaralajeja ja kap-paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Summa vanligt fraktgods. Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa sammanlagt.
								Sotilas- ja laipikulu-tavaraa. Militär- och transito-gods.	Muutotavaraa. Flytfgods.	Pikaavaraa (paitsi maittoa). Ilfgods (utom mjölk).		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.												
Katajanokka, Skatudden..	289	11 826	190	12 846	2 380	1 339	28 581	3	77	618		29 279
Helsingin Länsisatama....	245	6 924	429	6 389	1 088	132	14 962	18	65	143		15 188
H:fors Västra hamn.....												
Helsinki, Helsingfors .....	354	4 884	853	10 003	5 130	1 749	22 619	3 444	161	380		26 604
Sörnäs .....	330	1 314	652	11 864	1 393	140	15 363	186	57	638		16 244
Fredriksberg .....	160	65	26	840	24	44	999	20	19	—		1 038
Äggelby .....	94	118	11	28	1	31	189	11	16	—		216
Malm .....	321	2 772	5	3 665	426	222	7 090	98	10	11		7 209
Dickursby .....	181	259	75	833	4	13	1 184	2	2	—		1 188
Korso .....	132	26	67	386	—	—	479	1	3	—		483
Porvoo, Borgå .....	222	939	154	1 069	97	148	2 407	115	20	6		2 548
Hindhår .....	43	184	45	5	—	5	239	2	3	—		244
Andersböle .....	28	96	48	1	—	—	145	1	2	—		148
Nickby .....	54	229	73	2	—	6	310	3	4	—		317
Kerava .....	199	55	171	2 160	9	130	2 525	20	11	49		2 605
Järvenpää .....	187	357	296	486	3	11	1 153	8	10	—		1 171
Jokela .....	120	177	269	2 187	9	6	2 648	4	2	—		2 654
Hyvinkää .....	250	623	2 539	1 372	6	26	4 566	34	15	—		4 615
Riihimäki .....	236	1 058	1 189	2 095	6	117	4 465	34	19	348		4 866
Ryttylä .....	164	294	81	764	15	4	1 158	8	9	—		1 175
Leppäkoski .....	68	56	361	1 761	—	6	2 184	—	2	—		2 186
Turenki .....	124	262	949	83	1	10	1 305	64	7	—		1 376
Harviala .....	50	14	3 512	9	—	1	3 536	6	2	—		3 544
Hämeenlinna, T:hus .....	241	405	3 459	1 701	16	164	5 745	97	45	305		6 192
Hikiä .....	49	197	267	4	—	1	469	—	2	—		471
Oitti .....	80	137	706	697	1	—	1 541	4	4	—		1 549
Mommila .....	53	108	1 638	9	—	3	1 758	1	1	—		1 760
Lappila .....	65	122	994	34	—	6	1 156	—	3	—		1 159
Järvelä .....	157	658	488	337	1	—	1 484	6	5	—		1 495
Herrala .....	59	87	1 969	30	1	9	2 096	2	1	—		2 099
Vesijärvi .....	165	125	9 079	1 783	2	98	11 087	24	23	—		11 134
Lahti .....	267	1 202	1 343	791	287	74	3 697	212	37	—		3 946
Villähti .....	64	223	485	3	—	—	711	1	6	—		718
Uusikylä .....	75	566	473	9	—	9	1 057	12	3	—		1 072
Mankala .....	34	43	1 025	—	—	1	1 069	1	1	—		1 071
Kausala .....	119	229	1 992	62	2	18	2 303	36	9	—		2 348
Siirros, Transport	5 279	36 634	35 913	64 308	10 902	4 523	152 280	4 478	656	2 498		159 912

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Muhlin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita. paitsi ennen mainittuja. Närings- och nyttningsme- del, utom fört nämnda.	V. Muuta tavaralajeja ja kap- paletaavaraa. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.			Kaikkiaan. Summa summarn.
								Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulku- tavaraa. Militär- och transito- gods.	
Siirros, Transport	5 279	36 634	35 913	64 308	10 902	4 523	152 280	4 478	656	2 498	159 912
Koria .....	72	309	377	17	1	9	713	6	3	6	728
Kouvola .....	128	136	157	167	10	45	515	80	19	175	789
Utti .....	48	19	437	13	1	14	484	1	1	5	491
Kaipiainen .....	167	8	1 418	263	1	7	1 697	5	1	86	1 789
Kaitjärvi .....	30	1	1 244	—	—	1	1 246	1	—	—	1 247
Taavetti .....	144	11	2 873	281	2	8	3 175	11	2	—	3 188
Luumäki .....	65	15	4 531	11	1	6	4 564	5	2	—	4 571
Pulsa .....	51	5	2 594	92	—	1	2 692	2	4	—	2 698
Lappeenrannan satama ... ) Villmanstrands hamn ... )	44	—	1 244	39	—	8	1 291	1	6	—	1 298
Lappeenranta, V:strand ...	210	138	4 173	9 915	126	23	14 375	73	44	84	14 576
Simola .....	54	7	745	52	2	4	810	3	—	—	813
Vainikkala .....	28	4	1 097	2	—	2	1 105	1	3	—	1 109
Nurmi .....	129	335	468	608	—	1	1 412	1	—	—	1 413
Hovinmaa .....	130	2	986	588	—	2	1 578	4	2	—	1 584
Tienhaara .....	200	2 185	18	434	62	25	2 724	8	9	29	2 770
Viipurin satama..... ) Viborgs hamn .....	196	4 428	486	6 288	2 277	42	13 521	11	37	123	13 692
Viipuri, Viborg .....	323	6 712	1 393	6 120	3 140	115	17 480	926	126	499	19 031
Säiniö .....	135	1 083	835	290	—	—	2 208	1	2	—	2 211
Kämära .....	41	49	1 647	—	—	4	1 700	5	2	—	1 707
Äyräpää .....	69	10	2 580	64	—	2	2 656	1	3	—	2 660
Perkjärvi .....	159	165	5 065	1 068	2	27	6 327	12	14	—	6 353
Uusikirkko .....	78	14	2 973	35	5	17	3 044	23	14	—	3 081
Mustamäki .....	68	3	3 450	21	5	3	3 482	7	7	—	3 496
Raivola .....	97	115	4 730	201	10	13	5 069	14	6	—	5 089
Tyrisevä .....	58	1	945	24	—	—	970	3	5	—	978
Terijoki .....	112	21	3 570	76	73	11	3 751	74	64	—	3 889
Kellomäki .....	85	7	1 062	27	4	4	1 104	5	35	1	1 145
Kuokkala .....	80	1	1 512	22	2	—	1 537	4	32	—	1 573
Ollila .....	61	9	634	27	—	1	671	2	7	1	681
Rajajoki .....	191	31 626	295	425	86	—	32 432	2	8	1 667	34 109
Yhteensä, Summa	8 532	84 053	89 452	91 478	16 712	4 918	286 613	5 770	1 114	5 174	298 671
Hangon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Hangö järnväg.											
Hanko, Hangö .....	308	8 482	484	6 185	2 848	140	18 139	468	42	20	18 669
Lappvik .....	40	9	75	5	3	—	92	12	3	—	107
Tammisaari, Ekenäs .....	147	212	93	1 283	32	21	1 641	28	13	2	1 684
Karis .....	70	132	85	26	3	12	258	11	4	—	273
Svartå .....	53	190	330	617	—	7	1 144	3	2	5	1 154
Gerknäs .....	233	201	2 685	12 376	3	1	15 266	8	9	—	15 283
Lohja .....	131	501	740	1 153	3	10	2 407	22	16	—	2 445
Nummela .....	82	247	756	11	2	20	1 036	5	6	—	1 047
Siirros, Transport	1 064	9 974	5 248	21 656	2 894	211	39 983	557	95	27	40 662

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.



Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puntavaroita. Trekvaror.	III. Muutun teollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsme- del, utom förut nämnda.	V. Muuta tavaralajeja ja kap- paleavaraa. Övriga varuslag och stycke- gods.	Yhteensä tavallista rahdi- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.			Kaikkiaan. Summa summarn.
								Pikatavaraa (paitsi maitoa). H gods (utom mjölk).	Flöttgods. Munntotavaraa.	Sotilas- ja läpikulku- tavaraa. Militär- och transito- gods.	
Siirros, Transport	1 064	9 974	5 248	21 656	2 894	211	39 983	557	95	27	40 662
Ojakkala .....	82	314	2 143	550	1	4	3 012	3	7	—	3 022
Otalampi .....	61	205	1 847	15	—	3	2 070	2	3	—	2 075
Röykkä .....	69	233	1 633	12	—	3	1 881	8	4	—	1 893
Rajamäki .....	193	76	487	161	149	11	884	273	4	—	1 161
Yhteensä, Summa	1 469	10 802	11 358	22 394	3 044	232	47 830	843	113	27	48 813
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.											
Mynämäki .....	29	19	16	5	—	2	42	1	2	—	45
Nousiainen .....	7	4	—	—	—	—	4	—	1	—	5
Naantali, Nådendal .....	6	1	—	—	—	—	1	—	2	—	3
Raisio .....	14	11	1	2	—	—	14	—	1	—	15
Turun satama, Åbo hamn.	306	15 134	843	20 342	1 975	62	38 356	82	26	—	38 464
Turku, Åbo .....	334	4 787	126	4 855	2 689	368	12 825	1 035	99	446	14 405
Lieto .....	36	124	21	2	—	—	147	—	1	—	148
Aura .....	102	356	79	95	2	5	537	4	8	—	549
Kyrö .....	119	576	265	23	—	14	878	15	2	—	895
Mellilä .....	135	1 694	104	107	1	3	1 909	5	3	—	1 917
Loimaa .....	229	3 041	718	310	38	14	4 121	65	7	17	4 210
Ypäjä .....	87	417	385	6	—	6	814	6	1	—	821
Humppila .....	166	793	1 134	351	71	10	2 359	28	5	—	2 392
Matku .....	74	554	432	5	—	3	994	7	—	—	1 001
Urjala .....	137	1 166	1 132	166	2	9	2 475	31	5	—	2 511
Kylmäkoski .....	97	575	828	22	—	3	1 428	2	2	—	1 432
Tampere, Tammerfors .....	334	1 995	7 044	14 155	203	458	23 855	745	104	72	24 776
Sääksjärvi .....	14	4	158	—	—	—	162	—	—	—	162
Lempäälä .....	105	223	327	23	—	3	576	3	10	—	589
Viiala .....	150	159	2 090	394	—	1	2 644	17	6	—	2 667
Toijala .....	148	445	278	590	—	11	1 324	15	9	—	1 348
Kuurila .....	81	213	871	10	—	3	1 097	1	3	—	1 101
Iittala .....	129	113	553	130	1	1	798	3	5	—	806
Parola .....	91	348	562	20	36	3	969	11	3	—	983
Yhteensä, Summa	2 930	32 752	17 967	41 613	5 018	979	98 329	2 076	305	535	101 245
Vaasan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Vasa järnväg.											
Vaskiluoto, Vasklot .....	161	735	315	600	2 969	6	4 625	10	—	—	4 635
Vaasa, Vasa .....	282	13 042	109	4 250	1 579	308	19 288	614	69	292	20 263
Korsholm .....	24	4	—	15	1	—	20	4	1	—	25
Toby .....	54	269	4	8	—	2	283	11	8	—	302
Laihia .....	130	893	182	577	72	6	1 730	8	3	4	1 745
Tervajoki .....	148	1 398	4	49	17	57	1 525	162	4	—	1 691
Orismala .....	99	506	187	213	—	30	936	56	4	—	996
Ylistaro .....	133	1 290	99	758	1	22	2 170	38	2	—	2 210
Siirros, Transport	1 031	18 137	900	6 470	4 639	431	30 577	903	91	296	31 867

Valtionrautatiet 1923 Statsjärnvägarna.

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavarajajia. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Pantavaroita. Tävaror.	III. Muitiin teollisuksiin luettavia tavarajajia. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsme- del, utom fört nämnda.	V. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa tavarajajia ja kap- palevaraa.	Yhteensä tavallista rahti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summanum.
									Muutettavaraa. Flyttingsgods.	Pikatavaraa (paitsi maitoa). Illegals (utom mjölk).	Sotilas- ja lääkinnä- tavaraa. Militär- och transito- gods.	Sotilas- ja lääkinnä- tavaraa. Militär- och transito- gods.	
Säirros, Transport	1 031	18 137	900	6 470	4 639	431	30 577	903	91	296	—	—	31 867
Seinäjäjoki	179	1 001	719	231	4	9	1 964	41	15	—	—	—	2 020
Koura	48	11	942	1	—	—	954	2	—	—	—	—	956
Sydänmaa	80	232	1 082	17	3	11	1 345	13	7	—	—	—	1 365
Alavus	86	150	2 841	35	3	7	3 036	12	8	1	—	—	3 057
Tuuri	53	23	980	44	6	10	1 063	5	1	—	—	—	1 069
Töysä	29	6	261	5	1	2	275	1	—	—	—	—	276
Ostola	139	11	1 123	1 348	1	13	2 496	6	6	—	—	—	2 508
Inha	102	2	3 340	371	2	8	3 723	2	3	—	—	—	3 728
Myllymäki	84	79	978	204	6	11	1 278	4	4	—	—	—	1 286
Pihlajavesi	74	8	1 601	333	1	1	1 944	1	4	—	—	—	1 949
Haapamäki	66	2	996	79	—	8	1 085	2	2	—	—	—	1 089
Kolho	77	11	2 779	126	—	6	2 922	—	1	—	—	—	2 923
Vilppula	130	68	903	5 444	5	7	6 427	19	21	—	—	—	6 467
Lyly	29	6	746	2	—	6	760	—	—	—	—	—	760
Korkeakoski	64	14	991	37	1	3	1 046	10	5	1	—	—	1 062
Hirsilä	75	1	671	77	—	1	750	9	2	—	—	—	761
Oripohja	70	50	212	25	1	14	302	6	4	—	—	—	312
Orivesi	88	108	1 425	75	1	13	1 622	8	5	—	—	—	1 635
Siitama	21	7	196	—	—	2	205	—	1	—	—	—	206
Suinula	42	44	477	1	—	4	526	2	1	—	—	—	529
Kangasala	95	134	31	8	1	19	193	3	7	—	—	—	203
Vehmainen	21	3	57	3	—	—	63	—	1	—	—	—	64
Messukylä	89	102	—	114	—	6	222	1	1	—	—	—	224
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>2 772</b>	<b>20 210</b>	<b>24 251</b>	<b>15 050</b>	<b>4 675</b>	<b>592</b>	<b>64 778</b>	<b>1 050</b>	<b>190</b>	<b>298</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>66 316</b>
<b>Oulun rautatien asemilta. — Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.</b>													
Karunki	24	18	41	8	1	4	72	5	—	—	—	—	77
Tornio, Torneå	67	86	59	1 620	73	18	1 856	21	16	—	—	—	1 893
Laurila	28	30	14	8	4	21	77	5	1	—	—	—	83
Kemi	95	434	216	12 094	167	48	12 959	49	48	—	—	—	13 056
Simo	28	9	24	12	4	10	59	12	3	—	—	—	74
Kuivaniemi	23	12	4	8	10	9	43	5	—	—	—	—	48
Olhava	17	9	53	—	—	1	63	2	2	—	—	—	67
Ii	50	30	4 221	14	12	14	4 291	37	4	—	—	—	4 332
Haukipudas	31	17	348	2	1	8	376	1	1	—	—	—	378
Kello	17	22	11	1	—	—	34	3	—	—	—	—	37
Tuira	107	13	14	297	2	2	328	3	8	—	—	—	339
Toppila	74	738	38	563	99	5	1 443	12	12	—	—	—	1 467
Oulu, Uleåborg	241	1 469	263	1 437	315	190	3 674	378	119	93	—	—	4 264
Kempele	28	22	16	305	—	3	346	—	1	—	—	—	347
Liminka	59	409	196	13	3	10	631	3	8	—	—	—	642
<b>Säirros Transport</b>	<b>889</b>	<b>3 318</b>	<b>5 518</b>	<b>16 382</b>	<b>691</b>	<b>343</b>	<b>26 252</b>	<b>536</b>	<b>223</b>	<b>93</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>27 104</b>



Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavarajalajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Muuhin teollisuuteen luettavia tavarajalajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita. palsai ennen mainittaita. Närings- och nyttningsme- del, utom fört nämnda. god.	V. Muuta tavarajalajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och stycke- god.	Summa vanligt fraktagods. Yhteensä tavallista rahiti- tavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.			Kaikkiaan. Summa summaturum.
								Muuttotavaraa. Flyttgods.	Pikatavaraa (palsai maitoa). Lligods (uten mjölk).	Sotilas- ja läpikulku- tavaraa. Militär- och transito- gods.	
Siirros, Transport	889	3 318	5 518	16 382	691	343	26 252	536	223	93	27 104
Ruukki	72	79	947	1 102	2	6	2 136	4	9	—	2 149
Lappi	26	28	40	3	1	1	73	—	—	—	73
Vihanti	42	24	1 607	17	23	6	1 677	7	4	—	1 688
Kilpua	35	4	2 184	14	—	1	2 203	1	1	—	2 205
Oulainen	72	161	2 882	101	57	24	3 225	24	12	—	3 261
Kangas	21	4	710	2	—	—	716	1	1	—	718
Ylivieska	73	490	2 838	47	13	34	3 422	16	5	—	3 443
Sievi	69	122	3 957	58	7	—	4 144	8	5	—	4 157
Kannus	79	184	4 486	130	5	23	4 828	19	11	—	4 858
Kälviä	55	58	364	13	10	3	448	7	3	—	458
Ykspihlaja, Ykspila	88	416	793	176	234	12	1 631	3	3	—	1 637
Kokkola, Gamlakarleby	144	540	82	831	179	124	1 756	121	35	4	1 916
Kronoby	72	95	142	65	—	9	311	4	3	—	318
Källby	56	209	50	89	—	1	349	4	—	—	353
Alholmen	158	2	1 815	58	587	2	2 464	1	6	—	2 471
Pietarsaari, Jakobstad	275	31	30	1 181	1 010	11	2 263	68	19	—	2 350
Bennäs	44	35	17	48	1	7	108	6	3	—	117
Kovjoki	37	20	281	18	—	1	320	10	7	—	337
Jeppo	139	149	134	217	—	14	514	13	1	—	528
Voltti	50	220	189	4	9	4	426	2	1	—	429
Härmä	98	841	129	271	1	6	1 248	5	7	—	1 260
Kauhava	105	1 342	624	66	5	13	2 050	69	3	—	2 122
Lapua	180	804	1 204	184	16	31	2 239	20	8	—	2 267
Nurmo	82	437	88	3	—	5	533	3	1	—	537
Yhteensä, Summa	2 961	9 613	31 111	21 080	2 851	681	65 336	952	371	97	66 756

## Savon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Savolaks järnväg.

Kontiomäki	7	2	2 113	—	—	1	2 116	—	1	—	2 117
Jormua	18	1	10 469	—	—	1	10 471	—	2	—	10 473
Kuluntalahti	7	3	81	—	—	2	86	—	—	—	86
Kajaani, Kajana	112	108	65 927	13 204	33	53	79 325	50	39	5	79 419
Murtomäki	17	7	2 603	—	—	2	2 612	—	—	—	2 612
Sukeva	59	10	17 678	803	—	—	18 491	2	3	—	18 496
Kauppilanmäki	32	11	1 892	21	—	2	1 926	1	1	—	1 928
Soinlahti	24	14	2 190	5	—	—	2 209	1	1	—	2 211
Kiuruvesi	14	14	24	1	—	4	43	3	—	—	46
Runni	3	1	1	—	—	—	2	6	—	—	8
Iisalmi	128	684	5 969	186	37	128	7 004	156	13	—	7 173
Lapinlahti	63	171	3 129	509	4	25	3 838	10	8	—	3 856
Alapitkä	39	61	5 612	20	—	7	5 700	1	—	—	5 701
Siihimjärvi	25	78	2 125	395	—	34	2 632	—	—	—	2 632
Toivala	20	8	220	6	1	3	238	3	1	—	242
Siirros, Transport	568	1 173	120 033	15 150	75	262	136 693	233	69	5	137 000

Lähetysasema. Från station.		I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Muhin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita. pääasi ennen mainittuja. Närings- och njutningsme- del, utom fört nämnda.	V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summam.
								Yhteensä tavallista rahiti- tavaraa.	Summa vanligt fraktgods.	Sotilas- ja lääkintä- tavarat. Militär- och transito- gods.	Muita tavaraa. Flyttgods.	
Siirros, Transport	568	1 173	120 033	15 150	75	262	136 693	233	69	5	137 000	
Kuopio	240	3 758	10 849	2 360	255	318	17 540	373	60	323	18 296	
Pitkälähti	24	5	4 150	3	—	—	4 158	—	2	—	4 160	
Kurkimäki	48	126	3 042	150	1	1	3 320	3	1	—	3 324	
Salminen	29	20	2 537	5	—	—	2 562	—	1	—	2 563	
Iisvesi	80	299	19 039	197	2	1	19 538	14	7	—	19 559	
Suonnejoki	98	166	1 856	127	2	6	2 157	17	15	—	2 189	
Haapakoski	70	9	1 128	308	—	1	1 446	4	—	—	1 450	
Pieksämäki	96	56	2 636	27	3	33	2 755	18	6	—	2 779	
Kantala	96	24	1 354	619	4	7	2 008	6	1	—	2 015	
Haukivuori	70	17	5 523	11	—	5	5 556	2	1	—	5 559	
Kalvitsa	52	15	2 027	2	3	3	2 050	6	1	—	2 057	
Hiirola	31	1	1 550	611	—	1	2 163	—	1	—	2 164	
Mikkeli, S:t Michel	183	891	7 947	2 327	103	56	11 324	77	42	5	11 448	
Otava	99	62	9 737	516	4	3	10 322	10	7	4	10 343	
Hietanen	42	33	1 583	186	—	7	1 809	1	2	—	1 812	
Mäntyharju	83	279	3 816	36	6	9	4 146	20	3	—	4 169	
Voikoski	78	31	2 789	226	—	1	3 047	3	—	—	3 050	
Kirjokivi	16	14	164	—	—	—	178	—	1	—	179	
Selänpää	59	7	1 018	386	—	21	1 432	3	5	—	1 440	
Harju	113	39	865	6 771	—	—	7 675	4	10	—	7 689	
Kymin tehdas	104	20	157	6 216	1	5	6 399	34	17	—	6 450	
Kymmene bruk												
Myllykoski	81	17	384	1 363	—	1	1 765	7	8	—	1 780	
Hamina, Fredrikshamn	175	115	365	245	54	44	823	74	14	16	927	
Metsäkylä	32	14	206	291	—	1	512	—	3	—	515	
Liikkala	28	11	81	9	—	1	102	2	1	—	105	
Inkeroinen	78	146	193	2 044	—	5	2 388	7	7	—	2 402	
Juurikorpi	100	—	175	719	—	—	894	2	4	—	900	
Tavastila	17	13	1	2	—	—	16	—	—	—	16	
Kymi	188	38	23	1 643	1	6	1 711	31	16	—	1 758	
Kotka	297	6 527	824	11 669	4 882	86	23 988	98	51	—	24 137	
Yhteensä, Summa	3 275	13 926	206 052	54 219	5 396	884	280 477	1 049	356	353	282 235	
Karjalan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Karelska järnvägen.												
Nurmes	66	158	4 421	49	12	14	4 654	36	21	5	4 716	
Kylänlahti	31	15	7 354	5	1	2	7 377	2	3	—	7 382	
Liekka	74	107	21 189	12 875	19	32	34 222	13	12	—	34 247	
Vuonislahti	30	14	2 583	170	1	2	2 770	4	—	1	2 775	
Uimaharju	38	14	6 090	170	1	3	6 278	1	5	—	6 284	
Kaltimo	46	10	1 266	503	3	15	1 797	25	6	—	1 828	
Jakokoski	25	11	5 144	1 527	—	1	6 683	2	1	—	6 686	
Siirros, Transport	310	329	48 047	15 299	37	69	63 781	83	48	6	63 918	



Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Pantavaroita. Trävaror.	III. Mihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita. Nätings- och njutningsme- del, utom fört nämnda.	V. Övriga varuslag och stycke- gods.	Muuta tavaralajeja ja kap- paletavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summanum.
								Sotilas- ja läpikulku- tavaraa. Militär- och transito- gods.	Muutotavarana. Flyttgods.	Pikatavaraa (palsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).		
Siirros, Transport	310	329	48 047	15 299	37	69	63 781	83	48	6	63 918	
Kontiolahti	28	33	192	6	1	6	238	6	1	—	245	
Joensuu	171	768	3 713	461	153	182	5 277	233	56	3	5 569	
Hammasslahti	71	64	3 035	78	—	12	3 189	13	4	—	3 206	
Tohmajärvi	67	122	4 088	12	—	5	4 227	3	3	16	4 249	
Värtsilä	129	49	17 895	2 893	4	15	20 856	12	16	—	20 884	
Suojärvi	55	19	10 767	28	2	7	10 823	37	4	—	10 864	
Loimola	38	9	15 872	10	1	36	15 928	59	2	—	15 989	
Roikonkoski	36	5	2 106	2	—	3	2 116	—	1	—	2 117	
Leppäsyryjä	39	9	5 408	87	1	7	5 512	2	3	—	5 517	
Alattu	38	29	346	11	5	7	398	2	1	—	401	
Harlu	57	4	4 757	2 257	—	2	7 020	39	7	—	7 066	
Jänisjärvi	59	9	5 270	476	1	10	5 766	1	1	—	5 768	
Matkaselkä	97	106	4 114	5 699	7	35	9 961	10	7	—	9 978	
Kaalamo	73	27	2 359	34	1	5	2 426	5	7	—	2 438	
Rytty	24	1	564	38	—	2	605	—	—	—	605	
Helylä	172	397	2 586	3 471	17	11	6 482	7	5	1	6 495	
Sortavalan satama	82	152	6 989	2 779	17	11	9 948	6	25	1	9 980	
Sordavala hamn	158	359	4 146	577	113	170	5 365	119	23	14	5 521	
Sortavala, Sordavala	38	8	1 447	153	—	1	1 609	—	—	—	1 609	
Kuokkaniemi	78	41	2 539	11	—	2	2 593	5	1	—	2 599	
Niva	91	19	18 984	1 228	5	23	20 259	13	11	—	20 283	
Lahdenpohja	71	27	3 641	231	—	12	3 911	6	2	—	3 919	
Jaakkima	55	40	3 055	6	2	2	3 105	2	1	—	3 108	
Ihala	112	335	4 895	123	3	9	5 365	20	9	—	5 394	
Elisenvaara	70	145	803	4	—	2	954	3	1	—	958	
Alho	55	81	7 462	14	31	2	7 590	14	7	—	7 611	
Rautu	33	7	1 637	224	1	1	1 870	5	—	—	1 875	
Petäjäjärvi	90	11	6 277	85	6	55	6 434	79	4	1	6 518	
Kiviniemi	50	25	1 155	12	—	11	1 203	8	8	54	1 273	
Sakkola	68	80	3 546	54	3	12	3 695	17	7	—	3 719	
Pyhäjärvi	56	14	9 739	9	—	1	9 763	17	4	—	9 784	
Myllypelto	112	34	12 474	56	3	36	12 603	45	26	—	12 674	
Käkisalme, Keksholm	51	149	1 400	4	—	9	1 562	3	1	—	1 566	
Kaarlahti	112	402	3 275	38	7	36	3 758	35	13	—	3 806	
Hiitola	52	15	2 337	2	4	8	2 366	8	2	—	2 376	
Ojajärvi	58	11	1 917	30	—	6	1 964	5	1	—	1 970	
Inkilä	104	30	2 210	51	4	4	2 299	22	9	—	2 330	
Sairala	42	8	1 084	2	—	1	1 095	1	—	—	1 096	
Koljola	96	22	2 648	7 124	83	41	9 918	31	10	—	9 959	
Vuoksenniska	71	11	857	436	4	9	1 317	18	18	—	1 353	
Imatra	129	19	301	13 968	1	28	14 317	17	7	—	14 341	
Enso	3 398	4 025	235 937	58 083	517	906	299 468	1 011	356	96	300 931	
Siirros, Transport	3 398	4 025	235 937	58 083	517	906	299 468	1 011	356	96	300 931	

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja, Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Muitin teollisuksien luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita paitsi ennen mainittuja. Närings- och nyttningsme- del, utom förut nämnda.	V. Ovriga varuslag och stycke- gods.	Summa vanligt fraktgods. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavallista rahiti- tavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.			Kaikkiaan. Summa sammanlagt.
									Pikatavaraa (paitsi maittoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttoluokkaa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikul- kettavaraa. Militär- och transito- gods.	
Siirros, Transport	3 398	4 025	235 937	58 083	517	906	299 468	1 011	356	96		300 931
Jääski .....	105	559	694	18	4	3	1 278	3	4	22		1 307
Antrea .....	103	101	7 476	62	36	11	7 686	27	16	—		7 729
Hannila .....	35	32	515	1	—	3	551	1	3	—		555
Kavantsaari .....	37	22	2 617	17	—	1	2 657	1	1	—		2 659
Karisalmi .....	36	1	980	3	—	1	985	1	1	—		987
Tali .....	45	6	909	5	—	1	921	1	2	—		924
Tammisuo .....	186	2 353	171	922	73	8	3 527	5	2	3		3 537
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>3 945</i>	<i>7 099</i>	<i>249 299</i>	<i>59 111</i>	<i>630</i>	<i>934</i>	<i>317 073</i>	<i>1 050</i>	<i>385</i>	<i>121</i>		<i>318 629</i>
<b>Porin rautatien asemilta. — Från stationerna vid Björneborgs järnväg.</b>												
Mäntyluoto .....	106	607	43	1 530	468	4	2 652	7	5	—		2 664
Pihlava .....	34	2	1 748	60	—	—	1 810	1	7	—		1 818
Pori, Björneborg .....	291	717	673	5 671	630	122	7 813	186	59	3		8 061
Haistila .....	83	320	60	89	1	—	470	7	3	—		480
Nakkila .....	94	249	92	116	—	1	458	12	2	1		477
Harjavalta .....	81	159	112	245	—	7	523	16	1	—		540
Peipohja .....	39	96	4	8	—	2	110	28	4	—		142
Kokemäki .....	64	191	175	81	1	2	450	16	2	—		468
Kyttälä .....	47	106	63	8	—	—	177	8	4	—		189
Kauvatsa .....	61	150	3 105	9	—	3	3 267	4	6	—		3 277
Äetsä .....	91	500	42	44	1	13	600	13	9	—		622
Kiikka .....	61	177	525	11	1	—	714	18	3	—		735
Tyrvää .....	93	270	205	73	3	10	561	15	8	—		584
Karkku .....	94	103	405	35	1	8	552	4	16	—		572
Siuro .....	122	88	3 912	2 079	1	6	6 086	6	14	—		6 106
Nokia .....	168	9	5	2 463	—	1	2 478	21	10	—		2 509
Epilä .....	182	37	52	1 008	—	7	1 104	12	9	—		1 125
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 711</i>	<i>3 781</i>	<i>11 221</i>	<i>13 530</i>	<i>1 107</i>	<i>186</i>	<i>29 825</i>	<i>378</i>	<i>162</i>	<i>4</i>		<i>30 369</i>
<b>Jyväskylän rautatien asemilta. — Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.</b>												
Venetmäki .....	64	4	4 153	61	1	9	4 228	18	1	—		4 247
Hankasalmi .....	69	21	1 500	39	—	18	1 578	16	5	—		1 599
Lievestuore .....	65	8	1 411	140	—	9	1 568	2	1	—		1 571
Vaajakoski .....	227	32	1 968	940	66	9	3 015	70	6	—		3 091
Suolahti .....	145	47	16 922	4 704	1	23	21 697	20	8	—		21 725
Kuusa .....	32	49	230	34	1	2	316	—	3	—		319
Laukaa .....	36	13	562	123	1	1	700	1	5	—		706
Leppävesi .....	19	12	249	10	—	1	272	—	1	—		273
Jyväskylä .....	231	276	6 825	1 685	123	109	9 018	170	57	5		9 250
Vesanka .....	60	2	1 729	39	—	1	1 771	1	1	—		1 773
Kintaus .....	105	3	780	330	—	2	1 115	1	—	—		1 116
Petäjävesi .....	123	15	1 152	259	—	7	1 433	9	1	—		1 443
Asunta .....	28	1	362	1	—	1	365	1	1	—		367
Keuruu .....	88	15	1 485	217	9	25	1 751	6	7	—		1 764
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 292</i>	<i>498</i>	<i>39 328</i>	<i>8 582</i>	<i>202</i>	<i>217</i>	<i>48 827</i>	<i>315</i>	<i>97</i>	<i>5</i>		<i>49 244</i>



Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhöysien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Putavaror.	III. Muhin teollisuuteen luettavia tavarataloja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita pötsi ennen mainittuilla. Näings- och njutningsme- del, utom fört nämnda.	V. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa vanligt fraktgods. Yhteensä tavallista rahti- tavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summorum.
								Sotilas- ja läpikulku- tavarata. Military- och transito- gods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Pötsitavaraa (pötsi maitoa). II gods (utom mjölk).	Summa	
Helsingin—Turun rautatien asemilta. Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.												
Turku Itäinen, Åbo Östra..	266	93	100	1 034	695	27	1 949	100	32	2	2 083	
Littoinen .....	64	2	—	50	24	1	77	4	2	—	83	
Piikkiö .....	50	145	5	5	—	3	158	1	3	5	167	
Paimio .....	108	1 057	137	122	—	1	1 317	7	5	—	1 329	
Hajala .....	47	130	80	6	3	3	222	11	1	—	234	
Halikko .....	29	45	12	3	—	1	61	5	—	—	66	
Salo .....	266	1 800	110	871	127	96	3 004	99	26	10	3 139	
Perniö .....	144	553	21	113	5	3	695	13	5	—	713	
Koski .....	59	271	469	11	—	2	753	5	2	—	760	
Skuru .....	164	184	230	462	3	8	887	11	8	—	906	
Billnäs .....	114	46	25	281	—	1	353	6	1	—	360	
Fagervik .....	40	45	258	1	—	1	305	3	2	—	310	
Ingå .....	49	126	33	10	1	2	172	5	3	—	180	
Täkter .....	42	109	6	2	2	2	121	4	1	—	126	
Solberg .....	40	90	184	22	—	5	301	1	1	—	303	
Sjundeå .....	64	288	317	5	—	11	621	8	5	—	634	
Kåla .....	24	26	20	1	—	1	48	1	1	—	50	
Kyrkslätt .....	50	184	51	11	1	1	248	9	5	—	262	
Masaby .....	124	644	262	6	—	4	916	6	3	21	946	
Köklaks .....	83	130	382	128	—	1	641	3	4	—	648	
Esbo .....	53	26	70	112	—	3	211	1	5	—	217	
Grankulla .....	107	114	120	92	—	10	336	12	12	—	360	
Sockenbacka .....	101	78	7	264	16	2	367	3	14	42	426	
Hoplaks .....	80	10	32	26	—	2	70	8	12	—	90	
Yhteensä, Summa	2 168	6 196	2 931	3 638	877	191	13 833	326	153	80	14 392	
Savonlinnan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Nyslotts järnväg.												
Varkaus .....	112	30	3 650	17 026	3	26	20 735	24	16	—	20 775	
Huutokoski .....	58	21	3 417	290	—	5	3 733	3	4	—	3 740	
Joroinen .....	61	140	1 060	20	2	8	1 230	6	6	—	1 242	
Rantasalmi .....	70	203	1 776	10	1	27	2 017	12	5	—	2 034	
Kallislampi .....	51	57	1 062	16	—	9	1 144	1	2	—	1 147	
Savonlinna, Nyslott .....	158	157	2 780	209	58	55	3 259	49	25	—	3 333	
Kulennoinen .....	38	27	127	3	1	4	162	5	2	—	169	
Punkaharju .....	18	1	—	1	3	2	7	6	1	—	14	
Punkasalmi .....	96	18	7	360	1	2	388	7	4	—	399	
Putikko .....	60	35	477	79	2	1	594	2	2	—	598	
Särkisalmi .....	68	54	1 040	1 953	—	9	3 056	10	9	—	3 075	
Parikkala .....	69	31	792	17	1	2	843	10	3	—	856	
Syväoro .....	64	94	1 204	1 586	1	4	2 889	5	1	—	2 895	
Yhteensä, Summa	923	868	17 392	21 570	73	154	40 057	140	80	—	40 277	

Lähetysasema. Från station.	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavarajalajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Muut teollisuuteen luettavia tavarajalajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och njutningsme- del, utom förut nämnda.	V. Muuta tavarajalajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och stycke- gods.	Yhteensä tavallista rahti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa sammanlagt.
								Sotilas- ja lääkintä- tavaraa. Militär- och transito- gods.	Muut tavarat. Flyttgods.	Pöytäkirja (paitsi maaton). Illegals (uten mjolk).		
Rovaniemen rautatien asemilta. — Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.												
Rovaniemi .....	89	139	543	178	17	173	1 050	59	29	3		1 141
Koivu .....	18	23	65	8	1	8	105	1	2	—		108
Tervola .....	20	85	17	9	1	16	128	—	3	—		131
Yhteensä, Summa	127	247	625	195	19	197	1 283	60	34	3		1 380
Kristiinän, Kaskisten rautatien asemilta. Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.												
Kristiina, Kristinestad ....	92	156	785	243	72	18	1 274	123	11	—		1 408
Kaskinen, Kaskö .....	142	15	271	162	101	3	552	53	10	—		615
Närpes .....	69	443	87	17	31	5	583	144	1	—		728
Perälä .....	42	36	112	5	3	3	159	36	1	—		196
Teuva .....	64	144	420	24	5	12	605	32	8	1		646
Kainasto .....	49	153	365	3	2	2	525	22	2	—		549
Kauhajoki .....	96	333	1 074	37	1	25	1 470	89	9	—		1 568
Lohiluoma .....	37	58	245	3	—	2	308	5	1	—		314
Kurikka .....	135	401	927	402	1	6	1 737	116	8	—		1 861
Koskenkorva .....	76	138	325	643	8	8	1 122	16	1	—		1 139
Ilmajoki .....	124	772	300	66	—	4	1 142	35	3	58		1 238
Yhteensä, Summa	926	2 649	4 911	1 605	224	88	9 477	671	55	59		10 262
Koiviston rautatien asemilta. — Från stationerna vid Koivisto järnväg.												
Koivisto .....	76	2	31	500	89	1	623	66	10	1		700
Kuolemajärvi .....	45	6	2 787	53	1	2	2 849	2	3	—		2 854
Mesterjärvi .....	34	4	1 346	1	3	2	1 356	2	1	—		1 359
Ino .....	52	5	2 130	137	1	—	2 273	1	3	—		2 277
Yhteensä, Summa	207	17	6 294	691	94	5	7 101	71	17	1		7 190
Yksityisiltä rautateiltä. — Från de privata järnvägarne.												
Rauman rautatieltä.....)	219	—	—	—	—	7 393	7 393	163	—	—		7 556
Raumo järnväg.....)												
Raahen rautatieltä.....)	86	—	—	—	—	1 682	1 682	38	—	—		1 720
Brahestads järnväg.....)												
Jokiisten rautatieltä.....)	223	—	—	—	—	2 273	2 273	56	—	—		2 329
Jokkis järnväg.....)												
Loviisan rautatieltä.....)	218	—	—	—	—	1 738	1 738	23	—	—		1 761
Lovisa järnväg.....)												
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta.....)	22	2	1 417	20	1	3	1 443	—	4	—		1 447
Samtrafiken över Hapa- randa.....)												
Yhteensä, Summa	768	2	1 417	20	1	13 089	14 529	280	4	—		14 813



Lähetysasema. Från station.	Lähteneylehtyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaramajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Pantavareroita. Tavaror.	III. Muuhin teollisuuteen luettavia tavaramajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita. pääasi ennen mainittuja. Närings- och nyttningsme- del, utom fört nämnda.	V. Övriga varuslag och stycke- gods.	Muuta tavaramajeja ja kap- palevarana. För övriga varuslag och stycke- gods.	Summa tavaramajeja ja kap- palevarana. Summa vanligt fraktgods.	Yhteensä tavallista rahiti- tavarana. Yhteensä tavallista fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
										Sotilas- ja läpikulku- tavarana. Militär- och transitio- gods.	Muutettavara. Flyttgods.	Pikatavaraa (pääasi mattoa). Högs (utom mjölk).		
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus— Rajajoki .....	8 532	84 053	89 452	91 478	16 712	4 918	286 613	5 770	1 114	5 174				298 671
Hangon, Hangö .....	1 469	10 802	11 358	22 394	3 044	232	47 830	843	113	27				48 813
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tava- stehus .....	2 930	32 752	17 967	41 613	5 018	979	98 329	2 076	305	535				101 245
Vaasan, Vasa .....	2 772	20 210	24 251	15 050	4 675	592	64 778	1 050	190	298				66 316
Oulun, Uleåborgs .....	2 961	9 613	31 111	21 080	2 851	681	65 336	952	371	97				66 756
Savon, Savolaks .....	3 275	13 926	206 052	54 219	5 396	884	280 477	1 049	356	353				282 235
Karjalan, Karelska .....	3 945	7 099	249 299	59 111	630	934	317 073	1 050	385	121				318 629
Porin, Björneborgs .....	1 711	3 781	11 221	13 530	1 107	186	29 825	378	162	4				30 369
Jyväskylän, Jyväskylä ...	1 292	498	39 328	8 582	202	217	48 827	315	97	5				49 244
Helsingin—Turun.....	2 168	6 196	2 931	3 638	877	191	13 833	326	153	80				14 392
Helsingfors—Åbo.....														
Savonlinnan, Nyslotts.....	923	868	17 392	21 570	73	154	40 057	140	80	—				40 277
Rovaniemen, Rovaniemi ..	127	247	625	195	19	197	1 283	60	34	3				1 380
Kristiinän, Kaskisten.....	926	2 649	4 911	1 605	224	88	9 477	671	55	59				10 262
Kristinestad, Kaskö.....														
Koiviston, Koivisto .....	207	17	6 294	691	94	5	7 101	71	17	1				7 190
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>33 238</i>	<i>192 711</i>	<i>712 192</i>	<i>354 756</i>	<i>40 922</i>	<i>10 258</i>	<i>1 310 839</i>	<i>14 751</i>	<i>3 432</i>	<i>6 757</i>				<i>1 335 779</i>
Yhteensä yksityisradoilta ja yhdyshenkilöenteestä Haapa- rannan kautta Summa från privatbanor- na och samtrafiken över Haaparanta.....	768	2	1 417	20	1	13 089	14 529	280	4	—				14 813
<i>Kaikkiaan Summa summarum</i>	<i>34 006</i>	<i>192 713</i>	<i>713 609</i>	<i>354 776</i>	<i>40 923</i>	<i>23 347</i>	<i>1 325 368</i>	<i>15 031</i>	<i>3 436</i>	<i>6 757</i>				<i>1 350 592</i>

VIII.

Yksityiset rautatiet vuonna 1923.

---

VIII.

Enskilda järnvägar år 1923.

---



## I. Valmiit rautatiet.

Taulu N:o 1. Yleisiä tietoja.

Rautatie. — Järnväg.	Raidelievys. Spårvidd.	Möjnyty's annettu. Koncessionen beviljad.	Rata avartin liikenteelle. Banen öppnades för trafik.	Raidepituus. Spårängd.		
				Pääråde. Huvudspår.	Sivu- ja haara- raiteet. Sido- och bispår.	Yhteensä. Summa.
	m.			km.	km.	km.
Rauman rautatie ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua .....	1,524	18 <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 95	18 <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 97	<sup>1)</sup> 62,514	17,070	79,584
Raahen rautatie, Brahestads järnväg .....	1,524	18 <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 99	18 <sup>5</sup> / <sub>12</sub> 99	<sup>1)</sup> 33,612	8,681	42,293
Karhulan rautatie, Karhula järnväg .....	0,785	18 <sup>18</sup> / <sub>11</sub> 95	19 <sup>3</sup> / <sub>5</sub> 00	5,420	4,599	10,019
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg .....	0,75	18 <sup>17</sup> / <sub>3</sub> 98	19 <sup>29</sup> / <sub>8</sub> 00	81,740	24,388	106,128
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg .....	0,75	18 <sup>18</sup> / <sub>3</sub> 97	18 <sup>9</sup> / <sub>12</sub> 98	22,400	2,270	24,670
Aänekosken—Suolahden rautatie, Aänekoski—Suolahti järnväg .....	0,75	18 <sup>20</sup> / <sub>1</sub> 99	19 <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 00	9,250	1,124	10,374
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg ..	0,75	19 <sup>8</sup> / <sub>6</sub> 07	19 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 11	4,742	0,635	5,377
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg .....	0,75	19 <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 07	19 <sup>7</sup> / <sub>11</sub> 11	44,735	8,347	53,082
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg .....	0,75	19 <sup>11</sup> / <sub>3</sub> 10	19 <sup>1</sup> / <sub>12</sub> 16	6,200	2,360	8,560
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg .....	0,60	18 <sup>22</sup> / <sub>1</sub> 97	18 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 98	6,720	8,155	14,875
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg ..	0,60	19 <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 05	19 <sup>15</sup> / <sub>6</sub> 05	3,875	4,699	8,574
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg .....	0,60	19 <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 09	19 <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 10	14,300	14,000	28,300
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg .....	0,60	19 <sup>14</sup> / <sub>12</sub> 17	19 <sup>1</sup> / <sub>1</sub> 22	4,487	1,132	5,619
Yhteensä, Summa	—	—	—	299,995	97,460	397,455
<p><i>Muist.</i> Paitsi yllämainittuja yksityisiä rautateitä ovat Rautatiehallituksen valvonnan alaisina myös seuraavat sähkörautatie, nimittäin:</p> <p><i>Anm.</i> Utom ovannämnda enskilda järnvägar äro under Järnvägsstyrelsens tillsyn även följande elektriska spårvägar, nämligen:</p>						
Hagan—Munkkiniemen sähkörautatie, Haga—Munksnäs elektriska spårväg .....	1,00	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 10	19 <sup>22</sup> / <sub>12</sub> 14	7,221	0,990	8,211
Kulosaaren sähkörautatie, Brändö elektriska spårväg .....	1,00	19 <sup>22</sup> / <sub>6</sub> 16	19 <sup>20</sup> / <sub>5</sub> 20	1,900	0,100	2,000

<sup>1)</sup> Satamarata mukaan luettuna. — Inkl. hammbanan. <sup>2)</sup> Haararadalla Kiukainen—Kauttua 0,762 m. — minsta krökningsradie 180 m.

## I. Färdiga järnvägar.

Tab. N:o 1. Allmänna uppgifter.

Radan laatu. Banans beskaffenhet.							Liikkuva ka- lusto. Rörlig materiel.			Virkeilijain lukumäärä. Personal.	Pääoma-arvo. Kapitalvärde.							
Asemat. Stationer.	Pysäkit. Haltpunkter.	Kiskopaino. Rälsvikt.	Ratapolikojen suurin väh. Största sylv- avstånd.	Suorin pyörä- paine. Största hjultryck.	Suorin nousu. Största stigning.	Pienin käyräys- säde. — Minsta krökningsradie.	Lokomotiv.	Henkilövaunua. Personvagnar.	Tavaravaunua. Godsvagnar.		Alkuperäiset rakennuskus- tannukset. Ursprunglig anläggnings- kostnad.	Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentä- vät kustan- nukset. Senare ned- lagda kostna- der, som ökat banans kapi- talvärde.	Yhteensä. Summa.		Valtion avustus. Stats- subven- tion.			
kpl.	kpl.	kg/m.	m.	ton.	m.	m.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
6	5	22,343	20,610	4,2	0,012	500	6	7	147	90	2 217 376	79	3 842 596	53	6 059 973	32	1 000 000	—
1	3	25,000	0,789	4,2	0,012	3430	2	3	39	37	1 395 721	41	468 345	—	1 864 066	41	400 000	—
2	—	12,000	0,610	2,00	0,012	100	2	2	42	10	426 507	88	264 590	46	691 098	34	—	—
6	13	17,000	0,667	3,00	0,016	150	9	5	171	158	5 474 719	71	3 800 535	78	9 275 255	49	750 000	—
2	1	15,200	0,700	5,00	0,016	120	3	3	40	35	1 111 040	—	88 720	—	1 199 760	—	—	—
2	1	12,800	0,690	3,10	0,020	150	2	2	39	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—
3	—	20,000 12,000	0,700	1,00	0,033	50	2	2	52	10	175 737	—	1 110 512	04	1 286 249	04	—	—
2	10	22,500	0,760	2,80	0,025	100	4	3	73	43	1 552 760	40	1 122 092	24	2 674 852	64	—	—
2	—	15,000	0,600	1,70	0,025	100	2	1	48	9	263 000	—	37 000	—	300 000	—	—	—
1	1	12,000 22,343	0,600	2,600	0,025	40	5	4	75	37	260 000	—	1 093 745	31	1 353 745	31	60 000	—
1	2	9,340	0,500	0,60	0,020	50	2	4	28	18	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
1	8	10,000	0,600	1,50	0,030	93	5	4	92	55	265 575	22	1 304 702	28	1 570 277	50	—	—
3	3	12,000	0,600	1,87	0,026	150	1	4	12	19	1 526 286	09	328 462	50	1 854 748	59	—	—
32	47	—	—	—	—	—	45	44	858	531	15 076 496	89	13 605 087	73	28 681 584	62	2 210 000	—
—	12	22,300 25,000 28,000	0,750	3,75	0,050	18	1	7	6	28	463 843	33	832 329	60	1 296 172	93	—	—
—	6	32,500	—	3,75	0,067	70	—	2	—	16	3 825 849	10	26 795	—	3 852 644	10	—	—

Å bibanan Kiukainen—Kauttua 0,762. <sup>3)</sup> Satamaradalla on pienin käyrästyssäde 180 m. — Å hamnbanan är



Taulu N:o 2. Liikenne y. m.

Rautatie. Järnväg.	Liikenne. — Trafik.										Tulot.				
	Junien luku määrä. Antal tåg.		Junakilometrit. Tågakilometer.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Tuhatta henkilökm. Tusental personkm.	Kuljetettua tavaraa. — Transp. gods.		Matkustaja- liikenteestä. Av person- trafiken.		Tavara- liikenteestä. Av gods- trafiken.	
	Vuodessa. Per år.	Päivässä. Per dag.								Tuhatta tonnia. Tusental ton.	Tuhatta tonnikm. Tusental tonkm.				
				II l. II kl.	III l. III kl.	Militär o. fångar.	Sotilaite ja van- keja.	Yhteensä. Summa.							
Rauman rata ynnä sen haara Kiukainen—Kauttua, Rau- mo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua ....	3 895	10,7	134 496	9 980	164 288	1 034	175 302	4 472	229	9 139	1 071 265	03	2 947 055	37	
Raahen rautatie, Brahestads järnväg.....	2 048	5,6	49 168	4 342	40 021	241	44 604	1 053	99	3 195	323 323	14	1 298 623	90	
Karhulan rautatie, Karhula järnväg.....	4 330	11,8	21 650	298	15 092	—	15 390	69	85	425	30 798	—	492 843	05	
Loviisan—Vesijärven rauta- tie, Lovisa—Vesijärvi järn- våg.....	2 604	7,2	203 728	9 902	167 490	1 146	178 538	5 031	203	11 386	1 430 512	83	5 165 458	31	
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg.....	2 190	6	50 370	6 960	127 190	514	134 664	2 046	73	1 466	553 751	56	1 145 276	40	
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suolahti järnväg.....	1 075	2,9	9 675	—	37 866	—	37 866	340	24	218	97 014	—	360 514	10	
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg.....	10 950	30	290 175	—	31 526	—	31 526	68	105	295	51 216	50	187 116	60	
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg.....	1 958	5,4	85 580	7 825	92 784	—	100 609	2 484	75,5	2 388	632 401	75	1 521 417	75	
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg.....	4 422	12,1	27 416	—	9 119	—	9 119	57	64	397	5 636	—	394 458	—	
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	5 095	14	40 760	6 966	32 851	—	39 817	312	128	896	126 416	—	1 906 968	05	
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg ...	4 170	11,4	11 426	758	17 286	—	18 044	68	29	110	25 789	50	259 679	85	
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	4 380	12	61 320	—	87 600	100	87 700	500	—	—	309 568	—	903 032	63	
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg.....	7 726	21,1	25 200	—	284 652	—	284 652	1 224	65	200	291 552	—	357 140	25	
Yhteensä, Summa	54 843	150,2	1 010 964	47 031	1 107 765	3 035	1 157 831	17 724	1 179,5	30 115	4 949 244	31	16 939 584	26	
Rautatiehallituksen valvonnan alaiset raitiotiet: Under Järnvägsstyrelsens tillsyn stående spårvägar:															
Hagan—Munkkiniemen sähköraitiotie, Haga—Munksnäs elektriska spårvåg.....	<sup>1)</sup> (63 336)	<sup>1)</sup> (173)	<sup>1)</sup> (457 349)	—	—	—	1 030 915	—	—	—	1 508 172	50	—	—	
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spårvåg.....	<sup>1)</sup> (13 431)	<sup>1)</sup> (37)	<sup>1)</sup> (123 874)	—	—	—	564 620	—	—	—	1 246 060	85	—	—	

<sup>1)</sup> Vaunuja ja vaunukm. — Vagnar och vagnkm. <sup>2)</sup> Menoihin sisältyy tilinpäätöksessä tehtyjä poistoja johtotienens uppgift till ett belopp av Fmk 1 100 000:—.

Tab. N:o 2. Trafiken m. m.

Inkomster.				Menot. — Utgifter.												Voitto tai tappio. Vinst eller förlust.		Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten.		
Muut tulot. Övriga inkomster.		Yhteensä. Summa.		Päähallinto. Centralförvaltningen.		Liikenneosasto. Trafikavdelningen.		Rataosasto. Banavdelningen.		Koneosasto. Maskinavdelningen.		Vaunukmaksut valtionrautateille. Vagnkm-avgifter till statsjärnvägar.		Yhteensä. Summa.						
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Utyöta ship- tar.	Värdet Utsäp grus.	
164 410	96	4 182 731	36	282 903	76	1 103 005	11	737 813	09	1 436 371	30	61 097	48	3 621 190	74	+	561 540	62	14 988	120
48 008	90	1 669 955	94	128 442	22	364 431	07	324 040	71	566 560	35	77 776	—	1 461 250	35	+	208 705	59	3 359	1 998
1 599	96	525 241	01	20 000	—	161 575	—	138 101	01	205 565	—	—	—	525 241	01	+	—	—	1 300	117
35 000	—	6 630 971	14	466 405	52	1 886 387	82	1 145 185	22	2 371 535	85	—	—	5 869 514	41	+	761 456	73	14 770	1 230
11 172	75	1 710 200	71	8 999	—	537 762	36	215 092	36	523 260	55	—	—	1 285 114	27	+	425 086	44	4 230	1 150
11 450	—	468 978	10	—	—	91 906	88	107 808	15	143 618	66	—	—	343 333	69	+	125 644	41	1 090	435
—	—	238 333	10	10 020	—	61 089	—	305 450	—	32 150	50	—	—	408 709	50	—	170 376	40	1 200	240
447 561	—	2 601 380	50	130 408	70	975 958	49	273 001	09	85 946	47	—	—	2 565 314	75	+	36 065	75	10 032	2 274
—	—	400 094	—	—	—	63 039	60	51 330	10	88 443	—	—	—	202 812	70	+	197 281	30	850	1 143
—	—	2 033 384	05	—	—	280 767	44	446 623	90	915 565	86	—	—	1 642 957	20	+	390 426	85	2 545	783
—	—	285 469	35	15 800	—	132 813	85	52 749	21	71 387	99	—	—	272 751	05	+	12 718	30	828	235
—	—	1 212 600	63	125 958	66	567 611	33	280 221	70	313 111	11	—	—	1 286 902	80	—	74 302	17	—	—
3 800	—	652 492	25	9 000	—	246 342	17	70 332	18	26 733	97	—	—	352 408	32	+	300 083	93	400	68
723 003	57	22 611 832	14	1 197 937	86	6 472 690	12	4 147 748	72	6 780 250	61	138 873	48	19 837 500	79	+	2 774 331	35	55 592	9 793
—	—	1 508 172	50	—	—	1 437 628	40	—	—	—	—	—	—	1 437 628	40	+	70 544	10	—	—
369 046	65	1 615 107	50	46 231	12	1 348 880	21	143 330	78	—	—	—	—	1 538 442	11	+	76 665	39	—	—

kunnan ilmoituksen mukaan Smk 1 100 000: —. — Bland utgifter ingå i bokslutet upptagna avföringar enligt direk-



**Erikoistietoja.**

Rauman rautatie. Rauman satamassa on rakennettu toinen sivuraide, pituudeltaan 280 m. 10 uutta H-vaunua, kunkin kantavuus 10 000 kg, on otettu käytäntöön.

Lohjan sähkörautatiellä on 12 kg/m:n rataiskot 300 metrin matkalla vaihdettu 20 kg/m:n kiskoihin, ja 5 uutta tavaravaunua on otettu käytäntöön.

Mäntän—Vilppulan rautatiellä on 10 ja 12 kg/m:n rataiskot 2 kilometrin matkalla vaihdettu 22,343 kg/m:n kiskoihin, ja 3 uutta tavaravaunua on otettu käytäntöön.

Karjalankosken rautatiellä on 2 uutta tavaravaunua otettu käytäntöön.

Kuusankosken—Voikan rautatiellä on Voikan asemalle rakennettu veturitalli kahta veturia varten ja Hiekkamäen vaihteelle asema-rakennus. Voikan asemalle ja Mäenpään pysäkille on rakennettu kummallekin yksi sivuraide, yhteensä 396 m raidetta.

Mitään mainittavampia onnettomuustapauksia ei vuoden kuluessa ole tapahtunut.

**II. Rakenteenalaiset rautatiet.**

Vuoden kuluessa ei ole ollut yhtään yksityistä rautatietä rakenteenalaisena.

**Detaljuppgifter.**

Raumo järnväg. I Raumo hamn har utlagts ett andra sidospår av 280 meters längd, och 10 st. nya godsvagnar om 10 000 kg bärighet hava tagits i bruk.

Å Lojo elektriska järnväg hava de gamla 12 kg/m rälerna på en sträcka 300 m blivits utbytta emot räl av 20 kg/m, varjämte 5 st nya godsvagnar tagits i bruk.

Å Mänttä—Vilppula järnväg hava rälerna av 10 och 12 kg/m på en sträcka av 2 km utbytts emot 22,343 kg/m räl, och 3 st. nya godsvagnar hava tagits i bruk.

Å Karjalankoski järnväg hava 2 st. nya godsvagnar tagits i bruk.

Å Kuusankoski—Voikka järnväg har å Voikka station uppförts ett lokomotivstall för 2 lokomotiv och vid Hiekkämäki växel ett stationshus. Vid Voikka station och Mäenpää haltpunkt har vid vardera utlagts ett nytt sidospår, tillsammans 396 m spår.

Några nämnevärda olyckshändelser hava under året icke inträffat.

**II. Banor under arbete.**

Under året har ingen ny enskild järnväg varit under arbete.

IX. Rautatierakennukset.

IX. Järnvägsbyggnaderna.



Taulu N:o 1. Supistelma rautatierakennuksilla allamainittuina vuosina suoritetuista rahamääristä.

Tab. N:o 1. Sammandrag av vid järnvägsbyggnaderna under nedannämnda år använda anslagsmedel.

	Iisalmi—Yli- vieska.		Turku—Uusi- kaupunki. Åbo—Nystad.		Matkaselkä— Suojärvi.		Oulu— Nurmes. Uleåborg— Nurmes.		Viipuri—Koi- visto. Viborg—Koi- visto.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
<i>Rakennuskustannuksiin : Byggnadskostnader :</i>												
Vuonna — År 1917 ....	2 496	50	50	—	—	—	—	—	—	—	2 546	50
» » 1918 ....	5 468 588	29	3 328 304	50	2 139 996	85	248 785	12	—	—	11 185 674	76
» » 1919 ....	6 757 517	83	5 630 007	29	20 053 154	71	2 840 792	42	—	—	35 281 472	25
» » 1920 ....	5 373 501	03	5 064 448	78	19 481 340	27	4 904 021	22	—	—	34 823 311	30
» » 1921 ....	8 020 917	20	7 200 284	16	24 223 533	98	4 728 116	36	—	—	44 172 851	70
» » 1922 ....	12 568 943	18	13 803 445	88	28 101 974	19	11 247 651	05	165 939	76	65 887 954	06
Yhteensä — Summa	38 191 964	03	35 026 540	61	94 000 000	—	23 969 366	17	165 939	76	191 353 810	57
Tammikuu — Januari 1923	1 751 261	96	2 253 600	26	2 315 197	61	1 658 231	03	—	—	7 978 290	86
Helmikuu — Februari »	2 029 762	40	366 907	93	880 745	81	441 215	40	1 714	28	3 720 345	82
Maaliskuu — Mars »	1 482 917	58	793 067	31	793 720	46	395 831	69	66 407	58	3 531 944	62
Huhtikuu — April »	1 213 410	33	493 073	73	1 034 719	22	429 112	26	755 718	04	3 926 033	58
Toukokuu — Maj »	972 259	85	3 479 691	22	1 194 727	69	423 346	47	680 496	42	6 750 521	65
Kesäkuu — Juni »	1 328 845	27	738 028	94	1 485 335	29	514 642	09	963 290	56	5 030 142	15
Heinäkuu — Juli »	1 610 235	64	735 482	22	1 722 914	—	752 439	81	1 376 176	91	6 197 248	58
Elokuu — Augusti »	1 724 914	65	1 056 812	25	2 408 814	27	559 014	79	1 675 758	21	7 425 314	17
Syyskuu — Septemb. »	2 253 276	90	1 255 074	56	2 589 206	94	647 037	17	1 510 277	16	8 254 872	73
Lokakuu — Oktob. »	11 776 893	46	1 216 548	89	2 251 245	88	91 148	03	2 694 752	95	18 030 589	21
Marraskuu — Nov. »	3 980 108	29	2 026 619	07	2 365 602	13	759 111	32	8 371 393	85	17 502 834	66
Joulukuu — Dec. »	4 735 633	73	813 899	52	1 948 122	68	247 346	11	2 412 040	26	10 157 042	30
Yhteensä — Summa	34 859 520	06	15 228 805	90	20 990 351	98	6 918 476	17	20 508 026	22	98 505 180	33
Kaikkiaan — Summa sum- marum .....	73 051 484	09	50 255 346	51	114 990 351	98	30 887 842	34	20 673 965	98	289 858 990	90

Taulu N:o 2. Erittely rautatierakennuksilla vuonna 1923 suoritetuista rahamääristä.  
Tab. N: 2. Specifikation av vid järnvägsbyggnaderna år 1923 använda anslagsmedel.

Rautatierakennus. — Järnvägsbyggnad.												
Iisalmi—Yli- vieska.	Turku—Uusi- kaupunki. Åbo—Nystad.		Matkaskelkä— Suojärvi.		Oulu— Nurmes. Uleåborg— Nurmes.		Viipuri—Koi- visto. Viborg—Koi- visto.		Yhteensä. Summa.			
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.		
Yleiset kustannukset	1 237 681	27	670 116	70	1 279 938	09	423 423	72	916 722	40	4 527 882	18
Pakkoluovutus	3 514 383	14	2 746 571	44	105 890	20	27 568	—	24 226	20	6 418 638	98
Pengerryys	9 747 791	15	2 398 863	07	3 743 094	09	2 056 238	72	7 969 637	92	25 915 624	95
Rummut ja sillat	3 006 683	52	694 821	20	1 123 133	81	197 946	95	2 765 523	18	7 788 108	66
Päälysrakennus	13 611 403	84	4 661 892	62	6 655 027	63	1 778 666	93	6 879 939	33	33 586 930	35
Aitaukset ja tiet	395 444	52	372 551	22	1 704 614	33	124 294	10	300 159	24	2 897 063	41
Huonerakennukset	1 493 072	42	1 438 145	20	4 325 442	18	1 345 576	76	574 095	82	9 176 332	38
Sähkölinjat ja puhelin	60 099	20	58 239	84	40 690	27	28 669	53	186 104	75	373 803	59
Tarpeet rataa varten	2 422	96	6 762	74	289 306	05	17 178	45	52 386	60	368 056	80
Sairashoitto	54 807	96	17 331	35	70 699	35	24 588	05	195	—	167 621	71
Varasto	529 955	14	971 274	—	622 937	41	331 560	67	434 455	01	2 890 182	23
Varastoesineitten tileistäpoisto ja niiden tuottama tappio	185 448	52	330 443	57	664 119	14	25 431	06	—	—	1 205 442	29
Työmiesten loma- ja esteitä	80 894	50	43 678	05	210 425	92	57 804	05	32 513	40	425 315	92
Hevostili	—	—	3 085	40	—	—	—	—	—	—	3 085	40
Metsäidentili	—	—	361 395	41	—	—	—	—	—	—	361 395	41
Kustannukset väliaikaisesta matkustajaliikenteestä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aseman laajennukset valmilla radoilla:	—	—	—	—	113 254	31	—	—	—	—	113 254	31
Iisalmen aseman laajennustyö	939 431	92	—	—	—	—	—	—	—	—	939 431	92
Turun »	—	—	453 634	09	—	—	—	—	—	—	453 634	09
Kajaanin »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koiviston satama »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkosken—Läskelän rauta- tielinjan tutkiminen	—	—	—	—	—	—	479 529	18	—	—	479 529	18
Suojärven—Kaipaan rautatie- linjan tutkiminen	—	—	—	—	—	—	—	—	372 067	37	372 067	37
Yhteensä, Summa	34 859 520	06	15 228 805	90	20 990 351	98	6 918 476	17	20 508 026	22	98 505 180	33



Taula N:o 3. Päälystön lukumäärä rautatierakennuksilla vuonna 1923.

Tab. N:o 3. Antalet befäl vid järnvägsbyggnaderna år 1923.

Vuonna — År 1923.	Päälystön lukumäärä.							
	Insinöörejä. Ingenjörer.	Byggnästare.	Rakennus- mestareita.	Yhteensä. Summa.	Insinöörejä. Ingenjörer.	Byggnästare.	Rakennus- mestareita.	Yhteensä. Summa.
Suojärven rautatierakennus. Suojärvi banbyggnad.					Iisalmen—Ylivieskan rautatie- rakennus. Iisalmi—Ylivieska banbyggnad.			
Tammikuu—Januari .....	5	25	30		3	15	18	
Helmikuu—Februari .....	5	25	30		3	15	18	
Maaliskuu—Mars .....	4	25	29		3	15	18	
Huhtikuu—April .....	4	21	25		4	17	21	
Toukokuu—Maj .....	4	22	26		4	17	21	
Kesäkuu—Juni .....	4	21	25		4	17	21	
Heinäkuu—Juli .....	4	22	26		4	18	22	
Elokuu—Augusti .....	4	20	24		4	18	22	
Syyskuu—September .....	4	19	23		4	18	22	
Lokakuu—Oktober .....	4	17	21		4	18	22	
Marraskuu—November .....	3	14	17		4	18	22	
Joulukuu—December .....	2	14	16		4	19	23	
Turun—Uudenkaupungin rautatierakennus. Åbo—Nystads banbyggnad.					Oulun—Nurmeksen rautatie- rakennus. Uleåborg—Nurmes ban- byggnad.			
Tammikuu—Januari .....	2	15	17		2	9	11	
Helmikuu—Februari .....	2	15	17		2	8	10	
Maaliskuu—Mars .....	2	15	17		2	6	8	
Huhtikuu—April .....	2	15	17		2	6	8	
Toukokuu—Maj .....	2	15	17		2	6	8	
Kesäkuu—Juni .....	2	16	18		2	6	8	
Heinäkuu—Juli .....	2	16	18		2	6	8	
Elokuu—Augusti .....	2	16	18		2	6	8	
Syyskuu—September .....	2	16	18		2	5	7	
Lokakuu—Oktober .....	2	16	18		2	8	10	
Marraskuu—November .....	1	16	17		1	8	9	
Joulukuu—December .....	2	16	18		1	7	8	
Viipurin—Koiviston rautatie- rakennus. Viborg—Koivisto banbyggnad.								
Tammikuu—Januari .....	—	—	—					
Helmikuu—Februari .....	—	—	—					
Maaliskuu—Mars .....	2	6	8					
Huhtikuu—April .....	3	10	13					
Toukokuu—Maj .....	3	11	14					
Kesäkuu—Juni .....	3	11	14					
Heinäkuu—Juli .....	3	15	18					
Elokuu—Augusti .....	3	16	19					
Syyskuu—September .....	3	16	19					
Lokakuu—Oktober .....	3	16	19					
Marraskuu—November .....	4	16	20					
Joulukuu—December .....	4	17	21					

Taulu N:o 4. Työmiesten keskimääräinen luku työpäivää kohti sekä keskimääräinen tuntipalkka rautatierakennuksilla vuonna 1923.

Tab. N:o 4. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag samt medelförtjänsten per timme vid järnvägssbyggnaderna år 1923.

Vuonna — År 1923.	Työmiesten keskimääräinen luku työpäivää kohti. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.							Keskimääräinen tuntipalkka Medelförtjänsten per timme				
	Tuntityössä. I timarbete.				Urakattyöläisiä. Betingsarbetare.			tuntityössä. i timarbete.		urakattyössä. i betingsarbete.		
	Henkilöitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Yhteensä. Summa.	Yhteensä. Summa.	Henkilöitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Yhteensä. Summa.	Henkilöitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Henkilöitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Yhteensä. Summa.
<b>Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennus.</b>												
<b>Iisalmen—Ylivieska banbyggnad.</b>												
Tammikuu — Januari ..	9	1	10	546	256	802	812	4: 02	8: —	4: 93	9: 53	
Helmikuu — Februari ..	9	1	10	658	299	957	967	3: 71	8: —	4: 79	8: 87	
Maaliskuu — Mars ....	11	—	11	659	234	893	904	3: 90	8: —	4: 88	8: 75	
Huhtikuu — April.....	63	9	72	467	68	535	607	4: 70	8: 93	4: 96	9: 01	
Toukokuu — Maj .....	60	—	60	535	25	560	620	4: 83	8: 20	5: 16	9: 52	
Kesäkuu — Juni .....	33	3	36	822	38	860	896	4: 40	8: 16	5: 05	9: 40	
Heinäkuu — Juli .....	37	2	39	910	59	969	1008	4: 41	8: 13	5: 53	9: 84	
Elokuu — Augusti .....	37	1	38	983	88	1071	1109	4: 46	8: 43	5: 43	9: 88	
Syyskuu — September..	31	1	32	1106	61	1167	1199	4: 47	8: 80	5: 47	9: 65	
Lokakuu — Oktober....	45	—	45	1117	40	1157	1202	4: 65	8: 25	5: 28	9: 42	
Marraskuu — November	25	1	26	1025	117	1142	1168	4: 42	8: 50	5: 18	9: 57	
Joulukuu — December..	68	3	71	954	301	1255	1326	4: 84	8: 87	5: 05	9: 39	
<b>Turun—Uudenkaupungin rautatierakennus.</b>												
<b>Åbo—Nystads banbyggnad.</b>												
Tammikuu — Januari ..	40	—	40	183	5	188	228	3: 97	—	4: 72	8: 49	
Helmikuu — Februari ..	37	—	37	239	77	316	353	3: 78	7: 50	4: 67	7: 85	
Maaliskuu — Mars ....	40	1	41	186	26	212	253	4: 20	7: 76	4: 62	7: 63	
Huhtikuu — April.....	44	1	45	192	4	196	241	4: 06	7: —	4: 87	8: 22	
Toukokuu — Maj .....	81	1	82	298	8	306	388	4: 37	7: 80	5: 02	8: 29	
Kesäkuu — Juni .....	69	1	70	293	13	306	376	4: 16	8: 41	5: 02	7: 83	
Heinäkuu — Juli .....	75	1	76	300	15	315	391	4: 14	7: 60	5: 44	8: 62	
Elokuu — Augusti .....	80	—	80	267	15	282	362	4: 24	7: 50	5: 06	8: 35	
Syyskuu — September..	61	3	64	264	14	278	342	4: 37	8: 78	5: —	8: 20	
Lokakuu — Oktober....	56	2	58	282	14	296	354	4: 73	8: 30	5: 17	8: 77	
Marraskuu — November	140	1	141	310	23	333	474	4: 90	8: 99	4: 94	8: 47	
Joulukuu — December..	96	—	96	361	56	417	513	4: 81	8: 49	4: 94	8: 37	
<b>Matkaselän—Suojärven rautatierakennus.</b>												
<b>Matkaselkä—Suojärvi banbyggnad.</b>												
Tammikuu — Januari ..	93	1	94	510	51	561	655	4: 28	8: 75	4: 98	9: 38	
Helmikuu — Februari ..	17	1	18	566	59	625	643	3: 89	9: —	5: 17	10: 60	
Maaliskuu — Mars ....	4	—	4	609	84	693	697	3: 95	—	5: 47	11: 02	
Huhtikuu — April.....	7	—	7	718	82	800	807	3: 93	—	5: 71	11: 08	
Toukokuu — Maj .....	7	—	7	772	33	805	812	4: 41	—	5: 51	9: 82	
Kesäkuu — Juni .....	6	—	6	931	62	993	999	4: 80	—	5: 80	10: 16	
Heinäkuu — Juli .....	—	—	—	974	80	1054	1054	—	—	6: 07	11: 20	
Elokuu — Augusti .....	—	—	—	1083	90	1173	1173	—	—	5: 95	10: 80	
Syyskuu — September..	—	—	—	1176	118	1294	1294	—	—	6: 06	10: 04	
Lokakuu — Oktober....	2	—	2	1323	85	1408	1410	—	—	5: 92	9: 19	
Marraskuu — November	5	—	5	1182	69	1251	1256	4: 21	—	5: 62	10: 13	
Joulukuu — December..	2	—	2	988	99	1087	1089	3: 50	—	5: 92	10: 28	



Vuonna — År 1923.	Työmiesten keskimääräinen luku työpäivää kohti. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.							Keskimääräinen tuntipalkka Medelförtjänsten per timme			
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyöläisiä. Betingsarbetare.				tuntityössä. i timarbete.		urakkatyössä. i betingsarbete.	
	Henki- löitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Yhteensä. Summa.	Henki- löitä. Personer.	Hevosia. Hästar.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan. Summa summa- rum.	Henkilön. Person.	Hevosien. Häst.	Henkilön. Person.	Hevosien. Häst.
<b>Oulun—Nurmeksen rautatierakennus.</b>											
<b>Uleåborg—Nurmes banbyggnad.</b>											
Tammikuu — Januari ..	44	1	45	249	157	406	451	4: 07	6: 51	4: 63	9: 33
Helmikuu — Februari ..	53	1	54	199	21	220	274	4: 05	6: 47	4: 73	9: 63
Maaliskuu — Mars .....	128	1	129	123	109	232	361	4: 56	8: 50	5: 08	9: 58
Huhtikuu — April .....	250	2	252	39	3	42	294	4: 66	8: 73	5: 30	11: 26
Toukokuu — Maj .....	313	2	315	31	2	33	348	4: 69	8: 50	6: —	9: 95
Kesäkuu — Juni .....	216	1	217	187	5	192	409	4: 44	8: 50	5: 26	10: 07
Heinäkuu — Juli .....	52	1	53	394	4	398	451	4: 17	8: 50	4: 93	9: 99
Elokuu — Augusti .....	36	1	37	351	3	354	391	4: 05	8: 28	5: 25	11: 11
Syyskuu — September ..	45	—	45	386	15	401	446	4: 13	—	5: 73	9: 91
Lokakuu — Oktober....	34	1	35	485	12	497	532	4: 08	9: 07	5: 75	10: —
Marraskuu — November	36	2	38	398	8	406	444	4: 36	8: 73	5: 45	9: 74
Joulukuu — December..	17	—	17	168	1	169	186	4: 61	8: 45	5: 58	10: 25
<b>Viipurin—Koiviston rautatierakennus.</b>											
<b>Viborg—Koivisto banbyggnad.</b>											
Maaliskuu — Mars .....	100	12	112	40	11	51	163	3: 99	8: 18	4: 67	10: 19
Huhtikuu — April .....	178	18	196	233	20	253	449	3: 68	8: 60	4: 53	10: 19
Toukokuu — Maj .....	128	9	137	360	34	394	531	3: 86	8: 98	5: 23	9: 94
Kesäkuu — Juni .....	171	6	177	465	57	522	699	3: 85	9: 15	5: 96	10: 83
Heinäkuu — Juli .....	200	6	206	677	85	762	968	3: 93	8: 88	6: 11	11: 83
Elokuu — Augusti .....	146	5	151	672	96	768	919	4: 09	9: 03	5: 74	11: 20
Syyskuu — September..	171	5	176	656	106	762	938	4: 18	9: 27	5: 89	11: 52
Lokakuu — Oktober....	228	5	233	689	102	791	1 024	4: 12	9: 15	5: 67	11: 12
Marraskuu — November	179	1	180	770	102	872	1 052	4: 40	9: 75	5: 41	9: 92
Joulukuu — December..	152	3	155	664	99	763	918	4: 68	10: —	5: 24	9: 59

RENSEIGNEMENTS  
SUR  
LES CHEMINS DE FER  
DE L'ÉTAT DE FINLANDE  
POUR L'ANNÉE 1923.

---

HELSINKI 1924.  
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT



**Renseignements sur les chemins de fer**  
**Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses**

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Longueurs construites fin 1923	Longueur exploitée fin 1923	Longueur moyenne exploitée 1923	Lon-
		de l'admini- stration	de la di- rection de l'exploita- tion					princi-
								à une voie
k i l o-								
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Conseil d'État de Finlande à Helsinki.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsinki.	le 17 mars 1862	525,68	529,97	530	355,06
2	Hanko—Hyvinkää .....			le 8 octobre 1873	153,60	153,60	154	153,60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna ....			le 22 juin 1876	247,37	247,37	227	247,37
4	Vaasa—Tampere .....			le 29 septem- bre 1883	312,88	312,88	313	312,88
5	Tornio—Seinäjoki .....			le 1 novem- bre 1886	521,96	521,96	522	521,96
6	Kajaani—Kotka .....			le 1 octobre 1889	615,45	622,25	617	622,25
7	Nurmes—Viipuri .....			le 1 novem- bre 1892	760,85	764,81	734	764,81
8	Pori—Tampere .....			le 1 novem- bre 1895	160,29	160,29	160	160,29
9	Haapamäki—Pieksämäki .....			le 1 novem- bre 1897	198,58	198,58	199	198,58
10	Turku—Karis—Fredriksberg .....			le 1 novem- bre 1899	195,41	196,91	197	179,46
11	Pieksämäki—Elisenvaara .....			le 1 février 1908	203,85	203,85	204	203,85
12	Rovaniemi—Kemi .....			le 16 octobre 1909	109,40	109,40	109	109,40
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki ....			le 1 août 1913	138,50	142,33	142	142,33
14	Koivisto—Terijoki .....			le 1 septem- bre 1916	75,47	75,47	75	75,47
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État .....				4 218,79	4 239,67	4 183	4 047,31

**Tableau II. État et parcours du matériel roulant**

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
				total	Essieux		Places			
		total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)		total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)
N o m b r e										
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	580	0,14	995	2 523	0,60	33 150	33,32	13,14	7,82

## de l'État de Finlande pour l'année 1923.

## d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1923.

11	12	13	14	15	27	29-40	41	43-45	47	48	55	56
Longueur des voies pales (col. 8)		Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Conditions techniques du chemin (col. 7 *)				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Dépense moyenne d'établissement	
à deux voies	à trois voies				Sections horizontales	Rampes ou pentes	Alignements droits	Courbes			total	par kilom. (col. 9)
m è t r e s				m è t r e s	k i l o m è t r e s				par mille	m è t r e s	M a r c s	
174,91	—	432,78	1 137,66	1,524	139,90	389,13	400,71	128,32	20	223,00	1 134 320 000	2 140 000
—	—	82,45	236,05		31,28	122,32	100,09	53,51	12,5	296,91	149 642 000	972 000
—	—	106,54	353,91		47,12	164,25	138,65	72,72	10	445,37	283 044 000	1 247 000
—	—	107,44	420,32		54,58	258,34	204,12	108,77	16,5	267,91	256 349 000	819 000
—	—	116,06	638,02		148,12	373,84	423,80	98,16	10	300,00	435 399 000	834 000
—	—	128,80	751,05		111,82	450,11	347,38	214,55	20	230,00	510 469 000	827 000
—	—	162,77	927,58		131,68	513,93	410,68	234,83	25	300,00	792 835 000	1 080 000
—	—	47,76	208,05		39,38	120,91	97,33	62,96	12	400,00	150 282 000	939 000
—	—	42,97	241,55		37,16	161,42	121,48	77,10	20	300,00	263 129 000	1 322 000
17,45	—	56,98	271,34		40,34	156,57	111,17	85,74	16	300,00	281 965 000	1 431 000
—	—	38,32	242,17		55,87	147,98	151,72	52,13	12	300,00	242 717 000	1 190 000
—	—	11,65	121,05		27,54	81,56	88,58	20,82	10	300,00	100 816 000	925 000
—	—	27,74	170,07		44,40	97,93	122,41	19,92	10	350,00	173 429 000	1 221 000
—	—	15,33	90,80		18,98	56,49	51,68	23,79	20	600,00	107 543 000	1 434 000
192,86	—	1 377,59	5 809,62		928,17	3 095,08	2 769,80	1 253,32	25	223,00	4 881 989 000	1 167 000

## sur les lignes en exploitation pendant l'année 1923.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères	
total	Essieux		Capacité						absolu	moyenne
	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 67)
									Nombre	Tonnes
15 388	32 307	7,62	197 254	12,82	6,11	46,53	9 455 522	8 716 517	191 669 800	75 969

\*) Excl. les tronçons: Turku—Uusikaupunki, Raisio—Naantali, Tornio—Karunki, Kajaani—Kontiomäki, Iisalmi—Kiuruvesi, Matkaselkä—Suojärvi (col. 27-48).



Tableau II

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	87	89	91	93
		Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères		Parcours internes des voitures, y compris ceux des voitures étrangères	
		absolu	moyenne	absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)
		essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 74)	kilomètres d'essieux	
		Nombre	Kilomètres	Nombre	
1-14	Chemins de fer de L'État, exploités par l'État.	596 720 300	18 470	194 458 800	46 488

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs					Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 113)	Moyenne des voyageurs par essieu (col. 112) (col. 91)
		I	II	III	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		
		Classes								
		Nombre					Kilom.	Nombre		
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6 804	2 149 367	22 818 832	448 987	25 423 990	1 024 120 000	244 829	40,28	5,27

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation											
		Voyageurs						Marchandises					
		I	II	III	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 11)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande*) vitesse	Petite*) vitesse	Chiens
		Classes											
		Marcs											
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	943 049	42185898	140 425 816	22522074	206076837	49265	8,11	20,12	5575255	22997156	378118324	237 488

\*) Dans les colonnes 119, 120, 139, 140 compris les bestiaux, exceptés les chiens.

(suite).

95	97	99	101	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers		Parcours des wagons de la poste	Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers		Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
			absolu	moyenne par kilomètre exploité (col.9)		
absolu			moyenne par kilomètre exploité (col.9)	Trains de voyageurs, mixtes et militaires		Trains de marchandises
k i l o m è t r e s d' e s s i e u x						
N o m b r e						
602 568 800	144 052	18 517 400	815 545 000	194 967	6,2	5,7

dises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1923.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 122)	Charge moyenne d'un essieu (col. 123)	Rapport du poids chargé à la capacité de charge-ment
	Bagages	Grande*) vitesse	Petite*) vitesse	Chiens	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)			
%	T o n n e s					N o m b r e		Kilom.	Tonnes	%
40,11	20 001	73 223	8 202 843	674	8 296 741	1 350 592 000	322 876	162,79	2,24	36,66

de fer en exploitation pendant l'année 1923.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation									Dépenses de l'exploitation		
Marchandises				Recettes diverses	Recette totale				Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. (col. 80+81) de train	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
M a r c s			P e n n i.		M a r c s			P e n n i		M a r c s	
406 928 223	97 281	49,05	30,13	18 312 544	631 317 604	150 924	3 474,12	77,41	24 912 946	5 956	4,93



Tableau IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Mars		%	Mars		%	Mars		%
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	79 892 173	19 099	15,80	179 823 349	42 989	35,55	221 131 302	52 864	43,72

Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1923.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Mars	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Mars	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Mars
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	824	—	824	18 529 000	1 331	3 866*)	5 197	65 356 000	9 443	32*)	9 475	165 367 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Mars	Employés		Ouvriers à la journée		Total	Dépense annuelle de personnel	Total	Par kilomètre exploité (col. 9)
						Total	moenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moenne par kilomètre exploité (col. 9)				
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3 564	5 199*)	8 763	131 233 000	15 162	3,62	9 097*)	2,18	24 259	5,80	380 485 000	90 960

\*) Approximativement.

(suite).

164	165	166	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation				Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
Dépense totale					total	par kilomètre exploité (col. 9)	
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours des trains (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)				
M a r c s		P e n n i		%	M a r c s		%
505 759 770	120 908	2 783,18	62,01	80,11	125 557 834	30 016	2,57

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1923 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier	Recettes de l'exercice				
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total	
M a r c s									
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de Finlande *)	{	1	28 338 791	2 354 187	832 040	2 149 629	5 335 856

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pension- naires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
M a r c s							
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1 628 761	250 041	1 878 802	31 795 845	10 176	1 969

\*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins des administrations spéciales finlandaises.



Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	6	8	14	3	14	17	40	76	116	49	98	147

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
						pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)						Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	—	11	45	0,61	2,48	—	3	27	27	27	1,48

exploités pendant l'année 1923.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000			tués	blessés
						de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)		
—	1	8	18	8	19	0,31	0,01	0,44	0,75	0,02	1,04	10	45

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
30	1,65	10	0,55	49	2,70	36	1,98	45	2,47	46	2,53	94	5,17



Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1923.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueurs des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,324 mètres)	à voie étroite	Total
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Rauma—Peipohja .....	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Raahe—Lappi .....	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokioinen—Humppila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40 <sup>1)</sup>	22,40
4	Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 <sup>2)</sup>	6,72
5	Äänekoski—Suolahti .....	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 <sup>1)</sup>	9,25
6	Karhula—Kymi .....	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 <sup>3)</sup>	5,42
7	Loviisa—Vesijärvi .....	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 <sup>1)</sup>	81,74
8	Riihimäki—Loppi .....	14,30	—	—	—	14,30	—	—	14,30 <sup>2)</sup>	14,30
9	Hyvinkää—Pyhäjärvi .....	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 <sup>1)</sup>	44,74
10	Lohja—Lohjanjärvi <sup>4)</sup> .....	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 <sup>1)</sup>	4,74
11	Kuusankoski — Voikka .....	—	—	—	4,49	4,49	—	—	4,49 <sup>2)</sup>	4,49
12	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3,87	3,87	—	—	3,87 <sup>2)</sup>	3,87
13	Läskelä—Laatokka .....	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 <sup>1)</sup>	6,20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite .....	20,50	—	—	183,37	203,87	—	—	203,87	203,87
	Somme générale	20,50	—	—	279,49	299,99	—	96,12	203,87	299,99

<sup>1)</sup> Écartement de la voie 0,75 m. — <sup>2)</sup> Écartement 0,60 m. — <sup>3)</sup> Écartement 0,785 m. — <sup>4)</sup> Force motrice du N:o 10 l'électricité.

STATISTICAL SYNOPSIS

RELATING TO

THE STATE RAILWAYS

OF FINLAND

FOR THE YEAR 1923.

---

HELSINKI 1924.  
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.



## Table I. Distances, state of permanent way and con-

Table I. Distances, state of permanent way and con-

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Line number	Designation and type of the lines	Name and seat of		Date of opening of the main line	Distances built at the end of 1923	Distance under traffic at the end of 1923	Average distance under traffic 1923	Length lines
		admin- istration	board of manage- ment					single track
					k i l o -			
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Council of State of Finland in Helsinki	Board of Directors of the State Railways of Finland in Helsinki	17 March 1862	525,68	529,97	530	355,06
2	Hanko—Hyvinkää .....			8 October 1873	153,60	153,60	154	153,60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna ....			22 June 1876	247,37	247,37	227	247,37
4	Vaasa—Tampere .....			29 September 1883	312,88	312,88	313	312,88
5	Tornio—Seinäjoki .....			1 November 1886	521,96	521,96	522	521,96
6	Kajaani—Kotka .....			1 October 1889	615,45	622,25	617	622,25
7	Nurmes—Viipuri .....			1 November 1892	760,35	764,81	734	764,81
8	Pori—Tampere .....			1 November 1895	160,29	160,29	160	160,29
9	Haapamäki—Pieksämäki .....			1 November 1897	198,58	198,58	199	198,58
10	Turku—Karis—Fredriksberg .....			1 November 1899	195,41	196,91	197	179,46
11	Pieksämäki—Elisenvaara .....			1 February 1908	203,85	203,85	204	203,85
12	Rovaniemi—Kemi .....			16 October 1909	109,40	109,40	109	109,40
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki ....			1 August 1913	138,50	142,33	142	142,33
14	Koivisto—Terijoki .....			1 September 1916	75,47	75,47	75	75,47
	State Railways, managed by the State .....				4 218,79	4 239,67	4 183	4 047,31

Table II. Rolling Stock and disdances

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
Line number	Designation of the railways	Locomotives		Carriages							
		total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	Axles		Seats				
					total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	per waggon (col. 66)	per axle (col. 67)	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	
Number											
1-14	State Railways, managed by the State	580	0,14	995	2 523	0,60	33 150	33,32	13,14	7,82	

# State Railways of Finland for 1923.

structional costs for the railways under traffic during 1923.

11	12	13	14	15	27	29-40	41	43+45	47	48	55	56
of the main (col. 8)		Length of sidings and ser- vice lines	Total length of lines	Gauge of perma- nent way between the interior rims of the rails	Technical data as to the permanent way (col. 7*)				Maximum incline or decline	Minimum radius of the curves	Cost of construction	
double track	treble track				Hori- zontal sections	Inclines or declines	Straight perma- nent way	Curves			total	per kilom. (col. 9)
metres				metres	kilometres				per 1000	metres	Marks	
174,91	—	432,78	1 137,66	1,524	139,90	389,13	400,71	128,32	20	223,00	1 134 320 000	2 140 000
—	—	82,45	236,05		31,28	122,32	100,09	53,51	12,5	296,91	149 642 000	972 000
—	—	106,54	353,91		47,12	164,25	138,65	72,72	10	445,37	283 044 000	1 247 000
—	—	107,44	420,32		54,58	258,34	204,12	108,77	16,5	267,91	256 349 000	819 000
—	—	116,06	638,02		148,12	373,84	423,80	98,16	10	300,00	435 399 000	834 000
—	—	128,80	751,05		111,82	450,11	347,38	214,55	20	230,00	510 469 000	827 000
—	—	162,77	927,58		131,68	513,93	410,68	234,83	25	300,00	792 885 000	1 080 000
—	—	47,76	208,05		39,38	120,91	97,33	62,96	12	400,00	150 282 000	939 000
—	—	42,97	241,55		37,16	161,42	121,48	77,10	20	300,00	263 129 000	1 322 000
17,45	—	56,98	271,34		40,34	156,57	111,17	85,74	16	300,00	281 965 000	1 431 000
—	—	38,32	242,17		55,87	147,98	151,72	52,13	12	300,00	242 717 000	1 190 000
—	—	11,65	121,05		27,54	81,86	88,58	20,82	10	300,00	100 816 000	925 000
—	—	27,74	170,07		44,40	97,93	122,41	19,92	10	350,00	173 429 000	1 221 000
—	—	15,33	90,80		18,98	56,49	51,68	23,79	20	600,00	107 543 000	1 434 000
192,36	—	1 377,59	5 809,62		928,17	3 095,08	2 769,80	1 253,32	25	223,00	4 881 989 000	1 167 000

run on the lines under traffic during 1923.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Waggon s							Distances run by trains		Distances run by carriages including those run on other lines	
total	Axles		Capacity						total	
	total	Per kilom. under traffic (col. 8)	total	per waggon (col. 73)	per axle (col. 74)	per kilom. under traffic (col. 8)	passenger, mixed and military	goods	axle-kilometres run	per axle (col. 67)
									Number	Tons
15 388	32 307	7,62	197 254	12,82	6,11	46,53	9 455 522	8 716 517	191 669 800	75 969

\*) Excluding the sections: Turku—Uusikaupunki, Raisio—Naantali, Tornio—Karunki, Kajaani—Kontiomäki, Iisalmi—Kiuruvesi, Matkaselkä—Suojärvi (col. 27-48).



Table 11

1 Line number	2 Designation of the railways	87		89	91	93
		Distances run by waggons including those run on other lines			Distances run by carriages including those of other lines	
		total	average		total	average per kilom. under traffic (col. 9)
		axle-kilometres run	per axle (col. 74)		axle-kilometres	
		Number	Kilometres		Number	
1-14	State Railways, managed by the State	596 720 300	18 470		194 458 800	46 488

Table III. Movement of passengers and

1 Line number	2 Designation of the railways	106	107	108	110	111	112	113	114	116
		Passengers					Number of passengers transported per 1 kilometre		Average distance travelled per passenger (col. 117)	Average number of passengers per axle (col. 112)
		I	II	III	at reduced fares	total	total	per kilometre under traffic (col. 9)		
		Class			Number					
1-14	State Railways, managed by the State	6 804	2 149 367	22 818 832	448 987	25 423 990	1 024 120 000	244 829	40,28	5,27

Table IV. Financial results of

1 Line number	2 Designation of the railways	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
		Traffic receipts											
		Passengers						Goods					
		I	II	III	at reduced fares	total	per kilom. under traffic (col. 9)	per passenger (col. 111)	per passenger-kilometre (col. 112)	Luggage	Fast trains	Slow trains	Dogs
		Class			Marks			Pennies		Marks			
1-14	State Railways, managed by the State	943 049	42 185 898	140 425 816	22 522 074	206 076 837	49 265	8,11	20,12	55 752 255	22 997 156	378 118 324	237 488

\*) In columns 119, 120, 139 and 140 are included animals other than dogs.

(continued).

95	97	99	101	103	104	105
Distances run on own lines by waggons incl. those of other lines		Distances run by mail waggons	Distances run by carriages and waggons including those of other lines		Daily intensity of movement of trains on the entire road	
total	average per kilometre under traffic (col. 9)		total	average per kilometre under traffic (col. 9)		
a x l e - k i l o m e t r e s					Passenger, mixed and military trains	Goods trains
Number						
602 568 800	144 052	18 517 400	815 545 000	194 967	6,2	5,7

goods on the lines under traffic during 1923.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Proportion of seats occupied to seats available	Goods					Number of tons transported 1 kilometre		Average distance per ton (col. 125) (col. 122)	Average load per axle (col. 123) (col. 95)	Proportion of loaded weight to loading capacity
	Luggage	Fast trains	Slow trains	Dogs	total	total	per kilom. under traffic (col. 9)			
%	T o n s					Number		Kilom.	Tons	%
40,11	20 001	73 223	8 202 843	674	8 296 741	1 350 592 000	322 876	162,79	2,24	36,66

railways under traffic during 1923.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Traffic receipts									Running expenses		
Goods				various receipts	Total receipts				General administration		
total	per kilom. under traffic (col. 9)	per ton (col. 122)	per ton-kilometre (col. 125)		total	per kilom. under traffic (col. 9)	per train-kilometre (col. 80+81)	per kilom. run per axle (col. 101)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)
Marks			Pennis		Marks		Pennis		Marks		%
406 928 223	97 281	49,05	30,13	18 312 544	631 317 604	150 924	3 474,12	77,41	24 912 946	5 956	4,93



Table IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Line number	Designation of the railways	Running expenses								
		Maintenance of road			Traffic			Rolling Stock		
		total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)
		Marks		%	Marks		%	Marks		%
1—14	State Railways, managed by the State.	79 892 173	19 099	15,80	179 823 349	42 989	35,55	221 131 302	52 864	43,72

Table V. Personnel of the railways under traffic during 1923.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Line number	Designation of the railways	Personnel											
		General administration				Maintenance of road				Traffic			
		Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks
1—14	State Railways, managed by the State.	824	—	824	18 529 000	1 331	3 866*)	5 197	65 356 000	9 443	32*)	9 475	165 367 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Line number	Designation of the railways	Personnel				Personnel							
		Rolling Stock				Total							
		Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees		Day labourers		Total		Yearly outlays for personnel	
						Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	per kilom. under traffic (col. 9)
1—14	State Railways, managed by the State.	3 564	5 199*)	8 763	131 233 000	15 162	3,62	9 097*)	2,18	24 259	5,80	380 485 000	90 960

\*) Approximately.

(continued).

164	165	166	168	169	170	171	172
Running expenses				Proportion of expenses (col. 164) to receipts (col. 147)	Surplus of income (col. 147) over outlays (col. 164)		Proportion of net gain from traffic to average expense of construction
Total expenses							
total	per kilometre under traffic (col. 9)	per train-kilometre run (col. 80+81)	per axle-kilometre run (col. 101)		total	per kilometre under traffic (col. 9)	
Marks		Pennies		%	Marks		%
505 759 770	120 908	2 783,18	62,01	80,11	125 557 834	30 016	2,57

Table VI. Position on the 31 December 1923 of pension funds (pensions, aids) for the personnel of the railways.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Line number	Designation of the railways	Name of the funds	Number of funds	Assets on the 1 January	Receipts from operation			
					Members' contributions	Grants from companies or State	Various receipts	Total
					Marks			
1—14	State Railways, managed by the State.	The pension fund of the State Railways of Finland *)	1	28 338 791	2 354 187	832 040	2 149 629	5 335 856

1	2	222	223	224	225	226	227
Line number	Designation of the railways	Operating expenses			Assets on the 31 December	Average number of members	Number of pensioners
		Pensions	Various expenses	Total			
		Marks					
1—14	State Railways, managed by the State.	1 628 761	250 041	1 878 802	31 795 845	10 176	1 969

\*) Employees on the regular estimate participate in the fund for widows and orphans of the various government departments.



Table VII. Accidents on

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Line number	Designation of the railways	Nature of accident											
		Derailments			Collisions			Various accidents			Total		
		on the line	on the stations and platforms	Total	on the line	on the stations and platforms	Total	on the line	on the stations and platforms	Total	on the line	on the stations and platforms	Total
1—14	State Railways, managed by the State.	6	8	14	3	14	17	40	76	116	49	98	147

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Line number	Designation of the railways	Persons killed or injured during traffic											
		Employees of the railways						Other persons					
		through their own fault or carelessness		Total		Number of employees		not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total	
		killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)
						per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)						Number	
1—14	State Railways, managed by the State.	1	—	11	45	0,61	2,48	—	3	27	27	27	1,48

## the railways under traffic during 1923.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Persons killed or injured during traffic													
Passengers												Employees of the railways	
not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total		Number of passengers						not through their own fault	
killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed per 1 000 000			injured per 1 000 000			killed	injured
						of passen- gers trans- ported (col. III)	of passen- ger-kilo- metres (col. II)	per train- kilometre (col. 80+81)	of passen- gers trans- ported (col. III)	of passen- ger-kilo- metres (col. II)	per train- kilometre (col. 80+81)		
—	1	8	18	8	19	0,31	0,01	0,44	0,75	0,02	1,04	10	45

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Persons killed or injured during traffic													
Other persons		Total of passengers, employes and other persons											
Total		not through their own fault				through their own fault or carelessness				Total			
injured		killed		injured		killed		injured		killed		injured	
Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)
30	1,65	10	0,55	49	2,70	36	1,98	45	2,47	46	2,53	94	5,17



Table VIII. Private railways under traffic during 1923.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Line number	Designation of the railways	Distances of the railways								
		industrial railways	mine and factory railways	agricultural and forestral railways	various railways	Total				
						run by engines	run by horses or otherwise	with broad gauge (1,524 meter)	with narrow gauge	Total
Kilometres										
	Private railways, managed by joint-stock companies.									
1	Rauma—Peipohja .....	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Raahe—Lappi .....	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Total	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokioinen—Humpila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40 <sup>1)</sup>	22,40
4	Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 <sup>2)</sup>	6,72
5	Äänekoski—Suolahti .....	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 <sup>1)</sup>	9,25
6	Karhula—Kymi .....	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 <sup>3)</sup>	5,42
7	Loviisa—Vesijärvi .....	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 <sup>1)</sup>	81,74
8	Riihimäki—Loppi .....	14,30	—	—	—	14,30	—	—	14,30 <sup>2)</sup>	14,30
9	Hyvinkää—Pyhäjärvi .....	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 <sup>1)</sup>	44,74
10	Lohja—Lohjanjärvi <sup>4)</sup> .....	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 <sup>1)</sup>	4,74
11	Kuusankoski—Voikka .....	—	—	—	4,49	4,49	—	—	4,49 <sup>2)</sup>	4,49
12	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3,87	3,87	—	—	3,87 <sup>2)</sup>	3,87
13	Läskelä—Laatokka .....	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 <sup>1)</sup>	6,20
	Total for the narrow gauge railways .....	20,50	—	—	183,37	203,87	—	—	203,87	203,87
	Grand total	20,50	—	—	279,49	299,99	—	96,12	203,87	299,99

<sup>1)</sup> Gauge of the road 0,75 m. — <sup>2)</sup> Gauge 0,60 m. — <sup>3)</sup> Gauge 0,785 m. — <sup>4)</sup> Motive power electricity.



# SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti.

# FINSKA STATSJÄRNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningsomkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer af medeltrafiklängden.

## LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

